

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

14/03/2022

Dossier complet le :

14/03/2022

N° d'enregistrement :

2022-0019

1. Intitulé du projet

Aménagement d'un Centre de Livraison et d'Expédition (CLE) sur le site de Renault Douai

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Renault DOUAI

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

COLIN Stéphanie

RCS / SIRET

4 1 0 2 0 6 4 3 7 0 0 0 3 1

Forme juridique

Société en Nom Collectif

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs. b) Dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs de 50 unités et plus.	Aire de dépôt de véhicules d'environ 4000 unités au total, dont la création d'environ 3000 unités.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Aménagement d'un nouveau Centre de Livraison et d'Expédition (CLE) pour stocker et expédier des véhicules thermiques et électriques.

Le nouveau CLE aura une surface de 97 615 m² au total, dont 70 764 m² de nouvelles surfaces imperméabilisées.

Le terrain d'assise de l'ancien CLE, d'une surface de 290 000 m², sera cédé à l'EPF du NORD : une usine de batteries sera construite sur ce terrain par notre partenaire ENVISION.

4.2 Objectifs du projet

Aménagement d'un nouveau Centre de Livraison et d'Expédition de véhicules automobiles plus compact, sur le site, en remplacement de l'actuel CLE, situé sur une parcelle en cours de vente.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux d'aménagement sont prévus pour une durée de 4 mois (2ème et 3ème trimestre 2022) et par phase :

- Phase 1 : Création parking face au bâtiment E
- Phase 1' : Création du parking et voie PL entre le P4 et la rue n°13 Ouest
- Phase 2 : Création du parking face aux bâtiments G et G'
- Phase 3 : Création du parking et voie PL à l'Ouest
- Phase 4 : Extension du parking à l'ouest du Bâtiment G

Les principales étapes de la phase travaux seront :

- Le terrassement pour mise à niveau du terrain projet avant exécution des voiries, trottoirs, espaces verts. (déblais/remblais) ;
- Le terrassement pour la pose des réseaux (électricité, eau...) et le déplacement de poteaux incendie ;
- La dépose des candélabres existants ;
- La pose du système de collecte et traitement des eaux pluviales ;
- La stabilisation des sols (compactage, liants hydrauliques...);
- La création des voiries/parking (grave, bitume...);
- L'installation du nouveau système d'éclairage ;
- La pose des signalisations ;
- L'installation de la nouvelle clôture ;
- La construction d'un merlon de terres ;
- La construction d'un bassin de tampon pour les eaux de pluies.

Seules les zones concernées par le projet seront affectées par une organisation spécifique durant les travaux.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Centre de Livraison et d'Expédition (CLE) : dépôt, circulation et expédition de véhicules thermiques et électriques.

L'exploitation du nouveau centre de Livraison et d'expédition sera similaire au CLE actuel.

Ce nouveau CLE est compacté, il sera d'une surface totale de 97 615 m² au lieu de 290 000 m² pour le CLE existant.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Demande de permis d'aménager

Porter à connaissance

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface des zones de dépôt sur CUINCY	64 750 m ²
Surface des zones de dépôt sur LAMBRES LES DOUAI	32 865 m ²
Surface nouvelle imperméabilisée sur CUINCY	43 261 m ²
Surface nouvelle imperméabilisée sur LAMBRES	27 503 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

ZAC de Lambres / Cuincy

CUINCY (59553)

LAMBRES LES DOUAI (59552)

Coordonnées géographiques¹

Long. 50° 21' 50" N Lat. 3° 01' 40" E

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

CUINCY

LAMBRES LES DOUAI

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Réimplantation du CLE au sein du site ICPE de RENAULT ELECTRICITY suite à la vente de la parcelle sur laquelle est située le CLE existant.

