

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

24/12/2022

Dossier complet le :

11/01/2023

N° d'enregistrement :

2022-6860

1. Intitulé du projet

Réalisation d'un centre de regroupement de déchets de bois imprégnés (type anciennes traverses de chemin de fer, poteaux EDF, ...) sur la commune d'Armbouts-Cappel (59380)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SABLES ET MATERIAUX

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

MENTION Philippe Président

RCS / SIRET

4 9 4 5 8 9 5 7 5 0 0 0 2 1

Forme juridique

Société par actions simplifiée

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
1°a 1°b	Rubrique 2718-1 de la nomenclature des ICPE : Installation de transit, regroupement ou tri de déchets dangereux, à l'exclusion des installations visées aux rubriques 2710, 2711, 2712, 2719, 2792 et 2793. 1. La quantité de déchets dangereux susceptible d'être présente dans l'installation étant supérieure ou égale à 1 t ou la quantité de substances dangereuses ou de mélanges dangereux, mentionnés à l'article R. 511-10 Le regroupement de traverses bois SNCF/bois bois EDF sera au plus de 50 tonnes.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

La société Sables et Matériaux (SEM) exploite sur la commune d'Armbouts-Cappel (rue du canal) une station de transit de produits minéraux et une unité de broyage/concassage de déchets du BTP. Ce site, d'une surface de l'ordre de 4 hectares, est autorisé par l'arrêté préfectoral du 05 aout 2015 (rubriques 2515-1-b et 2517-2 soumises à enregistrement ICPE).

Au gré des chantiers, la SEM récupère des anciennes traverses et autres déchets en bois traités avec des substances dangereuses. Ces déchets dangereux (car imprégnés de substances type créosote) sont actuellement acheminés en petites quantités vers des unités de traitements spécialités, fortement éloignées des lieux de collecte.

La SEM projette donc d'implanter sur son site d'Armbouts-Cappel une installation de regroupement d'anciennes traverses SNCF en bois imprégnés, de poteaux EDF imprégnés, ... afin de limiter les trajets vers les unités de traitements.

Il s'agira d'une installation de taille limitée (50 tonnes) permettant de stocker temporairement ces traverses/poteaux le temps de disposer d'une quantité suffisante pour les acheminer par camions vers les installations de traitement. Les déchets en bois traités seront amenés par camions, en petites quantités (3 à 5 t), entreposés sur le site, puis acheminés vers les plates-formes de traitement dûment autorisées par camion de 60 m3 (soit 25 t). Il n'y aura pas d'autres opérations que l'entreposage temporaire (pas de broyage). Le stockage de bois sera à l'abri pour éviter

4.2 Objectifs du projet

Le projet consiste à regrouper sur la plate-forme de Grande Synthe des déchets de bois traités avec des produits dangereux, principalement des traverses de chemin de fer usagées en bois traité au créosote, mais également des poteaux en bois EDF, etc ...

Les déchets en bois traités sont actuellement acheminés en petites quantités (3 à 5 t) vers des unités de traitement/élimination éloignées (soit des unités de préparation de déchets dangereux à l'étranger, soit des incinérateurs de déchets dangereux). Ces unités de traitement sont situées à plusieurs centaines de km.

Le but de cette unité de regroupement est de réduire les trajets en massifiant ces déchets sur la plate-forme. Ainsi, les traverses/poteaux de bois traités seraient amenés par camions, en petites quantités (3 à 5 t), entreposés sur le site, puis acheminés vers les plates-formes de traitement dûment autorisées par camion de 60 m³ (25 t).
Ce projet permettra de réduire par 5 les trajets éloignés, et de réduire ainsi les émissions de CO₂ liées au transport.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Le projet comportera :

- Une aire couverte d'entreposage des traverses de chemin de fer usagées et autres déchets en bois :
 - Des murs en légo-blocks seront érigés sur 3 côtés, sur une hauteur de 1,8 m à 2,4 m, sur une largeur de 4 m, et sur une longueur approximative de 10 m, permettant de disposer d'un volume de 70 à 90 m³.
 - Cette alvéole de stockage sera couverte par un toit amovible, permettant de stocker les traverses à l'abri de la pluie et autres déchets en bois traités, et éviter ainsi de charger les eaux de pluie en éventuellement polluants.
 - Le sol sera en béton étanche évitant les infiltrations dans les sols. Le sol de cette alvéole disposera d'une pente du fond de l'alvéole vers l'entrée, évitant que les eaux pluviales extérieures n'entrent dans cette alvéole.
- Le pourtour de cette alvéole disposera d'une surface bétonnée de l'ordre de 1 m de large, et disposera d'un caniveau permettant d'acheminer les eaux vers un bassin tampon.
- Le bassin tampon sera d'un volume de 120 m³. Il disposera en sortie d'une vanne de fermeture qui permettra en cas d'incendie de confiner les eaux d'extinction. En position normale, cette vanne sera ouverte. Les eaux seront rejetées au canal de Bourbourg, via une autorisation du service navigation. (un calcul D9 et D9A sera réalisé, et présenté au SDIS).
- En cas d'incendie, les eaux d'attaque de l'incendie seront pompées au canal. Le SDIS sera consulté à cet effet.

