

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception : _____ Dossier complet le : _____ N° d'enregistrement : _____

1. Intitulé du projet

Intégration de l'activité collecte des déchets conditionnés issus principalement de l'activité automobile (VALOMECA) de la plateforme SOTRENOR Harnes (ZI de la Motte du Bois, 62440 Harnes) sur SOTRENOR Courrières (Route d'Harnes, 62710 Courrières)

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom _____ Prénom _____

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale **SOTRENOR Courrières**

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne morale **Nathalie PAGNIEZ-MARCINIAC, Directrice en charge de l'opérationnel**

RCS / SIRET **3 4 2 0 1 0 0 7 1 0 0 0 2 1** Forme juridique **SAS**

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Annexe du R122-2 CE : catégorie 1a) Annexe I de la directive 2010/75/UE catégorie 5.5 (Stockage temporaire de déchets dangereux dans l'attente d'un traitement mentionné au 5.1 ou 5. 2 ou 5.3 d'une capacité >50 tonnes).	2718-1 : Inst. de transit, regroupement ou tri de déchets dang. à l'exclusion des rubriques [...]. La quantité de déchets susceptible d'être présente [...] est >1t. Le projet dépasse à lui seul cette rubrique. Actuellement : 13 000 t de transit, regroupement, tri de déchets. Pas de demande d'évolution de ce seuil. 3550 : Stockage temporaire de déchets dangereux [...] avec cap. >50tonnes. Nous demandons 49tonnes. Le projet ne dépasse pas à lui seul cette rubrique.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à :

- déplacer le parking poids-lourd actuel sur l'ancienne zone de traitement biologique des terres polluées (arrêt de cette activité). La zone est déjà imperméabilisée et voirie lourde.
- Intégrer l'activité Valoméca de la plateforme SOTRENOR Harnes sur Courrières au niveau du parking poids-lourd actuel à l'entrée du site. SOTRENOR Harnes a pour activité la collecte, le tri et le regroupement des déchets conditionnés de l'activité automobile.

La présente demande est formulée pour l'activité de transit des déchets suivants :

- Batteries au plomb --> maximum 49 tonnes
- Pare-chocs --> 11 tonnes
- Métaux ferreux et non ferreux (CED issus du recyclage automobile)--> 28 m3
- Filtres à huiles --> maximum 49 tonnes

Les autres déchets étant déjà réceptionnés sur SOTRENOR Courrières après entreposage sur Harnes

4.2 Objectifs du projet

Amélioration opérationnelle : intégration des 2 opérateurs d'exploitation restant sur Harnes à l'équipe de 20 opérateurs sur Courrières. Le personnel administratif est déjà positionné sur Courrières et les chauffeurs opèrent sur les 2 sites. Facilitation de la gestion administrative du traitement des déchets collectés sur la plateforme de SOTRENOR Harnes.

Amélioration environnementale : Une partie des flux collectés a déjà pour exutoire Courrières. Cette implantation permettra de limiter les mouvements de déchets en supprimant un entreposage intermédiaire : diminution de l'impact CO2

Meilleure cohésion d'équipe, de relais en cas d'absence et amélioration du management de proximité.

Retrait des coûts de location de la plateforme de Harnes.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Dans sa phase travaux, le projet nécessitera la réorganisation spatiale du parking PL actuel pour l'implantation d'une zone couverte et le traçage des zones d'entreposage, de tri, de transit ; le traçage des zones de stationnement des PL sur la nouvelle zone ainsi que le déplacement du local chauffeur à proximité du stationnement PL

Dans sa phase travaux, le projet ne perturbera pas l'exploitation du site (nouvelle circulation interne étudiée) et ne générera pas la circulation des secours.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Dans sa phase exploitation, le projet comportera une zone couverte permettant d'accueillir un petit broyeur à pare-chocs. La couverture pourrait être réalisée en panneaux photovoltaïques (env. 300 m² pour une puissance de 57 kWc) sinon en tôles de bardage double peau laine de roche. Les prescriptions de l'arrêté du 04 octobre 2010 modifié seront respectées.

La zone couverte accueillera du stockage de déchets combustibles comme des pare-chocs broyés et non broyés et des filtres à huiles. La partie non convertie accueillera le stockage :

- accumulateur au plomb
- filtres à huiles
- déchets industriels banals
- déchets industriels spéciaux
- pare brises
- métaux ferreux et non ferreux

La zone est imperméabilisée et les effluents collectés (eaux météoriques notamment) s'écoulent vers un bassin d'orage.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

DT-DICT

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Superficie de la zone couverte	300 m ²
Superficie du stockage extérieur non couvert (hors benne)	200 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Route d'Harnes
62710 Courrières

Coordonnées géographiques¹

Long. 5 0° 4 5' 1 9" 01 Lat. 0 2° 9 2' 9 5" 59

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

Extension de l'activité transit, regroupement, pré-traitement (TRP).
Etude d'impact de 2004 pour arrêté préfectoral d'autorisation en date de 2005.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ancienne centrale des houillères de Courrières
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SEVESO Seuil Haut
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il **susceptible** d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Incendie du stockage : risque déjà connu sur SOTRENOR Emissions de fumées toxique suite à l'incendie du stockage : risque déjà connu sur SOTRENOR.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Circulation routière supplémentaire estimée entre 2 et 3 camions / jour ouvré. Circulation soustraite du site de la plateforme de Harnes.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Broyeur à pare-choc, fonctionnement uniquement en semaine, la journée et hors férié.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

La modélisation d'étude de dangers démontre que le risque technologique incendie n'affecte que la partie VALOMECA. Le stockage supplémentaire n'apporte pas d'effets dominos sur nos installations (comme poste de livraison ERDF ou le stockage existant sur la plateforme). L'incendie du stockage existant n'a également pas d'influence sur le stockage envisagé VALOMECA.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

La zone est connectée à un bassin d'orage et de sécurité muni d'un dispositif coupe-flamme.

Une détection triple IR sera installée sur la zone afin de détecter de façon précoce tout départ de feu.

Le stockage est éloigné des limites de propriété et du stockage existant pour minimiser les effets dominos.

SOTRENOR forme 100% du personnel d'exploitation équipé de seconde intervention. Un scénario lié à cette nouvelle zone sera intégrée dans les formations internes. La zone est protégée par 3 PIN DN100 et accessible par 3 voies engin opposées.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet n'impacte pas les dispositions réglementaires applicables à SOTRENOR. Le risque d'incendie est déjà connu sur le site. La modélisation d'étude de danger a écarté le risque d'intoxication accidentelle en considérant des hypothèses majorantes d'émissions en métaux et dioxines dans les fumées d'incendie.

Des seuils létaux significatifs sont possibles en cas d'incendie entre 5 & 30m de hauteur dans certaines conditions climatiques (polluants formés : CO, CO2, HCL, SO2 principalement). Ce risque est également connu de SOTRENOR qui adaptera son POI en conséquence. L'activité est déjà existante sur le site de SOTRENOR Harnes (ex SEVIA) et ne nécessite aucune disposition particulière.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Modélisation d'étude de dangers reprenant les flux thermiques engendrés, la perte de visibilité, la toxicité des fumées liée au stockage des batteries et la toxicité sur l'incendie généralisé du stockage. Seule la zone A est à considérer (p18 à 33). La zone B était une possibilité de disposition du stockage qui n'est pas présentée dans la présente demande d'examen cas par cas.



9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Courrières

le,

30 décembre 2022

Signature

Nathalie PAGIEZ