Le CLE existant fait l'objet d'un arrêté d'autorisation au titre des Installations Classées pour la Protection de l'environnement en date du 28/03/2019 pour l'usine RENAULT.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site avec programme de surveillance adapté, les prescriptions réglementaires sont respectées.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aire d'alimentation de captage d'Escrebieux (https://aires-captages.fr/aires-alimentation-captages/escrebieux) pour la partie Nord-Ouest du site Renault Douai.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone FR3100504 à 5,3 Km au Nord-Est de l'usine Renault Douai
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Apport dans la mesure du possible d'enrobés diagnostiqués inertes de l'ancien CLE.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Implantation dans l'enceinte de l'usine de Renault Douai
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les communes de Lambres-lez-Douai et Cuincy sont en zone de sismicité faible. Pas de plan de prévention des risques sismiques.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui, durant la phase travaux. En phase d'exploitation, la diminution de surface du centre de Livraison et d'Expédition amène une réduction du trafic par rapport à celui existant avec le CLE actuel.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les terres excavées seront utilisées pour la création d'un merlon sur le site.</p>

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Réduction des transports liés à l'évacuation des déchets du BTP :

- Réutilisation des enrobés diagnostiqués inertes dans le cadre des travaux
- Réutilisation des terres excavées diagnostiqués inertes en créant un aménagement paysager

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il s'agit de favoriser le compactage de l'usine, sachant que ce projet n'a pas d'impact spécifique en tant que tel :

- il doit s'implanter sur des zones industrialisées existantes (zones en partie déjà imperméabilisées) au sein du site de Renault Douai.
- il consiste à implanter un nouveau Centre de Livraison et d'Expédition compacté, en remplacement du CLE existant situé sur une parcelle en cours de vente.
- L'article 5 de l'AP autorise l'occupation du site sur une surface imperméabilisée de 119 Ha, le projet du Nouveau CLE de 97 615 m² dont 70 763 m² de surfaces à imperméabiliser, reste inférieure au seuil de modification substantielle.

Il ne semble donc pas nécessaire que ce projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à au Plessis Robinson