L'emprise au sol de cette installation est réduite, de l'ordre de 150 m² pour l'alvéole d'entreposage et 60 m² pour le bassin.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

TRACABILITE : Préalablement à leurs entrées, les traverses/poteaux de bois disposeront d'un certificat d'acceptation préalable. Toutes les entrées et sorties de traverses et autres déchets en bois traités seront pesées (ponts bascule sur place) et tracées, via un Bordereau de suivi de déchets.

Les opérations de déchargement (arrivée sur le site) comporteront les phases suivantes :

- o Identification du BSD, pesées, traçabilité ...
 - o Débâchage de l'alvéole ;
 - o Déchargement des traverses dans l'alvéole
 - o Rebâchage de l'alvéole.
- et inversement pour l'Opération de chargement (sortie du site) :
- o Rédaction du BSD, ou de la notification (procédure spécifique) ;
 - o Pesée ;
 - o Débâchage de l'alvéole ;
 - o Chargement des traverses dans le camion avec une chargeuse ou pelle mécanique ;
 - o Rebâchage.

Le volume de déchets susceptibles de transiter sera fonction des chantiers.

Le site devrait recevoir en moyenne 3 000 t/an de déchets de bois traités, avec des flux dépendant des chantiers.

Sur une base de 3 000 t/an, le flux journalier de camions en entrée pourrait être de 2,4 camions légers en entrée, et 0,5 camions PL en sortie.

Le site est implanté dans la ZI de Grande Synthe et permet de récupérer aisément les grands axes (A16 / N225-A25).

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

autorisation d'installation classée pour la protection de l'environnement (ICPE)

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Alvéole de stockage temporaire (4 m de large * 10 m de profondeur * 2,4 m de hauteur + dalle de dépose et caniveaux de gestion des eaux pluviales)	150 m2 60 m2
Bassin de récupération des eaux pluviales	

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

RUE DU CANAL 59760 GRANDE
SYNTHÉ; ARMOUITS CAPPEL

Coordonnées géographiques¹

Long. 2 ° 19' 10 "E. Lat. 50 ° 59' 54 "N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "

Point d'arrivée :

Long. ___ ° ___ ' ___ " Lat. ___ ° ___ ' ___ "

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La ZNIEFF la plus proche est à environ 1,2 km à l'Est (ZNIEFF de type I 310007009 - Lac d'Armbouts-Cappel)
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La commune d'implantation n'est pas une commune de montagne
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone couverte par un arrêté de protection de biotope la plus proche se situe à environ 28 km à l'Ouest (Identifiant: FR3800090, Le Fort Vert).
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est situé sur la commune d'Armbouts-Cappel, qui n'est pas une commune littorale. Le site est limitrophe avec les communes de Grande-Synthe et Dunkerque, qui sont communes littorales.
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les éléments les plus proches de cette liste sont situés à : - 16 km à l'Ouest environ. Il s'agit de la réserve naturel du platier d'Oye FR3600086 - 16 km environ au sud-ouest. Il s'agit du parc naturel régional des Caps et marais d'Opale FR8000007
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pas de plan bruit à notre connaissance
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas repris comme une zone humide d'après le PLUc de la CUD. Le site actuellement exploité est implanté sur un ancien dépôt des voies navigables. Il a été recouvert depuis plusieurs années de matériaux de TP pour permettre son exploitation. Le site ne présente pas d'intérêt écologique particulier (Cf les photos du site fournies).

