

## Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale  
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

### Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

#### 1. Intitulé du projet

Création d'une troisième ligne chauffée inertée (nommée ci-après ISP 3).

#### 2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

##### 2.1 Personne physique

Nom

Prénom

##### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SOTRENOR

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

PAGNIEZ-MARCINIAC Nathalie, directrice en charge de l'opérationnel

RCS / SIRET

3 4 2 0 1 0 0 7 1 0 0 0 2 1

Forme juridique SAS

#### Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

#### 3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
Annexe du R122-2 CE : Catégorie 1a). Annexe I de la directive 2010/75/UE catégorie 5.1 b).	Rubrique 3520-b : Elimination ou valorisation de déchets dans les installations d'incinération des déchets ou [...]. Déchets dangereux avec une capacité supérieure à 10t/jour (déjà autorisé). Le projet peut dépasser à lui seul cette rubrique. Actuellement : autorisation d'incinération de déchets dangereux à une capacité maximum de 480t/j (Annexe 1 APC 2019-245 SOTRENOR). Pas de changement avec ISP3 et aucune nécessité d'augmenter le seuil des 480t/j ou les tonnages maximums.

#### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

##### 4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste à la création d'une troisième ligne d'incinération spéciale chauffée inertée séparée des lignes existantes mais dans la même zone de process pour l'alimentation de la ligne d'incinération.

Les travaux nécessaires consistent en la création d'un nouveau bâtiment avec rétention borgne, le dévoiement de réseaux internes (incendie et assainissement) et le décalage de la voie poids lourds actuelle.

Le bâtiment process en création sera soumis aux mêmes restrictions que les lignes existantes à savoir : présence d'une colonne sèche dimensionnée, détection automatique incendie et gaz avec report en salle de contrôle, imperméabilisation du sol, séparation de la ligne existante des autres lignes par un mur coupe-feu 2H00.

Le cahier des charges prévoit le respect de l'APC 2019-245 et notamment des articles 4.2 à 4.6.



## 4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est d'optimiser la filière "incinération spéciale" afin de maintenir, quasi en continu, le traitement de déchets particuliers (inflammable de catégorie 1, produits chaud, très corrosif (<3 ou >11), odorant, très dangereux pour l'environnement, hydroréactif ou polymérisable). Cette filière nécessite l'immobilisation de citernes dont le délai de traitement peut varier de 24h à 72h. La troisième ligne permettra de passer sur la citerne en attente dès lors qu'une citerne sur une autre ligne est terminée. Ainsi on s'affranchit du temps de récupération de la citerne dont le traitement est terminé en dehors des heures d'ouverture du site, le nettoyage de la rétention et la mise en place de la nouvelle citerne ou de la batterie de GRV (notamment les nuits, le week-end et les jours fériés).

Cette troisième ligne ISP/LCI n'a pas vocation à augmenter la capacité de traitement de la ligne d'incinération (140 000T/an) mais d'augmenter le taux de fonctionnement de la filière Incinération Spéciale (aujourd'hui de 57%) dans laquelle la demande est présente. Nous sommes équipés à ce jour de 2 pompes d'incinération spéciale et d'une pompe de produit chaud (Ligne Chauffée Inertée) en 2 point de stationnement de camions ou GRV. La nouvelle ligne ISP/LCI n°3, nous permettra d'optimiser notre besoin en calorie du four d'incinération en substituant l'achat de combustibles par des déchets à maintenir chauds en fonctionnement normal ( $T > 850^{\circ}\text{C}$ ).

