

Janv 2022, par rapport à janv 2021 et par rapport à la moyenne d'un mois de janv entre 2015-2019 afin de neutraliser 2020, très impactée par les mesures liées au Covid19
Avec 19 personnes décédées, la mortalité routière en Hauts-de-France baisse par rapport à 2021 et 2019 de 10 % avec 2 personnes tuées en moins pour les 2 années), et par rapport à la moyenne 2015-2019 (-4%).
Le nombre d'accidents baisse avec 16 accidents en moins par rapport à 2021 (-8%) mais augmente par rapport à 2019 (+4%) et mais il reste sous la moyenne d'un mois de janvier entre 2015 et 2019 (-19%)
Le nombre de blessés baisse avec 17 blessés en moins par rapport à 2021(-7%) mais augmente par rapport à 2019 (+8%) et mais il reste en dessous de la moyenne d'un mois de janvier entre 2015-2019 (-18%)
Les déplacements en janvier 2022 ont été plus importants qu'en 2021 avec un reprise de la mobilité à la normale.
La mortalité de janvier 2022 est inférieure à celles de 2021, 2019 et à la moyenne d'un mois de janvier entre 2015-2019

Sur le cumul des douze derniers mois « de fév 2021 à janv 2022 », par rapport à « de fév 2020 à janv 2021 » et par rapport à « de fév 2018 à janv 2019 avant pandémie »
Avec 253 personnes tuées sur les 12 derniers mois, la mortalité augmente de 32 % avec 62 personnes tuées en plus. Elle est cependant pratiquement stable par rapport à 2019 (+1%) avec 3 tués en plus), mais baisse cependant de 12 % par rapport à la moyenne de la mortalité au cumul de 12 mois d'un mois de janvier entre 2015 et 2019.
Le nombre d'accidents augmente de 17 % avec 382 accidents en plus mais reste stable par rapport à 2019 avec 6 accidents en plus (+0%), mais baisse par rapport à la moyenne 2015-2019 de 4%.
Le nombre de blessés augmente avec 578 blessés par rapport à 2021 (+20%) mais reste relativement stable par rapport à 2019 (+2%) mais il baisse par rapport à la moyenne 2015-2019 de 6 %.

La reprise de la mobilité, la diminution du recours au télétravail expliquent le retour à des valeurs plus habituelles en terme de mobilité.
Tous les indicateurs sont cependant plus favorables par rapport aux moyennes annuelles entre 2015 et 2019

Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois
Comparaison de fév 2021 à janv 2022 avec (de fév2020 à janvier 2021) et entre (de fév 2018 à janv 2019)

Bilan du mois

Comparaison des cumuls sur les 12 mois précédents

2 637 accidents corporels

Au niveau régional
382 en plus par rapport à 2021 : - 17 %
6 en plus par rapport à 2019 : + 0 %

Au niveau national
par rapport à 2021 : + 22 %
par rapport à 2019 : - 4 %

3 405 blessés

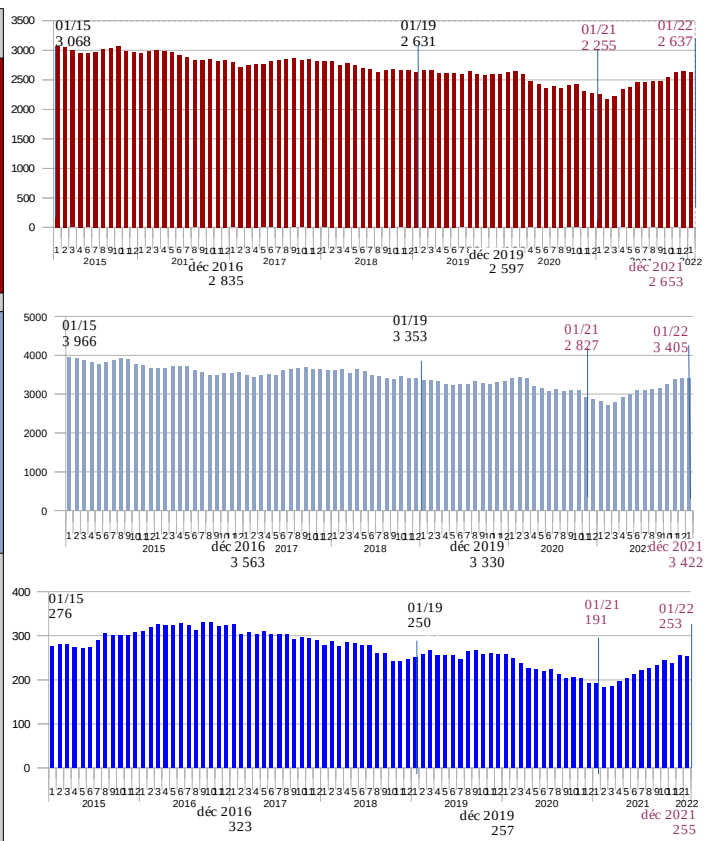
Au niveau régional
578 en plus par rapport à 2021 : + 20 %
52 en plus par rapport à 2019 : + 2 %

