

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

### Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

08/10/2019

Dossier complet le :

08/10/2019

N° d'enregistrement :

2019-0208

### 1. Intitulé du projet

Construction d'un parking de 4 niveaux pour le Centre Hospitalier à Amiens

### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

#### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

INDIGO INFRA

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

Philippe FAURE

RCS / SIRET

6 4 2 0 2 0 8 8 7 0 0 4 1 9

Forme juridique

SA

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
41. Aires de stationnement ouvertes au public, dépôts de véhicules et garages collectifs de caravanes ou de résidences mobiles de loisirs.	Construction d'un parc de stationnement ouvert au public de 803 places en silo et réalisation d'une aire de stationnement en enclos de 93 places

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le terrain du projet est situé dans l'emprise du Centre Hospitalier d'Amiens.

Le projet consiste à :

- Créer un parc ERP de type PS en 4 niveaux (R+3) sur l'emplacement d'une aire de stationnement partiellement maintenue.

Le nombre de place à l'intérieur de l'ouvrage est de 803 places et 93 places sur la partie du parking de surface maintenue.

Pas de travaux de démolition.

Des travaux de terrassement sont prévus

La surface de plancher totale existante est de 347 119 m<sup>2</sup>, et la surface de plancher après travaux sera de 347159 m<sup>2</sup>

Le nombre de place totale de stationnement avant travaux est de 3386 places sur toutes la surface de stationnement du centre hospitalier. Le projet consiste à supprimer 164 places (en enclos sur le P2) et créer 896 places (dont 803 places en silo et 93 places en enclos) ce qui amène le nombre de places total après travaux à 4118 places

## **4.2 Objectifs du projet**

Subvenir aux besoins actuels et futurs de stationnement des véhicules légers pour les visiteurs du CHU.

## **4.3 Décrivez sommairement le projet**

### **4.3.1 dans sa phase travaux**

Le démarrage des travaux est prévu pour le 15/07/2020 et la durée prévisionnelle du chantier est de 9 mois à partir de la date d'obtention du permis de construire purgé de tout recours. La mise en service est prévue le 16/04/2021.

Il n'y a pas de travaux de démolition.

Des travaux de terrassement sont prévus afin d'adapter la plateforme.

La construction fait essentiellement appel à la charpente métallique et à la préfabrication ce qui limitera les nuisances de chantier.

La zone du chantier sera parfaitement clôturée et n'engendrera pas de gêne pour le fonctionnement de l'hôpital.

Les installations de chantier seront réalisés conformément à un plan qui sera validé par le SPS, elles seront mise en place durant la période de préparation et jusqu'à la fin du chantier.

### **4.3.2 dans sa phase d'exploitation**

Le parc de stationnement est sécurisé et accessible au public par le biais de cartes d'abonnement ou de ticket horaire.

Il sera surveillé par du personnel durant les heures d'affluence et à distance (télé-surveillance depuis un poste d'exploitation distant) le reste du temps, et une équipe d'astreinte se rendra sur place en cas d'incident.

Les accès véhicules se feront depuis la voie qui descend au pavillon St Vincent de Paul.

La sortie de véhicule se fera au niveau de la voie principale de l'hôpital. Une passerelle permet d'amener les piétons au plus près de l'hôpital.

**4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?**

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à permis de construire (Art R421-19 du Code de l'urbanisme).

Une demande de permis de construire sera déposée.

**4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées**

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface du terrain cadastral totale : 24 122m <sup>2</sup> Surface de la parcelle concernée par le projet : 10450 m <sup>2</sup> Encombrement projet: longueur 175 m largeur: 46 m	
Nombre de places de stationnement : 803 places (+ 93 places réaménagés en enclos)	

**4.6 Localisation du projet**

Adresse et commune(s)  
d'implantation

1 rond-point du Professeur Christian  
Cabrol  
80054 Amiens Cedex 1  
  
000 ZB 37

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 02° 25' 55" 66 Lat. 49° 87' 59" 64

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_ Lat. \_\_\_ ° \_\_\_ ' \_\_\_ " \_\_\_

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Approuvé PPRN: inondation approuvée Zone sismique 1 (Aléa très faible).
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles**

**6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?**

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet étant intégralement en superstructure, il n'y aura pas d'interférences avec la nappe ni en phase travaux, ni en phase d'exploitation.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Excédent 16 000 m3: Matériaux excédentaires de type crayeux: matériau sain et très bonnes caractéristiques géotechniques et mécaniques. Entreprise terrassement, de part son implantation et son fort rayonnement local, pourra réutiliser matériaux sur projets terrassement parallèles dans agglomération Amiénoise afin de conforter des sols en place et de remblayer des ouvrages, ceci dans le cadre de travaux d'assainissement, de voirie et de plateforme bâtiment, permettant toute mise en décharge ou stockage tampon.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La parcelle concernée est occupé par un parking en plein air. le sol de ce parking existant est en enrobé. Le projet n'entraîne pas des perturbations ni des dégradations, ni des destructions de la biodiversité existante.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	non concerné, vérification faite sur le site <a href="http://www.natura2000.fr">http://www.natura2000.fr</a>

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain est dans la zone de PPRI de la commune Pont de Metz (cf pj) Le terrain n'est pas concerné par des risques naturels d'inondation (cf pj). Le projet est dans la zone de sismicité 1 (aléa très faible). Projet construction bâtiment neuf, Catégorie importance II: Aucune disposition parasismique est exigée dans la commune selon arrêté du 2 oct 2010 modifié ( classification et règles de construction parasismique applicables aux bâtés de classe "risque normal").
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est posé sur le terrain naturel, les terrassements sont principalement limités à la réalisation des fondations Les EP sont traitées dans un séparateur à hydrocarbures, avant l'évacuation dans les réseaux publics via un bassin de rétention afin de respecter le débit de fuite.
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est prévu dans l'emprise du Centre Hospitalier. Il s'intègre au circuit viaire existant.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet se situe dans le Centre Hospitalier. Le parc ne comprend aucune installation technique source de bruit (le parc est un PSLV, ventilation naturelle par les façades qui ont une surface ouverte de 50%).

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas d'odeurs.
		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas concerné par des nuisances olfactives.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendre pas des vibrations et n'est pas concerné par des vibrations.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Bien que la terrasse ne soit pas couverte, on ne diffuse pas de lumière vers l'extérieur, en dehors des zones de circulation. L'éclairage du parc est dirigé vers les planchers et il est prévu des détecteurs de présence pour adapter la luminosité aux besoins et ne pas éclairer inutilement la nuit.
<b>Emissions</b>	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le parc de stationnement est ventilé naturellement et n'est pas chauffé. Le bâtiment n'engendre donc aucun rejet. En phase de chantier, des mesures sont prévues pour limiter la dispersion de poussières et de fumées, et nous privilégierons la préfabrication à la réalisation des travaux sur place.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux pluviales récupérées dans l'ouvrage seront rejetées dans le réseau d'assainissement de l'hôpital en passant par un séparateur hydrocarbure. Les eaux usées seront rejetées dans le réseau d'assainissement de l'hôpital
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux récupérées sur les surfaces de stationnement créés seront envoyées sur un séparateur hydrocarbures avant d'être rejetées dans le réseau existant du Centre Hospitalier.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet a été étudié pour ne pas porter atteinte au site général de l'Hôpital. Il a été conçu pour une parfaite intégration dans son environnement.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

Le parking est réalisé dans l'enceinte du Centre Hospitalier sur un terrain d'un parking existant.

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

- Construction d'un parking en silo sur une parcelle occupé par un parking en surface.
- Parking en charpente métallique issue des filières du recyclage de l'acier.
- Limitation des nuisances en phase chantier en privilégiant la préfabrication.
- Rejets des eaux pluviales dans le réseau existant, après séparateur hydrocarbure.
- Performance énergétique : ouvrage naturellement ventilé et éclairage sur détecteur de présence.

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet pourrait être dispensé d'étude d'impact dans la mesure où :

- Nous construisons un parking en silo sur une terrain occupé en grande partie en parking.
- Le projet est conçu pour une parfaite intégration dans son environnement architectural
- Le projet est situé uniquement dans l'emprise du Centre Hospitalier
- Le projet contribue à une meilleure organisation du stationnement du Centre Hospitalier.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> :	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- PK_AMIENS_EE Annexe 1_ PPRI ( <a href="http://www.somme.gouv.fr/Politiques-publiques/Risques/Risques-naturels/Plan-de-Prevention-des-Risques-Inondation-de-la-Vallee-de-la-Somme-et-ses-affluents">http://www.somme.gouv.fr/Politiques-publiques/Risques/Risques-naturels/Plan-de-Prevention-des-Risques-Inondation-de-la-Vallee-de-la-Somme-et-ses-affluents</a> )
- PK_AMIENS_EE Annexe 2_Aléas ( <a href="http://www.pontdemetz.fr/wp-content/uploads/2017/03/pont-de-metz-DICRIM.pdf">http://www.pontdemetz.fr/wp-content/uploads/2017/03/pont-de-metz-DICRIM.pdf</a> )

## 9. Engagement et signature

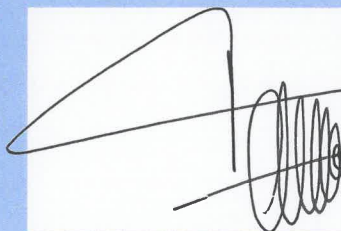
Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à LA DEFENSE

le, 01/10/2019

Signature



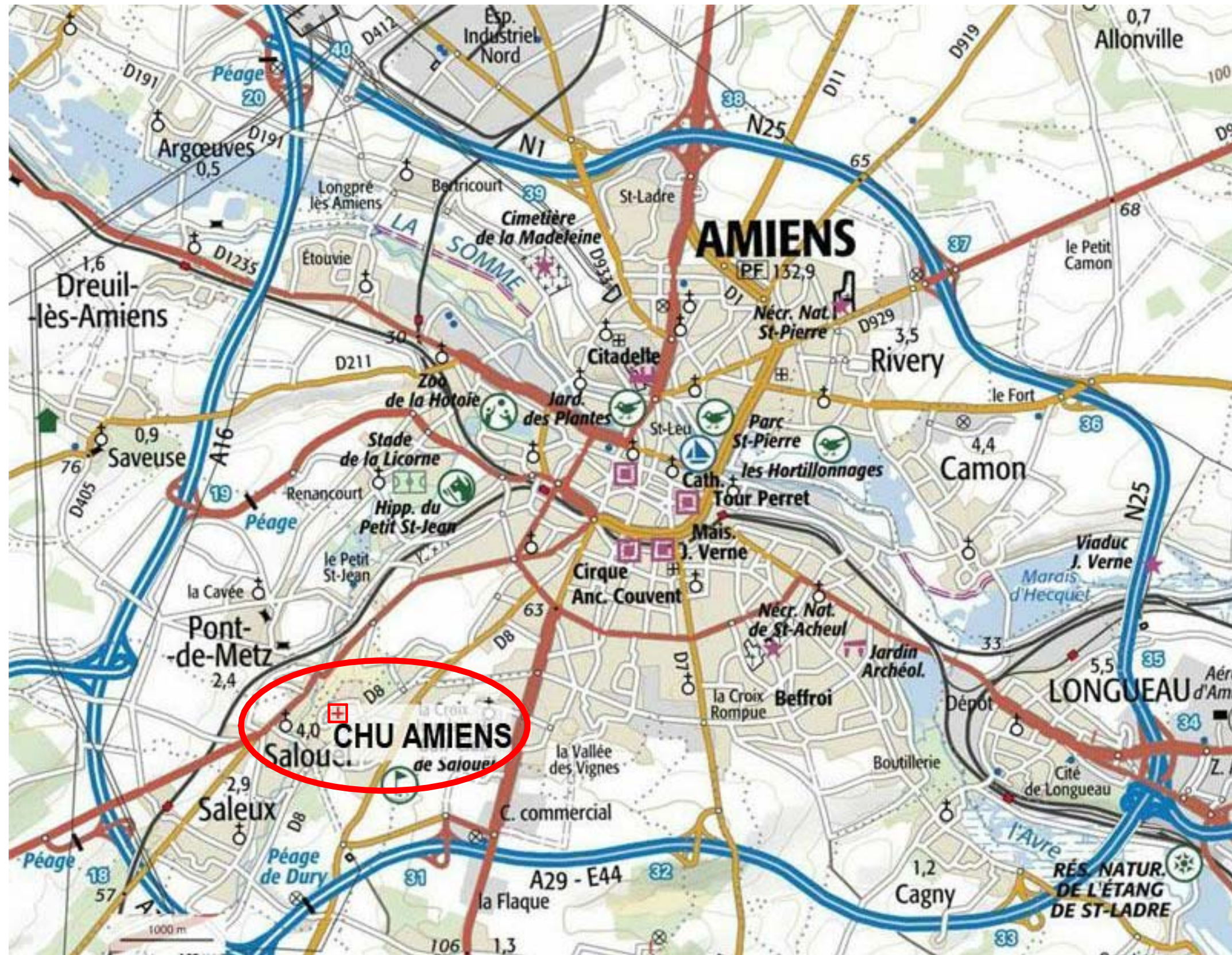
**Indigo Infra**

Tour Voltaire

1 Place des Degrés

F-92800 Puteaux (La Défense)

Société Anonyme à Directoire et Conseil de Surveillance au capital de 192 533 360 Euros  
642 020 887 RCS Nanterre - SIRET 642 020 887 (en cours)



MAITRE D'OUVRAGE		GROUPEMENT		PHASE		NOM / ADRESSE DU PROJET		INDICE :					
MAITRE D'OUVRAGE DELEGUEE		ARCHITECTE		ENTREPRISE GENERALE		Dossier Evaluation Environnementale Cas par Cas		0					
		AZEMA ARCHITECTES 23, rue du Professeur Martin 31500 Toulouse T 05 61 52 09 36 general@azemaarchis.fr		Design&Build Groupe BRIAND DESIGN & BUILD 7 place Berthe Morisot 69800 SAINT-PIERRE T 04 37 49 03 33		BRIAND CONSTRUCTION METALLIQUE 29, Av. des Sables BP 11 85501 LES HERBIERS CEDEX T 02 51 91 03 73 bureau-etude@briand.fr		BRIAND ENERGIES 8, Av. Jules Verne 44230 SAINT-SEBASTIEN-SUR-LOIRE T 02 51 79 77 21 d.mercier@briand.fr		CONCEPTION - REALISATION PARKING SILO P2  Plan de situation		ECHELLE : 1/45000 DATE de diffusion: 30/09/19 DIFFUSE PAR : AA REMISA : Indigo	
						EE.2							



1- Environnement lointain



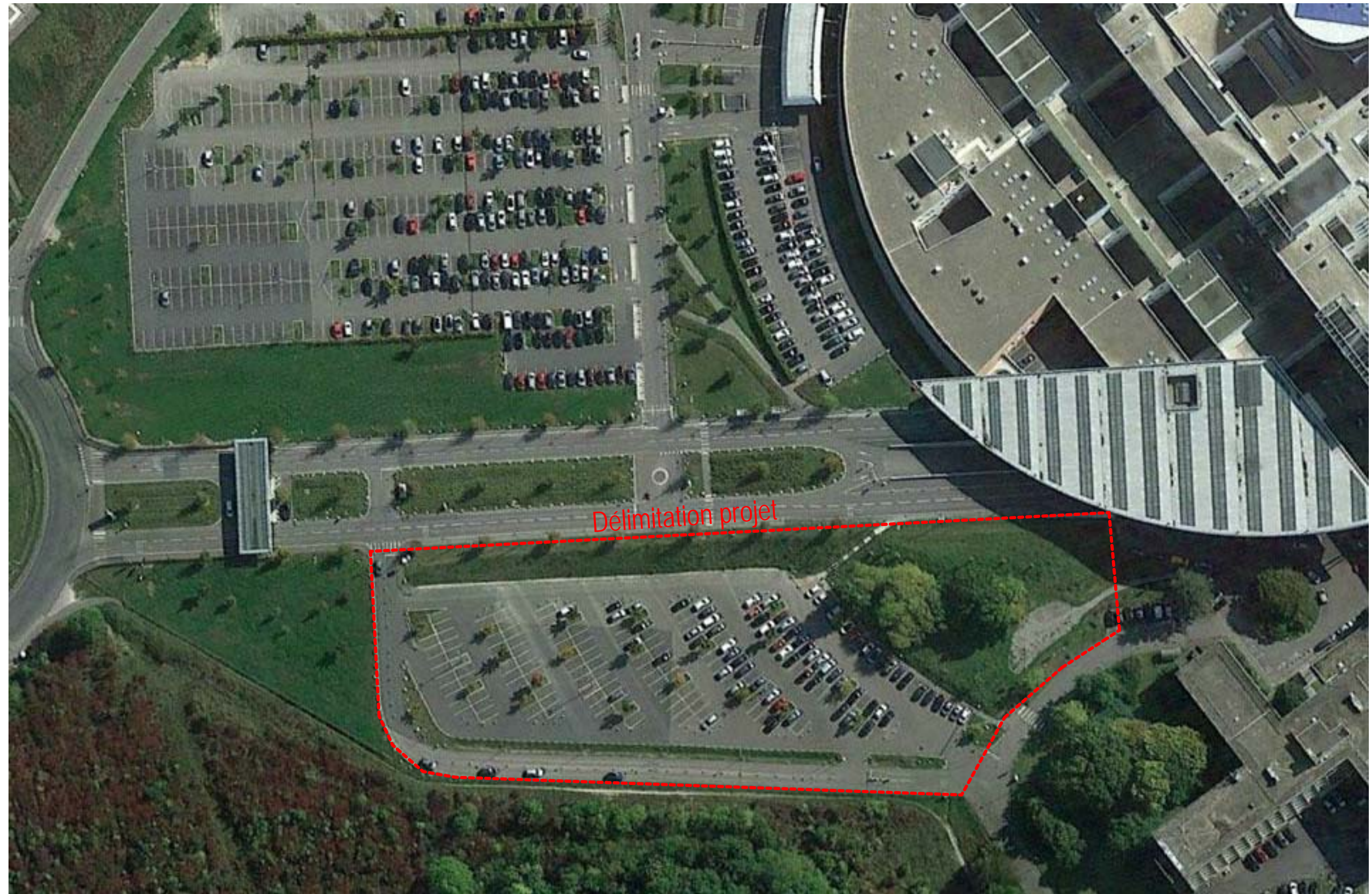
2- Environnement proche



Plan repérage vues photographiques









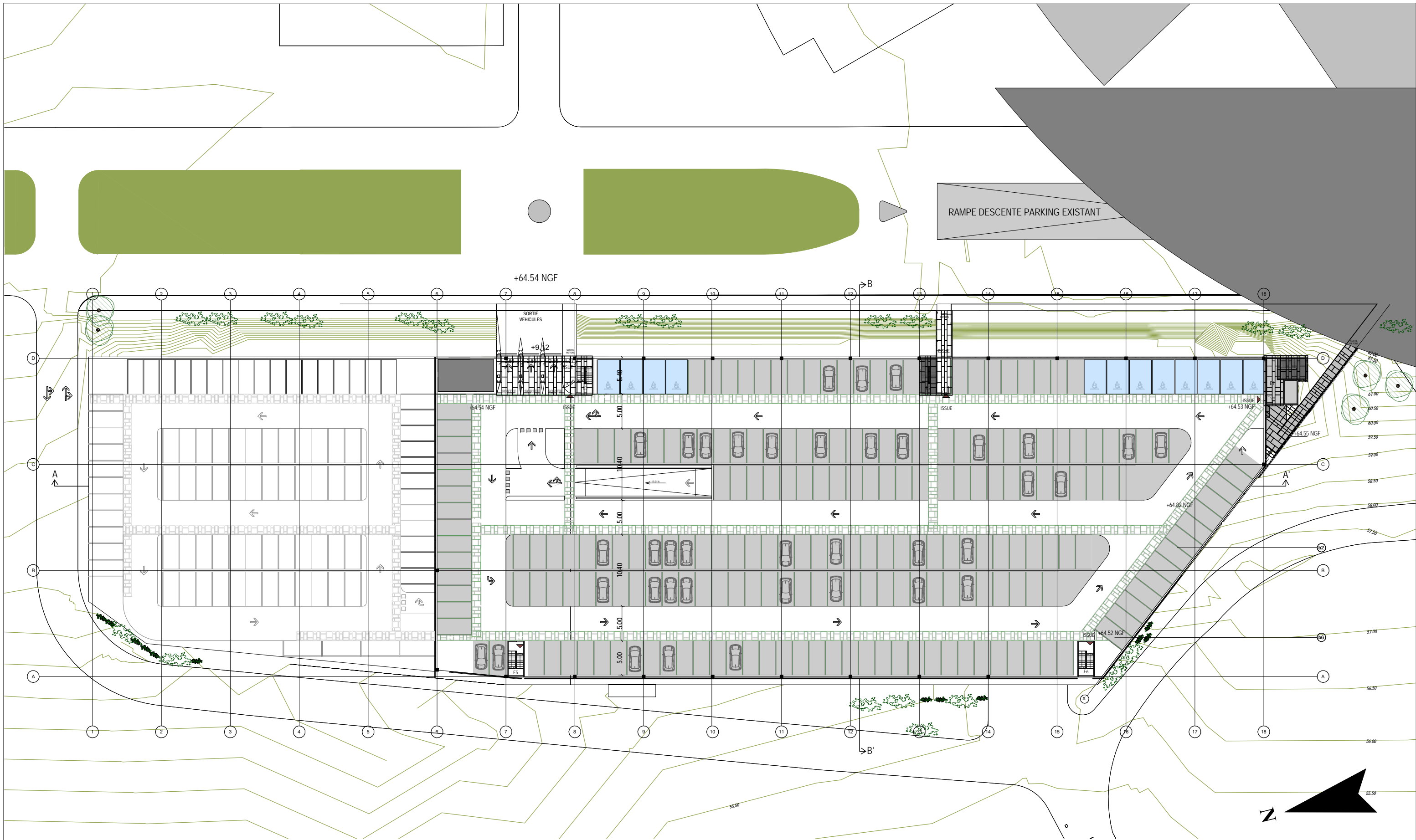
MAITRE D'OUVRAGE		GROUPEMENT		PHASE		NOM /ADRESSE DU PROJET		INDICE :			
MAITRE D'OUVRAGE DELEGUEE		ARCHITECTE		ENTREPRISE GENERALE		CONCEPTION - REALISATION PARKING SILO P2		0			
								Dossier Evaluation Environnementale Cas par Cas			
AZEMA ARCHITECTES 23, rue du Professeur Martin 31500 Toulouse T 05 61 52 09 36 general@azemaarchis.fr		AZEMA ARCHITECTES 23, rue du Professeur Martin 31500 Toulouse T 05 61 52 09 36 general@azemaarchis.fr		Design&Build DESIGN & BUILD 7 place Berthe Morisot 69800 SAINT-PRIEST tél : 04 37 49 03 33		BRIAND CONSTRUCTION METALLIQUE 29, Av. des Sables BP 11 85501 LES HERBIERS CEDEX Tél : 02 51 91 03 73 bureau-étude@briand.fr		BRIAND ENERGIES 8, Av Jules Verne 44230 SAINT-SEBASTIEN-SUR-LOIRE Tél : 02 51 79 77 21 d.mercier@briand.fr		Photos zone d'implantation EE.3	
								DATE de diffusion: 30/09/19 DIFFUSE PAR : AA REMIS A : Indigo			



