

Site	Adresse	Localisation géographique	Accès routier	Avantages Inconvénients	Accès TC	Avantages Inconvénients	Accès Modes doux	Avantages Inconvénients	Accès PMR	Avantages Inconvénients	Stationnement Visiteurs/ Agents	Avantages Inconvénients
DREAL Amiens	56 rue Jules Barni	Siège situé en cœur de ville	Siège Amiens--Lille Depuis Lille via A1, N25/A1 ou A2/A23 (entre 1h30 et 2h)	Facilité d'accès par la route	<b>TRAIN</b> Gare SNCF et gare routière à moins de 5 minutes à pieds. Les lignes TER et intercity à destination de Paris, Lille, Rouen, Laon, Compiègne, Boulogne-Calais, Reims. Liaisons par autocar pour Beauvais, Saint-Quentin. <b>EXEMPLES</b> Trajet Lille-Amiens : 1h20 Trajet Amiens-Paris (minimum :1h11 de trajet) Trajet Amiens-Arras : 45 min <b>BUS</b> Réseau AMETIS : plusieurs lignes du réseau desservent les différents arrêts situés rue Jules Barni (dont l'arrêt «Caserne Dejean», en face de la cité administrative)	+ Rapidité Fréquence quotidienne satisfaisante Facilité des connexions entre les 2 sièges de la DREAL - Depuis Lille, pas de train entre 13h02 et 16h02 Connexion avec les UD difficile (voir impossible) <b>Exemple :</b> Soissons : plus de 2h30 de trajet, Calais : plus de 2h, Beauvais : 1h30 autocar, 1h TER+autocar, Valenciennes : 1h50 Béthune : difficile, plusieurs correspondances, Gravelines : plus de 4h	OUI Voies piétonnes (trottoirs) Bandes cyclables	Desserte satisfaisante	OUI Par la rue Just Haiy. Accès au parking avec places réservées. Ascenseur pour accéder aux différents étages du bâtiment	Accessibilité satisfaisante	OUI Parking agents et visiteurs (60 places) Local pour stationnement vélo (39 places)	Nombre de places de parking limité au sein de la DREAL Utilisation du parking DREAL réglementée pour les agents A proximité immédiate du site, stationnement payant
DREAL Lille	44 rue de Tournai	Siège situé en cœur de ville, à proximité des axes structurants	Siège Lille--Amiens Depuis Amiens via A1, N25/A1 ou A2/A23 (entre 1h30 et 2h)	Station Lilas auto-partage présente rue de Tournai - Circulation dense voire saturée aux abords de Lille	<b>TRAIN</b> Gare de Lille-Flandres située à 5 minutes à pieds (connexion avec Paris, Calais, 1h26, Arras, 35 min, Valenciennes, 36 min, Beauvais +2h36 min, Laon 3h, Saint-Quentin, 1h50, Soissons 2h20) Gare de Lille-Europe située à 14 minutes à pieds (connexion avec Calais-Frethun : 28 min, Paris) <b>EXEMPLES</b> Trajet Lille-Amiens en train : 1h20 Trajet Lille-Paris en train : 1h06 (TGV) Gravelines depuis Lille Europe : min 1h18 <b>BUS</b> Réseau TRANSPOLE avec des stations au niveau des gares Lille-Flandre et Lille-Europe, à proximité du Zénith <b>METRO</b>	+ Bonne desserte en TC du siège depuis l'agglomération lilloise et Paris - Accès plus difficile en train vers et depuis les UD de l'ex-Picardie	OUI Voies piétonnes (trottoirs) Station V'ville à la cité administrative	Desserte satisfaisante	OUI	Parking agents et visiteurs (190 places) Parking vélo (42 places)	Facilité de stationnement pour les agents	
UD de la Somme	12 rue maître du monde, GLISY		Par la RN25, RD1029, A1 et A29 ou par Amiens Longueau Le site se trouve à 15 min en voiture du siège de la DREAL à Amiens	Facilité d'accès par voie routière	<b>BUS</b> Réseau AMETIS : un arrêt de bus «Centre commercial Glisy» situé à 10 min à pieds de l'UD. Cet arrêt est desservi par plusieurs lignes de bus (L1, L3) Depuis le siège de la DREAL à Amiens, environ 30 min pour rejoindre l'UD en TC Fréquence : 1 bus toutes les 10 à 12 min	- Perturbation en cours avec travaux du BHNS sur certaines lignes Sécurité pour rejoindre l'UD depuis l'arrêt de bus	Pas d'aménagements spécifiques	- Problème de sécurité pour les piétons qui circulent le long d'une RD passante) pas d'aménagements particuliers (trottoirs) Pour les cyclistes, pas de voie réservée	Une place de stationnement +aménagement (rampes d'accès) Bâtiment de plein pied	Accès PMR satisfaisant	Parking sur site RAS	RAS