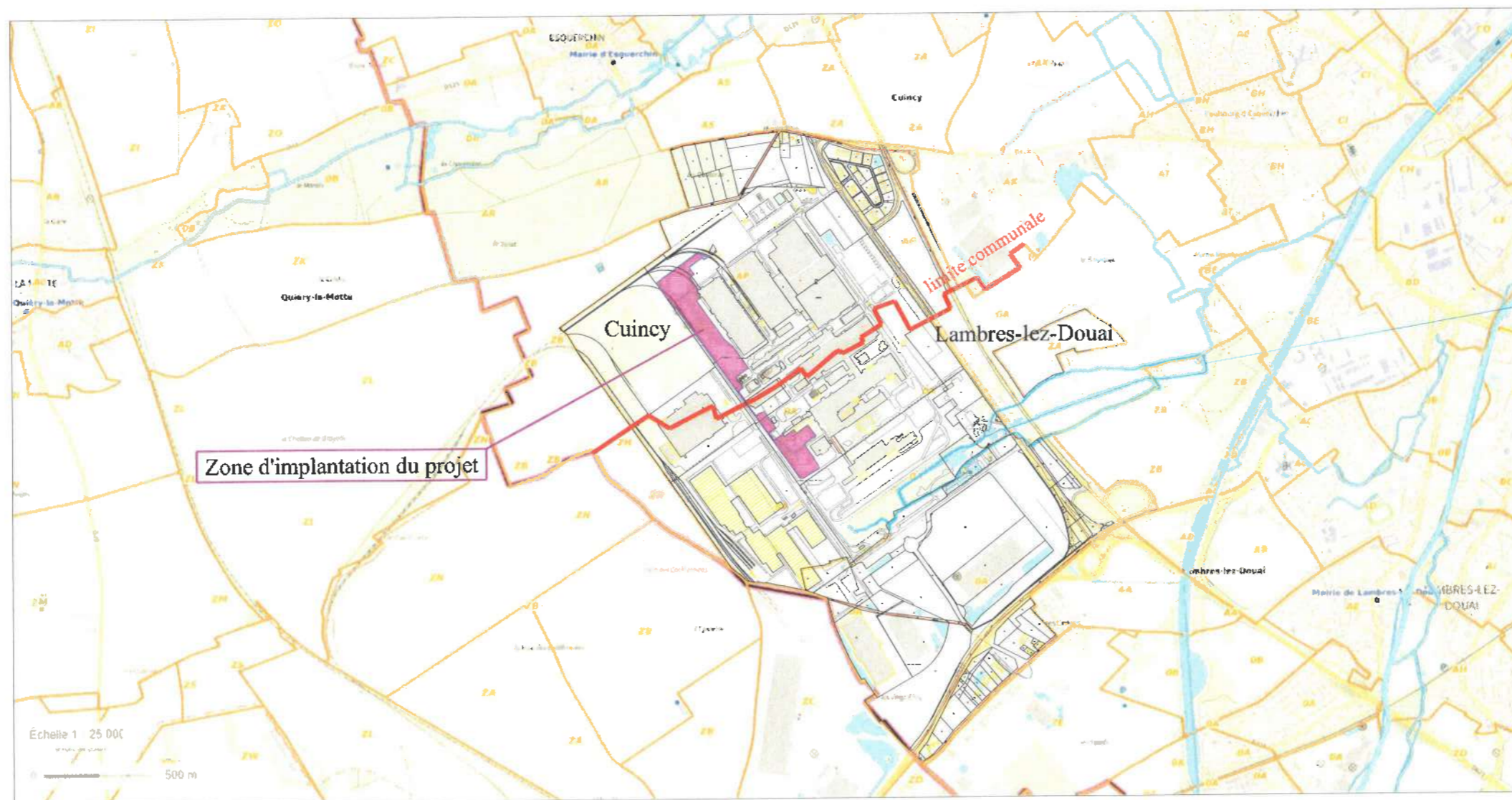
le, 24/02/2022

Signature

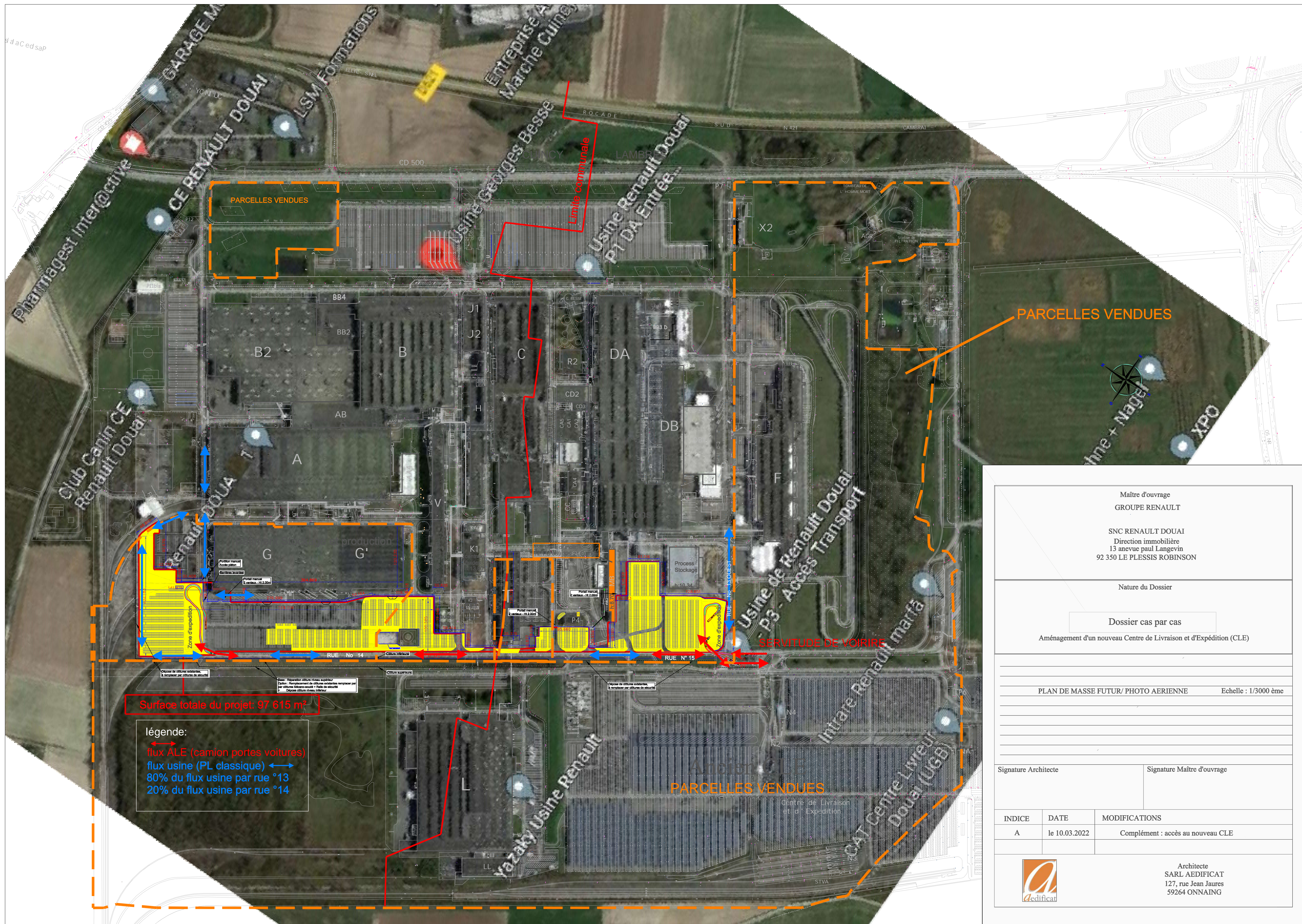
SNC RENAULT DOUAI
c/o RENAULT s.a.s.
13 avenue Paul Langevin
~~APT. ER EQV ARC 400~~
~~92350 LE PLESSIS ROBINSON~~
RCS Nanterre B 410 206 437
SIRET 410 206 437 00031

Surfaces imperméabilisées Site Renault Douai

Information	Surfaces imperméabilisées (en Ha)	
Autorisation APA 2019	119	
Seuil modification substantielle (10%)	130,90	
Site Renault Douai actuel (emprise identique à l'APA 2019)	121,22	
Nouveau CLE (Nouvelle surface à imperméabiliser)	7,08	
Site Renault Douai avec Nouveau CLE (emprise identique à l'APA 2019)	128,3	
Site Renault Douai avec Nouveau CLE (emprise futur périmètre ICPE à septembre 2022)	< 90	84,92 Ha
Surfaces manufacture Douai (emprise identique à l'APA 2019) reliée au bassin de 3000 m ³	< 95	91,64 Ha
Surfaces manufacture Douai (emprise futur périmètre ICPE à septembre 2022) reliée au bassin de 3000 m ³	< 85	84,34 Ha



MAÎTRE D'OUVRAGE : SNC RENAULT DOUAI représentée par Mme Stéphanie COLIN Direction immobilière 13 avenue Paul Langevin 92 350 LE PLESSIS ROBINSON	Aménagement d'un nouveau parking CLE Usine Renault, Geoges BESSE ZAC de Lambres /Cuincy 59552 LAMBRES-LES-DOUAI	ARCHITECTE : AEDIFICAT 127 rue Jean Jaurès 59264 ONNAING 06.15.41.28.78 claire.hotton.aedificat@gmail.com	TITRE : Plan de situation	PHASE: Dossier cas par cas
			DATE: 1e 16.02.2022	ECHELLE: 1/25000