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase travaux

Dans sa phase travaux le projet nécessite :

- Le contournement de la circulation interne des poids-lourds. La configuration du site ne gêne en rien cette étape (ni pour l'exploitation, ni pour l'intervention en situation d'urgence).
- Le terrassement en vue de créer les fondations, rétentions et la dalle du bâtiment avec dévoiement des réseaux incendie et assainissement du site. Des mesures palliatives sont prévues pour maintenir le niveau de sécurité incendie et les éléments sont communiqués à la DREAL.
- la réservation des gaines pour mise à la terre, continuité de terre pour la foudre, alimentation électrique et en eaux potable (douche de sécurité) et industrielle (nettoyage)
- L'élévation des murs, de la charpente, de l'escalier et de la couverture
- Finition de la dalle, pose de la résine de protection
- Bordurage et pose du macadam de la voie poids lourds
- Installation armoire électrique, éclairage
- Installation tuyauteries produits, extinction incendie, ...
- Installation des pompes d'injection,
- Installation matériel de sécurité : douche, rince oeil, détecteurs LIE, détecteur infra-rouge, ..

Le raccordement des réseaux de notre parcelle sur le domaine public reste inchangé.

Aucune modification des limites de propriété.

Des mesures conservatoires sont mises en oeuvre pour éviter tout risque environnemental ou technologique.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le bâtiment permettra l'immobilisation soit d'une citerne liquide (jusqu'à 30t de stockage) soit d'une série de GRV contenant des déchets particuliers\* à incinérer avec ou sans inertage, avec ou sans maintien en T°. Les 2 points d'injection sur le four seront alimentés par 2 des 3 contenants immobilisés sur ces zones spécifiques et le personnel Incinération pourra disposer le troisième contenant dès la fin de traitement d'une des lignes en cours.

Le camion supplémentaire présent en ISP/LCI3 remplacera éventuellement un camion de déchet liquide calorique voire un camion d'huile usagée puisque ces déchets sont souvent à Haut Pouvoir Calorique.

Aucun impact sonore, visuel ou vibratoire n'est à déplorer pour le voisinage.

Cette extension sera connectée aux réseaux du bâtiment d'incinération existant.

\*Stockage SEVESO affilié à l'ISP3 : jusqu'à 30t pour les rubriques 4120 (H300, H310, H330), 4130 (H331), 4140 (H301), 4150 (H370), 4510 (H400, H410), 4330 (H224)

#### 4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

A une demande de permis de construire et de DT-DICT. Le projet de 3eme ISP/LCI a été traité avec nos inspecteurs DREAL, monsieur Hochedez et madame Lardillier lors de la validation de l'EDD et de l'écriture de l'APC de SOTRENOR. Le tableau des tonnages maximum de l'APC 2019-245 comprend les tonnages liés à cette troisième ligne ainsi que l'Etude De Danger.

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Bâtiment rectangulaire de dimension :	7,4 * 17,1 mètres
Superficie du plancher :	94,64 m <sup>2</sup>
Hauteur mur coupe-feu 2H :	8,52 mètres
Hauteur au faitage :	7,52 mètres

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)  
d'implantation

Route d'Harnes  
62710 Courrières

Coordonnées géographiques<sup>1</sup>

Long. 50°45'21"71 Lat. 02°92'79"62

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Point d'arrivée :

Long. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_ Lat. \_\_\_° \_\_\_' \_\_\_" \_\_\_

Communes traversées :

Non concerné

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

Le site de SOTRENOR a fait l'objet d'une étude d'impact en 2004 pour faire suite à une autorisation en 2005 par publication de l'AP 2005-195.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative



## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ancienne Centrale des Houillères de Courrières
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Captage eau potable actif le plus proche : 2,7 km au Nord-EST
Dans un site inscrit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SEVESO Seuil haut
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
<b>Ressources</b>	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les rétentions et la tuyauterie d'injection sont régulièrement rincées des égouttures pour éviter tout accident industriel. La consommation peut varier entre 50 à 150L / jour en fonction du produit. Cette eau est pompée dans un des 2 forages exploités sur le site.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le bâtiment process sera construit sur une zone de macadam. Le contournement de la route engendra une imperméabilisation d'une zone actuellement végétale. Les arbustes seront replantés et aucune destruction, perturbation des écosystèmes n'est à prévoir.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	SOTRENOR est éloigné de plus de 100mètres de tout ICPE, ERP, site NATURA 2000 ou site classé.
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Risques</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Oui et notamment incendie et/ou explosion lié au déversement d'une citerne ou un contenant type GRV. L'incendie de la zone ISP 3 peut engendrer des effets dominos sur les deux lignes d'incinération spéciale existantes. C'est pourquoi des dispositions de protection incendie sont prévues dans le cadre du projet. L'EDD ne définit pas cette zone en activité comme un Accident Majeur Potentiel.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Nuisances</b>	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Nous pourrions être amenés à recevoir 2 citernes supplémentaires / semaine soit une centaine de camions supplémentaire. Toutefois les déchets de LCI et d'ISP sont majoritairement caloriques et éviteront la livraison de camions de déchets caloriques ou huiles usagées. Le trafic routier supplémentaire ne devrait pas excéder une trentaine de camion à l'année soit environ 1camion / 2 semaine.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les équipements susceptibles de générer du bruit (pompe par exemple) sont situés à l'intérieur du bâtiment et sont de faible niveau sonore. Les sources sonores extérieures sont ponctuelles et de faible intensité. Elles sont liées à la mise en place et au retrait de la citerne.



	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<p>La ligne d'incinération spéciale ou ligne chauffée inertée permet justement d'éviter toute émanation extérieure et donc d'éviter la gêne occasionnée au voisinage.</p>
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Emissions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>inertage à l'azote ou clapet casse-vidé sur les containers</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>les rinçages sont injectés dans la ligne d'incinération</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les potentiels effluents liés à des égouttures ou un déversement seront récoltés dans un puisard borgne étanche, pompés et injectés dans le four. Les zones de stockage et d'exploitation sont imperméabilisées.</p>
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	



<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

La position du bâtiment incinération spéciale n°3 l'expose à des effets dominos sur les deux lignes existantes. Cependant, ce risque est minimisé par les barrières de sécurité mises en place (description en 6.4). Aucun effet en dehors des limites de propriété (cf. modélisation Etude De Danger).

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :**

- Imperméabilisation du sol ;
- Conception du bâtiment dans des matériaux de classe A1 incombustible ;
- Rétention 1m3 borgne pour récolter les égouttures ; Ensemble du site sous rétention (bassins d'orage et de sécurité)
- Détection incendie automatique triple infrarouge ;
- Détection gaz explosivité ;
- Mise en place d'une colonne sèche ;
- Mur séparatif des autres process coupe-feu 2H ;
- Désenfumage ;
- Remontée des informations en salle de contrôle avec présence 24h/24 ;7j/7 ;
- Bâtiment encadré par 2 poteaux incendie normalisés à moins de 150m
- Interdiction préfectoral de stocker des déchets toxiques 4110 en VRAC (>1000L)
- Présence de deux bassins de sécurité de 300m3 & 582m2 pour récolter les eaux d'extinction.
- évaluation risques dans notre EDD

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Les dispositions prescriptives de notre arrêté préfectoral complémentaire n°2019-245 d'octobre 2019 sont respectés pour limiter les risques environnementaux et technologiques ainsi que leurs effets associés. De plus la modélisation de l'étude de danger démontre qu'aucun effet indésirable ne sort des limites de propriété.

Enfin, le tonnage maximum par rubriques d'assimilation des déchets présents sur site n'est pas modifié à la hausse et les capacités de production non plus. SOTRENOR juge la modification non substantielle. Par ailleurs, celle-ci ne modifie en rien son régime, son calcul SEVESO lié aux stockages, l'impact social, sociétale ou écologique.

**8. Annexes**

**8.1 Annexes obligatoires**

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publié</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>



## 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Note de modélisation lié à l'extension ISP3.

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Courrières

le,

07/01/2021

Signature

