

# Accidentalité Hauts-de-France

## Baromètre mensuel – avril 2021

### Données provisoires

#### Avril 2021, par rapport à avril 2020 et par rapport à la moyenne des mois des 5 dernières années (entre 2016 et 2020)

La mortalité a plus que triplé avec 11 personnes tuées en plus par rapport à 2020 ( 16 en 2021 contre 5 tués en 2020). Elle se situe cependant sous la moyenne de ces 5 dernières années (17 pour un mois d'avril). Le nombre d'accidents a plus que doublé avec 113 accidents en plus par rapport à 2020 ( 183 en 2021 contre 70 en 2020). Il se situe cependant sous de la moyenne de ces 5 dernières années (192 pour un mois d'avril). Le nombre de blessés a plus que doublé avec 144 blessés de plus ( 230 en 2021 contre 85 en 2021). Il se situe cependant sous de la moyenne de ces 5 dernières années. ( 256 pour un mois d'avril). **Le début d'un confinement plus strict, mi-mars 2020 poursuivi en avril 2020, a réduit les déplacements et explique encore en grande partie l'écart constaté entre les mois d'avril 2021 et 2020.**

#### Sur les douze derniers mois, de mai 2020 à avril 2021 par rapport à mai 2019 à avril 2020 et par rapport à la moyenne des 5 dernières années

La mortalité baisse de 13% avec 29 personnes tuées en moins. Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années.(197 tués pour 279 en moyenne sur 5 ans entre mai et avril depuis 2016). Le nombre d'accidents baisse de 6 % avec 137 accidents en moins. Le nombre de blessés baisse de 9 % avec 292 blessés en moins. **Ces évolutions doivent être appréciées en prenant en compte les périodes de confinement de 2020 puis début 2021.**

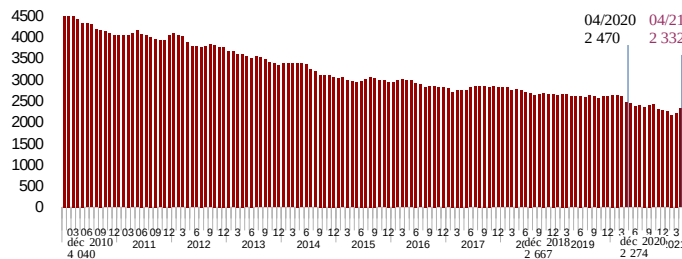
#### Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois - Evolution des données depuis 2010

#### Bilan du mois

Comparaison cumul sur les 12 mois précédents (mai 2020 à avril 2021) et (mai 2019 à avril 2020)

**2 332 accidents corporels**  
sur voie ouverte à la circulation publique

**138 accidents en moins**  
Evolution  
Au niveau régional : - 6 %  
Au niveau national : - 8 %



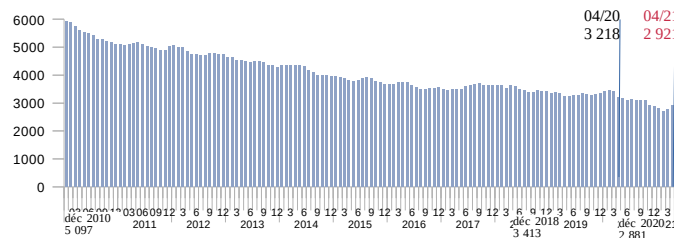
Comparaison au même mois l'année précédente