UD de l'Aisne	25, rue Albert Thomas 02100 Saint-Quentin	Situé en milieu urbain. Accessible via les axes autoroutiers et/ou routes départementales (RD1029, D300 notamment)	Depuis Lille, via A26, ou A2/A23 ou A26/A1 (entre 1h11 et 1h30) Depuis Amiens via A29/A26 (1h)	Accessibilité satisfaisante	<b>BUS</b> Réseau PASTEL <b>TRAIN</b> Gare de Saint-Quentin à 27 min à pieds et 9 min à vélo <b>EXEMPLES</b> Amiens-Saint-Quentin : en moyenne 1h47 Lille-Saint-Quentin : Entre 1h51 et 2h40	L'offre en train n'est pas avantageuse depuis les sièges de la DREAL et des autres UD	Pour les piétons, trottoirs larges	Pour les cyclistes, voie partagée avec les automobiles	Rampe d'accès pour les PMR Place réservée sur le parking	Accessibilité satisfaisante	Un parking est présent sur le site (20 places) <b>Stationnement complémentaire :</b> Plusieurs parkings sont répertoriés dont les parkings «basilique» et «hôtel de ville» (environ 10 min à pieds)	Facilité de stationnement
	47, avenue de Paris 02200 Soissons	Situé à proximité de la RN2 et de la RN31.	Depuis Lille, via A26 ou A1 (entre 2h et 2h30) Depuis Amiens, via D934/N31, D934/D6 ou A29 (entre 1h44 et 1h58)	Accessibilité satisfaisante	<b>BUS</b> Réseau du SITUS Ligne 5 «gare SNCF-Hôpital», arrêt «Crommelin» (en 10 min depuis la gare). Cet arrêt est également desservi par la ligne 1 «Faubourg d'Isle-Europe) <b>TRAIN</b> Gare de Soissons située à 2 km (soit 34 min à pieds et 10 min à vélo). Elle est desservie par des trains Intercity et TER à destination de Laon, Paris, (Ligne Laon-Paris, Ligne Soissons-Roissy) <b>EXEMPLES</b> Lille-Soisson : 2h20 Amiens-Soissons : plus de 3h30	Pour le Bus, rapidité et fréquence satisfaisante (toute les 15 minutes) L'offre en train n'est pas compétitive par rapport à la voiture	Pour les piétons, trottoirs	Pour les cyclistes, voie partagée avec les automobiles	Une place de stationnement +aménagement (rampes d'accès)	Terrain caillouteux et largeur de la porte d'entrée	Parking accessible personnel/visiteur (12 places)	RAS
	Antenne CTT 50 Boulevard de Lyon 02011 Laon Cedex	Situé à proximité des axes structurants autoroutiers et départementales	Depuis Lille, via A 26 ou A23/A26 ou A1 (entre 1h35 et 1h50) Depuis Amiens, via A29 ou D934/D1032 (entre 1h20 et 2h)	Facilité d'accès	<b>Train</b> La gare de Laon est située à 7 minutes à pieds et 1 minute à vélo (500 mètres). Gare desservie par 4 lignes de bus (N.1.2.3). Les lignes TER qui desservent la gare sont «Amiens- Tergnier-Laon-Reims», «Hirson-Laon-Paris-Nord» <b>EXEMPLES</b> Lille-Laon : entre 3h et plus de 4h Amiens-Laon : entre 1h42 et plus de 4h <b>Bus</b> Réseau TUL (CA du Pays de Laon) – Arrêt "Vaux" ligne 3 et ligne Navette à proximité	L'offre ferroviaire actuelle ne permet pas de relier ce site avec les autres UD et la DREAL de manière satisfaisante.	Oui (en milieu urbain)	RAS	Le bâtiment de la DDT est accessible aux personnes à mobilité réduite et des places de parking sont réservées. Des places sont aussi réservées sur le boulevard de Lyon face à la DDT.	Accessibilité satisfaisante	Si vous choisissez de venir en voiture, un parking gratuit est à votre disposition à partir du boulevard Gras Brancourt, puis accès DDT un cheminement piéton. Le stationnement est gratuit devant la DDT boulevard de Lyon et payant sur la place Edouard Herriot face à la Chambre d'Agriculture.	Facilité de stationnement
UD de l'Oise	Z.A. de la Vaine 283, rue de Clermont 60000 Beauvais	Situé dans une zone d'activité à proximité de la RN31 et A16 (voies à circulation dense). Accessible via la RD 901	Depuis Lille via A1, N31/A1 ou A16/N25 (entre 1h49 et 2h24) Depuis Amiens, via A16 (44 minutes)	L'accès routier est facilité par rapport à l'offre en TC	<b>Train</b> Gare de Beauvais située à 3 km (soit entre 24 et 35 min en bus et 13 min à vélo) <b>EXEMPLES</b> La liaison Amiens-Beauvais se fait en autocar (entre 2h et+3h) Lille-Europe-Beauvais : +2h30 (TGV+TER) Trajet Compiègne-Beauvais : 1h ou plus selon horaire <b>Bus</b> Réseau COROLIS. Un arrêt «Brisson» de la ligne 7 «hôpital-Délie» situé rue de Clermont.	- En train, la liaison avec les UD et la DREAL est difficile voire impossible	Aucun trottoir aux abords du site	Trottoirs qui ne sont pas aménagés aux abords immédiats du site, sur plusieurs mètres (herbes) et dans une zone d'activité (présence de poids-lourds) Pas de voie réservée aux vélos.	Deux places de stationnement Bâtiment de plein pied accessible	Accessibilité satisfaisante	Parking agents/visiteurs sur le site (23 places)	Facilité de stationnement

