

Demande d'examen au cas par cas préalable réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

Le formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
à remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

date de réception : 03/11/2021 Dossier complet le : 03/11/2021 N° d'enregistrement : 2021-3020

1. Intitulé du projet

Projet d'augmentation du stockage de bitume de 12 100 t à 37 400 t
- augmentation du stockage de bitume dans des bacs déjà autorisés au stockage de liquide inflammable de catégorie D pour 25 300t

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom _____ Prénom _____

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale Rubis Terminal Dunkerque - RTD

Nom, prénom et qualité de la personne Monsieur Nicolas CROQUELOIS - directeur des terminaux de Dunkerque
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

8	0	1	0	4	4	6	4	5	0	0	0	2	7
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 Forme juridique Société par actions simplifiée

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
Les rubriques ICPE concernées par le - 4801-1	projet sont: Stockage total de bitume dans 4 cuvettes pour un stockage de 37 400 t (stockage autorisé dans 2 cuvettes pour 12 100 t, pas de modification de seuil, autorisation -> autorisation) 2 chaudières de 1.7 MW (déjà autorisé, seuil de déclaration, pas de modification) Fluide caloporteur nécessaire à la chauffe des bacs de bitume (site soumis à déclaration pas de modification de seuil, déclaration -> déclaration)
- 2910-A-2	
- 2915-2	

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Réception du bitume par navire, sur le quai Môle 5 (utilisation des installations existantes) ou par train
Stockage du bitume dans des bacs existants autorisés au stockage de produits D (Réutilisation de 5 réservoirs)
Maintien en température du bitume grâce à une chaudière gaz avec fluide caloporteur
Expédition du bitume par camion pour le marché local après ajout de postes de chargement camion au niveau de la gare routière existante et/ou par train et éventuellement par navire. Au niveau des postes de chargement camion, les vapeurs seront collectées.

Ce stockage de bitume, produit non inflammable et faiblement émetteur de COV, vient se substituer, dans des bacs existants, à un stockage de liquides inflammables de catégorie D. L'ensemble du projet est sur un site déjà existant en exploitation.

4.2 Objectifs du projet

Rubis Terminal Dunkerque souhaite pouvoir proposer de nouvelles capacités de stockage de bitume sur le nord de , pour répondre à la demande de son client et des demandes de nouveaux clients.
L'augmentation du stockage de bitume permettra de répondre aux besoins locaux.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Stockage de bitume

Le stockage de bitume reprendra des installations existante de stockage avec maintien en température avec un fluide et caloporteur et l'utilisation de la chaudière de secours.

Aucune démolition n'est envisagé

Le dépôt est déjà imperméabilisé dans sa totalité
Voir PJ

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Stockage de bitume

Déchargement, chargement, préparation de mélanges et stockages de produits bitumineux de grade "mou" et "dur"

- Stockage à 170 °C, grâce à un chauffage par boucle de fluide caloporteur et une chaudière gaz

- Entrée du produit par navire ou par train

- Sortie des produits par camions via un poste de chargement (4 postes de chargement) ou navire (même poste qu'au déchargement) ou par train (même poste que pour le déchargement)

- Mélange éventuel des grades au moment du chargement.

Le projet utilisera au maximum les installations et organisation déjà existantes (bacs, pont-basculé, réseau de gestion des eaux de ruissellement, SGS, ...)

La description technique du projet est présentée en PJ

RTD et son client ont obtenu la certification CE du dépôt de bitume, bitume est conforme à la norme EN12591.
RTD fera la même démarche pour les autres clients.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

ICPE - intégration du projet dans le périmètre d'un site soumis à autorisation avec servitude (seuil haut).

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Emprise du site total	Environ 108 000 m ²
Emprise du projet bitume : nouveau stockage + chaudière + nouveau poste de chargement	Environ 6800 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Port 2205
2205 route du Môle 5
59140 Dunkerque

Coordonnées géographiques¹

Long. 02° 21' 07" E Lat. 51° 02' 42" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" Lat. ___° ___' ___"

Communes traversées :

Dunkerque

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui

Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui

Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Le site sur lequel se tient le projet de stockage de bitume est classé autorisation avec servitude, seuil haut. Il est autorisé par arrêtés préfectoraux des 21 juillet 2020. Il a fait l'objet d'une étude de dangers dont la dernière révision date de 2017.