MAITRE D'OUVRAGE		GROUPEMENT		PHASE		NOM /ADRESSE DU PROJET		INDICE :	
MAITRE D'OUVRAGE DELEGUEE		ARCHITECTE		ENTREPRISE GENERALE		Dossier Evaluation Environnementale Cas par Cas		0	
								CONCEPTION - REALISATION PARKING SILO P2	
								DATE de diffusion: 30/09/19	
AZEMA ARCHITECTES 23, rue du Professeur Martin 31500 Toulouse T 05 61 52 09 36 general@azemaarchis.fr		DESIGN & BUILD 7 place Berthe Morisot 69800 SAINT-PRIEST tel : 04 37 49 03 33		BRIAND CONSTRUCTION METALLIQUE 29, Av. des Sables BP 11 85501 LES HERBIERS CEDEX Tel : 02 51 91 03 73 bureau-etude@briand.fr		BRIAND ENERGIES 8, Av Jules Verne 44230 SAINT-SEBASTIEN-SUR-LOIRE Tel : 02 51 79 77 21 d.mercier@briand.fr		Plan état des lieux	
								REMISA : Indigo	
								EE.4-1	



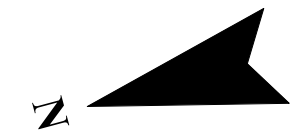
<b>MAITRE D'OUVRAGE</b> MAITRE D'OUVRAGE		<b>GROUPEMENT</b> ARCHITECTE		<b>ENTREPRISE GENERALE</b>		<b>CHARPENTE METALLIQUE</b>		<b>BUREAU D'ETUDES</b>		<b>PHASE</b>		<b>NOM / ADRESSE DU PROJET</b>		INDICE : 0			
				 AZEMA ARCHITECTES 23, rue du Professeur Martin 31500 Toulouse T 05 61 52 09 36 general@azemaarchis.fr		 Design&Build Groupe BRIAND DESIGN & BUILD 7 place Berthe Morisot 69800 SAINT-PIERRE Tél : 04 37 49 03 33		 BRIAND CONSTRUCTION METALLIQUE 29, Av. des Sables BP 11 85501 LES HERBIERS CEDEX Tél : 02 51 91 03 73 bureau-étude@briand.fr		 BRIAND ENERGIES 8, Av Jules Verne 44230 SAINT-SEBASTIEN-SUR-LOIRE Tél : 02 51 79 77 21 d.mercier@briand.fr		Dossier Evaluation Environnementale Cas par Cas		CONCEPTION - REALISATION PARKING SILO P2		ECHELLE : 1/5000	
										Plan abords du projet		EE.5		DATE de diffusion: 30/09/19			
														DIFFUSE PAR : AA			
														REMISA : Indigo			



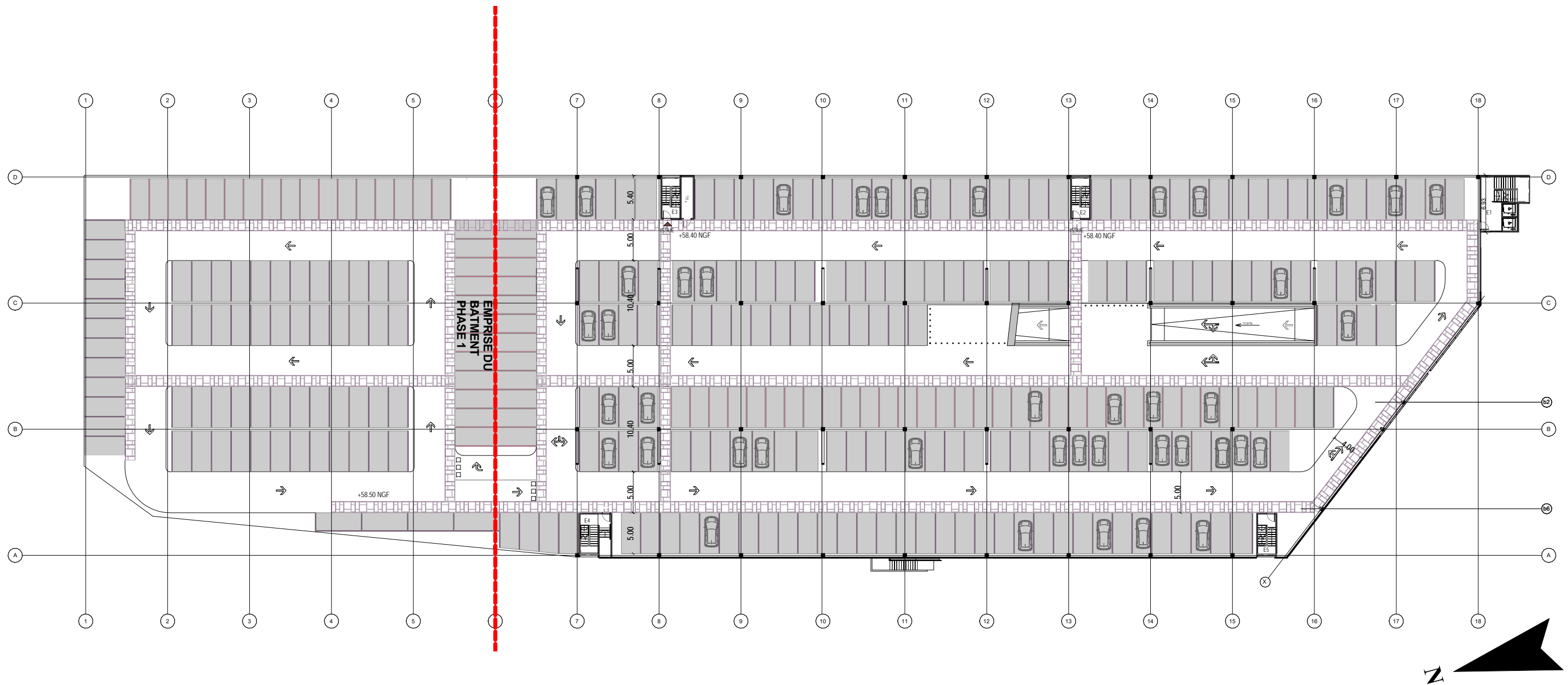
1 - Plan masse  
1 : 500


<b>MAITRE D'OUVRAGE</b> CHU AMIENS PICARDIE		<b>MAITRE D'OUVRAGE DELEGUEE</b> INDIGO		<b>GROUPEMENT</b> <b>ARCHITECTE</b> AZEMA ARCHITECTES 23, rue du Professeur Martin 31500 Toulouse T 05 61 52 09 36 general@azemaarchis.fr		<b>ENTREPRISE GENERALE</b> <b>Design&amp;Build</b> Groupe BRIAND 7 place Berthe Morisot 69800 SAINT-PRIEST tel : 04 37 49 03 33		<b>CHARPENTE METALLIQUE</b> <b>BRIAND</b> BRIAND CONSTRUCTION METALLIQUE 29, Av. des Sables BP 11 85501 LES HERBIERS CEDEX Tel : 02 51 91 03 73 bureau-etude@briand.fr		<b>BUREAU D'ETUDES</b> <b>BRIAND ENERGIES</b> 8, Av Jules Verne 44230 SAINT-SEBASTIEN-SUR-LOIRE Tel : 02 51 79 77 21 d.mercier@briand.fr		<b>PHASE</b> Dossier Evaluation Environnementale Cas par Cas		<b>NOM /ADRESSE DU PROJET</b> CONCEPTION - REALISATION PARKING SILO P2		<b>INDICE :</b> 0 <b>ECHELLE :</b> 1 : 500 <b>DATE de diffusion:</b> 30/09/19 <b>DIFFUSE PAR :</b> AA <b>REMIS A :</b> Indigo	
<b>Plan Projet plan masse</b>										<b>EE.4-2</b>							

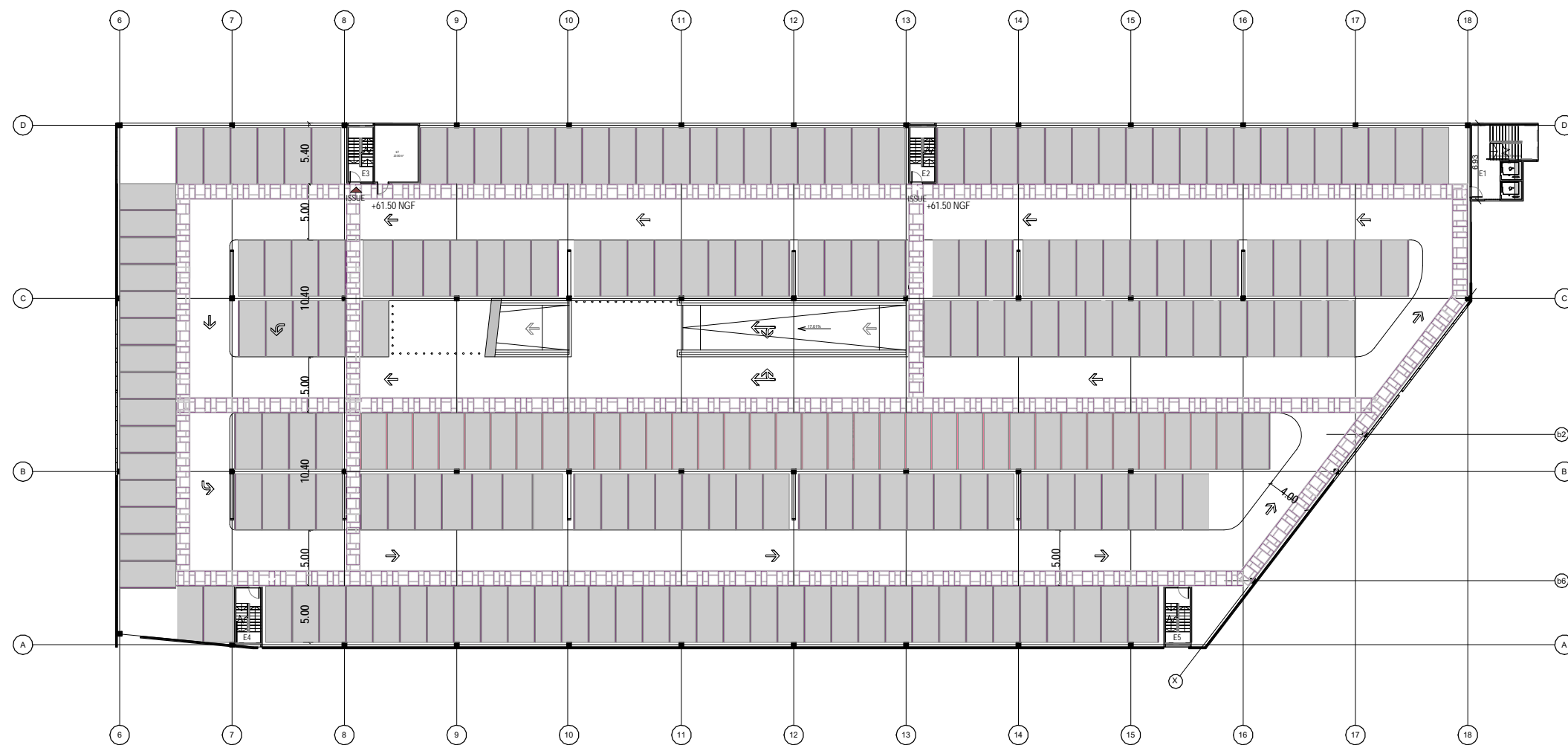




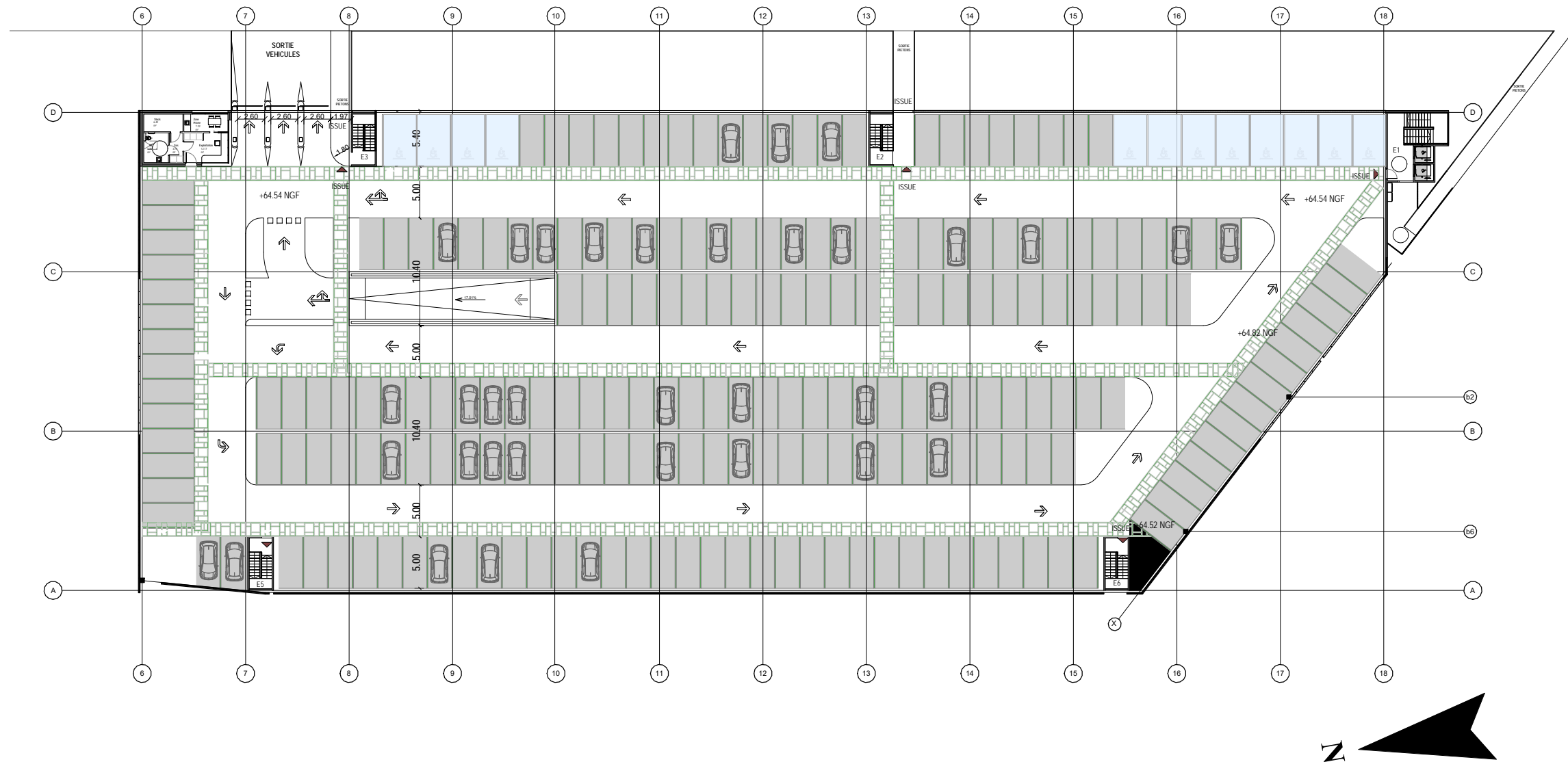
<b>MAITRE D'OUVRAGE</b> MAITRE D'OUVRAGE		<b>MAITRE D'OUVRAGE DELEGUEE</b> 		<b>GROUPEMENT</b> <b>ARCHITECTE</b> AZEMA ARCHITECTES 23, rue du Professeur Martin 31500 Toulouse T 05 61 52 09 36 general@azemaarchis.fr		<b>ENTREPRISE GENERALE</b> Design & BUILD 7 place Berthe Morisot 69800 SAINT-PIREST tel : 04 37 49 03 33		<b>CHARPENTE METALLIQUE</b> BRIAND CONSTRUCTION METALLIQUE 29, Av. des Sables BP 11 85501 LES HERBIERS CEDEX Tel : 02 51 91 03 73 bureau-etude@briand.fr		<b>BUREAU D'ETUDES</b> BRIAND ENERGIES 8, Av Jules Verne 44230 SAINT-SEBASTIEN-SUR-LOIRE Tel : 02 51 79 77 21 d.mercier@briand.fr		<b>PHASE</b> Dossier Evaluation Environnementale Cas par Cas		<b>NOM /ADRESSE DU PROJET</b> CONCEPTION - REALISATION PARKING SILO P2 Plan Projet RDC		<b>INDICE :</b> 0 <b>ECHELLE :</b> 1 : 500 <b>DATE de diffusion:</b> 30/09/2019 <b>DIFFUSE PAR :</b> AA <b>REMISA :</b> Indigo	
										<b>EE.4-3</b>							




<b>MAITRE D'OUVRAGE</b> MAITRE D'OUVRAGE 		<b>GROUPEMENT</b> ARCHITECTE  AZEMA ARCHITECTES 23, rue du Professeur Martin 31500 Toulouse T 05 61 52 09 36 general@azemaarchis.fr		<b>ENTREPRISE GENERALE</b>  <b>Design&amp;Build</b> Groupe BRIAND DESIGN & BUILD 7 place Berthe Morisot 69800 SAINT-PRIEST tél : 04 37 49 03 33		<b>CHARPENTE METALLIQUE</b>  <b>BRIAND</b> BRIAND CONSTRUCTION METALLIQUE 29, Av. des Sables BP 11 85501 LES HERBIERS CEDEX Tél : 02 51 91 03 73 bureau-etude@briand.fr		<b>BUREAU D'ETUDES</b>  <b>BRIAND ENERGIES</b> 8, Av Jules Verne 44230 SAINT-SEBASTIEN-SUR-LOIRE Tél : 02 51 79 77 21 d.mercier@briand.fr		<b>PHASE</b> Dossier Evaluation Environnementale Cas par Cas	<b>NOM / ADRESSE DU PROJET</b> CONCEPTION - REALISATION PARKING SILO P2 Plan projet R+1		<b>INDICE :</b> 0 <b>ECHELLE :</b> 1 : 500 <b>DATE de diffusion:</b> 30/09/2019 <b>DIFFUSE PAR :</b> AA <b>REMISA :</b> Indigo	
										<b>EE.4-4</b>				



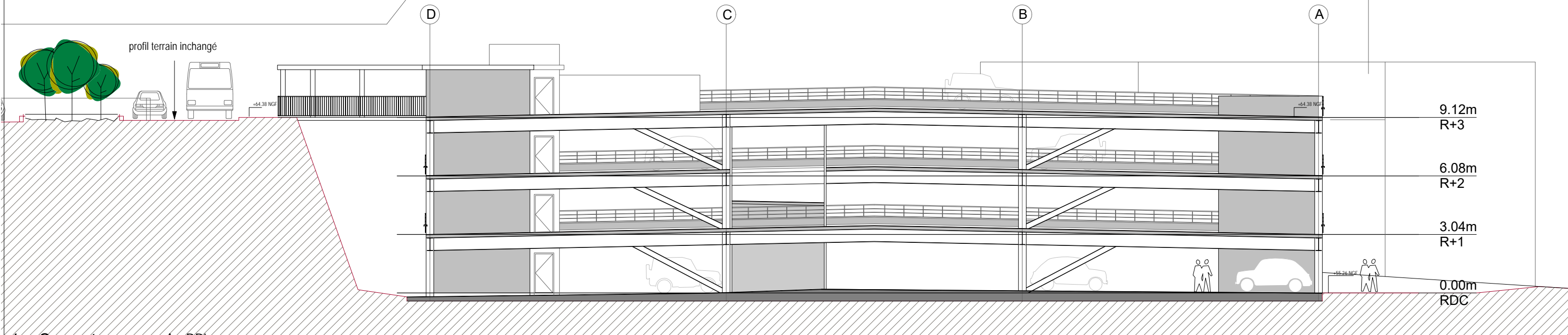
<b>MAITRE D'OUVRAGE</b> MAITRE D'OUVRAGE 		<b>GROUPEMENT</b> ARCHITECTE  AZEMA ARCHITECTES 23, rue du Professeur Martin 31500 Toulouse T 05 61 52 09 36 general@azemaarchis.fr		<b>ENTREPRISE GENERALE</b>  <b>Design&amp;Build</b> DESIGN & BUILD 7 place Berthe Morisot 69800 SAINT-PRIEST tél : 04 37 49 03 33		<b>CHARPENTE METALLIQUE</b>  <b>BRIAND</b> BRIAND CONSTRUCTION METALLIQUE 29, Av. des Sables BP 11 85501 LES HERBIERS CEDEX Tél : 02 51 91 03 73 bureau-étude@briand.fr		<b>BUREAU D'ETUDES</b>  <b>BRIAND ENERGIES</b> BRIAND ENERGIES 8, Av Jules Verne 44230 SAINT- SEBASTIEN-SUR-LOIRE Tél : 02 51 79 77 21 d.mercier@briand.fr		<b>PHASE</b> Dossier Evaluation Environnementale Cas par Cas	<b>NOM / ADRESSE DU PROJET</b> CONCEPTION - REALISATION PARKING SILO P2 Plan Projet R+2		<b>INDICE :</b> 0 <b>ECHELLE :</b> 1 : 500 <b>DATE de diffusion:</b> 30/09/2019 <b>DIFFUSE PAR :</b> AA <b>REMISA :</b> Indigo
<b>MAITRE D'OUVRAGE DELEGUEE</b> 									<b>EE.4-5</b>				