Au niveau national
par rapport à 2021 : + 24 %
par rapport à 2019 : - 4 %

253 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

Au niveau régional
62 en plus par rapport à 2021 : + 32 %
3 en plus par rapport à 2019 : + 1 %

Au niveau national
par rapport à 2021 : + 23 %
par rapport à 2019 : - 7 %



Comparaison avec 2021 et 2019 (année de référence)

190 accidents corporels

Au niveau régional
16 en moins par rapport à 2021 : - 8 %
8 en plus par rapport à 2019 : + 4 %

Au niveau national
par rapport à 2021 : + 6 %
par rapport à 2019 : - 6 %

239 blessés

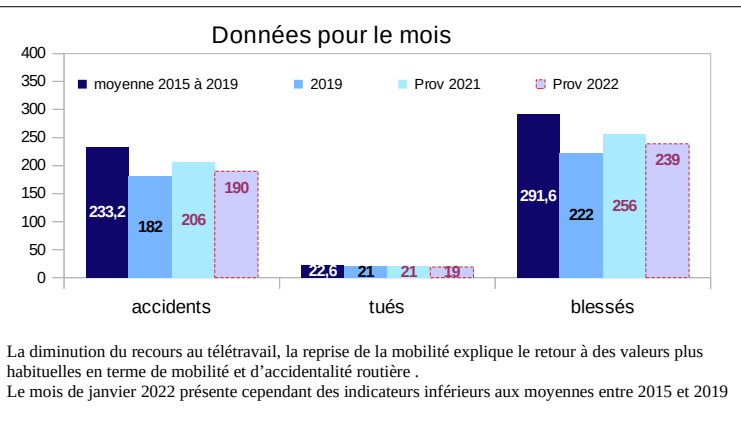
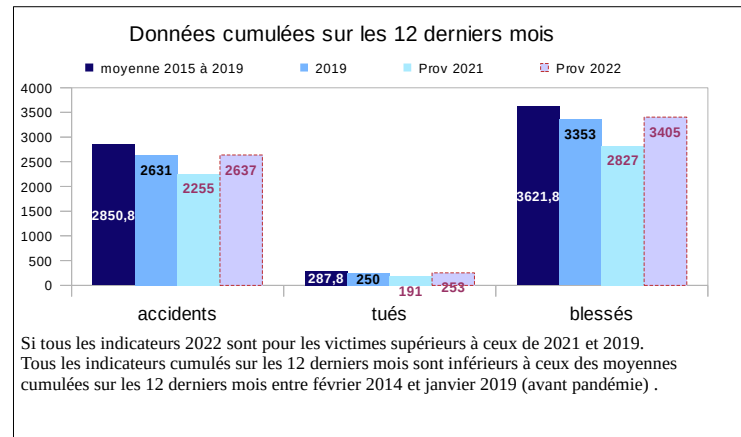
Au niveau régional
17 en moins par rapport à 2021 : - 7 %
17 en plus par rapport à 2019 : + 8 %

Au niveau national
par rapport à 2021 : + 7 %
par rapport à 2019 : - 7 %

19 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

Au niveau régional
2 en moins par rapport à 2021 : - 10 %
2 en moins par rapport à 2019 : - 10 %

Au niveau national
par rapport à 2021 : + 44 %
par rapport à 2019 : + 9 %



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.
Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. La comparaison des valeurs 2022 aux moyennes 2015-2019, et 2019 permettent de neutraliser l'année 2020 sur les données des mois et celles du cumul des 12 derniers mois.

Cumul depuis début d'année

En cumul depuis le début de l'année 2022, par rapport au cumul de l'année 2021 au même mois et à la moyenne du cumul des 5 années 2015 à 2019 afin de neutraliser l'année 2020, impactée par les mesures de restriction de circulation liées au Covid 19

Par rapport à 2021

Avec 19 personnes tuées, la mortalité baisse de 10 % avec 2 personnes tuées en moins. (France Métropole +44%)
Avec 190 accidents et avec 16 accidents de moins le nombre d'accidents baisse de 8 % (France Métropole + 6 %)
Avec 239 blessés et 17 blessés en moins, le nombre de blessés baisse de 7 % (France Métropole +7%)

Par rapport à 2019 :