Site	Adresse	Localisation géographique	Accès routier	Avantages Inconvénients	Accès TC	Avantages Inconvénients	Accès Modes doux	Avantages Inconvénients	Accès PMR	Avantages Inconvénients	Stationnement Visiteurs/ Agents	Avantages Inconvénients
UD de l'Oise	Antenne CTT Boulevard Amyot D'Inville 60021 Beauvais	Situé au coeur de la ville, à proximité de la cathédrale	Depuis Lille via A1, N31/A1 ou A16/N25 (entre 1h53 et 2h29) Depuis Amiens, via A16 (48 minutes)		<b>Train</b> Gare de Beauvais située à 1,5 km soit 7 minutes en vélo et entre 9 et 13 minutes en TC (lignes 3,5, C2 et C1 (arrêt «Jean Racine»)). <b>BUS</b> Réseau COROLIS Un arrêt «Amyot d'Inville» est desservi par les lignes 3 et C2.	Le site est bien desservi en bus Depuis les sièges de la DREAL ou des UD, la connexion en train n'est pas satisfaisante voire impossible <b>EXEMPLES</b> La liaison Amiens-Beauvais se fait en autocar (entre 2h et+3h) Lille-Europe-Beauvais: +2h30 (TGV+TER)	17 minutes à pieds de la gare (1,3 km)	Pas de voie réservée pour les vélos.	Stationnement réservé à proximité immédiate du bâtiment Accès PMR aménagé	Accessibilité satisfaisante	Pas de parking sur le site mais nombreuses places de stationnement le long du boulevard	Facilité de stationnement
UD Artois	Centre Jean Monnet 1 Avenue de Paris 62400 Béthune	Situé à proximité de l'A26 et de la RD943	Depuis Lille via A25/N41, A1/A26 ou N41/A26 (environ 50 minutes) Depuis Amiens, via A1, D11/N25, N25/D941 (entre 1h19 et 2h)	Facilité d'accès	<b>TRAIN</b> Gare SNCF de Béthune située à 1,4 km soit 17 min à pieds et 9 minutes à vélo. Depuis la gare, prendre les TC, bulle 2 (arrêt «Londres») ou bulle 4 (arrêt «Collège Verlaine»). La gare est desservie par les lignes ferroviaires «Lille-Béthune-Saint-Pol-Boulogne», «Calais-Dunkerque-Hazebrouck-Arras» <b>Bus</b> Réseau de bus TADAO (Lens-Liévin, Hénin-Carvin, Béthune-Bruay). Un arrêt «Collège Verlaine» (bulle 4) situé à moins de 300 m et arrêt «Londres» situé à 200 m (bulle 2)	<b>BUS</b> + Fréquence de la Bulle 2 (toutes les 17 minutes) Fréquence de la bulle 4 (toutes les 20 minutes) La connexion avec les UD et le siège de la DREAL à Amiens est difficile en train <b>EXEMPLES</b> Trajet Béthune-Lille : entre 28 min et plus d'une heure selon horaires Trajet Béthune-Amiens : entre 1h40 et plus de deux heures	OUI	Pour les cyclistes, voie partagée avec les automobiles Manque équipement au sein de l'UD pour favoriser l'usage du vélo auprès des agents (douche)	4 places réservées PMR à proximité immédiate du bâtiment Accès aux locaux possible via le Secrétariat Permanent pour la Prévention des Pollutions Industrielles (service hébergé par l'UD)	Quelques travaux de sécurisation (notamment rambarde) sont prévus par la ville	Pas de parking sur le site Parking en face du bâtiment	Facilité de stationnement
	Antenne "Transports" 100 avenue Winston Churchill 62000 Arras	Situé sur la RD 266.	Depuis Lille via A1 ou N41/N17 (entre 45 minutes et 1h) Depuis Amiens, via D929, A1 ou N25 (entre 1h17 et 1h32)	Depuis les axes routiers, facilité d'accès à la zone	<b>TRAIN</b> Gare d'Arras à 3,6 km soit 45 min à pieds. Bus ARTIS, ligne 1 (arrêt «église saint paul») ou «Ampère» depuis la gare En vélo, 13 minutes de la gare <b>BUS</b> Réseau de bus ARTIS, deux arrêts de la ligne 1 et ligne 2 sont situés avenue Winston Churchill (environ 400 m)	<b>TRAIN</b> + Offre en train adaptée pour les flux D/T depuis Amiens et Lille <b>EXEMPLES</b> Arras-Lille : entre 33 min et 1h11 Arras-Amiens : 44 min - Offre en train n'est pas satisfaisante pour relier les autres UD (trajet très long)	OUI	Trottoirs larges pour les piétons. Voie partagée avec les automobiles pour les vélos	OUI	Parking visiteurs présent sur le site (parking de la DDTM 62 et CVRH)	Facilité de stationnement	
UD Hainaut-Cambrésis-Douais	Zone d'activités de l'aérodrome 59303 Valenciennes	Situé le long de la RD 630	Depuis Lille via A23, E42 ou A27/E42 (entre 44 min et 1h15) Depuis Amiens, via A2, D929/A2 ou E44 (entre 1h23 et 1h53)	Facilité d'accès	<b>TRAIN</b> Gare de Valenciennes située à 6,4 km du site soit 23 min à vélo. Elle est desservie par les lignes TER «Lille-Hirson-Charleville», «Lille-Valenciennes-Aulnoye-Jeuumont», «Lille-Valenciennes-Cambrai», «Valenciennes-Douai-Lens» et «Lille-Douai-Valenciennes-Louches». Elle permet de rejoindre Paris-Nord en TGV (en 1h57). Elle est desservie par plusieurs lignes de bus. <b>EXEMPLES</b> Le trajet Lille-Valenciennes : environ 30 min Le trajet Valenciennes-Amiens : minimum 2h37 Si le trajet est direct, Valenciennes est à 1h57 de Paris <b>BUS</b> La ligne 102 et la navette de l'aérodrome passent à proximité	+ En train, les liaisons avec l'agglomération lilloise sont aisées. - La connexion avec les UD de Picardie, du littoral et la DREAL d'Amiens est compliquée et longue.	Piste cyclable et/ou voie piétonne le long de la nationale 30	Pas de voie réservée pour les vélos.	L'accès au bâtiment n'est pas adapté (marche à l'entrée, hauteur de guichet)	Une étude de faisabilité relative à l'accessibilité PMR est en cours	Parking sur le site (50 places)	Facilité de stationner
UD littoral	Rue du Pont de Pierre 59820 Gravelines	Situé sur la départementale D11, au sein d'un maillage routier composé notamment de la RD 601 et RD 940. A proximité de l'A16.	A 25/ A 16 depuis Lille (1h30) A16 ou A26 ou A1 depuis Amiens (2 heures de route)		<b>TRAIN</b> Gare de Graveline, située à 2,2 km soit 28 min à pieds. Gare située sur la ligne TER «Calais-Dunkerque». Elle n'est pas desservie par le Bus. La gare dispose d'un parking à vélo <b>BUS</b> Ligne A (Dunkerque Loon-Plage Bourbourg Grand-Fort Gravelines)	Trajet en Bus long et fréquence «DK Bus marine» (CUD) n'est pas adaptée aux horaires de bureau (plus d'une heure de battement entre les bus) Pour relier les autres UD (excepté Calais) et la DREAL, les offres en train ne sont pas satisfaisantes	Accès cyclistes et piétons possibles		Il y a une rampe d'accès RDC accessible mais pas 1 <sup>er</sup> étage		Parking présent sur le site (15 places)	
	Antenne "Transports" 22 rue Henri du Baillon 62100 Calais	A proximité d'axes structurants comme A16 et A26. Accessible par la D119 (route de Gravelines), la D940 (depuis Sangate)	Depuis Lille via A25, A26 (entre 1h17 et 1h35) Depuis Amiens, via A16, A26 ou N25/A26 (entre 1h48 et 2h52)	Circulation dense à Calais avec l'activité portuaire	<b>Gare de Calais Ville</b> Gare située à 1,3 km soit 17 min à pieds. La gare est desservie par les lignes TER «Calais-Dunkerque-Hazebrouck-Arras», «Lille-Hazebrouck-Calais-Boulogne-Paris» et «Calais-Dunkerque». Desservie par plusieurs lignes de bus dont la ligne 3 du bus (17 min de trajet, fréquence toutes les 30 min) et ligne 2 (fréquence, toutes les 20 minutes) <b>Gare Calais Fréthun</b> Gare TGV à une dizaine de km du site. Desservie par les bus dont la ligne 6. <b>EXEMPLES</b> Trajet Lille-Calais-Le Fréthun en train : 30 min Trajet Lille-Gare de Calais ville : 1h25 Trajet Calais-Le Fréthun- Amiens : plus de 2h30 <b>BUS</b> Ligne 3, station «Place Lorraine» (à 3 minutes à pieds, 250 m) et «Place de Suède» (à 4 min à pieds, 350 m) Ligne 2, station «Meuse» (à 5min à pieds, 400 m)	Desserte en bus satisfaisante Depuis Lille, le déplacement en train+bus est réalisable. La connexion avec Gravelines est rapide (15 minutes en train) mais celle avec les autres UD et le siège de la DREAL à Amiens est difficile (plus de 2h00 de trajet)	Pour les piétons, trottoirs larges. Pour les cyclistes, voie partagée avec les automobiles	Pas de place réservée pour garer son vélo.	Pas d'accès PMR	Maison avec porte d'entrée étroite et 3 marches pour y accéder.	Pas de stationnement sur le site. Possibilité de se garer dans les rues aux abords du site	