Maître d'ouvrage GROUPE RENAULT SNC RENAULT DOUAI Direction immobilière 13 avenue Paul Langevin 92 350 LE PLESSIS ROBINSON		
Nature du Dossier Dossier cas par cas Aménagement d'un nouveau Centre de Livraison et d'Expédition (CLE)		
Signature Architecte _____ Signature Maître d'ouvrage _____		
INDICE	DATE	MODIFICATIONS
A	le 10.03.2022	Complément : accès au nouveau CLE
Architecte SARL AEDIFICAT 127, rue Jean Jaures 59264 ONNAING		



Photographie N°2



Photographie N°3



Photographie N°4



Photographie N°5



Photographie N°6

<p>MAITRE D'OUVRAGE : SNC RENAULT DOUAI représentée par Mme Stéphanie COLIN Direction immobilière 13 avenue Paul Langevin 92 350 LE PLESSIS ROBINSON</p>	<p>Aménagement d'un nouveau parking CLE Usine Renault, Geoges BESSE ZAC de Lambres /Cuincy 59552 LAMBRES-LES-DOUAI</p>	<p>ARCHITECTE: AEDIFICAT 427 rue Jean Jaures 59 264 ONNAING 06.13.41.23.78 chloire.hotton.aedificat@gmail.com</p>	<p>TITRE : Photographies Environnement proche DATE: le 16.02.2022</p>	<p>PHASE: Dossier cas par cas ECHELLE:</p>
--	--	---	---	--