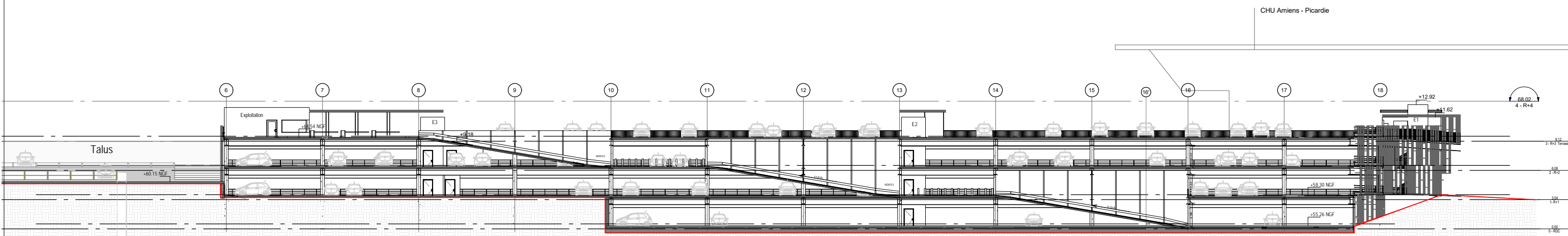
<b>MAITRE D'OUVRAGE</b> MAITRE D'OUVRAGE 		<b>GROUPEMENT</b> ARCHITECTE  AZEMA ARCHITECTES 23, rue du Professeur Martin 31500 Toulouse T 05 61 52 09 36 general@azemaarchis.fr		<b>ENTREPRISE GENERALE</b>  Design&Build Groupe BRIAND 7 place Berthe Morisot 69800 SAINT-PRIEST T : 04 37 49 03 33		<b>CHARPENTE METALLIQUE</b>  BRIAND CONSTRUCTION METALLIQUE 29, Av. des Sables BP 11 85501 LES HERBIERS CEDEX Tél : 02 51 91 03 73 bureau-étude@briand.fr		<b>BUREAU D'ETUDES</b>  BRIAND ENERGIES 8, Av Jules Verne 44230 SAINT-SEBASTIEN-SUR-LOIRE Tél : 02 51 79 77 21 d.mercier@briand.fr		<b>PHASE</b> Dossier Evaluation Environnementale Cas par Cas	<b>NOM /ADRESSE DU PROJET</b> CONCEPTION - REALISATION PARKING SILO P2 Plan Projet R+3 EE.4-6		<b>INDICE :</b> 0 <b>ECHELLE :</b> 1 : 500 <b>DATE de diffusion:</b> 30/09/2019 <b>DIFFUSE PAR :</b> AA <b>REMISA :</b> Indigo
---	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--	--	--

CHU Amiens - Picardie

Service de santé au travail



1 - Coupe transversale BB'  
1 : 200



2 - coupe longitudinale AA'  
1 : 400

<b>MAITRE D'OUVRAGE</b> CHU AMIENS PICARDIE		<b>MAITRE D'OUVRAGE DELEGUEE</b> INDIGO		<b>GROUPEMENT ARCHITECTE</b> AZEMA ARCHITECTES 23, rue du Professeur Martin 31500 Toulouse T 05 61 52 09 36 general@azemaarchis.fr		<b>ENTREPRISE GENERALE</b> Design&Build DESIGN & BUILD 7 place Berthe Morisot 69800 SAINT-PIERRE tel : 04 37 49 03 33		<b>CHARPENTE METALLIQUE</b> BRIAND BRIAND CONSTRUCTION METALLIQUE 29, Av. des Sables BP 11 85501 LES HERBIERS CEDEX Tel : 02 51 91 03 73 bureau-etude@briand.fr		<b>BUREAU D'ETUDES</b> BRIAND ENERGIES 8, Av Jules Verne 44230 SAINT-SEBASTIEN-SUR-LOIRE Tel : 02 51 79 77 21 d.mercier@briand.fr		<b>PHASE</b> Dossier Evaluation Environnementale Cas par Cas		<b>NOM /ADRESSE DU PROJET</b> CONCEPTION - REALISATION PARKING SILO P2 Coupes EE.4-8		<b>INDICE :</b> 0 <b>ECHELLE :</b> Comme indiqué <b>DATE de diffusion:</b> 30/09/19 <b>DIFFUSE PAR :</b> AA <b>REMISA :</b> Indigo	
--	--	--	--	---	--	--	--	--	--	---	--	---	--	--	--	--	--



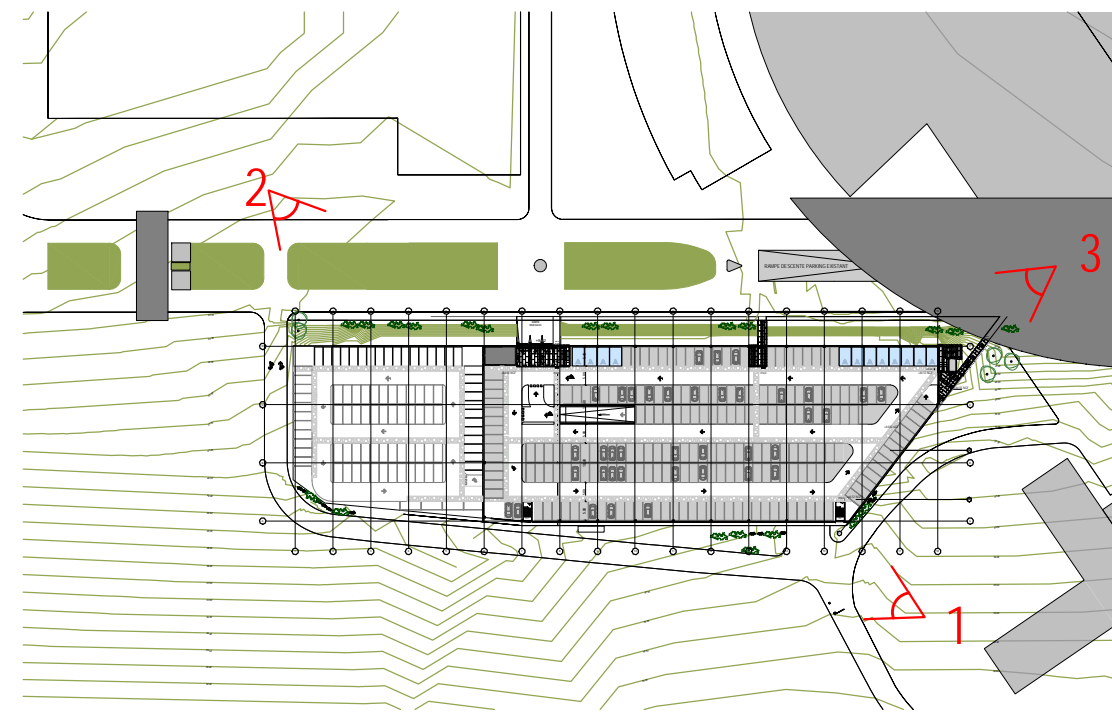
Perspective 1



Perspective 3



Perspective 2

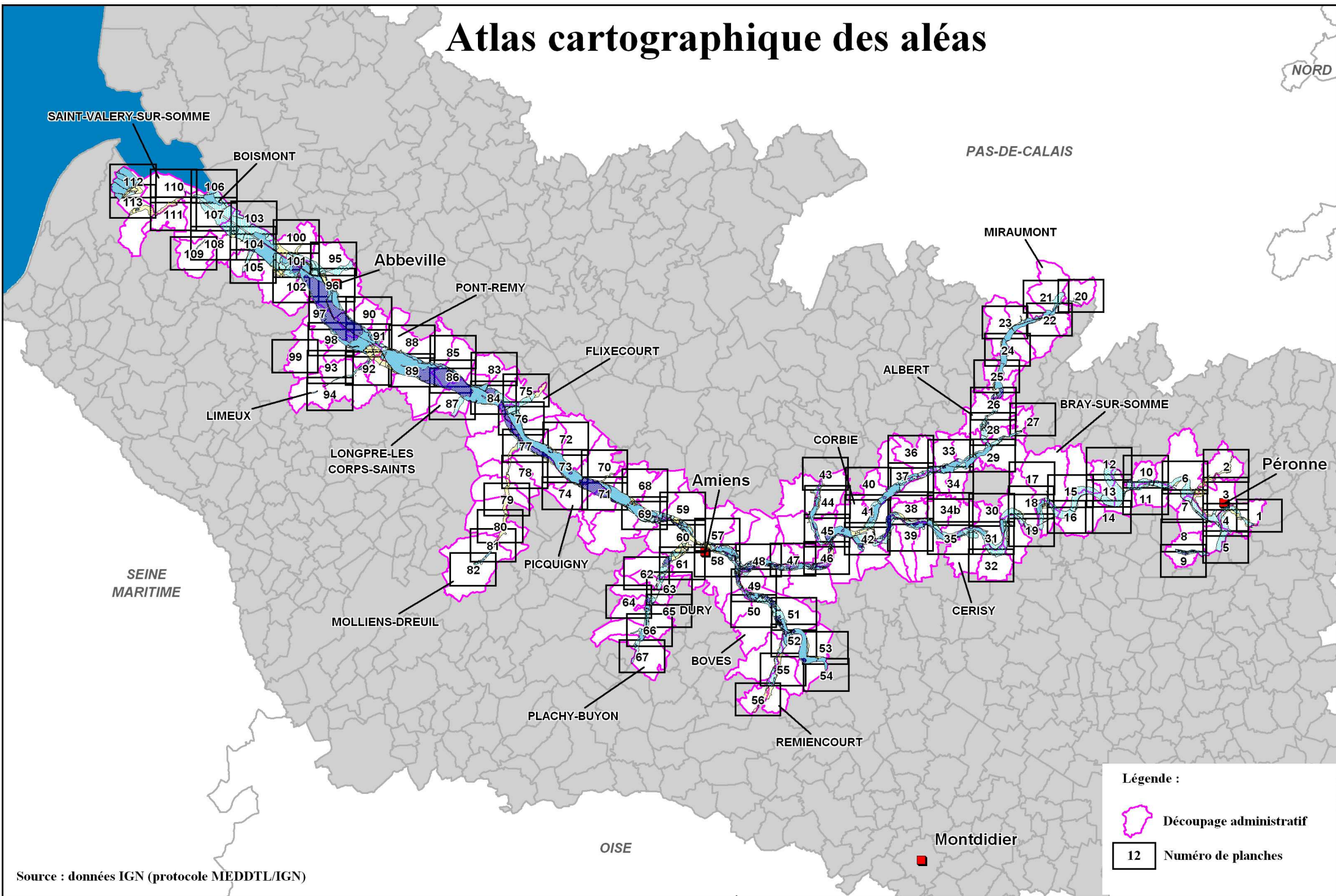


1 - Plan masse  
1 : 2000

<b>MAITRE D'OUVRAGE</b> MAITRE D'OUVRAGE 		<b>GROUPEMENT</b> ARCHITECTE AZEMA ARCHITECTES 23, rue du Professeur Martin 31500 Toulouse T 05 61 52 09 36 general@azemaarchis.fr		<b>ENTREPRISE GENERALE</b> <b>Design&amp;Build</b> DESIGN & BUILD 7 place Berthe Morisot 69800 SAINT-PRIEST Tél : 04 37 49 03 33		<b>CHARPENTE METALLIQUE</b> <b>BRIAND</b> BRIAND CONSTRUCTION METALLIQUE 29, Av. des Sables BP 11 85501 LES HERBIERS CEDEX Tél : 02 51 91 03 73 bureau-étude@briand.fr		<b>BUREAU D'ETUDES</b> <b>BRIAND ENERGIES</b> 8, Av Jules Verne 44230 SAINT-SEBASTIEN-SUR-LOIRE Tél : 02 51 79 77 21 d.mercier@briand.fr		<b>PHASE</b> Dossier Evaluation Environnementale Cas par Cas		<b>NOM /ADRESSE DU PROJET</b> CONCEPTION - REALISATION PARKING SILO P2 Perspectives projets EE.4-7		<b>INDICE :</b> 0 <b>ECHELLE :</b> 1 : 2000 <b>DATE de diffusion:</b> 30/09/2019 <b>DIFFUSE PAR :</b> AA <b>REMISA :</b> Indigo	
---	--	--	--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--

# Atlas cartographique des alés

NORD







Source : données IGN (protocole MEDDTL/IGN)

Plan de Prévention des Risques d'Inondation  
de la Vallée de la Somme et de ses affluents