## 56 rue Jules Barni

	Description	Accès depuis les sièges de la DREAL à Lille et Amiens	Avantages	Difficultés
<b>Accès routiers</b>	Siège situé en coeur de ville	Depuis Lille via A1, N25/A1 ou A2/A23 (entre 1h30 et 2h)	Facilité d'accès	
<b>Accès TC</b>	<p><b>TRAIN</b></p> <p>Gare SNCF et gare routière à moins de 5 minutes à pieds. Les lignes TER et intercity à destination de Paris, Lille, Rouen, Laon, Compiègne, Boulogne-Calais, Reims.</p> <p>Liaisons par autocar pour Beauvais, Saint-Quentin.</p> <p><b>BUS</b></p> <p>Réseau AMETIS : plusieurs lignes du réseau desservent les différents arrêts situés Rue Jules Barni (dont l'arrêt «Caserne Dejean», en face de la cité administrative)</p>	<p>Trajet Lille-Amiens en train : 1h20</p> <p>Trajet Amiens-Paris en train (minimum : 1h11 de trajet)</p> <p>Trajet Amiens-Arras : 45 min</p>	<p><b>TRAIN/Bus</b></p> <p>Rapidité</p> <p>Fréquence quotidienne satisfaisante</p>	<p><b>TRAIN</b></p> <p>Depuis Lille, pas de train entre 13h02 et 16h02</p> <p>Connexion avec les UD difficile (voir impossible)</p> <p>Exemple : Soissons : plus de 2h30 de trajet, Calais : plus de 2h, Beauvais : 1h30 autocar, 1h TER+autocar, Valenciennes : 1h50 Béthune : difficile, plusieurs correspondances, Gravelines : plus de 4h</p>
<b>Accès modes doux</b>	<p><b>OUI</b></p> <p>Voies piétonnes (trottoirs) Bandes cyclables</p>		Desserte satisfaisante	
<b>Stationnement</b>	<p><b>OUI</b></p> <p>Parking agents et visiteurs</p> <p>Local pour stationnement vélo</p>		<p>Nombre de places de parking agents et visiteurs (60 places)</p> <p>Utilisation du parking réglementé pour les agents</p> <p>Local pour vélos (39 places)</p>	<p>Stationnement limité au sein de la DREAL</p> <p>A proximité immédiate du site, stationnement payant</p>
<b>Accès PMR</b>	<p><b>OUI</b></p> <p>Par la rue Just Haüy. Accès au parking avec places réservées. Ascenseur pour accéder aux différents étages du bâtiment</p>		Utilisation du parking DREAL réglementée pour les agents	