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet se situe au sein du Grand Port Maritime de Dunkerque, bordé par la mer du Nord. Pas de contrainte car le projet se situe sur un site en activité dont la surface est déjà artificialisée. Le projet profite de l'emplacement portuaire avec un acheminement maritime du produit
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) de la Communauté Urbaine de Dunkerque.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune de Dunkerque est couverte par: - un plan de prévention du risque inondation, - le plan de prévention des risques littoraux de Dunkerque, enquête publique en 2021 - le plan de prévention des risques technologiques multisites de la zone industrialo-portuaire de Dunkerque, approuvé le 28/12/2018. Le projet se situe sur l'un des sites à l'origine du risque du PPRT. Voir PJ paragraphe 3.1
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le site est référencé comme site BASOL (n°59.0204)
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'alimentation de la région de Dunkerque se fait par le captage de Houlle-Mouille - Blendecques (Pas-de-Calais, région de St Omer) à environ 35 km au sud du site.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La première zone Natura 2000 est localisée à plus de 1 km au nord du projet (ZPSn° FR3112006 " Bancs des Flandres" et ZSCn°FR3100474 " Dunes de la plaine maritime flamande"
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le premier site classé est localisé à plus de 6 km à l'est du projet (dunes de Flandre Maritime)

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le stockage de bitume ne génère pas de consommation d'eau. Le maintien en température est effectué par une boucle de fluide caloporteur.
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est sur un site déjà existant et étanche, zone artificialisée. Utilisation des installations existantes (pas de déblais/remblais prévus)
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est sur un site déjà existant et étanche, zone artificialisée. (pas de déblais/remblais prévus)
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet reprend des installations existantes sur une plateforme existante, déjà artificialisée et imperméabilisée, où le terrain et les alentours ne présentent pas de sensibilité, ni d'enjeux sur la faune et la flore. L'intérêt écologique du site d'étude est catégorisé comme très faible. Voir PJ voir paragraphe 4.8
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site sur lequel sera implanté le projet est un site clôturé, localisé au sein de la zone industrialo-portuaire de Dunkerque et déjà artificialisé. Les aménagements prévus ne seront pas sources de nuisances particulières (pas d'incidence du projet sur les eaux, les sols et l'air). Les activités du projet ne seront pas susceptibles d'affecter un site Natura 2000. Voir PJ voir paragraphe 4.8

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est déjà existant et exploité.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé à l'intérieur d'une ICPE à l'origine du PPRT (zone grisée) multisites de la zone industrialo-portuaire de Dunkerque. Le projet réutilise les installations à l'origine du PPRT. Le projet ne crée pas de nouveaux risques technologiques. Le site est entouré d'autres ICPE de la zone industrialo-portuaire de Dunkerque et par des voies de communication susceptibles d'être concernées par le transport de matières dangereuses (voies ferrées, routes, fleuve, canalisations)
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Séisme: site en zone de sismicité 2 - classe C Foudre: étude foudre réalisée et mise en place des dispositifs adaptés Inondation: non concerné Mouvement de terrain: non concerné Feu de forêt: non concerné Radon : très faible - potentiel de catégorie 1
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'engendrera pas, en fonctionnement normal, de nuisances pouvant avoir des effets sur la santé de la population environnante. L'emplacement du projet n'est pas sensible (pas d'habitations, pas d'ERP à proximité). Des dispositions seront prises par RTD pour limiter les éventuelles émissions. Voir PJ voir paragraphe 4.12
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	il est prévu le trafic supplémentaire: - d'environ 2 bateaux par mois - d'environ 30 camions par jour en période de pointe pour évacuer le bitume localement A noter que le bitume est un marché saisonnier. En période creuse (hiver), le trafic engendré par le projet sera très faible
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les sources de bruit émanant du projet seront de même nature qu'actuellement (pompes, manoeuvres, des poids-lourds et activités de maintenance). Ces sources de bruit ne seront pas constantes dans le temps mais apparaitront de manière aléatoire et ponctuelle. elles ne seront pas significatives. Des campagnes de mesures acoustiques en limite de site seront planifiées régulièrement en cours d'exploitation. Il n'y aucune habitation à proximité.