Cartographie des alés



# ***INONDATION PAR DEBORDEMENT ET REMONTEE DE NAPPE***

-  Aléa très faible
-  Aléa faible
-  Aléa moyen
-  Aléa fort

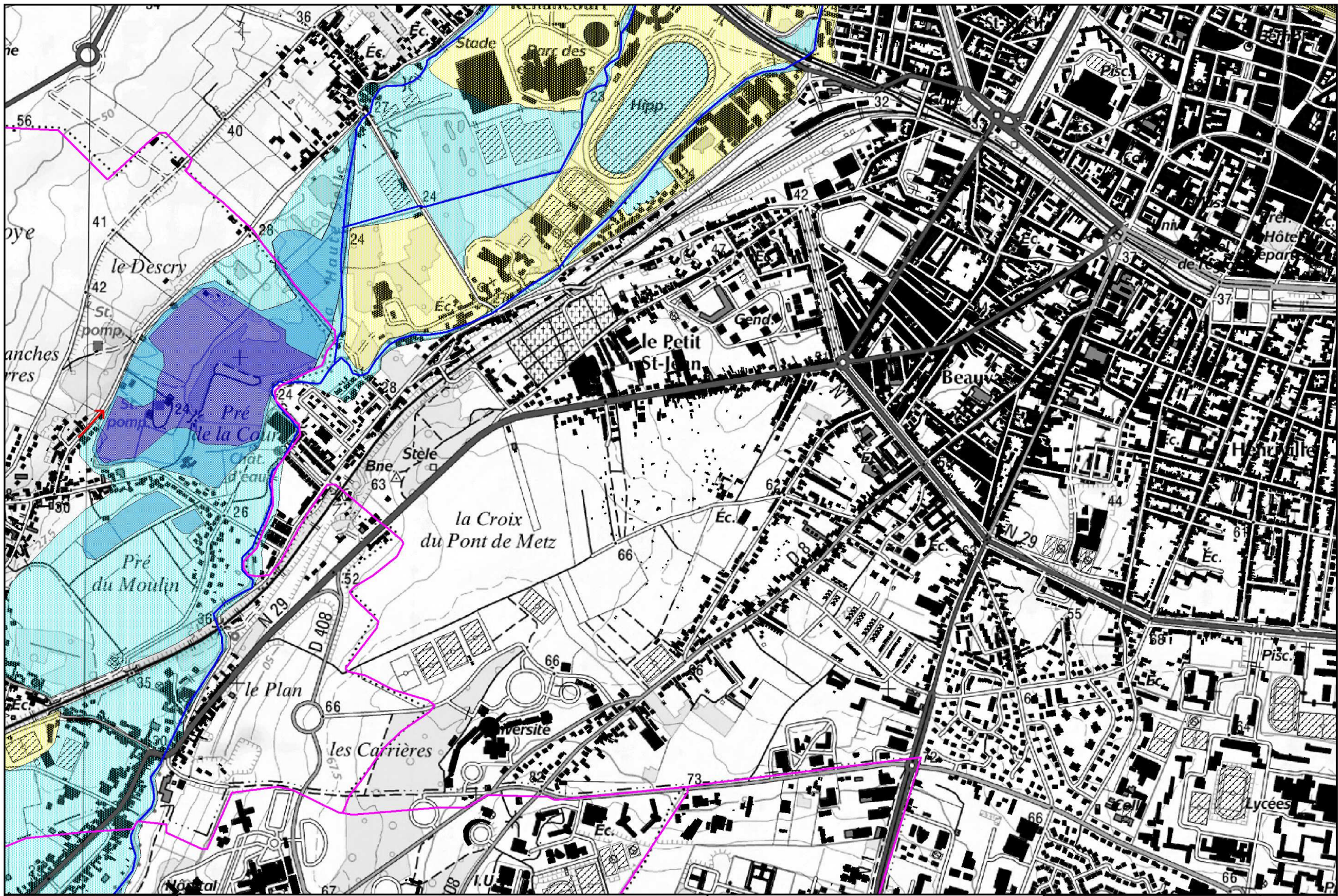
# ***INONDATION PAR RUISSELLEMENT***

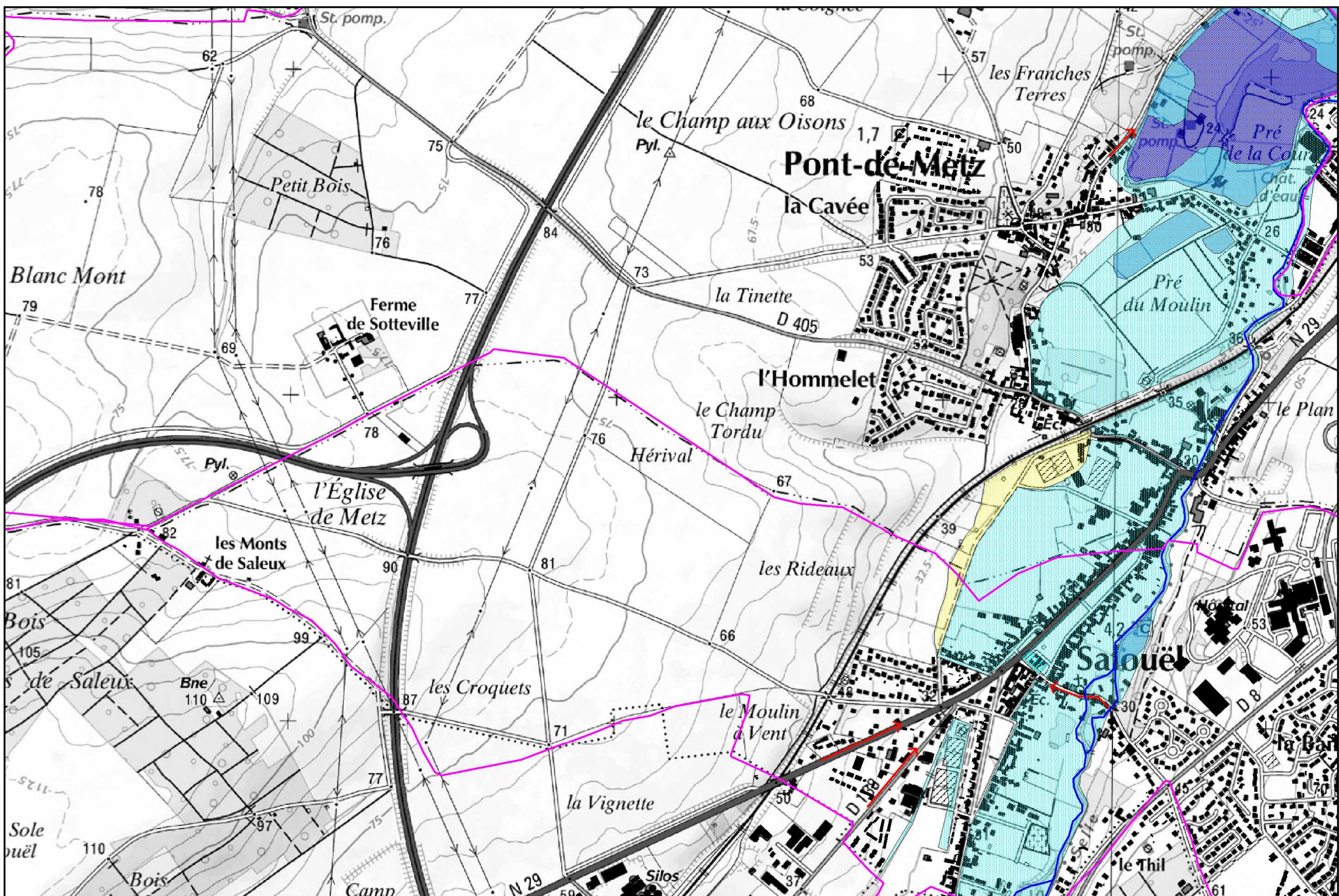
-  Aléa faible
-  Aléa fort

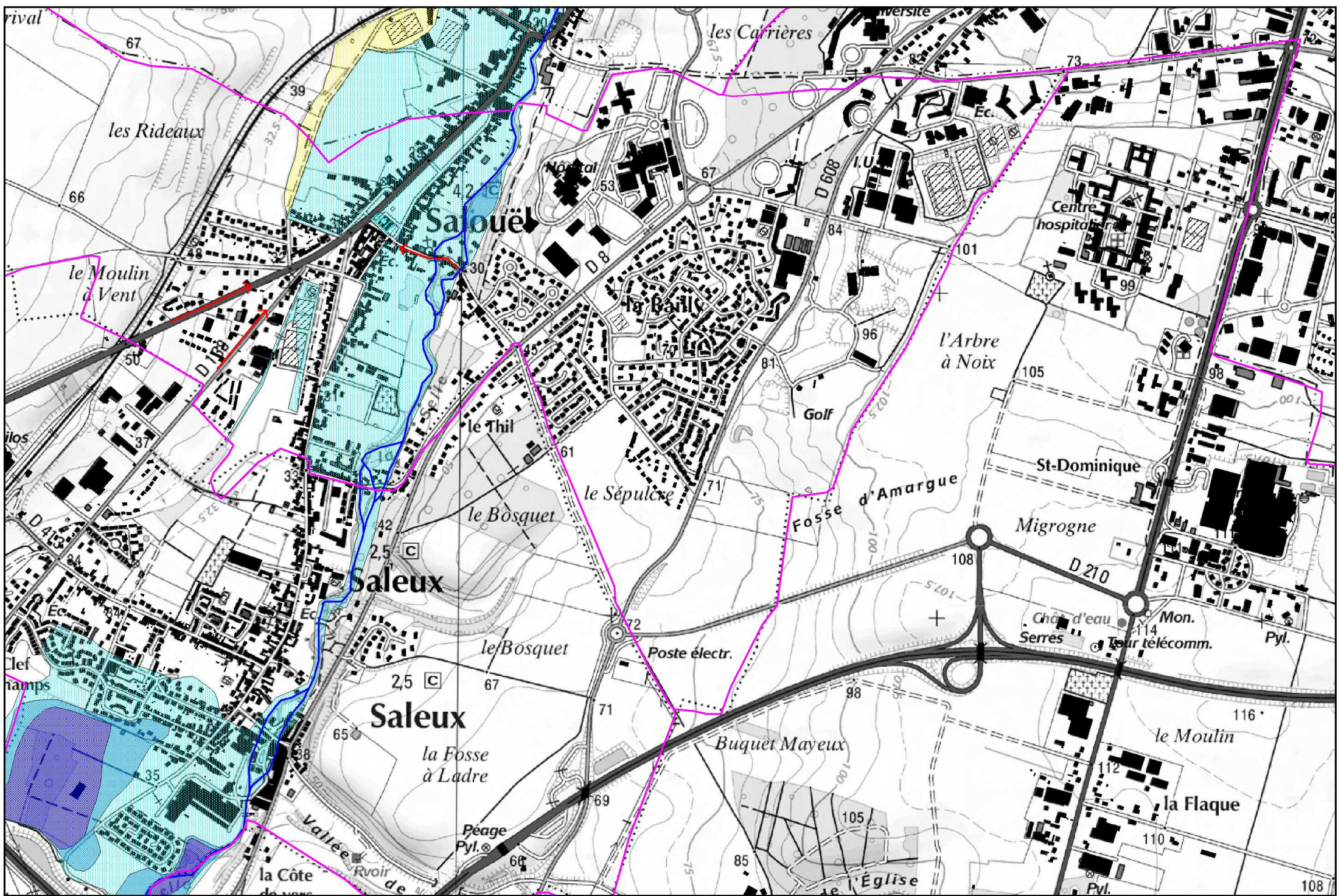
→ Axe de ruissellement

5.3%★ Pente de l'axe de ruissellement

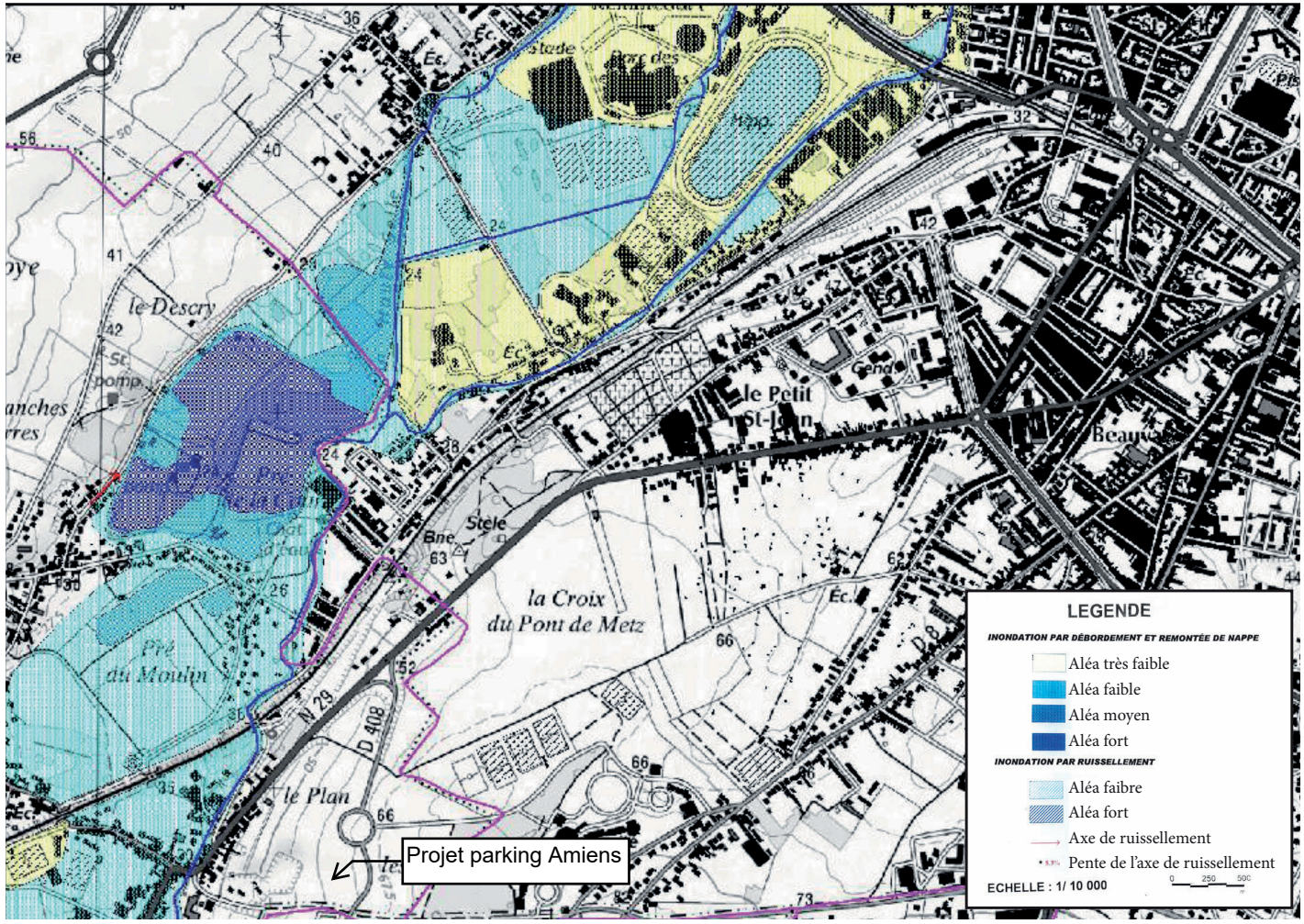








# CARTE DES ALEAS INONDATION



REPERAGE

- ② SAINT VINCENT-DE-PAUL
- ③ INTERNAT
- ④ INTITUTS DE FORMATION
- ⑤ CHAUFFERIE
- ⑥ CPA SIMUSANTE
- ⑦ ARCHIVES
- ⑧ BIOBANQUE DE PICARDIE
- ⑨ STERILISATION CENTRALE
- ⑩ PARKING SILO
- ⑪ THERAPIE CELLULAIRE
- ⑫ POLE ENERGIE
- ⑬ PLATEFORME LOGISTIQUE
- ⑭ LABORATOIRE DE RECHERCHE EN SANTE

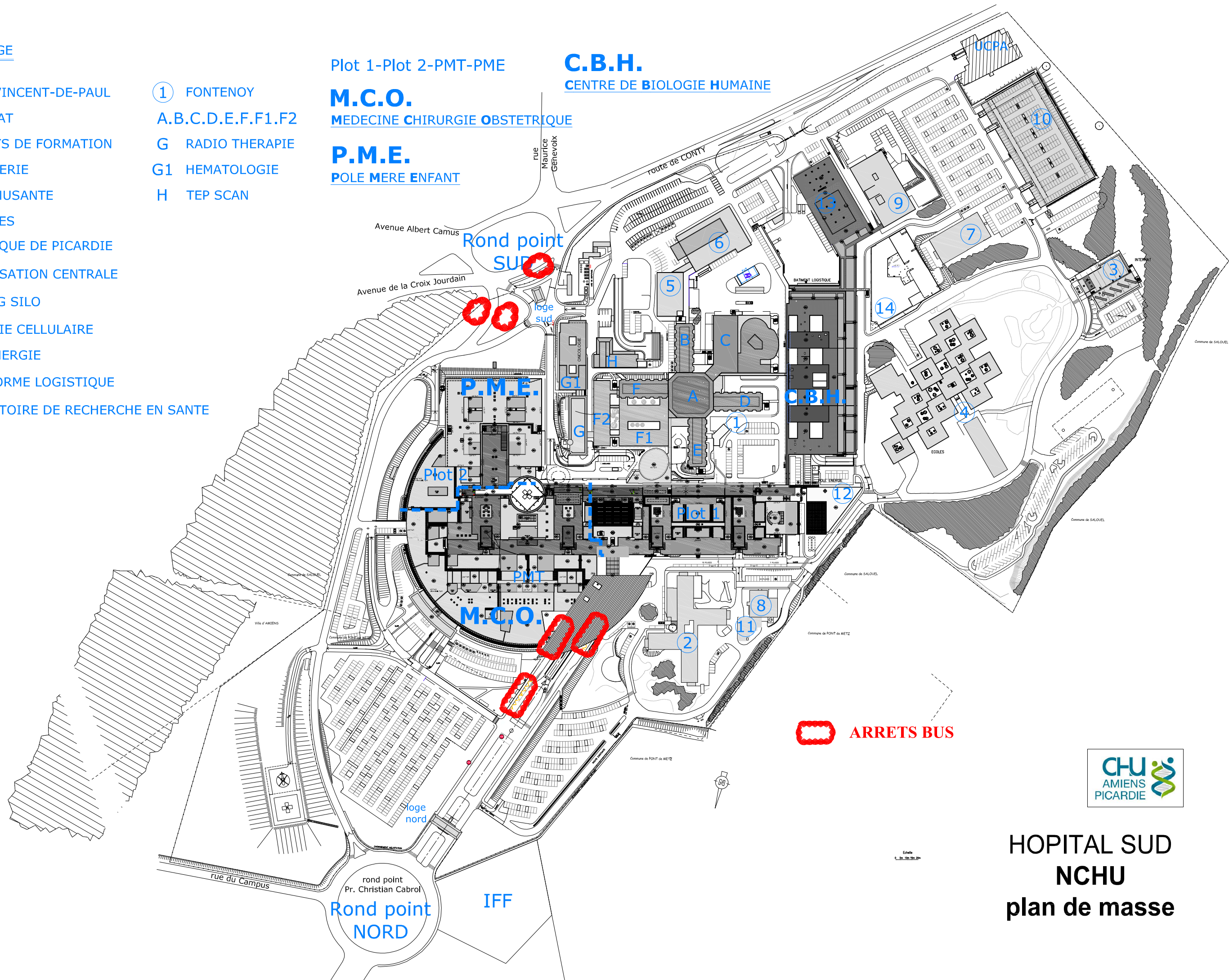
- ① FONTENOY
- A.B.C.D.E.F.F1.F2
- G RADIO THERAPIE
- G1 HEMATOLOGIE
- H TEP SCAN

Plot 1-Plot 2-PMT-PME

**M.C.O.**  
MEDECINE CHIRURGIE OBSTETRIQUE

**P.M.E.**  
POLE MERE ENFANT

**C.B.H.**  
CENTRE DE BIOLOGIE HUMAINE



 **ARRETS BUS**



**HOPITAL SUD  
NCHU  
plan de masse**

Echelle  
1 : 100 000 000

---

# NOTE SUR LE DIMENSIONNEMENT DU FUTUR PARKING P2 DU CHU D'AMIENS

## Préambule

Suite à la demande de compléments faite le 7 octobre dans le cadre de l'examen au cas par cas concernant le projet de construction d'un parking de 4 niveaux situé au centre hospitalier d'Amiens (80), vous trouverez ci-dessous nos réponses aux questions posées.

## Questions

### 1. La justification du projet.

Le CERFA fait état de la création de 896 places de stationnement supplémentaires, pour aboutir à un total de 4418 places, sans aucune justification au regard du nombre d'employés, de lits disponibles, des superficies des terrains d'assiette et de la surface de plancher de l'hôpital.

S'agit-il d'une erreur matérielle ? Dans le cas contraire, je vous serai reconnaissant d'apporter des précisions justifiant un nombre si important de parkings, voire d'ajouter la carte des zonages du PLU autour du CHU, et de préciser l'existence de projets connexes le cas échéant.

Le dimensionnement du parking est établi sur l'étude de trafic et l'analyse du besoin en stationnement réalisés par le CHU en amont de l'appel d'offre

Vous trouverez en Annexe 1 au présent document l'enquête d'occupation effectuée par le CHU afin de déterminer le besoin de stationnement actuel du site SUD du CHU d'Amiens.

### Dimensionnement Initial effectué par le CHU pour l'Appel d'offre :

- Rapatriement des personnels et des activités de l'Hôpital Nord sur l'Hôpital Sud :
  - ♦ Le nombre d'agents présents simultanément en pointe sur le site SUD passant de 2 367 agents actuellement à 2 945, soit un accroissement de + 24,4%
  - ♦ Le nombre de lits du site SUD passera de 1096 à 1291, soit une hausse de +17.8%

- Besoins à satisfaire actuellement sur le site sud (enquête d'occupation, cumul de 11h à 12h) :
  - ♦ Visiteurs, patients, consultants (cumul des stationnement de durée <4H): 1 398 véhicules en pointe
  - ♦ Personnels (durée >4H): 2 017 véhicules en pointe
  - ♦ **TOTAL :** **3 415 véhicules en pointe**
  
- Besoins à satisfaire suite au rapatriement du site nord sur le site sud :
  - ♦ Visiteurs, patients, consultants : 1 647 véhicules en pointe
  - ♦ Personnels : 2 510 véhicules en pointe
  - ♦ **TOTAL :** **4 156 véhicules en pointe**

Offre actuelle : 3 386 places – 164 places supprimées du parking P2 = 3 222 places

- Déficit minimum à satisfaire à l'horizon 2020 : 934 places

Prise en compte de :

- L'accroissement de la demande de stationnement liée à l'évolution moyenne des activités hospitalières (et notamment des consultations externes et de la chirurgie ambulatoire) de 1,5% par an, soit +16% sur 10 ans
- Une réserve de capacité de 5% permettant à la fois :
  - ♦ D'assurer une bonne satisfaction des usagers (capacité à trouver rapidement une place)
  - ♦ D'absorber les jours de pointe (les enquêtes ayant été réalisées sur un jour d'activité moyenne)

Cette analyse à dans un premier temps amené le **CHU d'Amiens à lancer un appel d'offre pour un parking de 1200 places afin de satisfaire à ses besoins.**

Durant la phase de Dialogue, Indigo a pris en compte, en complément de l'analyse du CHU, les éléments suivants :

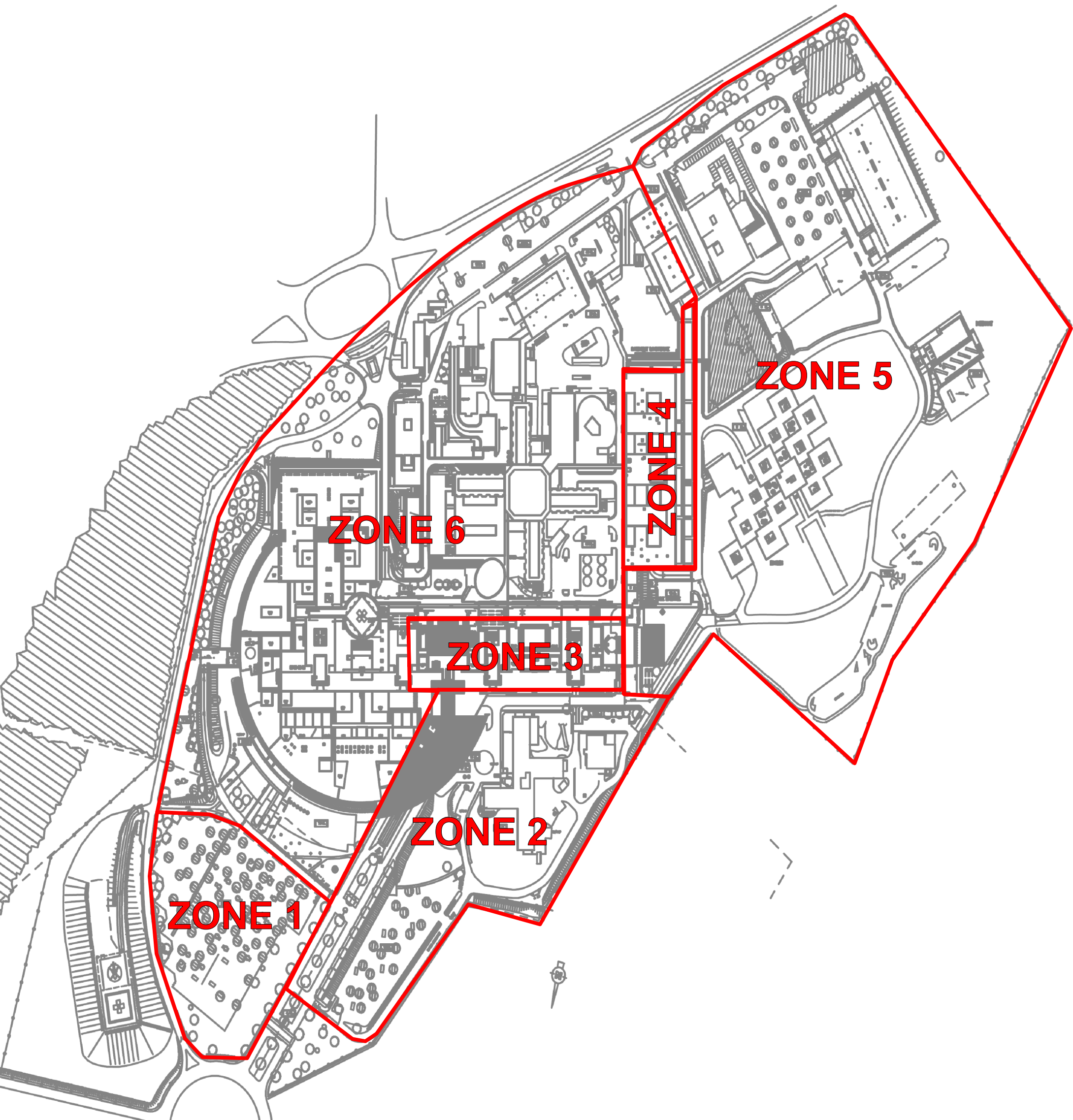
- Une baisse annuelle du besoin personnel suite à la mise en service du BHNS de
  - ♦ -4%/an les 3 premières années
  - ♦ -0.5%/an les années suivantes

- Une baisse annuelle du besoin visiteurs suite à la mise en service du BHNS de
  - ♦ -2%/an les 3 premières années
  - ♦ -0.5%/an les années suivantes

Ces éléments complémentaires ont conduit Indigo à ramener le dimensionnement initial du CHU pour son parking de 1200 places à **896 places**.

Pour mémoire, le dimensionnement initial sous-évalué du stationnement du CHU Sud, construit en 2014, a conduit à la situation actuelle avec une saturation quasi-permanente de l'offre de stationnement et un « débordement » du stationnement en dehors de l'enceinte source de conflit d'usage (stationnement sur les trottoirs, dans les ronds-points, sur les voies des véhicules d'urgences...)





**ZONE 1**

**ZONE 2**

**ZONE 3**

**ZONE 6**

**ZONE 4**

**ZONE 5**

## TABLEAU D'EVOLUTION

## Zone 1

Parking P1

Heure d'observation Heure d'arrivée	6 - 7 h	7 - 8 h	8 - 9 h	9 - 10 h	10 - 11 h	11 - 12 h	12 - 13 h	13 - 14 h	14 - 15 h	15 - 16 h	16 - 17 h	17 - 18 h	18 - 19 h	19 - 20 h	20 - 21 h	21 - 22 h
6 - 7 h	126	121	90	70	64	60	55	38	12	10	10	10	8	8	6	6
7 - 8 h		121	116	112	103	101	90	71	53	14	11	10	7	6	2	2
8 - 9 h			202	144	116	108	100	92	78	71	44	24	19	12	4	0
9 - 10 h				203	124	85	73	60	50	42	35	12	6	2	1	0
10 - 11 h					132	73	50	35	26	17	13	7	5	4	1	0
11 - 12 h						109	88	31	20	18	17	12	8	6	4	0
12 - 13 h							90	77	43	29	22	18	17	14	7	2
13 - 14 h								114	65	43	31	28	23	20	12	4
14 - 15 h									160	86	38	24	18	14	7	5
15 - 16 h										179	96	38	19	10	4	1
16 - 17 h											154	70	24	10	5	4
17 - 18 h												124	46	24	10	4
18 - 19 h													119	61	13	6
19 - 20 h														113	41	18
20 - 21 h															70	32
21 - 22 h																56
<b>TOTAL OCCUPATION</b>	<b>126</b>	<b>242</b>	<b>408</b>	<b>529</b>	<b>539</b>	<b>536</b>	<b>546</b>	<b>518</b>	<b>507</b>	<b>509</b>	<b>471</b>	<b>377</b>	<b>319</b>	<b>304</b>	<b>187</b>	<b>140</b>

## OFFRE DE STATIONNEMENT

510 places

STATIONNEMENT DIURNE (occupation moyenne 5h-21h)

76,7 %

PERIODE DE SATURATION (plus de 80%)

9-10 h à 16-17 h

PERIODE DE POINTE

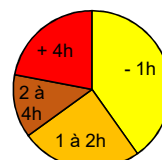
546 places à 12-13 h 107,1 %

TAUX DE ROTATION (Véhicules/Place) :

4,06

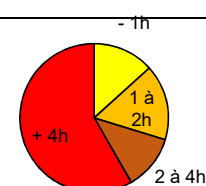
## NOMBRE DE VEHICULES AYANT STATIONNE :

moins d'1 Heure	832	40,2%
de 1 à 2 Heures	515	24,9%
de 2 à 4 Heures	269	13,0%
plus de 4 Heures	456	22,0%
<b>TOTAL</b>	<b>2 072</b>	<b>100%</b>
dont VENTOUSES	2	0,1%



## PLACES OCCUPEES PAR DU STATIONNEMENT DE :

moins d'1 Heure	832	13,3%
de 1 à 2 Heures	1 030	16,5%
de 2 à 4 Heures	748	12,0%
plus de 4 Heures	3 648	58,3%
<b>TOTAL</b>	<b>6 258</b>	<b>100%</b>