**Siège de la DREAL à Lille**  
44 rue de Tournai

	Description	Accès depuis les sièges de la DREAL à Lille et Amiens	Avantages	Difficultés
<b>Accès routiers</b>	Siège situé en coeur de ville, à proximité des axes structurants	Depuis Amiens via A1, N25/A1 ou A2/A23 (entre 1h30 et 2h)	Facilité d'accès Station Lilas auto-partage présente rue de Tournai	Circulation dense voire saturée aux abords de Lille
<b>Accès TC</b>	<p align="center"><b>TRAIN</b></p> <p>Gare de Lille-Flandres située à 5 minutes à pieds (connexion avec Paris, Calais, 1h26, Arras, 35 min, Valenciennes, 36 min, Beauvais +2h36 min, Laon 3h, Saint-Quentin, 1h50, Soissons 2h20)</p> <p>Gare de Lille-Europe située à 14 minutes à pieds (connexion avec Calais-Frethun : 28 min, Paris)</p> <p>Gravelines depuis Lille Europe (min 1h18)</p> <p align="center"><b>BUS</b></p> <p>Réseau TRANSPOLE avec des stations au niveau des gares Lille-Flandre et Lille-Europe, à proximité du Zénith</p> <p align="center"><b>METRO</b></p>	<p>Trajet Lille-Amiens en train : 1h20</p> <p>Trajet Lille-Paris en train : 1h06 (TGV)</p>	Bonne desserte en TC du siège depuis l'agglomération lilloise et Paris	Accès plus difficile en train vers et depuis les UD de l'ex-Picardie
<b>Accès modes doux</b>	<b>Oui</b> Voies piétonnes (trottoirs) Station V'lille à la cité administrative		Desserte satisfaisante	
<b>Stationnement</b>	Parking agents Parking vélo		Facilité de stationnement pour les agents Parking agents et visiteurs (190 places) Parking Vélo (42 places)	
<b>Accès PMR</b>	<b>OUI</b>			

## Siège de l'UD de la Somme à Glisy

12 rue maître du monde

	Description	Accès depuis les sièges de la DREAL à Lille et Amiens	Avantages	Difficultés
<b>Accès routiers</b>	Par la RN25, RD1029, A1, A29 ou par Amiens Longueau	Le site se trouve à 15 min en voiture du siège de la DREAL à Amiens	Facilité d'accès par voie routière	
<b>Accès TC</b>	<b>BUS</b> Réseau AMETIS: un arrêt de bus «Centre commercial Glisy» situé à 10 min à pieds de l'UD. Cet arrêt est desservi par plusieurs lignes de bus (L1, L3)	Depuis le siège de la DREAL à Amiens, environ 30 min pour rejoindre l'UD en TC	Fréquence : 1 bus toutes les 10 à 12 min	Perturbation en cours avec travaux du BHNS sur certaines lignes Sécurité pour rejoindre l'UD depuis l'arrêt de bus
<b>Accès modes doux</b>	Pas d'aménagements spécifiques			Problème de sécurité pour les piétons qui circulent le long d'une RD passante), pas d'aménagements particuliers (trottoirs) Pour les cyclistes, pas de voie réservée.
<b>Stationnement</b>	Parking sur site			
<b>Accès PMR</b>	Une place de stationnement+aménagement (rampe d'accès) Bâtiment de plein pied		Accès PMR satisfaisant	

## Antenne CTT – UD de l'Aisne

50 Boulevard de Lyon

	Description	Accès depuis les sièges de la DREAL à Lille et Amiens	Avantages	Difficultés
<b>Accès routiers</b>	Situé à proximité des axes structurants autoroutiers et départementales	Depuis Lille, via A 26 ou A23/A26 ou A1 (entre 1h35 et 1h50) Depuis Amiens, via A29 ou D934/D1032 (entre 1h20 et 2h)	Facilité d'accès	
<b>Accès TC</b>	<p><b>Train</b></p> <p>La gare de laon est située à 7 minutes à pieds et 1 minute à vélo (500 mètres). Gare desservie par 4 lignes de bus (N,1,2,3). Les lignes TER qui desservent la gare «Amiens- Tergnier-Laon-Reims», «Hirson-Laon-Paris-Nord»</p> <p><b>Bus</b></p> <p>Réseau TUL (CA du Pays de Laon) – Arrêt "Vaux" ligne 3 et ligne Navette à proximité</p>	<p><b>En train:</b></p> <p>Lille-Laon : entre 3h et plus de 4h</p> <p>Amiens-Laon : entre 1h42 et plus de 4h</p>		L'offre ferroviaire actuelle ne permet pas de relier ce site avec les autres UD et la DREAL de manière satisfaisante.
<b>Accès modes doux</b>	Oui (en milieu urbain)			
<b>Stationnement</b>	Un parking gratuit à partir du boulevard Gras Brancourt, puis accès à la DDT par un cheminement piéton. Le stationnement est gratuit devant la DDT boulevard de Lyon et payant sur la place Edouard Herriot face à la Chambre d'Agriculture.		Facilité de stationnement	
<b>Accès PMR</b>	Le bâtiment de la DDT est accessible aux personnes à mobilité réduite et des places de parking sont réservées. Des places sont aussi réservées sur le boulevard de Lyon face à la DDT.		Accessibilité satisfaisante	

