

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

23/09/2022

Dossier complet le :

23/09/2022

N° d'enregistrement :

2022_6594

1. Intitulé du projet

Opération de transfert local de sables sur le haut de plage de Sainte-Cécile (Camiers)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté d'Agglomération des Deux Baies en Montreuillois

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Bruno COUSEIN, Président

RCS / SIRET

2 0 0 0 6 9 0 2 9 0 0 0 1 1

Forme juridique

EPCI

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
13 : Travaux de rechargement de plage	IOTA : - 4.1.3.0. Dragage et/ ou rejet y afférent en milieu marin.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

L'objet de cette demande d'examen au cas par cas concerne une opération de rechargement du haut de plage de Sainte-Cécile. Cette opération consiste à prélever 10 000 m³ de sable en aval de la dérive littorale, donc au nord du front de mer de Sainte-Cécile. Le sable sera prélevé sur une barre sableuse de milieu ou bas de plage en accrétion sédimentaire, au nord du front de mer de Sainte-Cécile-Plage, à environ 500 mètres du trait de côte. Il sera régalé sur le haut de plage, au droit des enrochements protégeant le cordon dunaire situé entre le front de mer de Sainte-Cécile et la descente à bateaux.

Cette opération de rechargement sédimentaire est en réalité un reprofilage de plage car les sédiments sont prélevés en quantité modeste, en bas du profil de plage à proximité immédiate de la zone à recharger et surtout au sein de la même cellule hydrosédimentaire, en aval-dérive sédimentaire.

Les sédiments remaniés et apportés sur le haut de plage de Sainte-Cécile ont donc tendance à repartir naturellement vers le nord en direction de Hardselot-Plage au gré des marées et événements météo-marins. Une partie de ce sable peut alimenter le haut de plage et le cordon dunaire situé entre le front de mer et l'exutoire du ruisseau de Dannes, où la CA2BM installe des dispositifs de gestion douce du trait de côte (ganivelles, filets coco).

4.2 Objectifs du projet

A Camiers, il existe une tendance historique à l'érosion. Cette tendance n'est cependant pas régulière puisque suivant la dynamique de l'estuaire de la Canche, le littoral peut connaître des phases d'engraissement temporaire. Des enrochements ont été mis en place au Sud de la station, jusqu'au au niveau du camping de Saint-Gabriel. Depuis plusieurs années, ce secteur subit une érosion massive qui se traduit par un recul significatif du trait de côte au droit du camping "des dunes". Plus au nord, la baisse du niveau de sable au droit de l'ouvrage de défense contre la mer (cordon d'enrochements) provoque un risque de déstabilisation de celui-ci. Cette érosion provoque également une forte problématique pour les accès à la plage pour les secours, les gendarmes et le service de ballage de la navigation via la descente située chemin des bateaux. La perte de sédiments provoque un affouillement et une marche rendant l'accès compliqué voire impossible.

Pour contrebalancer et atténuer cette perte sédimentaire, quantifiée par les mesures du groupement GEODUNES/ULCO dans le cadre du suivi morphosédimentaire semestriel des plages de la CA2BM, la CA2BM compte donc effectuer, dans le cadre de sa stratégie locale de gestion du trait de côte, un ré-ensablement.

Les objectifs du projet sont de :

- protéger le pied et pérenniser l'ouvrage de défense contre la mer
- recréer une dynamique sédimentaire positive de haut de plage
- protéger le pied de la descente à bateaux pour une garantie des accès et usages

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Pour cette opération, le sable sera prélevé sur barre intertidale de bas de plage, entre le front de mer de Sainte-Cécile et l'exutoire du ruisseau de Dannes, à environ 500 mètres du trait de côte. Il sera régalé sur le haut de plage de Sainte-Cécile sur la zone située entre le front de mer principal et la descente à bateaux située au sud, sur un linéaire de 700 m et une largeur variant de 20 à 30 mètres.

Les travaux, d'une durée de 7 jours maximum, seront déclenchés dans la période allant de début novembre à fin mars. Ils se dérouleront lors de coefficients de marée de vives eaux, de l'ordre de 90. Les coefficients de marée seront déclinant les jours suivants les travaux, ce qui permettra de pérenniser le rechargement.

Des mesures d'accompagnement sont prévues et d'ores et déjà mises en œuvre : pose de ganivelles en haut de plage pour créer des pièges à sable et favoriser son maintien.

La zone de travaux est incluse dans la concession de plage de la commune de Camiers.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Il n'y a pas de phase d'exploitation le sable est nivelé sur le haut de plage puis est laissé aux actions de la marée.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Dossier de déclaration au titre de la loi sur l'eau

Autorisation d'Occupation Temporaire du Domaine Public Maritime

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
volume	10000 m3

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Camiers - Plage de Sainte-Cécile-
descente du chemin des bateaux

Coordonnées géographiques¹

Long. 50°34'13"9 Lat. 01°34'37"0

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

Si on considère la plage naturelle de Sainte-Cécile comme un ouvrage on peut considérer que le rechargement vient conforter cet ouvrage naturel ainsi que l'ouvrage de défense (cordon d'enrochements protégeant le pied de dune).

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En partie : Dunes de Camiers et Baie de Canche
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Camiers
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parc Naturel Marin des Estuaires Picards et de la Mer d'Opale
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SIC « BAIE DE LA CANCHE ET COULOIR DES TROIS ESTUAIRES »
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	érosion marine
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	rotation des tracteurs remorques sur la plage, entre le site de prélèvement et le site de rechargement.
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	bruit des engins mécaniques nécessaires au chantier: -pelle -tracteurs remorques
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>rejets d'échappement des engins nécessaires au chantier (pelle, tracteurs remorques).</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Nous estimons que le projet doit être dispensé d'évaluation environnementale au vu de la nature, la quantité et la provenance des sédiments déplacés (reprofilage du profil de plage).

Des suivis scientifiques de la topographie et des populations benthiques réalisés par les bureaux d'étude GEODUNES/ULCO, IDRABIO et le GEMEL ont montré que les rechargements de 15000 m3 réalisés depuis juin 2017 à Merlimont, projets en tout point similaire à celui faisant l'objet d'une demande d'examen au cas par cas, n'ont pas eu d'impact négatif sur l'évolution morphologique de l'estran et du trait de côte à proximité des zones de prélèvement et de rechargement, ainsi que sur les populations benthiques.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à Montreuil-sur-Mer

le, 16/09/2022

Signature



The signature block contains a blue circular official stamp of the 'Communauté d'Agglomération des Vallées de Montreuil'. The stamp features a central emblem with a figure and a sun, surrounded by the text 'Communauté d'Agglomération des Vallées de Montreuil'. A handwritten signature in black ink is written over the stamp.