## TABLEAU DES ARRIVEES

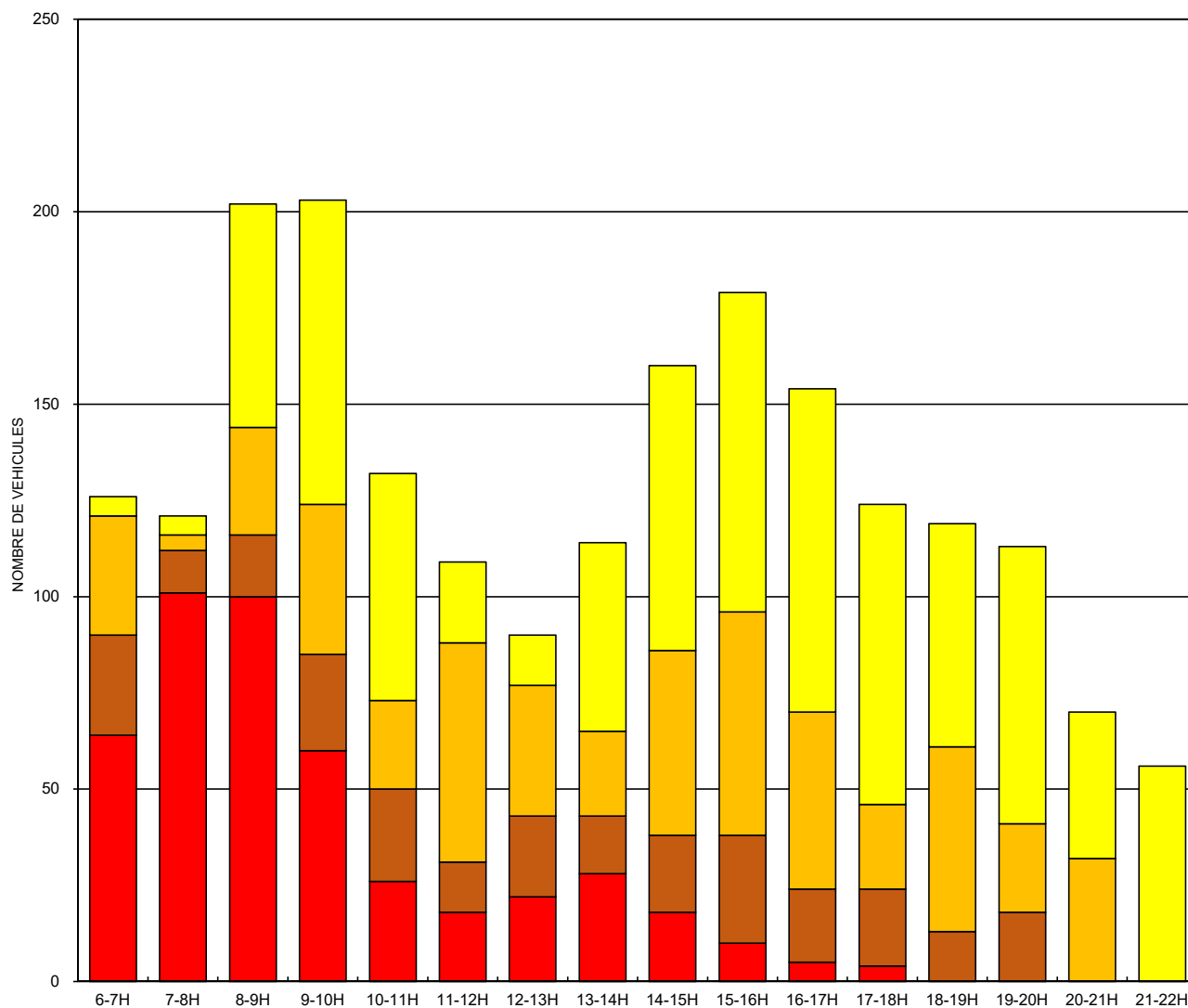
## Zone 1

Parking P1

Observation Durée	6-7H	7-8H	8-9H	9-10H	10-11H	11-12H	12-13H	13-14H	14-15H	15-16H	16-17H	17-18H	18-19H	19-20H	20-21H	21-22H	Total
< 1 h	5	5	58	79	59	21	13	49	74	83	84	78	58	72	38	56	832 40,2%
de 1 à 2 h	31	4	28	39	23	57	34	22	48	58	46	22	48	23	32	0	515 24,9%
de 2 à 4 h	26	11	16	25	24	13	21	15	20	28	19	20	13	18	0	0	269 13,0%
> 4 h	64	101	100	60	26	18	22	28	18	10	5	4	0	0	0	0	456 22,0%
<b>TOTAL</b>	<b>126</b>	<b>121</b>	<b>202</b>	<b>203</b>	<b>132</b>	<b>109</b>	<b>90</b>	<b>114</b>	<b>160</b>	<b>179</b>	<b>154</b>	<b>124</b>	<b>119</b>	<b>113</b>	<b>70</b>	<b>56</b>	<b>2072</b> <b>100%</b>

## HISTOGRAMME DES ARRIVEES

■ > 4 h      ■ de 2 à 4 h      ■ de 1 à 2 h      ■ < 1 h



## TABLEAU DES DUREES

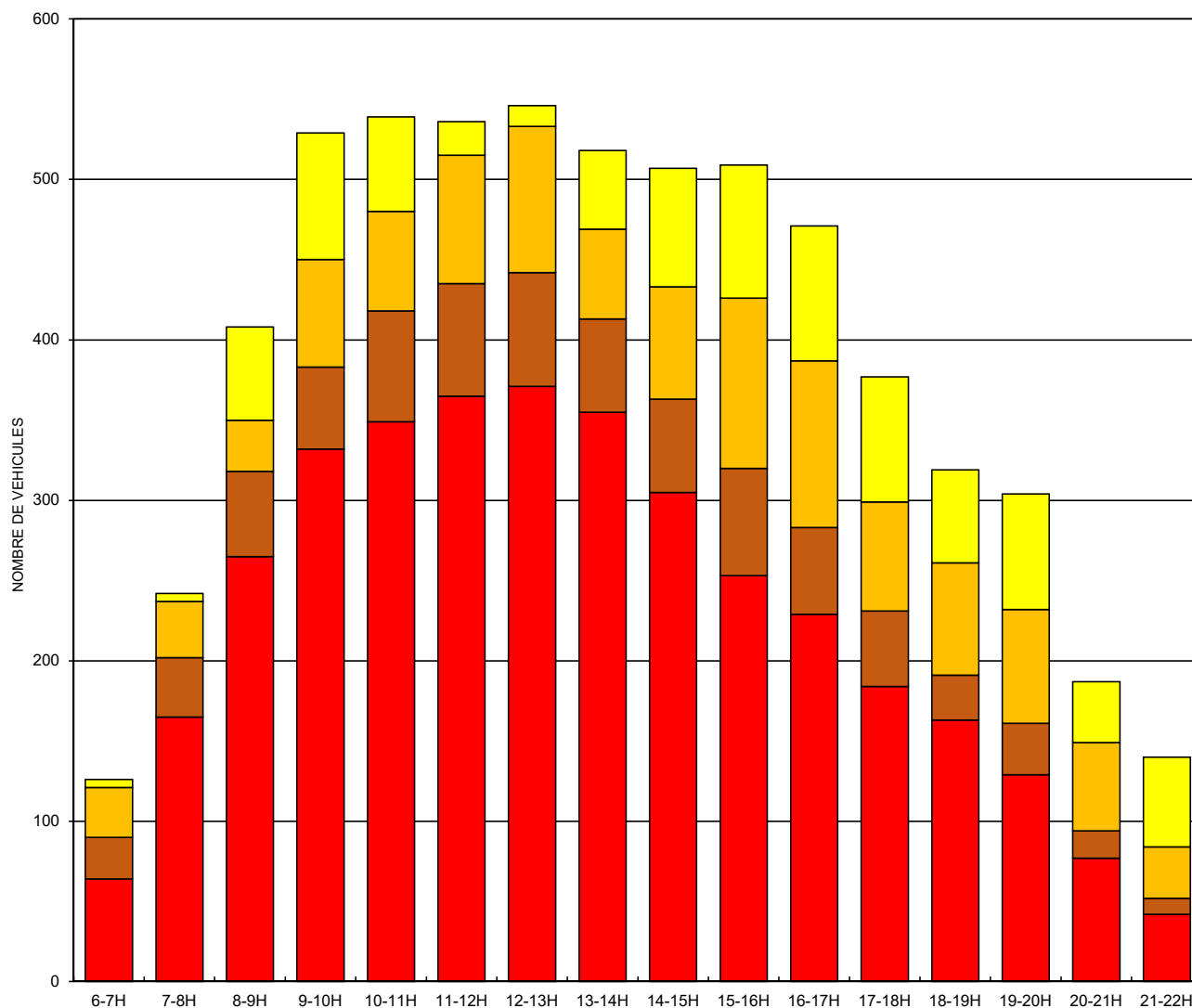
## Zone 1

Parking P1

Observation Durée	6-7H	7-8H	8-9H	9-10H	10-11H	11-12H	12-13H	13-14H	14-15H	15-16H	16-17H	17-18H	18-19H	19-20H	20-21H	21-22H	Total
< 1 h	5	5	58	79	59	21	13	49	74	83	84	78	58	72	38	56	832 13,3%
de 1 à 2 h	31	35	32	67	62	80	91	56	70	106	104	68	70	71	55	32	1030 16,5%
de 2 à 4 h	26	37	53	51	69	70	71	58	58	67	54	47	28	32	17	10	748 12,0%
> 4 h	64	165	265	332	349	365	371	355	305	253	229	184	163	129	77	42	3648 58,3%
<b>TOTAL</b>	<b>126</b>	<b>242</b>	<b>408</b>	<b>529</b>	<b>539</b>	<b>536</b>	<b>546</b>	<b>518</b>	<b>507</b>	<b>509</b>	<b>471</b>	<b>377</b>	<b>319</b>	<b>304</b>	<b>187</b>	<b>140</b>	<b>6258</b> 100%

## ACCUMULATION

■ > 4 h     
 ■ de 2 à 4 h     
 ■ de 1 à 2 h     
 ■ < 1 h



## TABLEAU D'EVOLUTION

## Zone 2

Parking P2

Heure d'observation Heure d'arrivée	6 - 7 h	7 - 8 h	8 - 9 h	9 - 10 h	10 - 11 h	11 - 12 h	12 - 13 h	13 - 14 h	14 - 15 h	15 - 16 h	16 - 17 h	17 - 18 h	18 - 19 h	19 - 20 h	20 - 21 h	21 - 22 h
6 - 7 h	80	47	28	19	18	16	16	15	7	2	2	1	1	1	1	1
7 - 8 h		44	29	27	27	26	25	24	21	3	1	0	0	0	0	0
8 - 9 h			46	30	27	27	22	16	10	8	5	3	2	1	1	1
9 - 10 h				79	47	34	23	22	17	12	10	9	2	1	1	1
10 - 11 h					171	102	72	52	39	31	22	19	11	5	4	3
11 - 12 h						106	51	26	15	13	12	11	7	5	1	1
12 - 13 h							86	46	32	24	22	16	14	11	6	2
13 - 14 h								131	71	39	23	18	13	12	11	6
14 - 15 h									138	54	28	20	16	12	9	7
15 - 16 h										126	44	18	9	5	2	2
16 - 17 h											100	41	19	14	12	7
17 - 18 h												75	25	10	9	3
18 - 19 h													74	30	16	8
19 - 20 h														45	9	3
20 - 21 h															23	9
21 - 22 h																47
<b>TOTAL OCCUPATION</b>	<b>80</b>	<b>91</b>	<b>103</b>	<b>155</b>	<b>290</b>	<b>311</b>	<b>295</b>	<b>332</b>	<b>350</b>	<b>312</b>	<b>269</b>	<b>231</b>	<b>193</b>	<b>152</b>	<b>105</b>	<b>101</b>

## OFFRE DE STATIONNEMENT

265 places

STATIONNEMENT DIURNE (occupation moyenne 5h-21h)

79,5 %

PERIODE DE SATURATION (plus de 80%)

10-11 h à 17-18 h

PERIODE DE POINTE

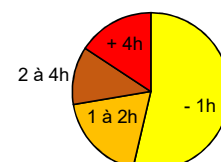
350 places à 14-15 h 132,1 %

TAUX DE ROTATION (Véhicules/Place) :

5,17

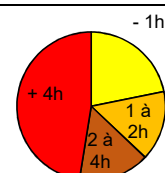
## NOMBRE DE VEHICULES AYANT STATIONNE :

moins d'1 Heure	736	53,7%
de 1 à 2 Heures	256	18,7%
de 2 à 4 Heures	163	11,9%
plus de 4 Heures	216	15,8%
<b>TOTAL</b>	<b>1 371</b>	<b>100%</b>
dont VENTOUSES	0	0,0%



## PLACES OCCUPEES PAR DU STATIONNEMENT DE :

moins d'1 Heure	736	21,8%
de 1 à 2 Heures	512	15,2%
de 2 à 4 Heures	523	15,5%
plus de 4 Heures	1 599	47,4%
<b>TOTAL</b>	<b>3 370</b>	<b>100%</b>



## TABLEAU DES ARRIVEES

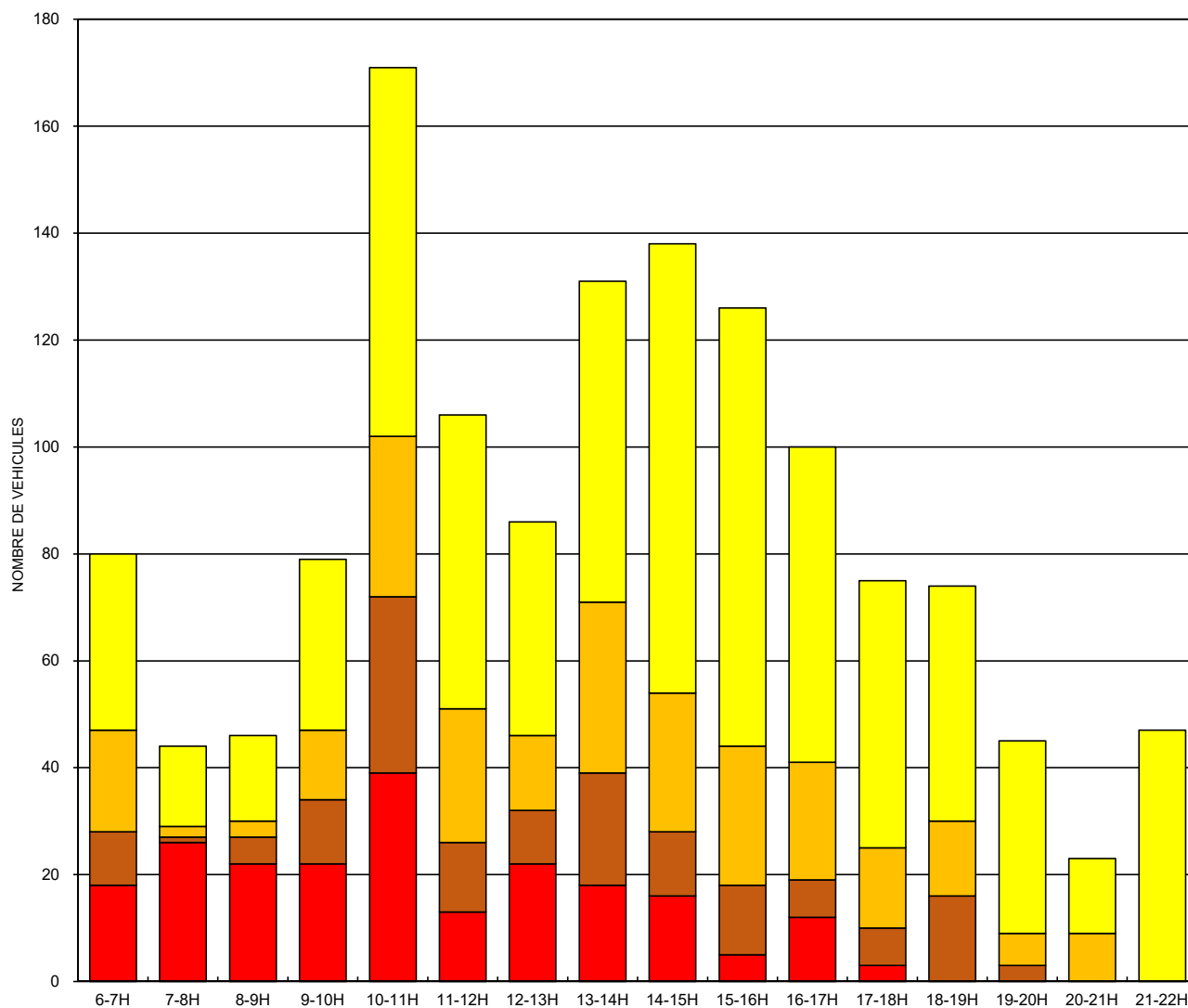
## Zone 2

Parking P2

Observation Durée	6-7H	7-8H	8-9H	9-10H	10-11H	11-12H	12-13H	13-14H	14-15H	15-16H	16-17H	17-18H	18-19H	19-20H	20-21H	21-22H	Total
< 1 h	33	15	16	32	69	55	40	60	84	82	59	50	44	36	14	47	736 53,7%
de 1 à 2 h	19	2	3	13	30	25	14	32	26	26	22	15	14	6	9	0	256 18,7%
de 2 à 4 h	10	1	5	12	33	13	10	21	12	13	7	7	16	3	0	0	163 11,9%
> 4 h	18	26	22	22	39	13	22	18	16	5	12	3	0	0	0	0	216 15,8%
<b>TOTAL</b>	<b>80</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>79</b>	<b>171</b>	<b>106</b>	<b>86</b>	<b>131</b>	<b>138</b>	<b>126</b>	<b>100</b>	<b>75</b>	<b>74</b>	<b>45</b>	<b>23</b>	<b>47</b>	<b>1371</b> <b>100%</b>

## HISTOGRAMME DES ARRIVEES

■ > 4 h      ■ de 2 à 4 h      ■ de 1 à 2 h      ■ < 1 h



## TABLEAU DES DUREES

## Zone 2

Parking P2

Observation Durée	6-7H	7-8H	8-9H	9-10H	10-11H	11-12H	12-13H	13-14H	14-15H	15-16H	16-17H	17-18H	18-19H	19-20H	20-21H	21-22H	Total
< 1 h	33	15	16	32	69	55	40	60	84	82	59	50	44	36	14	47	736 21,8%
de 1 à 2 h	19	21	5	16	43	55	39	46	58	52	48	37	29	20	15	9	512 15,2%
de 2 à 4 h	10	11	16	20	52	63	57	57	45	47	36	32	27	17	22	11	523 15,5%
> 4 h	18	44	66	87	126	138	159	169	163	131	126	112	93	79	54	34	1599 47,4%
<b>TOTAL</b>	<b>80</b>	<b>91</b>	<b>103</b>	<b>155</b>	<b>290</b>	<b>311</b>	<b>295</b>	<b>332</b>	<b>350</b>	<b>312</b>	<b>269</b>	<b>231</b>	<b>193</b>	<b>152</b>	<b>105</b>	<b>101</b>	<b>3370</b> 100%

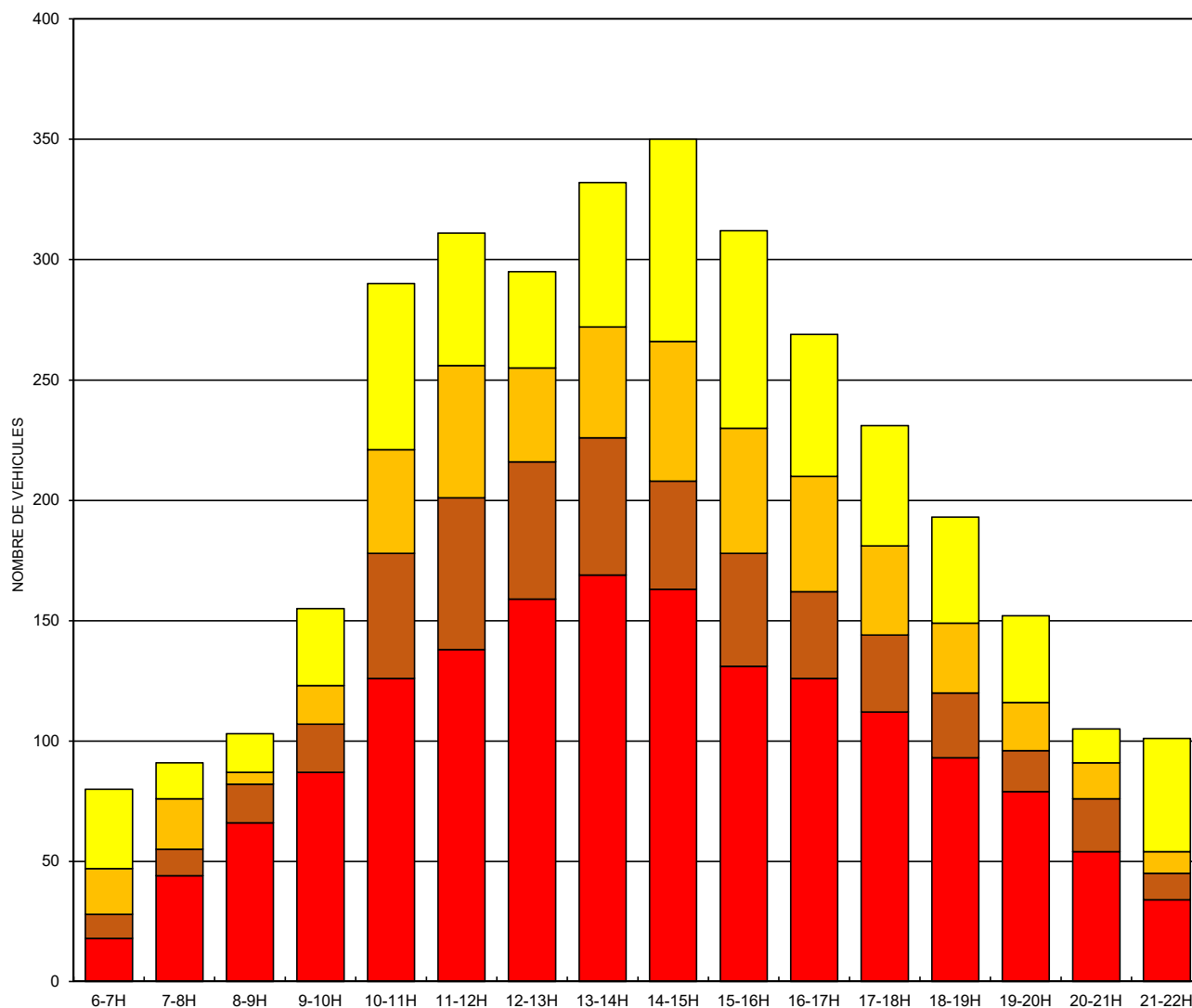
## ACCUMULATION

■ &gt; 4 h

■ de 2 à 4 h

■ de 1 à 2 h

■ &lt; 1 h



## TABLEAU D'EVOLUTION

## Zone 3

Parking sous-sol Médecins et Cadres

Heure d'observation Heure d'arrivée	6 - 7 h	7 - 8 h	8 - 9 h	9 - 10 h	10 - 11 h	11 - 12 h	12 - 13 h	13 - 14 h	14 - 15 h	15 - 16 h	16 - 17 h	17 - 18 h	18 - 19 h	19 - 20 h	20 - 21 h	21 - 22 h
6 - 7 h	43	38	34	24	19	17	13	8	4	4	2	2	2	1	0	0
7 - 8 h		9	7	4	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8 - 9 h			184	149	129	114	92	82	37	32	28	23	15	6	1	0
9 - 10 h				266	188	162	132	104	58	49	39	24	13	5	1	0
10 - 11 h					165	99	73	61	27	23	21	15	10	6	3	0
11 - 12 h						111	89	38	17	14	12	8	3	1	1	0
12 - 13 h							77	50	10	7	7	4	3	2	2	0
13 - 14 h								115	23	16	15	9	8	6	3	1
14 - 15 h									276	55	41	25	15	4	2	1
15 - 16 h										288	164	125	71	35	18	4
16 - 17 h											141	60	35	14	8	3
17 - 18 h												95	33	21	8	2
18 - 19 h													67	19	7	2
19 - 20 h														31	9	3
20 - 21 h															41	6
21 - 22 h																4
<b>TOTAL OCCUPATION</b>	<b>43</b>	<b>47</b>	<b>225</b>	<b>443</b>	<b>503</b>	<b>504</b>	<b>477</b>	<b>459</b>	<b>452</b>	<b>488</b>	<b>470</b>	<b>390</b>	<b>275</b>	<b>151</b>	<b>104</b>	<b>26</b>