47, avenue de Paris 02200 Soissons

	Description	Accès depuis les sièges de la DREAL à Lille et Amiens	Avantages	Difficultés
<b>Accès routiers</b>	Situé à proximité de la RN2 et de la RN31.	Depuis Lille, via A26 ou A1 (entre 2h et 2h30)  Depuis Amiens, via D934/N31, D934/D6 ou A29 (entre 1h44 et 1h58)		
<b>Accès TC</b>	<p><b>BUS</b></p> <p>Réseau du SITUS Ligne 5 «gare SNCF-Hôpital», arrêt «Crommelin» (en 10 min depuis la gare). Cet arrêt est également desservi par la ligne 1 «Faubourg d'Isle-Europe»</p> <p><b>TRAIN</b></p> <p>Gare de Soissons située à 2 km (soit 34 min à pieds ou 10 min à vélo). Elle est desservie par des trains Intercités et TER à destination de Laon, Paris, (Ligne Laon-Paris, Ligne Soissons-Roissy)</p>	<p><b>En train</b></p> <p>Lille-Soisson : 2h20 Amiens-Soissons : plus de 3h30</p>	Pour le Bus, rapidité et fréquence satisfaisante (toute les 15 minutes)	L'offre en train n'est pas compétitive par rapport à la voiture
<b>Accès modes doux</b>	<p>Pour les piétons, trottoirs</p> <p>Pour les cyclistes, voie partagée avec les automobiles</p>			
<b>Stationnement</b>	Parking accessible personnel/visiteur		Parking agents/visiteurs (12 places)	RAS
<b>Accès PMR</b>	Une place de stationnement+aménagement (rampe d'accès)			Terrain caillouteux et largeur de la porte d'entrée

## Siège de l'UD de l'Aisne

25, rue Albert Thomas 02100 Saint-Quentin

	Description	Accès depuis les sièges de la DREAL à Lille et Amiens	Avantages	Difficultés
<b>Accès routiers</b>	Situé en milieu urbain. Accessible via les axes autoroutiers et/ou routes départementales (RD1029, D300 notamment)	Depuis Lille, via A26, ou A2/A23 ou A26/A1 (entre 1h11 et 1h30)  Depuis Amiens via A29/A26 (1h)		
<b>Accès TC</b>	<b>BUS</b> Réseau PASTEL Ligne 1 et 5 desservent le site (arrêts Crommelin et Le Serrurier)  <b>TRAIN</b> Gare de Saint-Quentin à 27 min à pieds, 9 min à vélo et 7 min en bus	<b>En train</b> Amiens-Saint-Quentin : en moyenne 1h47  Lille-Saint-Quentin : entre 1h51 et 2h40	Fréquence bus: 15 minutes  Rapidité UD-Gare en TC  PASTEL a mis en place un service de location de vélo	L'offre en train n'est pas avantageuse depuis les sièges de la DREAL et des autres UD
<b>Accès modes doux</b>	Pour les piétons, trottoirs larges Pour les cyclistes, voie partagée avec les automobiles			
<b>Stationnement</b>	<b>Un parking est présent sur le site</b> <b>Stationnement complémentaire :</b> Plusieurs parkings sont répertoriés dont les parkings «basilique» et «hôtel de ville» (environ 10 min à pieds)		Facilité de stationnement  Parking agents/visteurs (20 places)	
<b>Accès PMR</b>	Rampe d'accès pour les PMR Place réservée sur le parking		Accessibilité satisfaisante	



## UD de l'Oise

Z.A. de la Vatine 283, rue de Clermont à Beauvais

	Description	Accès depuis les sièges de la DREAL à Lille et Amiens	Avantages	Difficultés
<b>Accès routiers</b>	Situé dans une zone d'activité à proximité de la RN31 et A16 (voies à circulation dense). Accessible via la RD 901	Depuis Lille via A1, N31/A1 ou A16/N25 (entre 1h49 et 2h24) Depuis Amiens, via A16 (44 minutes)	L'accès routier est facilité par rapport à l'offre en TC	
<b>Accès TC</b>	<p><b>Train</b></p> <p>Gare de Beauvais située à 3 km (soit entre 24 et 35 min en bus et 13 min à vélo)</p> <p><b>Bus</b></p> <p>Réseau COROLIS. Un arrêt «Brisson» de la ligne 7 «hôpital-Délie» situé rue de Clermont.</p>	<p>La liaison Amiens-Beauvais se fait en autocar (entre 2h et+3h)</p> <p>Lille-europe-Beauvais: +2h30 (TGV+TER)</p>	Trajet Compiègne-Beauvais: 1h ou plus selon horaire	<p>En train, la liaison avec les UD et la DREAL est difficile voire impossible</p> <p>Depuis la gare, il faut entre 30 et 45 min pour arriver à l'UD (bus+marche à pieds)</p>
<b>Accès modes doux</b>				<p>Trottoirs qui ne sont pas aménagés aux abords immédiats du site, sur plusieurs mètres (herbes) et dans une zone d'activité (présence de poids-lourds)</p> <p>Pas de voie réservée aux vélos.</p>
<b>Stationnement</b>	Parking agents/visiteurs sur le site (23 places)		Facilité de stationnement	
<b>Accès PMR</b>	Deux places de stationnement Toilettes PMR Bâtiment de plein pied		Accessibilité satisfaisante	Terrain caillouteux + Largeur de la porte d'entrée