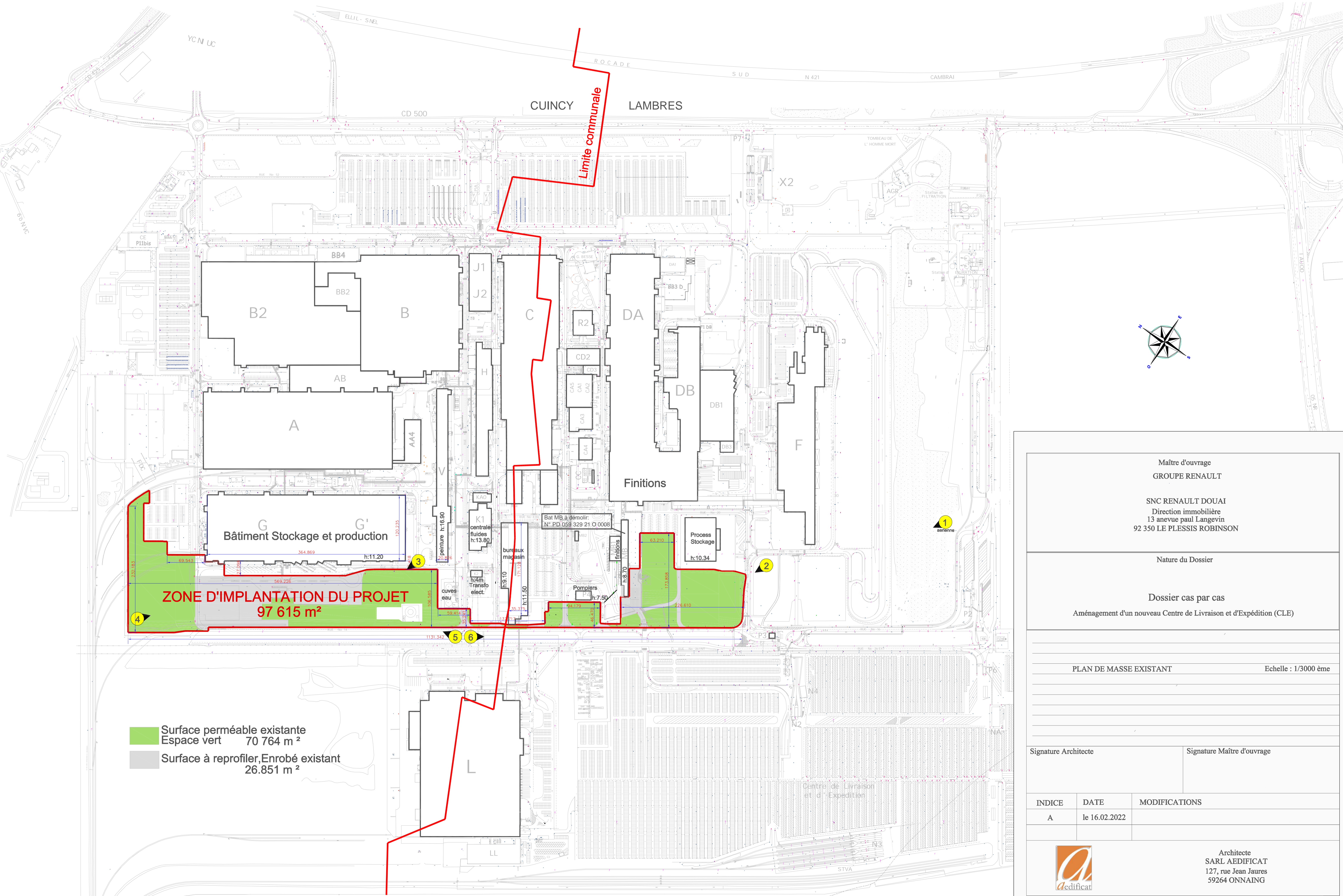


Zone d'implantation du projet

Photographie N° 1 (transmise par Renault le 08 février 2022)

<p>MAITRE D'OUVRAGE : SNC RENAULT DOUAI représentée par Mme Stéphanie COLIN Direction immobilière 13 avenue Paul Langevin 92 350 LE PLESSIS ROBINSON</p>	<p>Aménagement d'un nouveau parking CLE Usine Renault, Geoges BESSE ZAC de Lambres /Cuincy 59552 LAMBRES-LES-DOUAI</p>	<p>ARCHITECTE: AEDIFICAT 127 rue Jean Jaures 59 264 ONNAING 06.15.41.28.76 claire.hotton.aedificat@gmail.com</p>	<p>TITRE : Photographie Environnement lointain DATE: le 16.02.2022</p>	<p>PHASE: Dossier cas par cas ECHELLE:</p>	
--	--	--	--	--	--