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site projet est implanté à 1 km du site seuil bas Seveso Nord Ester, mais n'est pas concerné par un PPRT. Le site n'est pas affecté par un PPRT. Le site n'est pas concerné par un PPRI.
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas implanté sur un site pollué. Les sites pollués les plus proches sont situés au nord du projet : - fiche NPC5910093 (DAUDRY VANCAUWEMBERGHE), à 300 m - fiche NPC5909644 (CAREL - FOUCHE et Cie - site à l'arrêt) à 500 m - fiche NPC5910178 (Station service - site à l'arrêt) à 600 m.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas situé dans une ZRE.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le PLUc ne fait pas apparaître de périmètre de protection rapprochée, pour le site projet.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone Natura 2000 la plus proche est la zone FR3112006, Bords des Flandres. Elle se situe à environ 6 km au nord.
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il s'agit d'un site d'entreposage temporaire. Le projet n'engendrera pas de prélèvement d'eau.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne comprendra aucun drainage ou modification susceptible d'impacter les masses d'eau souterraines.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain d'implantation du projet est une plate-forme industrielle en activité de matériaux (type sables, gravats, ...), et est plat. Il n'y aura donc pas de nivellement à prévoir.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le terrain d'implantation du projet est une plate-forme industrielle en activité de matériaux (type sables, gravats, ...), et est plat. Il n'y aura donc pas de nivellement à prévoir.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il s'agit d'un site existant, déjà exploité pour l'activité de broyage, concassage, recyclage de déchets du BTP (rubrique 2515-1-b ICPE enregistrement), et de stockage de 75 000 m3 de produits minéraux (Rubrique 2517-2 enregistrement). Le site est, dans son état actuel, occupé par un sol constitué de plusieurs couches de matériaux permettant de supporter les tonnages importantes de cette plate-forme. Il ne présente pas de richesse faunistique ni floristique particulière.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas situé dans un site Natura 2000, et le site le plus proche est distant de 6 km environ. Il n'est donc pas attendu d'impact sur celui-ci.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'implantera sur un site ICPE déjà existant.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site n'est pas dans une zone PPRT, et n'est pas concerné par une canalisation de transport.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<ul style="list-style-type: none"> - Risque inondation : risque existant sur la commune, mais le terrain d'implantation est surélevé par rapport aux terrains voisins - Risque séisme : existant à modéré - risque mouvement de terrain : existant - risque gonflement des argiles : existant à modéré - risque radon : faible Aucune cartographie du risque inondation n'a été identifiée sur la commune.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le projet n'est pas susceptible d'être à l'origine de risques sanitaires.</p> <p>Il n'a pas non été identifié de risques sanitaires notables à proximité du projet.</p>
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet engendrera des flux de petits camions en entrée et des camions poids lourds en sortie.</p> <p>Le site devrait recevoir en moyenne 3 000 t/an de déchets de bois traités, avec des flux dépendant des chantiers.</p> <p>Sur une base de 3 000 t/an, le flux journalier de camions en entrée pourrait être de 2,4 camions légers en entrée, et 0,5 camions PL en sortie.</p>
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les seules émissions sonores seront dues au trafic routier et aux opérations de déchargement et rechargement des traverses SNCF et poteaux EDF.</p> <p>Le site est entouré d'un merlon d'une hauteur de 5 à 10 m, limitant ces quelques émissions sonores. Le site est situé en ZI.</p> <p>Le site n'est pas concerné par des nuisances sonores.</p>

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>le site ne sera pas générateur d'odeur.</p> <p>Il n'est pas non plus affectée par des sources d'odeurs notables.</p>
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site ne sera pas générateur de vibrations.</p> <p>Il n'est pas non plus affecté par des sources de vibrations notables.</p>
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site ne sera pas générateur d'émissions lumineuses.</p> <p>Il n'est pas non plus affecté par des émissions lumineuses.</p>
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Il s'agit d'une activité de stockage temporaire.</p> <p>Les seuls rejets sont ceux des camions, et des engins de chargement. Très limités.</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les seuls rejets liquides sont les eaux de pluie, limités à la plate-forme de regroupement des traverses et poteaux de bois traités.</p> <p>Ces eaux rejoindront le canal de Bourbourg, longeant le site.</p> <p>Pour le reste de la plate-forme, les eaux de pluie ne sont canalisées et s'infiltrant naturellement dans la plate-forme.</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les seuls rejets liquides sont les eaux de pluie.</p>
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>L'activité ne sera pas génératrice de déchets.</p>

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L installation se situe en dehors de toute zone de protection patrimoniale . En outre, le projet est implanté en zone industrielle de Grande-Synthe, et l'installation d'entreposage temporaire ne dépassera pas 2,4m de hauteur pour une surface au sol de l'ordre de 50 m2, soit très limité.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est implanté sur un terrain déjà industrialisé, comportant une activité de broyage, concassage, recyclage de déchets du BTP (rubrique 2515-1-b ICPE enregistrement), et de stockage de 75 000 m3 de produits minéraux (Rubrique 2517-2 enregistrement). Il s'agit donc d'un terrain à vocation industrielle et aucune modification n'est à envisager.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet de regroupement et stockage temporaire d'anciennes traverses de chemin de fer et d'anciens poteaux EDF en bois traités avec des produits fongicides (substances dangereuses) concernera une quantité limitée, 50 tonnes maxi.

Ce projet sera implanté sur un site existant, disposant de merlons de 5 à 10 m de hauteur permettant de limiter les effets sonores de son exploitation.

Le site ne présente pas d'intérêt en terme de biodiversité, il est constitué d'une couche de matériaux reposant sur des anciens dépôts de curage VNF. Il s'agit d'un terrain en totalité artificialisé.

Les eaux de pluie ne ruisselleront pas sur les anciennes traverses ou poteaux en bois traités. Le stockage sera à l'abri.

Le site sera équipé d'extincteurs en nombre suffisant. En cas de nécessité, le canal de Bourbourg (voisin immédiat) offre une ressource en eaux d'extinction quasi inépuisable. Le site sera équipé d'un bassin de récupération des eaux d'extinction d'incendie.

Le personnel sera formé à la réception et l'envoi des traverses et poteaux en bois, ainsi qu'à la défense incendie.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Au regard du formulaire rempli, nous estimons que ce projet pourrait être dispensé d'une évaluation environnementale, car il s'agit d'un projet de faible ampleur et implanté sur un site industriel existant.

Les impacts et risques identifiés sont faibles et les mesures de maîtrise proposées nous apparaissent correctement dimensionnées, et proportionnelles aux enjeux.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

le,

Signature

Télédéclaré le 24/12/2022