*Boulevard Amyot D'inville*

	Description	Accès depuis les sièges de la DREAL à Lille et Amiens	Avantages	Difficultés
<b>Accès routiers</b>	Situé au coeur de la ville, à proximité de la cathédrale	Depuis Lille via A1, N31/A1 ou A16/N25 (entre 1h53 et 2h29) Depuis Amiens, via A16 (48 minutes)		
<b>Accès TC</b>	<p><b>Train</b></p> <p>Gare de Beauvais située à 1,5 km soit 7 minutes en vélo et entre 9 et 13 minutes en TC (lignes 3,5, C2 et C1 (arrêt jean racine).</p> <p><b>BUS</b></p> <p>Réseau COROLIS Un arrêt «Amyot d'Inville» est desservi par les lignes 3, C2.</p>	<p>La liaison Amiens-Beauvais se fait en autocar (entre 2h et+3h)</p> <p>Lille-Europe-Beauvais : +2h30 (TGV+TER)</p>	Le site est bien desservi en bus	Depuis les sièges de la DREAL ou des UD, la connexion en train n'est pas satisfaisante voire impossible
<b>Accès modes doux</b>	17 minutes à pieds de la gare (1,3 km)			Pas de voie réservée pour les vélos.
<b>Stationnement</b>	Pas de parking sur le site mais nombreuses places de stationnement le long du boulevard			Peut-être difficulté de stationnement?
<b>Accès PMR</b>	Stationnement réservé à proximité immédiate du bâtiment Accès PMR aménagé		Accessibilité satisfaisante	

**UD de l'Artois - Antenne "Transports" à Arras**  
100 avenue Winston Churchill

62000 Arras	Description	Accès depuis les sièges de la DREAL à Lille et Amiens	Avantages	Difficultés
<b>Accès routiers</b>	Situé sur la RD 266.	Depuis Lille via A1 ou N41/N17 (entre 45 minutes et 1h)  Depuis Amiens, via D929, A1 ou N25 (entre 1h17 et 1h32)	Depuis les axes routiers, facilité d'accès à la zone	
<b>Accès TC</b>	<p align="center"><b>TRAIN</b></p> Gare d'Arras à 3,6 km (soit 45 min à pieds) Bus ARTIS, ligne 1 (arrêt église saint paul) ou ampère depuis la gare (soit environ 25 min) En vélo, 13 minutes de la gare  <p align="center"><b>BUS</b></p> Réseau de bus ARTIS, deux arrêts de la ligne 1 et ligne 2 sont situés avenue Winston Churchill (environ 400 m)	<p align="center"><b>TRAIN</b></p> Arras-Lille: entre 33 min et 1h11  Arras-Amiens: 44 min	Offre en train adaptée pour les flux D/T depuis Amiens et Lille	Offre en train n'est pas satisfaisante pour relier les autres UD (trajet très long)
<b>Accès modes doux</b>	OUI		Trottoirs larges pour les piétons.	Voie partagée avec les automobiles pour les vélos
<b>Stationnement</b>	Parking visiteurs présent sur le site		Facilité de stationnement	
<b>Accès PMR</b>	OUI (pas d'information complémentaire)			

**Antenne "Transports"**

22 rue Henri du Baillon 62100 Calais

	Description	Accès depuis les sièges de la DREAL à Lille et Amiens	Avantages	Difficultés
<b>Accès routiers</b>	A proximité d'axes structurants comme A16 et A26. Accessible par la D119 (route de Gravelines), la D940 (depuis Sangate)	Depuis Lille via A25, A26 (entre 1h17 et 1h35) Depuis Amiens, via A16, A26 ou N25/A26 (entre 1h48 et 2h52)		Circulation dense à Calais avec l'activité portuaire
<b>Accès TC</b>	<p><b>Gare de Calais Ville</b></p> <p>À 17 min à pieds (1,3 km). La gare est desservie par les lignes TER «Calais-Dunkerque-Hazebrouck-Arras», «Lille-Hazebrouck-Calais-Boulogne-Paris» et «Calais-Dunkerque».</p> <p>Desservie par plusieurs lignes de bus dont la ligne 3 du bus (17 min de trajet, fréquence toute les 30 min) et ligne 2 (fréquence, toute les 20 minutes)</p> <p><b>Gare Calais Fréthun</b></p> <p>Gare TGV à une dizaine de km du site. Desservie par les bus dont la ligne 6.</p> <p><b>BUS</b></p> <p>Ligne 3, station place lorraine (à 3 minutes à pieds, 250 m) et place de suède (à 4 min à pieds, 350 m)</p> <p>Ligne 2, station meuse (à 5min à pieds, soit 400 m)</p>	<p>Trajet Lille-Calais-Le Fréthun en train: 30 min</p> <p>Trajet Lille-Gare de Calais ville: 1h25</p> <p>Trajet Calais-Le Fréthun- Amiens: plus de 2h30</p>	Desserte en bus satisfaisante	<p>Depuis Lille, le déplacement en train+bus est réalisable.</p> <p>La connexion avec Gravelines est rapide (15 minutes en train) mais celle avec les autres UD et le siège de la DREAL à Amiens est difficile (plus de 2h00 de trajet)</p>
<b>Accès modes doux</b>	<p>Pour les piétons, trottoirs larges.</p> <p>Pour les cyclistes, voie partagée avec les voitures</p>			Pas de place réservée pour garer son vélo.
<b>Stationnement</b>	<p>Pas de stationnement sur le site.</p> <p>Possibilité de se garer dans les rues aux abords du site</p>			
<b>Accès PMR</b>	Les caractéristiques du local ne semblent pas permettre son accessibilité aux PMR			Maison avec porte d'entrée étroite et 3 marches pour y accéder.