## OFFRE DE STATIONNEMENT

505 places

STATIONNEMENT DIURNE (occupation moyenne 5h-21h)

62,6 %

PERIODE DE SATURATION (plus de 80%)

9-10 h à 16-17 h

PERIODE DE POINTE

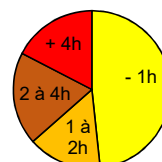
504 places à 11-12 h 99,8 %

TAUX DE ROTATION (Véhicules/Place) :

3,79

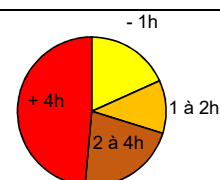
## NOMBRE DE VEHICULES AYANT STATIONNE :

moins d'1 Heure	924	48,3%
de 1 à 2 Heures	291	15,2%
de 2 à 4 Heures	365	19,1%
plus de 4 Heures	333	17,4%
<b>TOTAL</b>	<b>1 913</b>	<b>100%</b>
dont VENTOUSES	0	0,0%



## PLACES OCCUPEES PAR DU STATIONNEMENT DE :

moins d'1 Heure	924	18,3%
de 1 à 2 Heures	582	11,5%
de 2 à 4 Heures	1 096	21,7%
plus de 4 Heures	2 455	48,5%
<b>TOTAL</b>	<b>5 057</b>	<b>100%</b>





## TABLEAU DES ARRIVEES

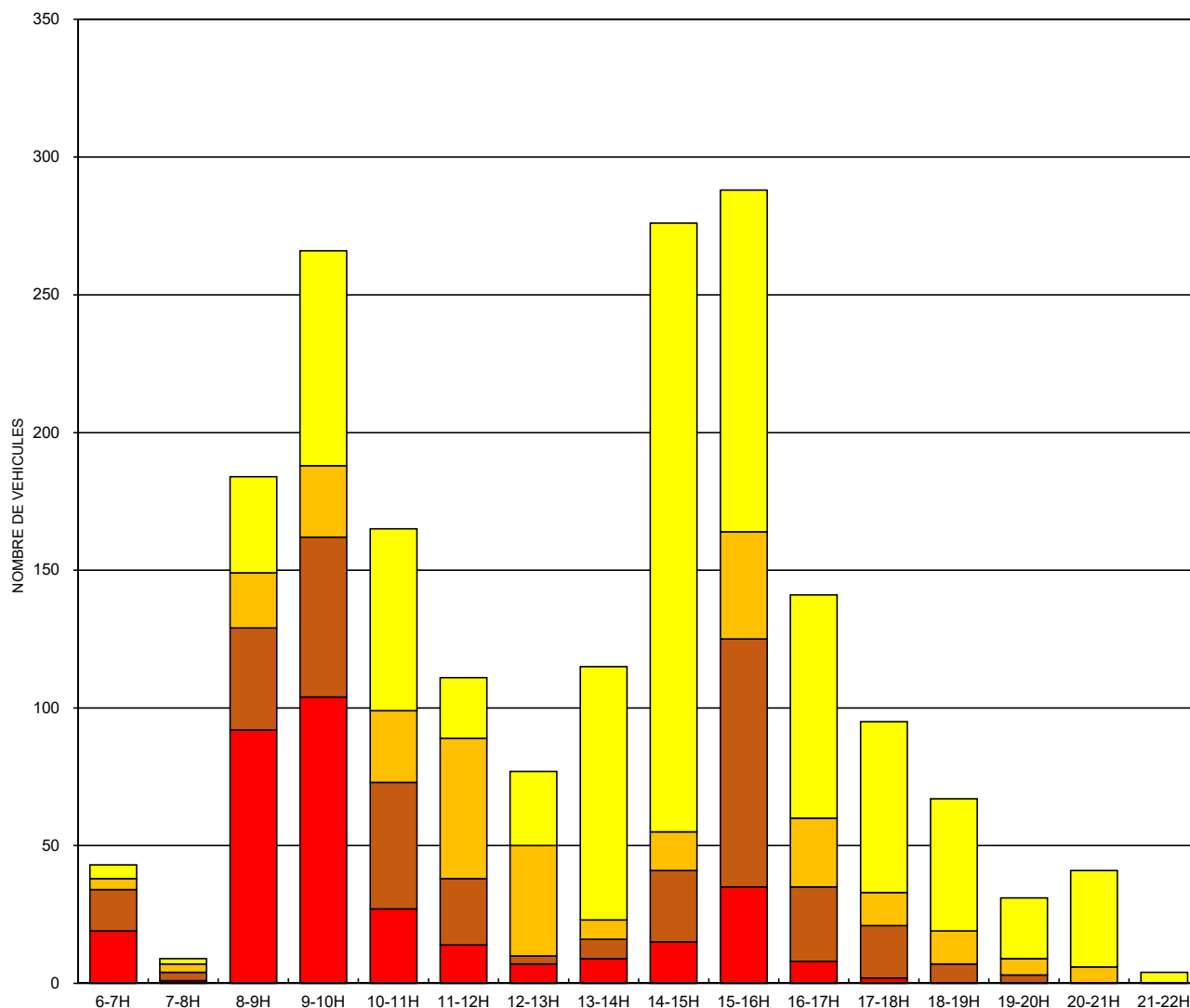
## Zone 3

Parking sous-sol Médecins et Cadres

Observation Durée	6-7H	7-8H	8-9H	9-10H	10-11H	11-12H	12-13H	13-14H	14-15H	15-16H	16-17H	17-18H	18-19H	19-20H	20-21H	21-22H	Total
< 1 h	5	2	35	78	66	22	27	92	221	124	81	62	48	22	35	4	924 48,3%
de 1 à 2 h	4	3	20	26	26	51	40	7	14	39	25	12	12	6	6	0	291 15,2%
de 2 à 4 h	15	3	37	58	46	24	3	7	26	90	27	19	7	3	0	0	365 19,1%
> 4 h	19	1	92	104	27	14	7	9	15	35	8	2	0	0	0	0	333 17,4%
<b>TOTAL</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>184</b>	<b>266</b>	<b>165</b>	<b>111</b>	<b>77</b>	<b>115</b>	<b>276</b>	<b>288</b>	<b>141</b>	<b>95</b>	<b>67</b>	<b>31</b>	<b>41</b>	<b>4</b>	<b>1913</b> 100%

## HISTOGRAMME DES ARRIVEES

■ > 4 h    ■ de 2 à 4 h    ■ de 1 à 2 h    ■ < 1 h



## TABLEAU DES DUREES

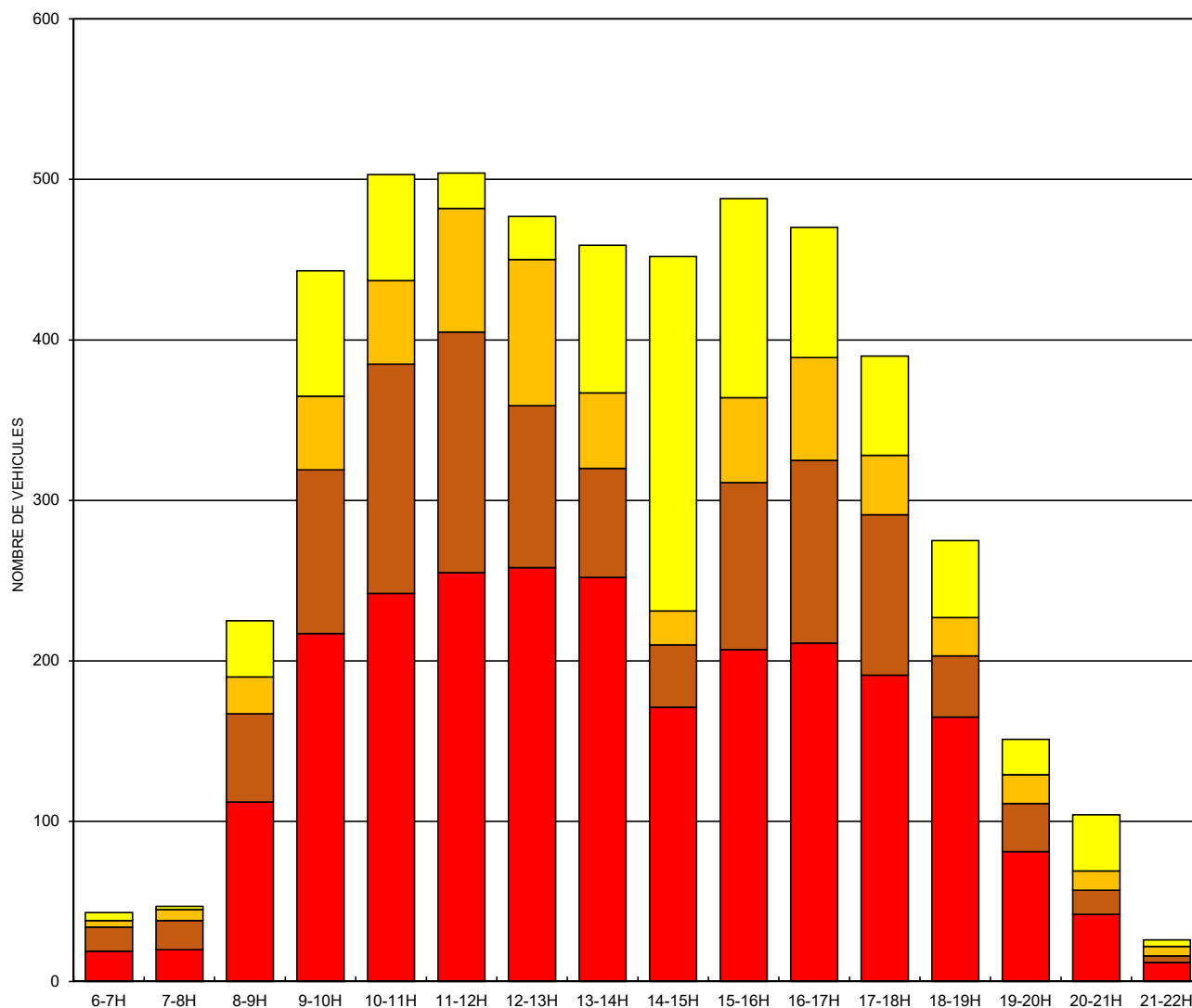
## Zone 3

Parking sous-sol Médecins et Cadres

Observation Durée	6-7H	7-8H	8-9H	9-10H	10-11H	11-12H	12-13H	13-14H	14-15H	15-16H	16-17H	17-18H	18-19H	19-20H	20-21H	21-22H	Total
< 1 h	5	2	35	78	66	22	27	92	221	124	81	62	48	22	35	4	924 18,3%
de 1 à 2 h	4	7	23	46	52	77	91	47	21	53	64	37	24	18	12	6	582 11,5%
de 2 à 4 h	15	18	55	102	143	150	101	68	39	104	114	100	38	30	15	4	1096 21,7%
> 4 h	19	20	112	217	242	255	258	252	171	207	211	191	165	81	42	12	2455 48,5%
<b>TOTAL</b>	<b>43</b>	<b>47</b>	<b>225</b>	<b>443</b>	<b>503</b>	<b>504</b>	<b>477</b>	<b>459</b>	<b>452</b>	<b>488</b>	<b>470</b>	<b>390</b>	<b>275</b>	<b>151</b>	<b>104</b>	<b>26</b>	<b>5057</b> 100%

## ACCUMULATION

■ > 4 h      ■ de 2 à 4 h      ■ de 1 à 2 h      ■ < 1 h



## TABLEAU D'EVOLUTION

## Zone 4

Parking sous-sol Personnels CBH

Heure d'observation Heure d'arrivée	6 - 7 h	7 - 8 h	8 - 9 h	9 - 10 h	10 - 11 h	11 - 12 h	12 - 13 h	13 - 14 h	14 - 15 h	15 - 16 h	16 - 17 h	17 - 18 h	18 - 19 h	19 - 20 h	20 - 21 h	21 - 22 h
6 - 7 h	41	30	28	24	22	15	8	3	2	1	1	1	1	1	1	1
7 - 8 h		74	61	56	47	38	18	7	1	1	1	0	0	0	0	0
8 - 9 h			245	188	172	154	59	16	6	4	1	1	0	0	0	0
9 - 10 h				67	36	31	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0
10 - 11 h					61	30	17	2	1	0	0	0	0	0	0	0
11 - 12 h						69	49	8	2	2	1	1	1	0	0	0
12 - 13 h							39	26	2	2	0	0	0	0	0	0
13 - 14 h								61	3	3	0	0	0	0	0	0
14 - 15 h									60	19	8	5	3	1	1	1
15 - 16 h										267	100	56	25	18	6	2
16 - 17 h											38	12	7	7	3	2
17 - 18 h												36	8	4	1	0
18 - 19 h													34	13	4	2
19 - 20 h														34	8	2
20 - 21 h															14	2
21 - 22 h																5
<b>TOTAL OCCUPATION</b>	<b>41</b>	<b>104</b>	<b>334</b>	<b>335</b>	<b>338</b>	<b>337</b>	<b>209</b>	<b>125</b>	<b>77</b>	<b>299</b>	<b>150</b>	<b>112</b>	<b>79</b>	<b>78</b>	<b>38</b>	<b>17</b>

## OFFRE DE STATIONNEMENT

334 places

STATIONNEMENT DIURNE (occupation moyenne 5h-21h)

50,0 %

PERIODE DE SATURATION (plus de 80%)

8-9 h à 15-16 h

PERIODE DE POINTE

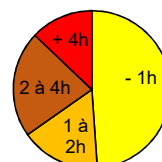
338 places à 10-11 h 101,2 %

TAUX DE ROTATION (Véhicules/Place) :

3,43

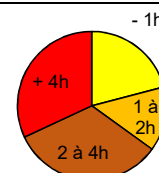
## NOMBRE DE VEHICULES AYANT STATIONNE :

moins d'1 Heure	560	48,9%
de 1 à 2 Heures	187	16,3%
de 2 à 4 Heures	250	21,8%
plus de 4 Heures	148	12,9%
<b>TOTAL</b>	<b>1 145</b>	<b>100%</b>
dont VENTOUSES	0	0,0%



## PLACES OCCUPEES PAR DU STATIONNEMENT DE :

moins d'1 Heure	560	21,0%
de 1 à 2 Heures	374	14,0%
de 2 à 4 Heures	885	33,1%
plus de 4 Heures	854	31,9%
<b>TOTAL</b>	<b>2 673</b>	<b>100%</b>



## TABLEAU DES ARRIVEES

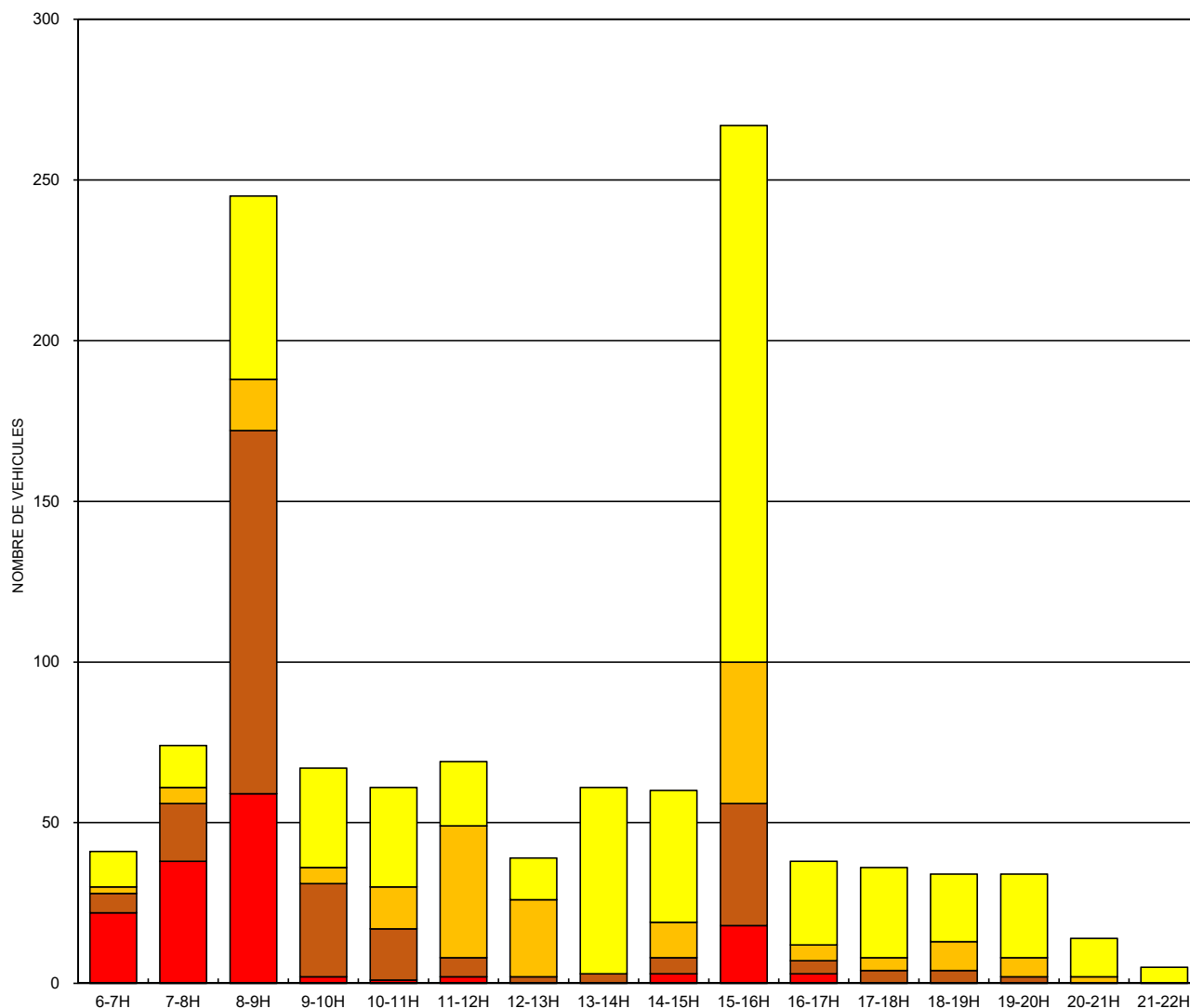
## Zone 4

Parking sous-sol Personnels CBH

Observation Durée	6-7H	7-8H	8-9H	9-10H	10-11H	11-12H	12-13H	13-14H	14-15H	15-16H	16-17H	17-18H	18-19H	19-20H	20-21H	21-22H	Total
< 1 h	11	13	57	31	31	20	13	58	41	167	26	28	21	26	12	5	560 48,9%
de 1 à 2 h	2	5	16	5	13	41	24	0	11	44	5	4	9	6	2	0	187 16,3%
de 2 à 4 h	6	18	113	29	16	6	2	3	5	38	4	4	4	2	0	0	250 21,8%
> 4 h	22	38	59	2	1	2	0	0	3	18	3	0	0	0	0	0	148 12,9%
<b>TOTAL</b>	<b>41</b>	<b>74</b>	<b>245</b>	<b>67</b>	<b>61</b>	<b>69</b>	<b>39</b>	<b>61</b>	<b>60</b>	<b>267</b>	<b>38</b>	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>34</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>1145</b> <b>100%</b>