sd a Ced sap

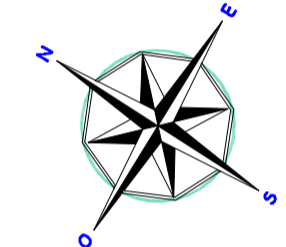
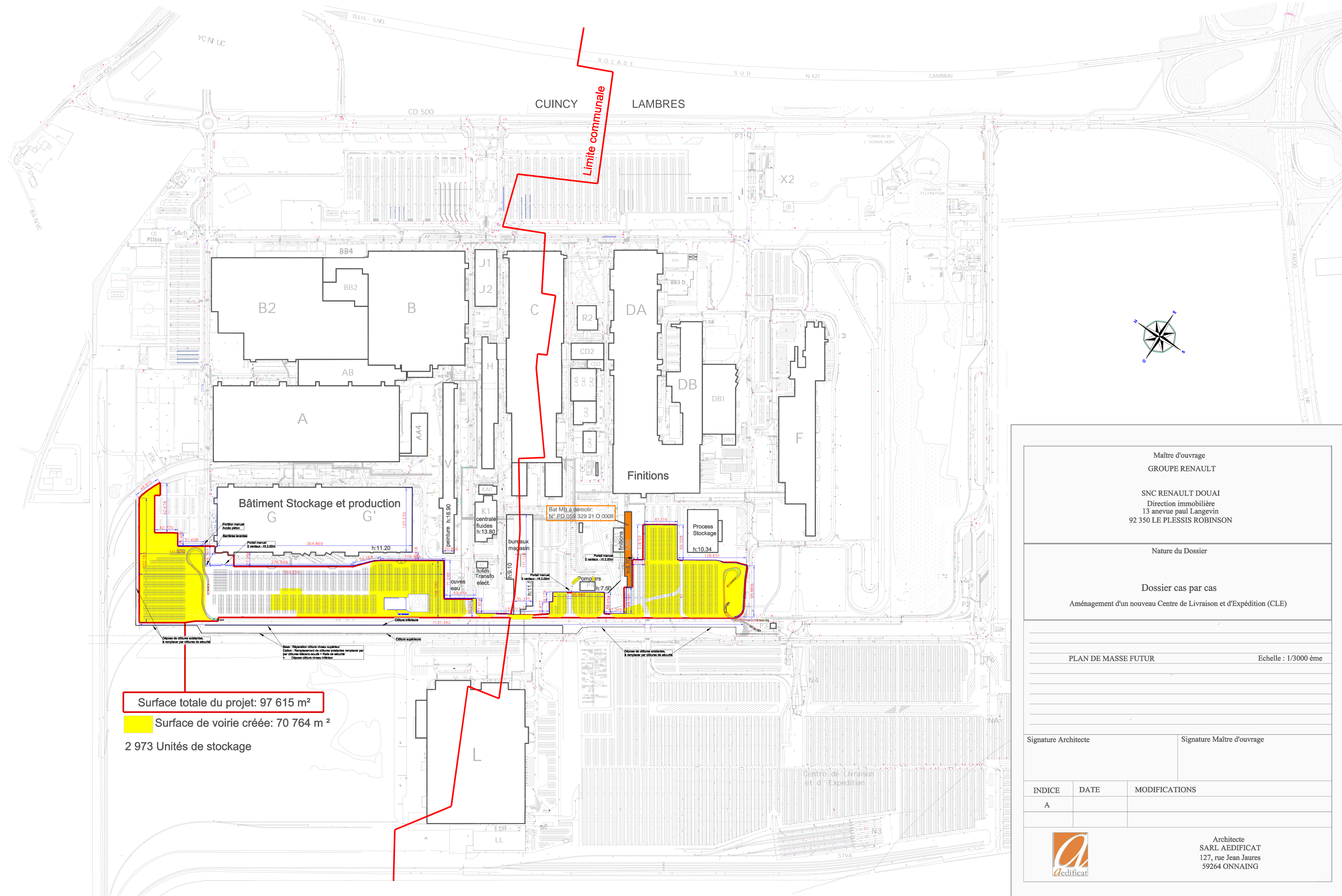


Surface perméable existante
 Espace vert 70 764 m²
 Surface à reprofiler, Enrobé existant
 26.851 m²

ZONE D'IMPLANTATION DU PROJET
 97 615 m²

Maître d'ouvrage GRUPE RENAULT SNC RENAULT DOUAI Direction immobilière 13 avenue paul Langevin 92 350 LE PLESSIS ROBINSON		
Nature du Dossier Dossier cas par cas Aménagement d'un nouveau Centre de Livraison et d'Expédition (CLE)		
PLAN DE MASSE EXISTANT	Echelle : 1/3000 ème	
Signature Architecte _____ Signature Maître d'ouvrage _____		
INDICE A	DATE le 16.02.2022	MODIFICATIONS
Architecte SARL AEDIFICAT 127, rue Jean Jaures 59264 ONNAING		

sd aCed saP



Surface totale du projet: 97 615 m²

Surface de voirie créée: 70 764 m²

2 973 Unités de stockage

<p>Maitre d'ouvrage GROUPE RENAULT</p> <p>SNC RENAULT DOUAI Direction immobilière 13 avenue Paul Langevin 92 350 LE PLESSIS ROBINSON</p>		
<p>Nature du Dossier</p> <p>Dossier cas par cas Aménagement d'un nouveau Centre de Livraison et d'Expédition (CLE)</p>		
<p>PLAN DE MASSE FUTUR</p>		<p>Echelle : 1/3000 ème</p>
<p>Signature Architecte</p>		<p>Signature Maître d'ouvrage</p>
<p>INDICE</p> <p>A</p>	<p>DATE</p>	<p>MODIFICATIONS</p>
<p>Architecte SARL AEDIFICAT 127, rue Jean Jaures 59264 ONNAING</p>		