**183 accidents corporels**  
sur voie ouverte à la circulation publique

**113 accidents en plus**  
Evolution  
Au niveau régional : +161 %  
Au niveau national : + 233 %

**2 921 blessés**  
Hospitalisés ou non

**297 blessés en moins**  
Evolution  
Au niveau régional : - 9 %  
Au niveau national : - 10 %

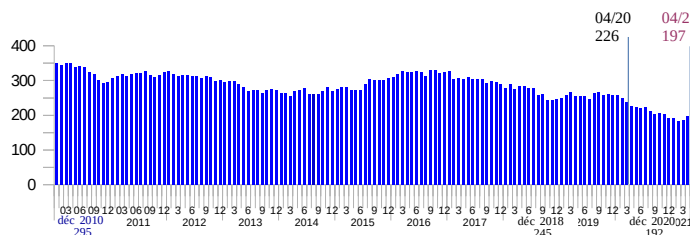


**230 blessés**  
Hospitalisés ou non

**145 blessés en plus**  
Evolution  
Au niveau régional : + 171 %  
Au niveau national : + 258 %

**197 personnes tuées**  
dans les 30 jours après l'accident

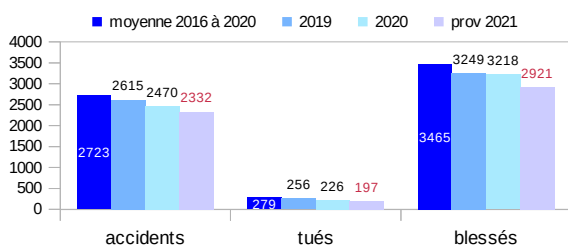
**29 personnes tuées en moins**  
Evolution  
Au niveau régional : - 13 %  
Au niveau national : - 15 %



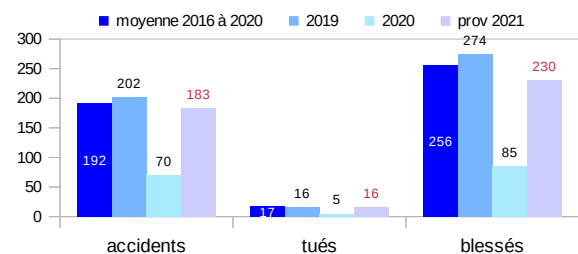
**16 personnes tuées**  
dans les 30 jours après l'accident

**11 personnes tuées en plus**  
Evolution  
Au niveau régional : +220 %  
Au niveau national : +99 %

#### Données cumulés sur les 12 derniers mois



#### Données pour le mois



Tous indicateurs du cumul des 12 derniers mois sont bien au dessous du comparatif des années précédentes. Cela s'explique par les restrictions de circulation liées aux différents confinements ou couvre feux

Des indicateurs pour le mois qui se situent au dessous des moyennes entre 2016 et 2020.

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de polices et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière. Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Leur comparaison par rapport aux 5 dernières années, à 2019 permettra le cas échéant de relativiser les évolutions entre 2021 et 2020

# Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel – avril 2021 Données provisoires

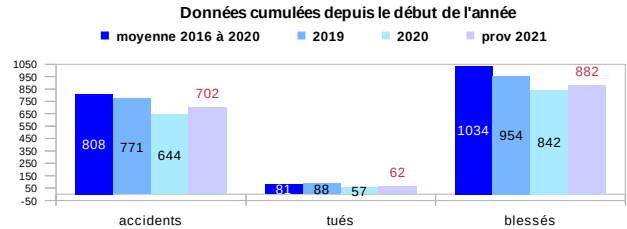
## Cumul à fin de mois

**En cumul depuis le début de l'année 2021, par rapport au cumul de l'année 2020 au même mois et de la moyenne du cumul des 5 années précédentes (2016 à 2020) :**  
La mortalité augmente de 9 % avec 5 personnes tuées en plus. Elle se situe cependant en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années, (62 tués contre 81 en moyenne à la fin avril).  
Le nombre d'accidents augmente de 9 % avec 58 accidents en plus. Il se situe cependant en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années, (702 accidents contre 808 en moyenne à la fin avril).  
Le nombre de blessés augmente de 5 % avec 40 blessés de moins. Il se situe également en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années, (882 blessés contre 1 034 en moyenne à la fin avril)