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les réservoirs de stockage et les postes de chargement camions sont implantés au milieu du site à l'écart de tout riverain. Les odeurs seront confondues avec les odeurs actuelles.</p> <p>Voir PJ voir paragraphe 4.3.2.6</p>
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Les installations mises en place dans le cadre du projet ne seront pas à l'origine de vibrations particulières. Sur site, les vibrations sont globalement très faibles et ne sont pas ressenties à l'extérieur du site.</p> <p>Voir PJ, paragraphe 4.5 et 4.5.3</p>
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site est déjà existant. L'éclairage sur le site est limité autant que possible pour limiter les nuisances pour les riverains et l'environnement, tout en permettant d'assurer la sécurité des travailleurs sur site.</p> <p>Aucun éclairage supplémentaire significatif ne sera mis en place dans le cadre du projet.</p>
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>La chaufferie (2 chaudières alimentées au gaz naturel) est munie d'une cheminée d'évacuation le bitume n'est pas considéré comme source de COV dans l'air (suivant l'annexe de la circulaire du 29 mars 2004 et suivant résultats de mesures des Carsat/cram et INRS - voir article décryptage dans Hygiène et Sécurité du Travail n°232)).</p>
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Le site est étanche. les seuls rejets liquides liés au projet concerneront les eaux de ruissellement du site (eaux pluviales). Une station de traitement interne au site permet de collecter et de traiter ces eaux, puis de les rejeter au bassin d'évolution du Port. RTD surveille mensuellement la qualité des eaux rejetées.</p>
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Uniquement des eaux de ruissellement (cf. point précédent)</p>
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Le projet ne générera que très peu de déchets d'exploitation. Les seuls déchets spécifiques au projet seront: le remplacement du fluide caloporteur (environ tous les 4/5 ans) et les égouttures accidentelles (des bennes seront présentes sur le site et des procédures spécifiques seront mise en place) et les échantillons pris pour le contrôle qualité qui sont évacués vers des filières adaptées.</p> <p>Ces déchets seront tous évacués dans des filières de traitement/valorisation.</p>

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet s'inscrira dans la continuité du fonctionnement du dépôt actuel, dans un contexte industriel. Les enjeux paysages sont faibles. Les éléments du projet ne seront pas d'une nature visuelle différentes que les éléments actuellement en place sur le dépôt.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site est déjà existant dans une zone industrialo-portuaire.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

Les projets recensés sur la commune de Dunkerque et ayant potentiellement des incidences cumulées avec le projet RTD sont le projet de création d'une plate-forme de stockage de bitume sur le territoire du Grand Port Maritime de Dunkerque (GPMD), le projet de restructuration de l'îlot Nicodème et création de 157 logements neufs de commerces et projet d'aménagement du parc d'activité Noort Gracht situés sur la commune de Dunkerque.

Compte-tenu:

- de la localisation de ces projets, les effets cumulés avec le projet sont faibles.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Voir PJ chapitres 4 (notice environnementale et sanitaire) et 5 (notice de sécurité) du dossier de présentation du projet.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Ce projet utilise des installations existantes, (bacs, installations de chargement/déchargement seront simplement adaptés). Il n'y aura pas de création de nouvelles surfaces imperméables. Il n'y aura pas de rejet supplémentaire, le stockage de bitume se substituant à un stockage de liquides inflammables). La nouvelle chaudière reprendra l'arrivée gaz existante et la cheminée existante. Les documents joints permettent d'identifier et d'évaluer les évolutions par rapport à la situation actuelle. Le projet n'augmente pas de façon significative les impacts environnementaux et les risques industriels mais permet de conserver une activité sur le site.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Ce formulaire CERFA est complété par un dossier de présentation du projet porté par la société Rubis Terminal Dunkerque - RTD. Ce dossier reprend l'ensemble des volets abordés dans le présent imprimé CERFA.

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à Dunkerque

le, 28/10/2021

Signature



