



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère chargé de
l'environnement

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*03

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :
15/10/21

Dossier complet le :
28/10/21

N° d'enregistrement :
2021-2010

1. Intitulé du projet

Déplacement / remplacement des ombrières photovoltaïques sur le site Renault à Douai

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

SONNEDIX DOUAI

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET

5 1 7 7 3 0 6 4 4 0 0 0 5 4

Forme juridique

SASU

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
30. Ouvrages de production d'électricité à partir de l'énergie solaire.	Installation de panneaux photovoltaïques sur ombrières d'une puissance égale ou supérieure à 250 kWc : les panneaux existants seront déplacés ; l'emprise et la puissance des nouvelles ombrières seront respectivement de 62 095 m2 et de 11,99 MWc
39. Travaux, constructions et opérations d'aménagement.	Travaux et constructions : projet d'implantation de panneaux PV pour une emprise au sol de 62 095 m2, 9 postes de transformation d'une surface de plancher de 163 m2 seront déplacés40

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Déplacement des ombrières photovoltaïques du site Renault à Douai depuis leur emplacement actuel sur le parking Livraison/Expédition vers des surfaces déjà imperméabilisées :

- le parking Personnel pour une emprise de 42 952 m2, avec déplacement de 6 postes de transformation : 7 ombrières de 65 rangs, 28 de 60 rangs, 5 de 15 rangs, soit 26520 panneaux (chaque rang étant constitué de 12 panneaux en pose paysage)
- la zone sud-est du parking Livraison/Expédition pour une emprise de 19 143 m2, avec déplacement de 3 postes de transformation : 2 ombrières de 60 rangs, 2 de 55 rangs, 11 de 50 rangs, 2 de 45 rangs, 2 de 40 rangs, 1 de 35 rangs, soit 11820 panneaux (chaque rang étant constitué de 12 panneaux en pose paysage).

Le nombre total de panneaux est de 38340

Il s'agit d'ombrières métalliques de hauteur minimale 3,46m (hauteur libre sous poutre : 3m) et de hauteur maximale 5,51m, dont le rampant mesure 12m de longueur. Leurs fondations seront constituées de puits de 900mm de diamètre avec une profondeur de 3 à 4m, à confirmer selon les résultats de l'étude de sol.

Les postes de transformation ont les dimensions suivantes : longueur 8,08m, largeur 2,38m, hauteur 2,78m.

4.2 Objectifs du projet

Le projet de réinstallation des ombrières au Nord et à l'Est du site de l'usine de DOUAI, est réalisé sans imperméabilisation supplémentaire et permettra de :

- Restituer des surfaces à l'usine Renault de Douai afin de lui permettre de développer d'autres activités sur ces parcelles
- Produire de l'électricité renouvelable dans les mêmes conditions qu'auparavant.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Sachant que le plan de circulation du parking Personnel reste inchangé :

- création des massifs / fondations des ombrières
- ouverture / fermeture des tranchées pour cheminement de câbles courant continu et courant alternatif
- construction (déplacement) des locaux techniques (9 postes de transformation uniquement)
- pose des structures d'ombrières
- déplacement et repose des panneaux photovoltaïques existants d'ici fin mai 2022.

Des dispositions seront prises pour limiter la pollution de l'eau, de l'air et des sols. Les entreprises intervenantes seront sensibilisées aux règles à observer en matière d'environnement (propreté , gestion des déchets et des effluents, ...) et des contrôles seront effectués sur le chantier concernant les aspects environnementaux.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Couverture partielle du parking Personnel, avec bonne insertion paysagère et recul par rapport à la voirie et aux bâtiments

Couverture partielle de la zone sud-est du parking Livraison/Expédition, avec bonne insertion paysagère

Opérations de maintenance identiques à celles d'aujourd'hui

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le parking Personnel et le Centre de Livraison où seront réimplantés les panneaux étant situés dans le périmètre de l'Installation Classée pour la Protection de l'Environnement exploitée par RENAULT DOUAI, le Porter à Connaissance a été transmis par RENAULT DOUAI le 15/10/2021 accompagné de l'étude de danger