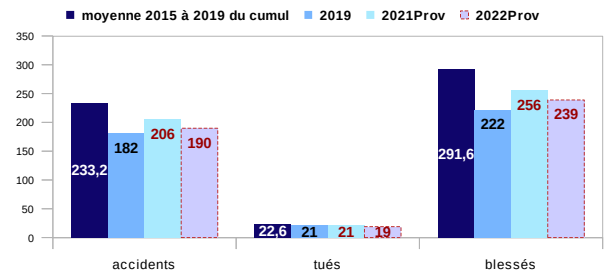
La mortalité baisse de 10 % avec 2 personnes tuées en moins. (en France Métropole -9%)
Le nombre d'accidents augmente de 4 % avec 8 accidents de plus (France Métropole – 6 %)
Le nombre de blessés augmente de 8 % avec 17 blessés en plus (France Métropole -7%)

Par rapport à la moyenne 2015-2019

La mortalité baisse de 16 % par rapport à la moyenne 2015-2019
Le nombre d'accidents baisse 19 % et celui des blessés de 18 %

La reprise de la mobilité mais le recours au télétravail expliquent des retours à des valeurs plus habituelles avec une tendance à la baisse et des modifications dans les modes de déplacements.

Fin dec	HdF Prov 2022	HdF 2019	HdF Différence Prov 2022-2019	HdF Évolution 2022prov / 2019	France Evolution 2022 prov / 2019	HdF 2021 Prov	HdF Différence Prov 2022-2021	HdF Évolution 2022 prov/ 2021Prov	France Evolution n 2022 prov /2021
Accidents	190	182	8	4 %	- 6 %	206	-16	- 8 %	+ 6 %
Tués	19	21	-2	-10 %	+ 9 %	21	-2	-10 %	+44 %
Blessés	239	222	17	8 %	- 7 %	256	-17	- 7 %	+ 7



Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et l'âge

cumul 2019

Autres: 4,8% PL: 1

cumul 2021

cumul 2022Prov

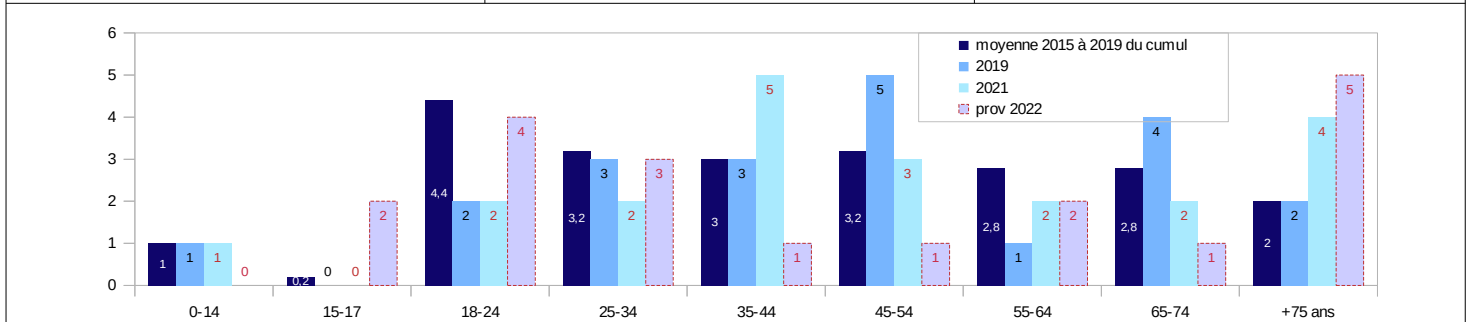
Autres : 1 Voiturette

Autres modes de déplacement :

- 50 cm3 > Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm3
- VT : Véhicule de tourisme / VU : Véhicule utilitaire
- PL : Poids Lourds
- Autres : Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole, Buggy

Moyenne 2015-2019 du cumul

En ce début d'année 2022, - la mortalité routière en Hauts-de-France baisse de 16 % par rapport à la moyenne 2015-2019. Cette baisse profite d'abord aux automobilistes et aux 45-64 ans. La mortalité touche davantage les usagers vulnérables et les + de 75 ans.



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière. Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. La comparaison des valeurs 2022 aux moyennes 2015-2019, et 2019 permettent de neutraliser l'année 2020 sur les données du mois et celles du cumul des 12 derniers mois.

Baromètre établi à partir : - des BAAC définitives par l'Autorité de la Statistique publique 2009-2020

- des données provisoires - BAAC et PréBAAC – Traxy au 08/02/2022 pour les HdF - Les pourcentages d'évolution peuvent être non significatifs sur des chiffres peu importants.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>