**UD du Littoral**Rue du Pont de Pierre  
59820 Gravelines

	Description	Accès depuis les sièges de la DREAL à Lille et Amiens	Avantages	Difficultés
<b>Accès routiers</b>	Situé sur la départementale D11, au sein d'un maillage routier composé notamment de la RD 601 et RD 940. A proximité de l'A16.	A 25/ A 16 depuis Lille (1h30)  A16 ou A26 ou A1 depuis Amiens (2 heures de route)		
<b>Accès TC</b>	<p><b>TRAIN</b></p> <p>Gare de Graveline, située à 28 min à pieds (2,2 km). Gare située sur la ligne TER «Calais-Dunkerque». Elle n'est pas desservie par le Bus. La gare dispose d'un parking à vélo</p> <p><b>BUS</b></p> <p>Ligne A (Dunkerque Loon-Plage Bourbourg Grand-Fort Gravelines)</p>			<p>Trajet en Bus long et fréquence «DK Bus marine» (CUD) n'est pas adaptée aux horaires de bureau (plus d'une heure de battement entre les bus)</p> <p>Pour relier les autres UD (excepté Calais) et la DREAL, les offres en train ne sont pas satisfaisantes</p>
<b>Accès modes doux</b>	Accès cyclistes et piétons possibles		Pistes et voie verte pour vélo sur une partie du trajet GARE-UD	Pour les piétons, les trottoirs ne sont pas aménagés
<b>Stationnement</b>	Parking présent sur le site (15 places)			
<b>Accès PMR</b>	Pas d'information			

**UD Hainaut-Cambrésis**

Zone d'activités de l'aérodrome  
59303 Valenciennes

Route nationale 30 à Prouy

	Description	Accès depuis les sièges de la DREAL à Lille et Amiens	Avantages	Difficultés
<b>Accès routiers</b>	Situé le long de la RD 630	Depuis Lille via A23, E42 ou A27/E42 (entre 44 min et 1h15) Depuis Amiens, via A2, D929/A2 ou E44 (entre 1h23 et 1h53)	Facilité d'accès	
<b>Accès TC</b>	<p><b>TRAIN</b></p> <p>Gare de Valenciennes située à 6,4 km du site (soit 23 min à vélo). Elle est desservie par les lignes TER «Lille-Hirson-Charleville», «Lille-Valenciennes-Aulnoye-Jeumont», «Lille-Valenciennes-Cambrai», «Valenciennes-Doai-Lens» et «Lille-Douai-Valenciennes-Lourches». Elle permet de rejoindre Paris-Nord en TGV (en 1h57). Elle est desservie par plusieurs lignes de bus.</p> <p><b>BUS</b></p> <p>La ligne 102 et la navette de l'aérodrome passent à proximité</p>	<p>En train, le trajet Lille-Valenciennes: environ 30 min</p> <p>Le trajet Valenciennes-Amiens: minimum 2h37</p>	<p>En train, si le trajet est direct, Valenciennes est à 1h57 de Paris</p> <p>En train, les liaisons avec l'agglomération lilloise sont aisées.</p>	<p>La connexion avec les UD de Picardie, du littoral et la DREAL d'Amiens est compliquée et longue.</p> <p>De manière générale, difficulté de connexion entre la gare de Valenciennes et l'UD.</p>
<b>Accès modes doux</b>	Piste cyclable et/ou voie piétonne le long de la nationale 30		La ville de Valenciennes a publié une carte des temps de parcours piétons	Il semble que les deux modes doivent se partager la voie le long de l'axe de circulation
<b>Stationnement</b>	Parking sur le site (50 places)		Facilité de stationner	
<b>Accès PMR</b>	marche à l'entrée, hauteur de quichet		Une étude de faisabilité relative à l'accessibilité PMR est en cours	L'accès au bâtiment n'est pas adapté

## UD de l'Artois à Béthune

Centre Jean Monnet  
1 Avenue de Paris

	Description	Accès depuis les sièges de la DREAL à Lille et Amiens	Avantages	Difficultés
<b>Accès routiers</b>	Situé à proximité de l'A26 et de la RD943	Depuis Lille via A25/N41, A1/A26 ou N41/A26 (environ 50 minutes) Depuis Amiens, via A1, D11/N25, N25/D941 (entre 1h19 et 2h)		
<b>Accès TC</b>	<p><b>TRAIN</b></p> <p>Gare SNCF de Béthune à 17 min à pieds (1,4 km), 9 minutes à vélo. Depuis la gare, prendre les TC, bulle 2 (arrêt "londres") ou bulle 4 (arrêt collège verlaine). La gare est desservie par les lignes ferroviaires «Lille-Béthune-Saint-Pol-Boulogne», «Calais-Dunkerque-Hazebrouck-Arras»</p> <p><b>Bus</b></p> <p>Réseau de bus TADAO (Lens-Liévin, Hénin-Carvin, Béthune-Bruay). Un arrêt «Collège Verlaine» (bulle 4) situé à moins de 300 m et arrêt «Londres» situé à 200 m (bulle 2)</p>	<p><b>Train</b></p> <p>Trajet Béthune-Lille: entre 28 min et plus d'une heure selon horaires</p> <p>Trajet Béthune-Amiens: entre 1h40 et plus de deux heures</p>	<p>Fréquence de la Bulle 2 (toutes les 17 minutes)</p> <p>Fréquence de la bulle 4 (toutes les 20 minutes)</p>	La connexion avec les UD et le siège de la DREAL à Amiens est difficile
<b>Accès modes doux</b>	OUI			<p>Pour les cyclistes, voie partagée avec les automobiles</p> <p>Manque équipement au sein de l'UD pour favoriser l'usage du vélo auprès des agents (douche)</p>
<b>Stationnement</b>	Parking en face du bâtiment		Facilité de stationnement	
<b>Accès PMR</b>	<p>Places réservées PMR à proximité immédiate du bâtiment</p> <p>Accès aux locaux possible via le Secrétariat Permanent pour la Prévention des Pollutions Industrielles (service hébergé par l'UD)</p>			Quelques travaux de sécurisation (notamment rambarde) sont prévus par la ville