Le projet est soumis à permis de construire

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surface des modules photovoltaïques, ie emprise (m2) sur Cuincy	21 795 m2
Surface des modules photovoltaïques, ie emprise (m2) sur Lambres Lez Douai	40 300 m2
Puissance crête installée (MWc)	11,99 MWc

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

ZAC de Lambres / Cuincy

CUINCY (59553)

Parcelle concernée : AP 28

LAMBRES LEZ DOUAI (59552)

Parcelles concernées : A850, A892, A908, A911, A913

Coordonnées géographiques¹

Long. 03°01'6"1"E Lat. 50°22'22"N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Point d'arrivée :

Long. ___° ___' ___" ___ Lat. ___° ___' ___" ___

Communes traversées :

Cuincy

Lambres lez Douai

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

Implantation d'ombrières photovoltaïques (PC n° 05932909 D0021 et D0022, autorisations 15/02/2010 et 03/10/2012) sur le site de Renault Douai qui a fait l'objet d'un arrêté d'autorisation au titre des Installations Classées pour la Protection de l'Environnement en date du 28/03/2019

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	ZNIEFF de type 1 : ZNIEFF 310013317 - VALLÉE DE L'ESCREBIEUX, MARAIS DE WAGNONVILLE ET BOIS DES ANGLAIS, distance : 1,2 km ZNIEFF de type 1 : ZNIEFF 310013265 - MARAIS DE ROOST-WARENDIN, distance : 6,5 km
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRN sur Lambres Lez Douai PPRN sur Cuincy Approuvé
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Site avec programme de surveillance adapté, les prescriptions réglementaires sont respectées
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aire d'alimentation de captage d'Escrebieux (https://aires-captages.fr/aires-alimentation-captages/escrebieux) pour la partie Nord-Ouest du site
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone FR3100504 à 5,3 km au Nord-Est de l'usine
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La nappe est à plus de 20m de profondeur et donc non affleurante : aucun impact n'est à prévoir. La gestion des eaux pluviales sur ces surfaces de parking déjà imperméabilisées se fera dans le cadre du même système qu'aujourd'hui.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Implantation sur surfaces déjà imperméabilisées, pas d'impact faune/flore, pas de défrichage
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les communes de Lambres lez Douai et de Cuincy sont en zone inondable faible
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Oui, mais en phase travaux uniquement Ensuite, pas de modification par rapport au trafic existant lié au parking Personnel et au Centre de Livraison / Expédition
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Oui, mais en phase travaux uniquement Ensuite, pas de modification par rapport au bruit existant lié au parking Personnel et au Centre de Livraison / Expédition

	<p>Engendre-t-il des odeurs ?</p> <p>Est-il concerné par des nuisances olfactives ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des vibrations ?</p> <p>Est-il concerné par des vibrations ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Des luminaires LEDs seront installés sous les ombrières en remplacement des mâts d'éclairage existants sur le parking Personnel (ce qui réduira les émissions lumineuses alentours)</p>
Emissions	<p>Engendre-t-il des rejets dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets liquides ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des effluents ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Oui , déchets inertes non dangereux, en phase travaux uniquement. Ces déchets seront évacués vers les filières de traitement / recyclage ad hoc.</p>

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Il s'agit de restituer des surfaces afin que Renault puisse développer d'autres activités sur ses parcelles, sachant que le projet n'a pas d'impact spécifique en tant que tel :

- il doit s'implanter sur des parkings pré-existants (ie des surfaces déjà imperméabilisées) au sein du site Renault Douai
- il consiste à déplacer des ombrières photovoltaïques déjà installées depuis 10 ans sur ce même site.

Il ne semble donc pas nécessaire que ce projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

Saint Grégoire

le,

28 octobre 2021

Signature