## HISTOGRAMME DES ARRIVEES

■ > 4 h      ■ de 2 à 4 h      ■ de 1 à 2 h      ■ < 1 h



## TABLEAU DES DUREES

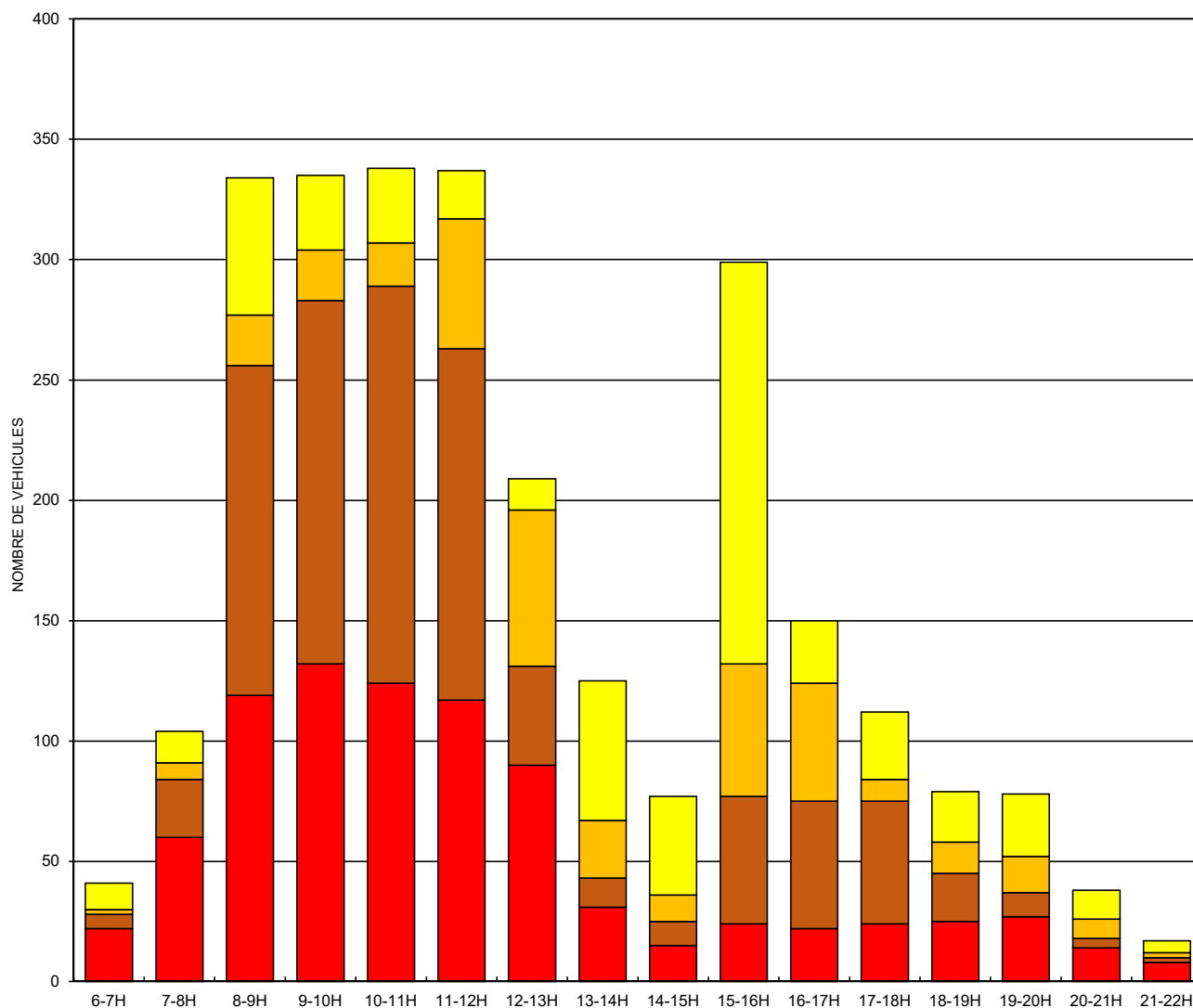
## Zone 4

Parking sous-sol Personnels CBH

Observation Durée	6-7H	7-8H	8-9H	9-10H	10-11H	11-12H	12-13H	13-14H	14-15H	15-16H	16-17H	17-18H	18-19H	19-20H	20-21H	21-22H	Total
< 1 h	11	13	57	31	31	20	13	58	41	167	26	28	21	26	12	5	560 21,0%
de 1 à 2 h	2	7	21	21	18	54	65	24	11	55	49	9	13	15	8	2	374 14,0%
de 2 à 4 h	6	24	137	151	165	146	41	12	10	53	53	51	20	10	4	2	885 33,1%
> 4 h	22	60	119	132	124	117	90	31	15	24	22	24	25	27	14	8	854 31,9%
<b>TOTAL</b>	<b>41</b>	<b>104</b>	<b>334</b>	<b>335</b>	<b>338</b>	<b>337</b>	<b>209</b>	<b>125</b>	<b>77</b>	<b>299</b>	<b>150</b>	<b>112</b>	<b>79</b>	<b>78</b>	<b>38</b>	<b>17</b>	<b>2673</b> 100%

## ACCUMULATION

■ > 4 h     
 ■ de 2 à 4 h     
 ■ de 1 à 2 h     
 ■ < 1 h



## TABLEAU D'EVOLUTION

## Zone 5

Parkings P5 - P6 - Internat - Ecoles

Heure d'observation Heure d'arrivée	6 - 7 h	7 - 8 h	8 - 9 h	9 - 10 h	10 - 11 h	11 - 12 h	12 - 13 h	13 - 14 h	14 - 15 h	15 - 16 h	16 - 17 h	17 - 18 h	18 - 19 h	19 - 20 h	20 - 21 h	21 - 22 h
6 - 7 h	59	52	46	39	37	29	20	13	11	11	10	10	9	7	5	4
7 - 8 h		30	23	21	19	15	11	7	3	3	2	2	2	2	0	0
8 - 9 h			437	330	292	263	240	221	204	156	133	45	16	9	5	4
9 - 10 h				642	430	356	319	277	255	202	184	69	23	10	8	6
10 - 11 h					314	256	146	99	88	57	44	23	8	2	0	0
11 - 12 h						211	194	133	93	75	64	40	25	18	14	4
12 - 13 h							211	146	102	80	69	44	27	19	16	4
13 - 14 h								115	85	56	35	15	8	5	3	2
14 - 15 h									157	94	64	29	15	9	5	4
15 - 16 h										141	94	27	14	8	6	1
16 - 17 h											120	38	20	11	9	2
17 - 18 h												118	37	26	13	1
18 - 19 h													60	19	12	2
19 - 20 h														46	21	4
20 - 21 h															33	9
21 - 22 h																20
<b>TOTAL OCCUPATION</b>	<b>59</b>	<b>82</b>	<b>506</b>	<b>1032</b>	<b>1092</b>	<b>1130</b>	<b>1141</b>	<b>1011</b>	<b>998</b>	<b>875</b>	<b>819</b>	<b>460</b>	<b>264</b>	<b>191</b>	<b>150</b>	<b>67</b>

## OFFRE DE STATIONNEMENT

1046 places

## STATIONNEMENT DIURNE (occupation moyenne 5h-21h)

59,0 %

## PERIODE DE SATURATION (plus de 80%)

9-10 h à 15-16 h

## PERIODE DE POINTE

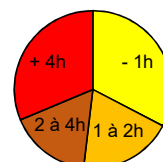
1141 places à 12-13 h 109,1 %

## TAUX DE ROTATION (Véhicules/Place) :

2,59

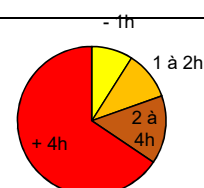
## NOMBRE DE VEHICULES AYANT STATIONNE :

moins d'1 Heure	886	32,6%
de 1 à 2 Heures	523	19,3%
de 2 à 4 Heures	456	16,8%
plus de 4 Heures	849	31,3%
<b>TOTAL</b>	<b>2 714</b>	<b>100%</b>
dont VENTOUSES	0	0,0%



## PLACES OCCUPEES PAR DU STATIONNEMENT DE :

moins d'1 Heure	886	9,0%
de 1 à 2 Heures	1 046	10,6%
de 2 à 4 Heures	1 470	14,9%
plus de 4 Heures	6 475	65,6%
<b>TOTAL</b>	<b>9 877</b>	<b>100%</b>



## TABLEAU DES ARRIVEES

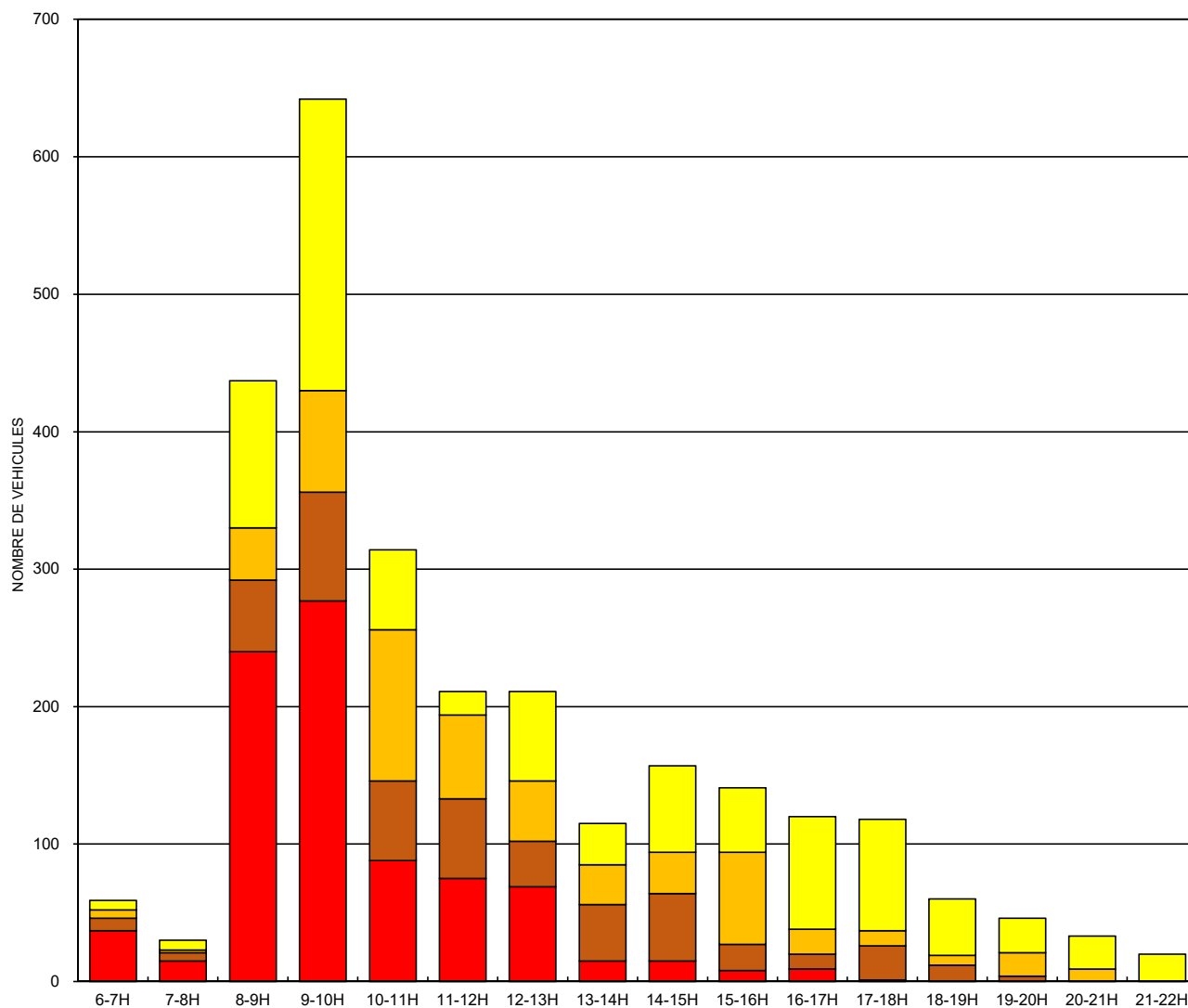
## Zone 5

Parkings P5 - P6 - Internat - Ecoles

Observation Durée	6-7H	7-8H	8-9H	9-10H	10-11H	11-12H	12-13H	13-14H	14-15H	15-16H	16-17H	17-18H	18-19H	19-20H	20-21H	21-22H	Total
< 1 h	7	7	107	212	58	17	65	30	63	47	82	81	41	25	24	20	886 32,6%
de 1 à 2 h	6	2	38	74	110	61	44	29	30	67	18	11	7	17	9	0	523 19,3%
de 2 à 4 h	9	6	52	79	58	58	33	41	49	19	11	25	12	4	0	0	456 16,8%
> 4 h	37	15	240	277	88	75	69	15	15	8	9	1	0	0	0	0	849 31,3%
<b>TOTAL</b>	<b>59</b>	<b>30</b>	<b>437</b>	<b>642</b>	<b>314</b>	<b>211</b>	<b>211</b>	<b>115</b>	<b>157</b>	<b>141</b>	<b>120</b>	<b>118</b>	<b>60</b>	<b>46</b>	<b>33</b>	<b>20</b>	<b>2714</b> <b>100%</b>

## HISTOGRAMME DES ARRIVEES

■ > 4 h      ■ de 2 à 4 h      ■ de 1 à 2 h      ■ < 1 h



## TABLEAU DES DUREES

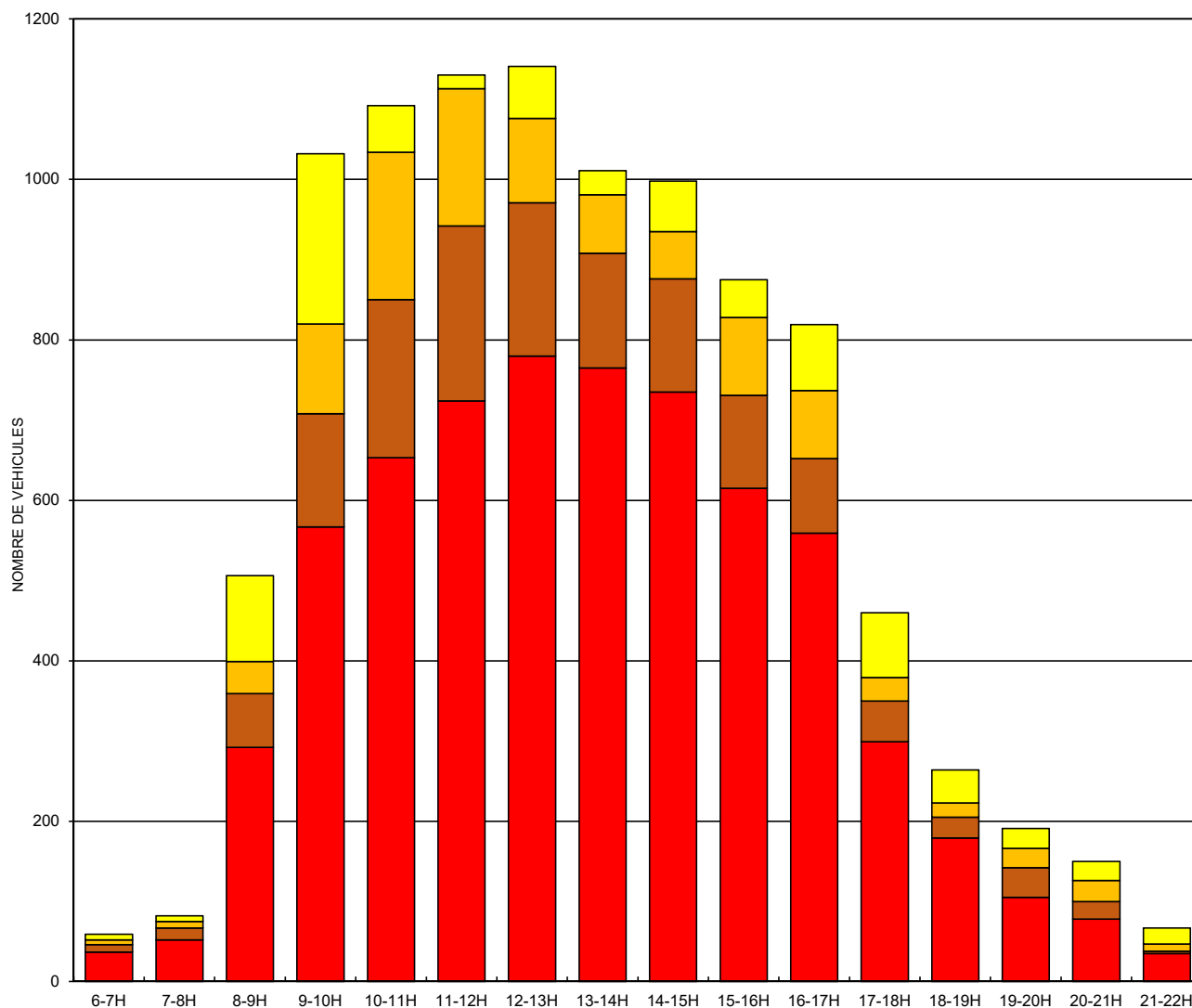
## Zone 5

Parkings P5 - P6 - Internat - Ecoles

Observation Durée	6-7H	7-8H	8-9H	9-10H	10-11H	11-12H	12-13H	13-14H	14-15H	15-16H	16-17H	17-18H	18-19H	19-20H	20-21H	21-22H	Total
< 1 h	7	7	107	212	58	17	65	30	63	47	82	81	41	25	24	20	886 9,0%
de 1 à 2 h	6	8	40	112	184	171	105	73	59	97	85	29	18	24	26	9	1046 10,6%
de 2 à 4 h	9	15	67	141	197	218	191	143	141	116	93	51	26	37	22	3	1470 14,9%
> 4 h	37	52	292	567	653	724	780	765	735	615	559	299	179	105	78	35	6475 65,6%
<b>TOTAL</b>	<b>59</b>	<b>82</b>	<b>506</b>	<b>1032</b>	<b>1092</b>	<b>1130</b>	<b>1141</b>	<b>1011</b>	<b>998</b>	<b>875</b>	<b>819</b>	<b>460</b>	<b>264</b>	<b>191</b>	<b>150</b>	<b>67</b>	<b>9877</b> 100%

## ACCUMULATION

■ > 4 h    ■ de 2 à 4 h    ■ de 1 à 2 h    ■ < 1 h





## TABLEAU D'EVOLUTION

## Zone 6

Parkings P3 - P4 - Urgences

Heure d'observation Heure d'arrivée	6 - 7 h	7 - 8 h	8 - 9 h	9 - 10 h	10 - 11 h	11 - 12 h	12 - 13 h	13 - 14 h	14 - 15 h	15 - 16 h	16 - 17 h	17 - 18 h	18 - 19 h	19 - 20 h	20 - 21 h	21 - 22 h
6 - 7 h	126	84	76	70	67	63	60	57	24	10	9	7	5	3	3	3
7 - 8 h		219	167	140	127	118	113	110	85	38	26	19	13	5	2	2
8 - 9 h			191	145	136	132	129	120	114	101	47	26	15	8	3	2
9 - 10 h				153	83	72	62	55	42	30	21	16	3	1	0	0
10 - 11 h					158	89	63	52	38	25	18	11	4	2	1	0
11 - 12 h						123	91	40	25	15	10	7	4	4	2	1
12 - 13 h							78	53	27	17	13	11	7	6	4	2
13 - 14 h								98	49	32	24	20	14	12	6	5
14 - 15 h									184	87	53	30	25	14	10	9
15 - 16 h										132	54	27	17	13	6	6
16 - 17 h											121	51	33	15	5	3
17 - 18 h												57	25	6	2	1
18 - 19 h													38	25	14	11
19 - 20 h														31	16	6
20 - 21 h															45	33
21 - 22 h																48
<b>TOTAL OCCUPATION</b>	<b>126</b>	<b>303</b>	<b>434</b>	<b>508</b>	<b>571</b>	<b>597</b>	<b>596</b>	<b>585</b>	<b>588</b>	<b>487</b>	<b>396</b>	<b>282</b>	<b>203</b>	<b>145</b>	<b>119</b>	<b>132</b>

## OFFRE DE STATIONNEMENT

578 places

STATIONNEMENT DIURNE (occupation moyenne 5h-21h)

65,7 %

PERIODE DE SATURATION (plus de 80%)

9-10 h à 15-16 h

PERIODE DE POINTE

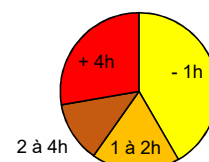
597 places à 11-12 h 103,3 %

TAUX DE ROTATION (Véhicules/Place) :

3,12

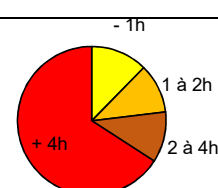
## NOMBRE DE VEHICULES AYANT STATIONNE :

moins d'1 Heure	750	41,6%
de 1 à 2 Heures	327	18,1%
de 2 à 4 Heures	226	12,5%
plus de 4 Heures	499	27,7%
<b>TOTAL</b>	<b>1 802</b>	<b>100%</b>
dont VENTOUSES	2	0,1%



## PLACES OCCUPEES PAR DU STATIONNEMENT DE :

moins d'1 Heure	750	12,4%
de 1 à 2 Heures	654	10,8%
de 2 à 4 Heures	667	11,0%
plus de 4 Heures	4 001	65,9%
<b>TOTAL</b>	<b>6 072</b>	<b>100%</b>