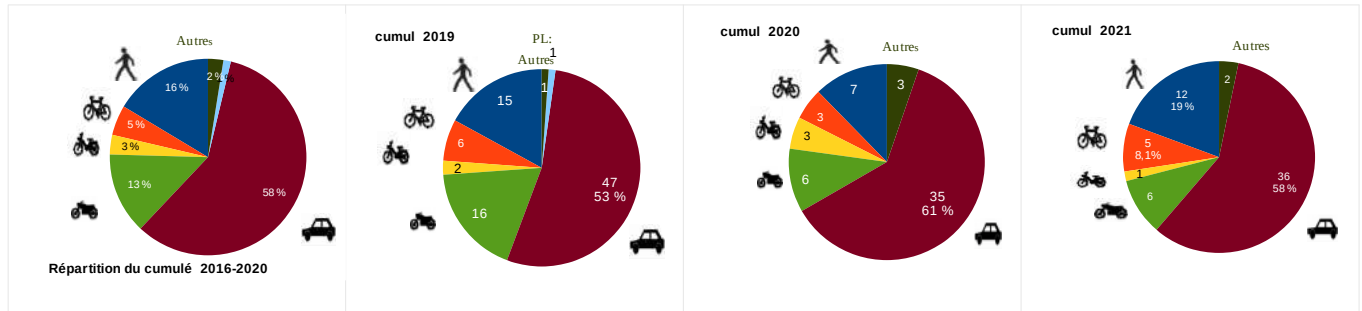
**Cette augmentation par rapport à 2020 s'explique par un confinement plus strict et une plus forte réduction des déplacements début 2020 par rapport à 2021.**

Par rapport à la moyenne des 5 dernières années, proportionnellement les piétons et les cyclistes ont été plus touchés par la mortalité.  
La baisse de la mortalité par rapport à la moyenne profite à toutes les tranches d'âges.

	Prov 2021	2020	Différence Prov 2021-2020	Évolution 2021 prov / 2020
<b>Accidents</b>	<b>702</b>	644	58	9 %
<b>Tués</b>	<b>62</b>	57	5	9 %
<b>Blessés</b>	<b>882</b>	842	40	5 %



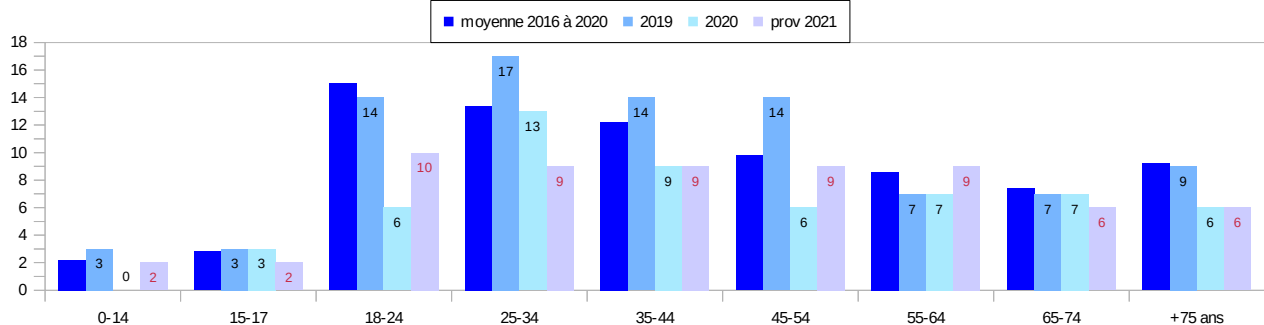
## Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âge



- Piéton  
EDP sans moteur
- Bicyclette  
VAE  
EDP à moteur
- Cyclo inférieur ou égal à 50cm<sup>3</sup>  
Scooter inférieur ou égal à 50cm<sup>3</sup>  
3RM inférieur ou égal à 50cm<sup>3</sup>
- VAE  
EDP  
Vélo à Assistance Electrique  
Engin de Déplacement Personnel

- Moto Légères : Scooter – Moto – 3RM sup à 50cm<sup>3</sup> et < ou = à 125 m<sup>3</sup>  
Moto Lourdes : Scooter – Moto – 3RM supérieurs ou à 125 m<sup>3</sup>
- VT : Véhicule de tourisme  
VU : Véhicule utilitaire
- PL Poids Lourds
- Autres Transports en commun – Voitures – Quads – Engins Agricoles, buggy ...

## Données cumulées du mois



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de polices et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.  
Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Leur comparaison par rapport aux 5 dernières années, à 2019 permettra le cas échéant de relativiser les évolutions entre 2021 et 2020