## TABLEAU DES ARRIVEES

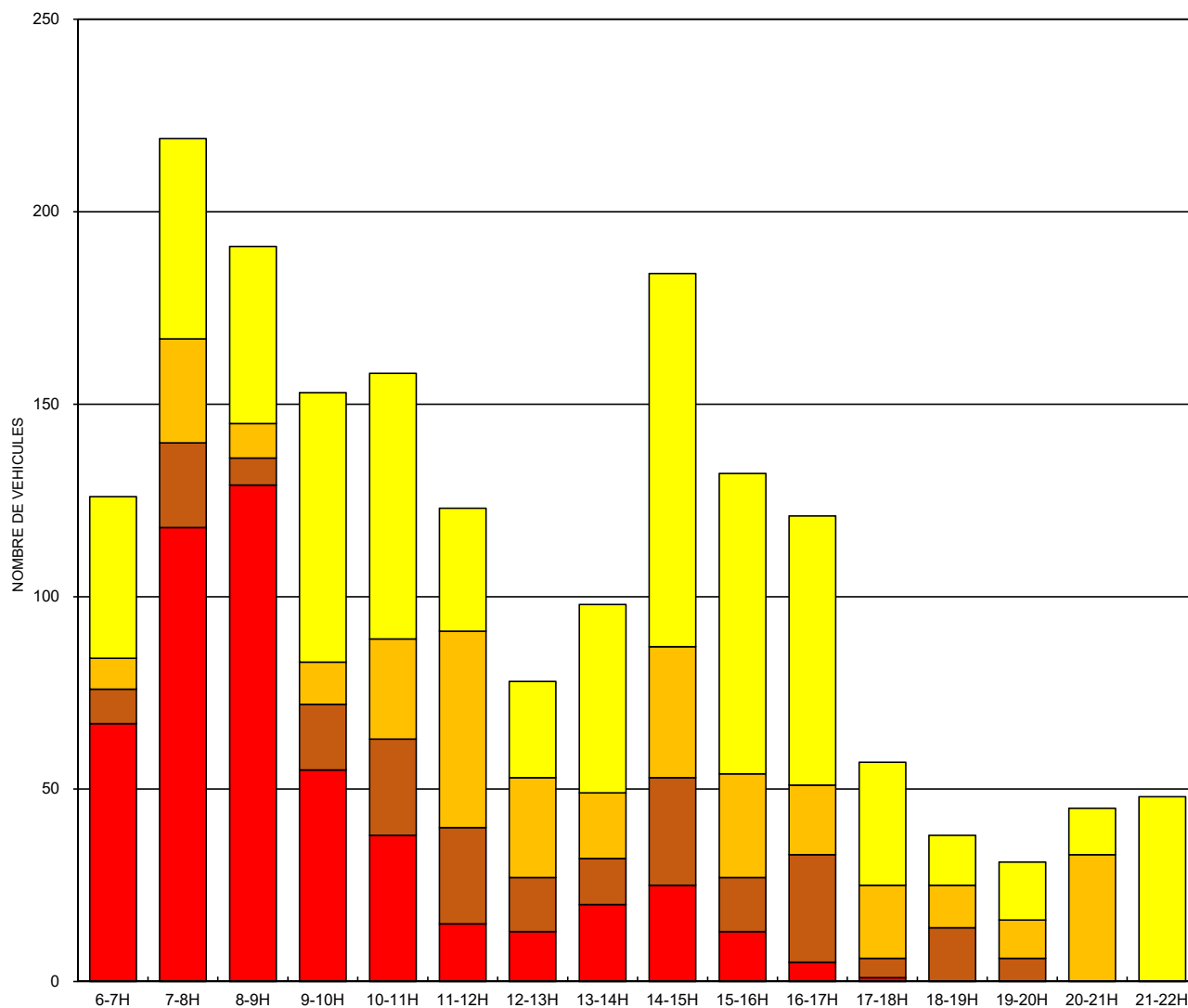
## Zone 6

Parkings P3 - P4 - Urgences

Observation Durée	6-7H	7-8H	8-9H	9-10H	10-11H	11-12H	12-13H	13-14H	14-15H	15-16H	16-17H	17-18H	18-19H	19-20H	20-21H	21-22H	Total
< 1 h	42	52	46	70	69	32	25	49	97	78	70	32	13	15	12	48	750 41,6%
de 1 à 2 h	8	27	9	11	26	51	26	17	34	27	18	19	11	10	33	0	327 18,1%
de 2 à 4 h	9	22	7	17	25	25	14	12	28	14	28	5	14	6	0	0	226 12,5%
> 4 h	67	118	129	55	38	15	13	20	25	13	5	1	0	0	0	0	499 27,7%
<b>TOTAL</b>	<b>126</b>	<b>219</b>	<b>191</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>123</b>	<b>78</b>	<b>98</b>	<b>184</b>	<b>132</b>	<b>121</b>	<b>57</b>	<b>38</b>	<b>31</b>	<b>45</b>	<b>48</b>	<b>1802</b> 100%

## HISTOGRAMME DES ARRIVEES

■ > 4 h      ■ de 2 à 4 h      ■ de 1 à 2 h      ■ < 1 h



## TABLEAU DES DUREES

## Zone 6

Parkings P3 - P4 - Urgences

Observation Durée	6-7H	7-8H	8-9H	9-10H	10-11H	11-12H	12-13H	13-14H	14-15H	15-16H	16-17H	17-18H	18-19H	19-20H	20-21H	21-22H	Total
< 1 h	42	52	46	70	69	32	25	49	97	78	70	32	13	15	12	48	750 12,4%
de 1 à 2 h	8	35	36	20	37	77	77	43	51	61	45	37	30	21	43	33	654 10,8%
de 2 à 4 h	9	31	38	31	53	70	71	65	64	61	61	36	32	18	15	12	667 11,0%
> 4 h	67	185	314	387	412	418	423	428	376	287	220	177	128	91	49	39	4001 65,9%
<b>TOTAL</b>	<b>126</b>	<b>303</b>	<b>434</b>	<b>508</b>	<b>571</b>	<b>597</b>	<b>596</b>	<b>585</b>	<b>588</b>	<b>487</b>	<b>396</b>	<b>282</b>	<b>203</b>	<b>145</b>	<b>119</b>	<b>132</b>	<b>6072</b> 100%

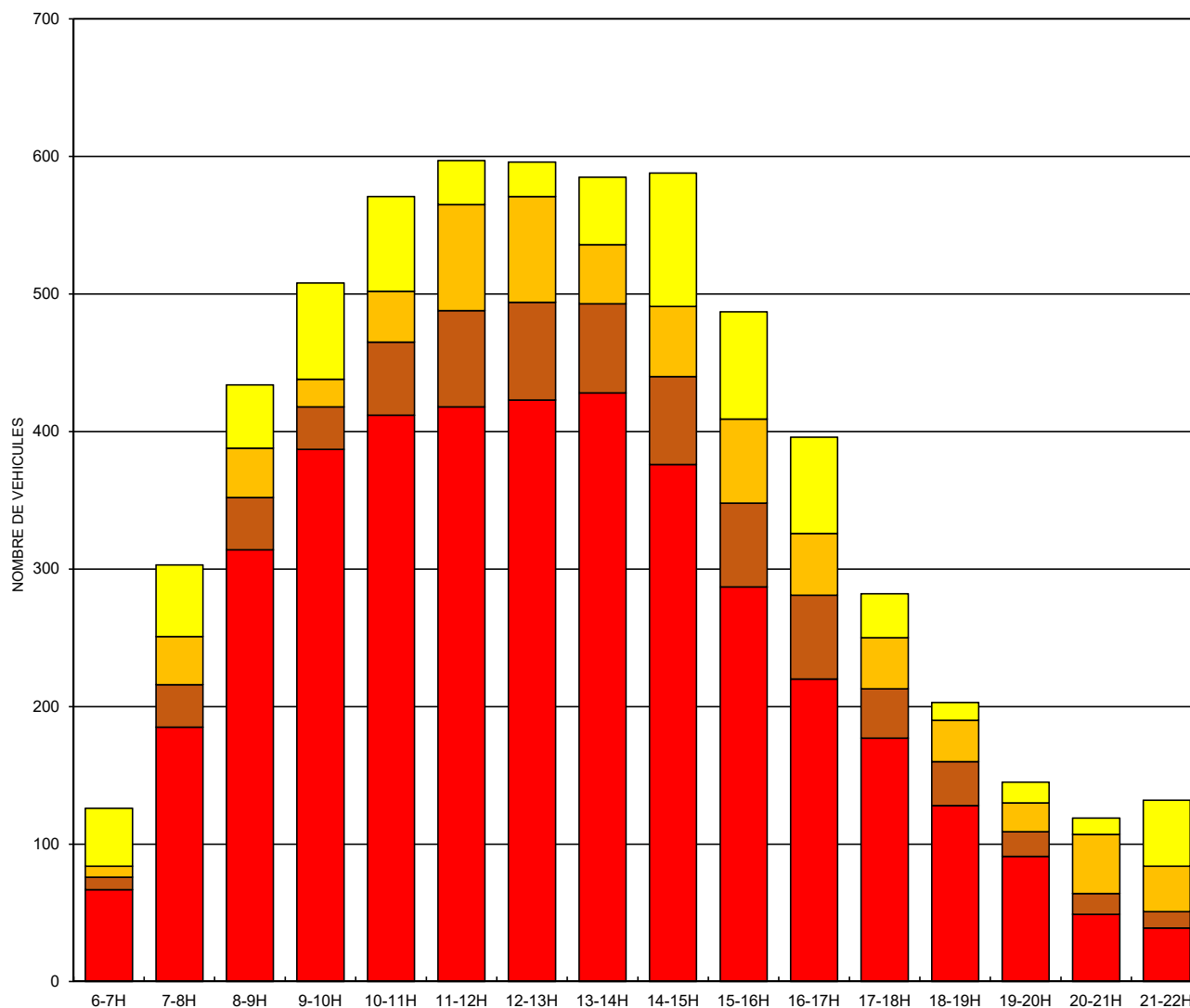
## ACCUMULATION

■ &gt; 4 h

■ de 2 à 4 h

■ de 1 à 2 h

■ &lt; 1 h



## TABLEAU D'EVOLUTION

## CUMUL ENSEMBLE DES ZONES

Heure d'observation Heure d'arrivée	6 - 7 h	7 - 8 h	8 - 9 h	9 - 10 h	10 - 11 h	11 - 12 h	12 - 13 h	13 - 14 h	14 - 15 h	15 - 16 h	16 - 17 h	17 - 18 h	18 - 19 h	19 - 20 h	20 - 21 h	21 - 22 h
6 - 7 h	475	372	302	246	227	200	172	134	60	38	34	31	26	21	16	15
7 - 8 h		497	403	360	325	299	258	220	163	59	41	31	22	13	4	4
8 - 9 h			1305	986	872	798	642	547	449	372	258	122	67	36	14	7
9 - 10 h				1410	908	740	628	520	422	335	289	130	47	19	11	7
10 - 11 h					1001	649	421	301	219	153	118	75	38	19	9	3
11 - 12 h						729	562	276	172	137	116	79	48	34	22	6
12 - 13 h							581	398	216	159	133	93	68	52	35	10
13 - 14 h								634	296	189	128	90	66	55	35	18
14 - 15 h									975	395	232	133	92	54	34	27
15 - 16 h										1133	552	291	155	89	42	16
16 - 17 h											674	272	138	71	42	21
17 - 18 h												505	174	91	43	11
18 - 19 h													392	167	66	31
19 - 20 h														300	104	36
20 - 21 h															226	91
21 - 22 h																180
<b>TOTAL OCCUPATION</b>	<b>475</b>	<b>869</b>	<b>2010</b>	<b>3002</b>	<b>3333</b>	<b>3415</b>	<b>3264</b>	<b>3030</b>	<b>2972</b>	<b>2970</b>	<b>2575</b>	<b>1852</b>	<b>1333</b>	<b>1021</b>	<b>703</b>	<b>483</b>

## OFFRE DE STATIONNEMENT

3238 places

## STATIONNEMENT DIURNE (occupation moyenne 5h-21h)

64,3 %

## PERIODE DE SATURATION (plus de 80%)

9-10 h à 15-16 h

## PERIODE DE POINTE

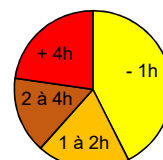
3415 places à 11-12 h 105,5 %

## TAUX DE ROTATION (Véhicules/Place) :

3,40

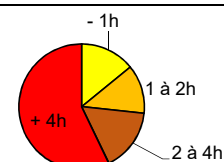
## NOMBRE DE VEHICULES AYANT STATIONNE :

moins d'1 Heure	4 688	42,6%
de 1 à 2 Heures	2 099	19,1%
de 2 à 4 Heures	1 729	15,7%
plus de 4 Heures	2 501	22,7%
<b>TOTAL</b>	<b>11 017</b>	<b>100%</b>
dont VENTOUSES	4	0,0%



## PLACES OCCUPEES PAR DU STATIONNEMENT DE :

moins d'1 Heure	4 688	14,1%
de 1 à 2 Heures	4 198	12,6%
de 2 à 4 Heures	5 389	16,2%
plus de 4 Heures	19 032	57,1%
<b>TOTAL</b>	<b>33 307</b>	<b>100%</b>



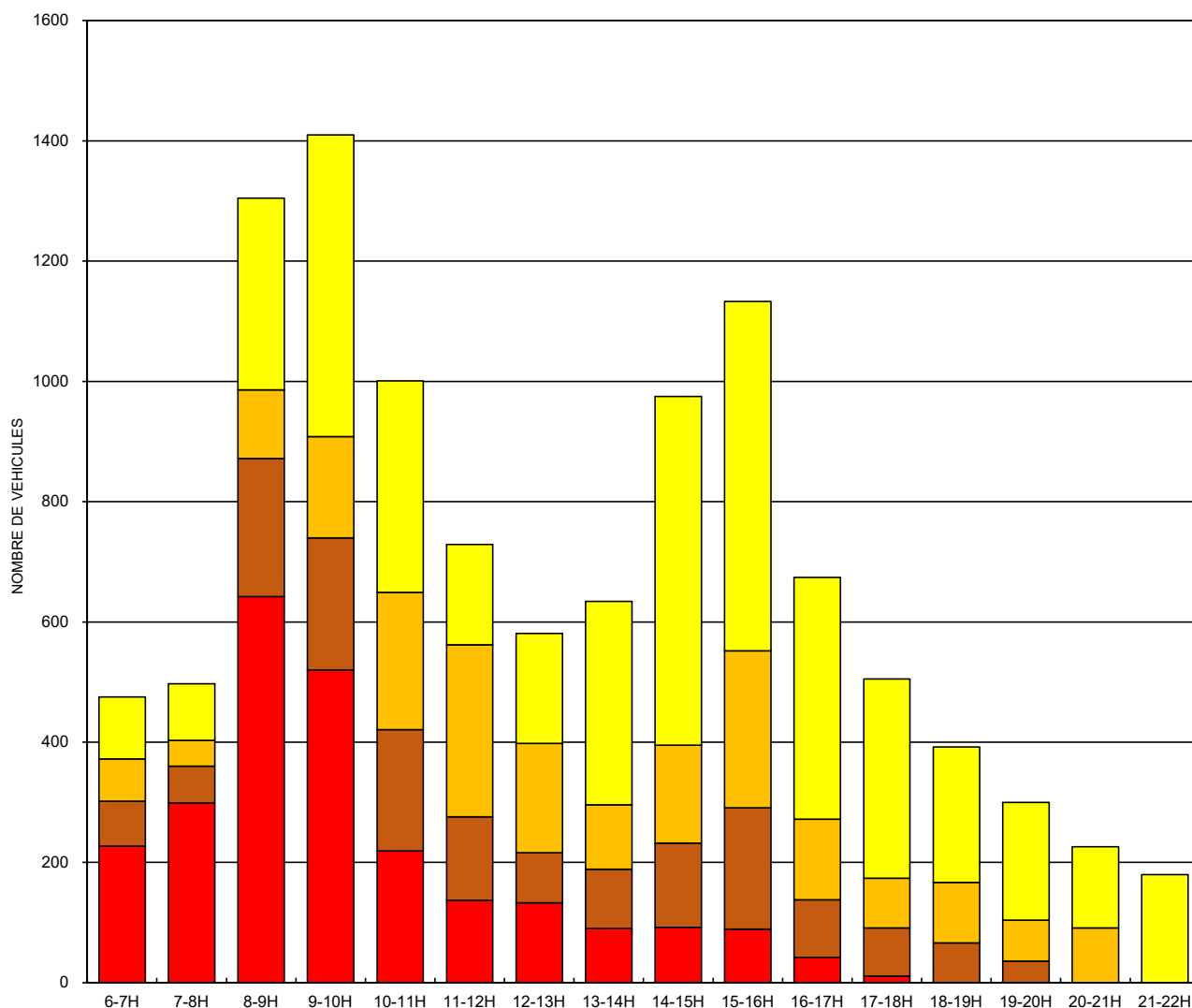
## TABLEAU DES ARRIVEES

## CUMUL ENSEMBLE DES ZONES

Observation Durée	6-7H	7-8H	8-9H	9-10H	10-11H	11-12H	12-13H	13-14H	14-15H	15-16H	16-17H	17-18H	18-19H	19-20H	20-21H	21-22H	Total
< 1 h	103	94	319	502	352	167	183	338	580	581	402	331	225	196	135	180	4688 42,6%
de 1 à 2 h	70	43	114	168	228	286	182	107	163	261	134	83	101	68	91	0	2099 19,1%
de 2 à 4 h	75	61	230	220	202	139	83	99	140	202	96	80	66	36	0	0	1729 15,7%
> 4 h	227	299	642	520	219	137	133	90	92	89	42	11	0	0	0	0	2501 22,7%
<b>TOTAL</b>	<b>475</b>	<b>497</b>	<b>1305</b>	<b>1410</b>	<b>1001</b>	<b>729</b>	<b>581</b>	<b>634</b>	<b>975</b>	<b>1133</b>	<b>674</b>	<b>505</b>	<b>392</b>	<b>300</b>	<b>226</b>	<b>180</b>	<b>11017</b> 100%

## HISTOGRAMME DES ARRIVEES

■ > 4 h      ■ de 2 à 4 h      ■ de 1 à 2 h      ■ < 1 h



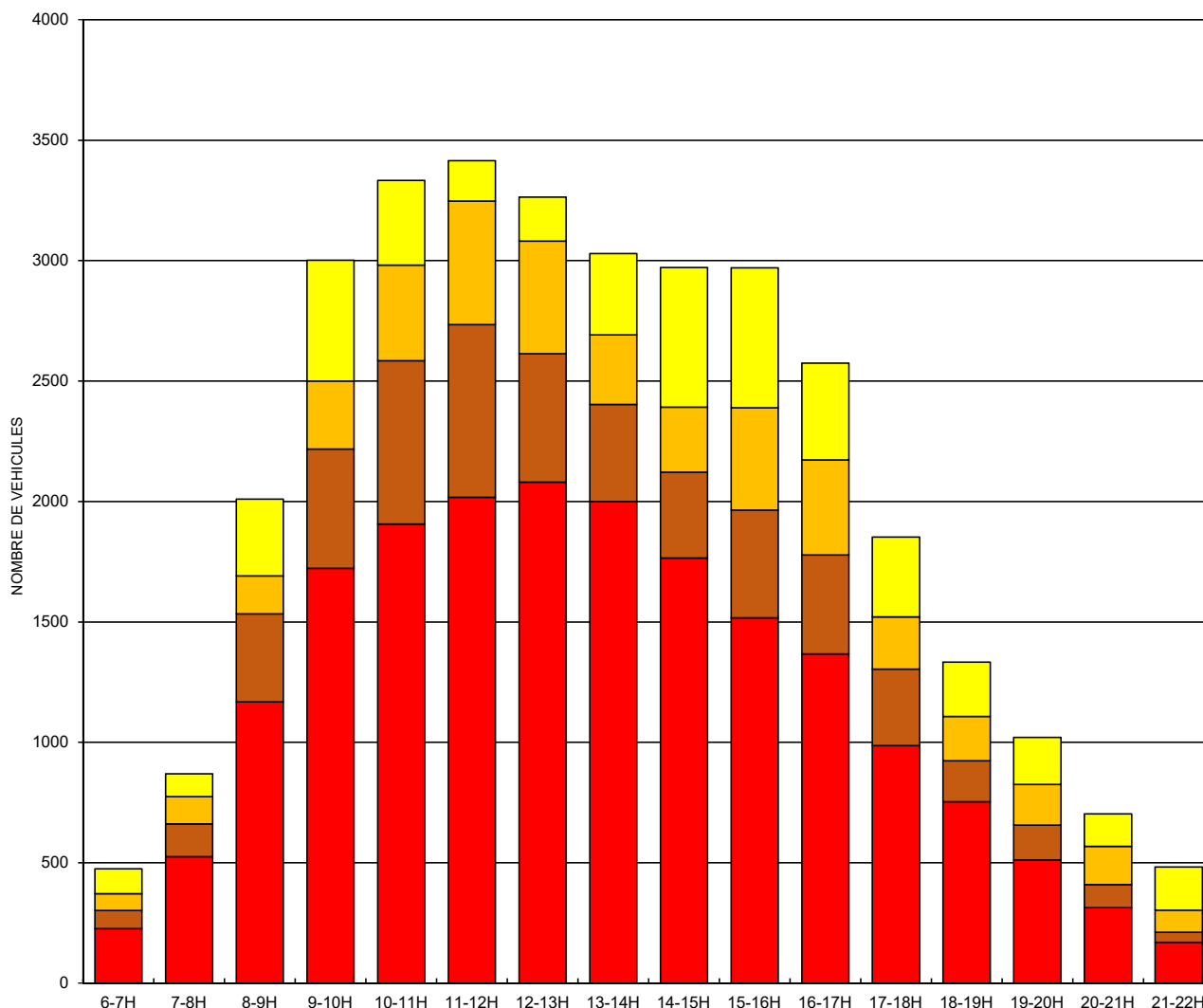
## TABLEAU DES DUREES

## CUMUL ENSEMBLE DES ZONES

Observation Durée	6-7H	7-8H	8-9H	9-10H	10-11H	11-12H	12-13H	13-14H	14-15H	15-16H	16-17H	17-18H	18-19H	19-20H	20-21H	21-22H	Total
< 1 h	103	94	319	502	352	167	183	338	580	581	402	331	225	196	135	180	4688 14,1%
de 1 à 2 h	70	113	157	282	396	514	468	289	270	424	395	217	184	169	159	91	4198 12,6%
de 2 à 4 h	75	136	366	496	679	717	532	403	357	448	411	317	171	144	95	42	5389 16,2%
> 4 h	227	526	1168	1722	1906	2017	2081	2000	1765	1517	1367	987	753	512	314	170	19032 57,1%
<b>TOTAL</b>	<b>475</b>	<b>869</b>	<b>2010</b>	<b>3002</b>	<b>3333</b>	<b>3415</b>	<b>3264</b>	<b>3030</b>	<b>2972</b>	<b>2970</b>	<b>2575</b>	<b>1852</b>	<b>1333</b>	<b>1021</b>	<b>703</b>	<b>483</b>	<b>33307</b> 100%

## ACCUMULATION

■ > 4 h      ■ de 2 à 4 h      ■ de 1 à 2 h      ■ < 1 h



## TABLEAU DES SURFACES TERRAIN

### PARCELLES CONSTITUTIVES

Commune	parcelle	surface m <sup>2</sup>
---------	----------	------------------------

AMIENS	MW 1	643
	MW 2	41
	MW 3	1 867
	MW 4	5 954
	MW 5	6 886
	MW 6	582
	MW 7	23 332
	MW 8	1 438
	MW 9	4 740
	MW 11	5 442
	MW 14	4 890
	MW 15	108
	MW 16	2 466
	MW 19	222 841
	MW 20	3 381
		<b>284 611</b>

PONT DE METZ	ZB31	550
	ZB33	410
	ZB37	24 122
	ZB39	3 332
	ZB40	34 094
		<b>62 508</b>