

Accidentalité Hauts-de-France

Baromètre mensuel – février 2021

Données provisoires

Février 2021, par rapport à février 2020 et par rapport à la moyenne des mois des 5 dernières années

La mortalité baisse de 42 % avec 8 personnes tuées de moins . Elle se situe en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (11 tués pour 22 en moyenne entre 2016 à 2020 pour un mois de févr).
Le nombre d'accidents baisse de 38 % avec 82 accidents en moins . Il se situe en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (133 acc pour 201 en moyenne entre 2016 à 2020 pour un mois de févr).
Le nombre de blessés baisse de 41 % avec 113 blessés de moins. Il se situe en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (162 blessés pour 246 en moyenne entre 2016 à 2020 pour un mois de févr).
Les restrictions en matière de déplacement (couvre feu) et la réduction des trajets domicile-travail (télétravail) expliquent en grande partie la baisse de ces indicateurs

Sur les douze derniers mois, de mars 2020 à février 2021 par rapport à mars 2019 à février 2020 et par rapport à la moyenne des 5 dernières années

La mortalité baisse de 26 % avec 65 personnes tuées en moins. Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années.(183 tués pour 283 en moyenne sur 5 ans entre mars à févr).
Le nombre d'accidents baisse de 18 % avec 478 accidents en moins.
Ces évolutions doivent être appréciées en prenant en compte des périodes de confinement qui ont très fortement réduit le trafic routier de mi-mars à mi-mai et celle commencée fin oct jusqu'à mi-déc 2020.

Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois - Evolution des données depuis 2010

Bilan du mois

Comparaison cumul sur les 12 mois précédents (mars 2020 à fév 2021) et (mars 2019 à fév 2020)

2169 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

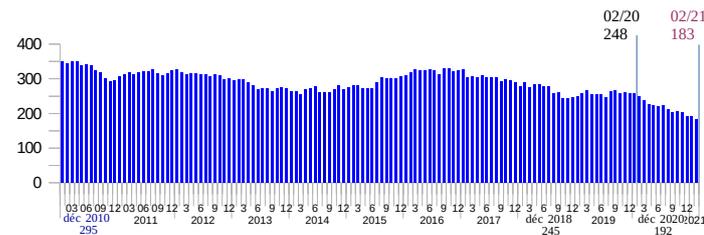
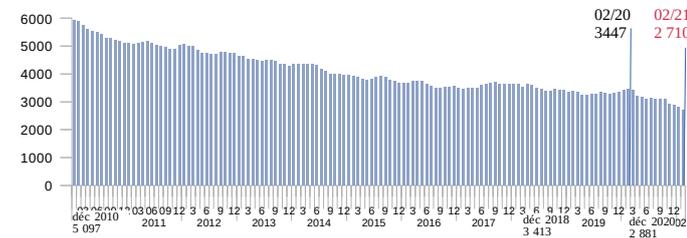
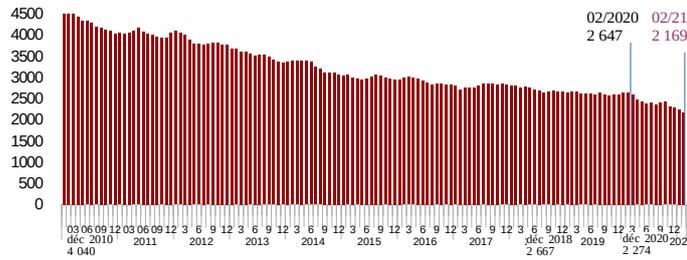
478 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : - 18 %
Au niveau national : - 24 %

2710 blessés
Hospitalisés ou non

737 blessés en moins
Evolution
Au niveau régional : - 21 %
Au niveau national : - 25 %

183 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

65 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : - 26 %
Au niveau national : - 25 %



Comparaison au même mois l'année précédente

133 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

82 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : - 38 %
Au niveau national : - 22 %

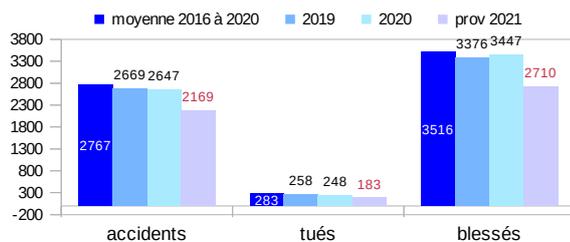
162 blessés
Hospitalisés ou non

113 blessés en moins
Evolution
Au niveau régional : - 41 %
Au niveau national : - 23 %

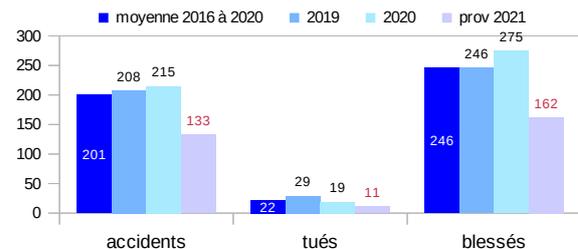
11 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

8 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : - 42 %
Au niveau national : 20 %

Données cumulés sur les 12 derniers mois



Données pour le mois



Tous indicateurs du cumul des 12 derniers mois sont bien au dessous du comparatif des années précédentes. Cela s'explique par les restrictions de circulation liées aux différents confinements ou couvre feux depuis début mars 2020

Les indicateurs pour le mois qui se situent en dessous des données 2020 (La période sanitaire en février 2020 n'avait pas été déclarée) mais sous les données 2019 et les moyennes des 5 dernières années.

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de polices et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière. Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Des comparatifs de données par rapport aux moyennes des 5 dernières années et 2019 permettront le cas échéant de relativiser la comparaison de 2021 à 2020

Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel – février 2021 Données provisoires

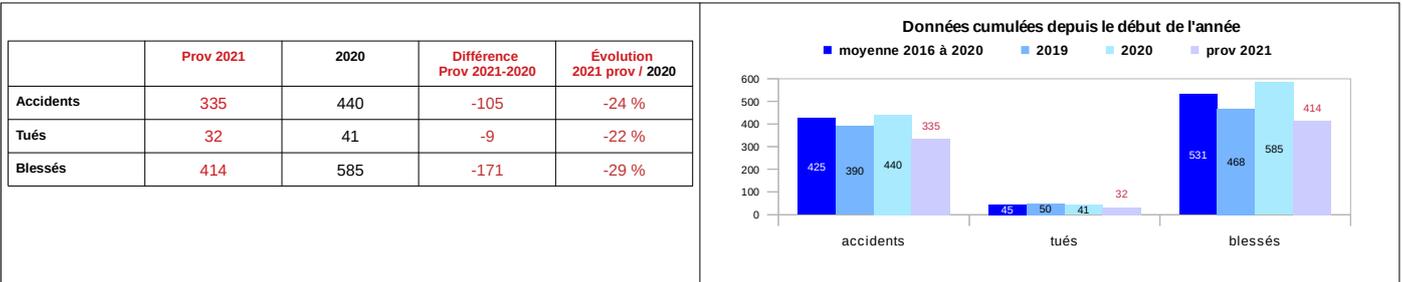
Cumul à fin de mois

En cumul depuis le début de l'année 2021, par rapport au cumul de l'année 2020 au même mois :

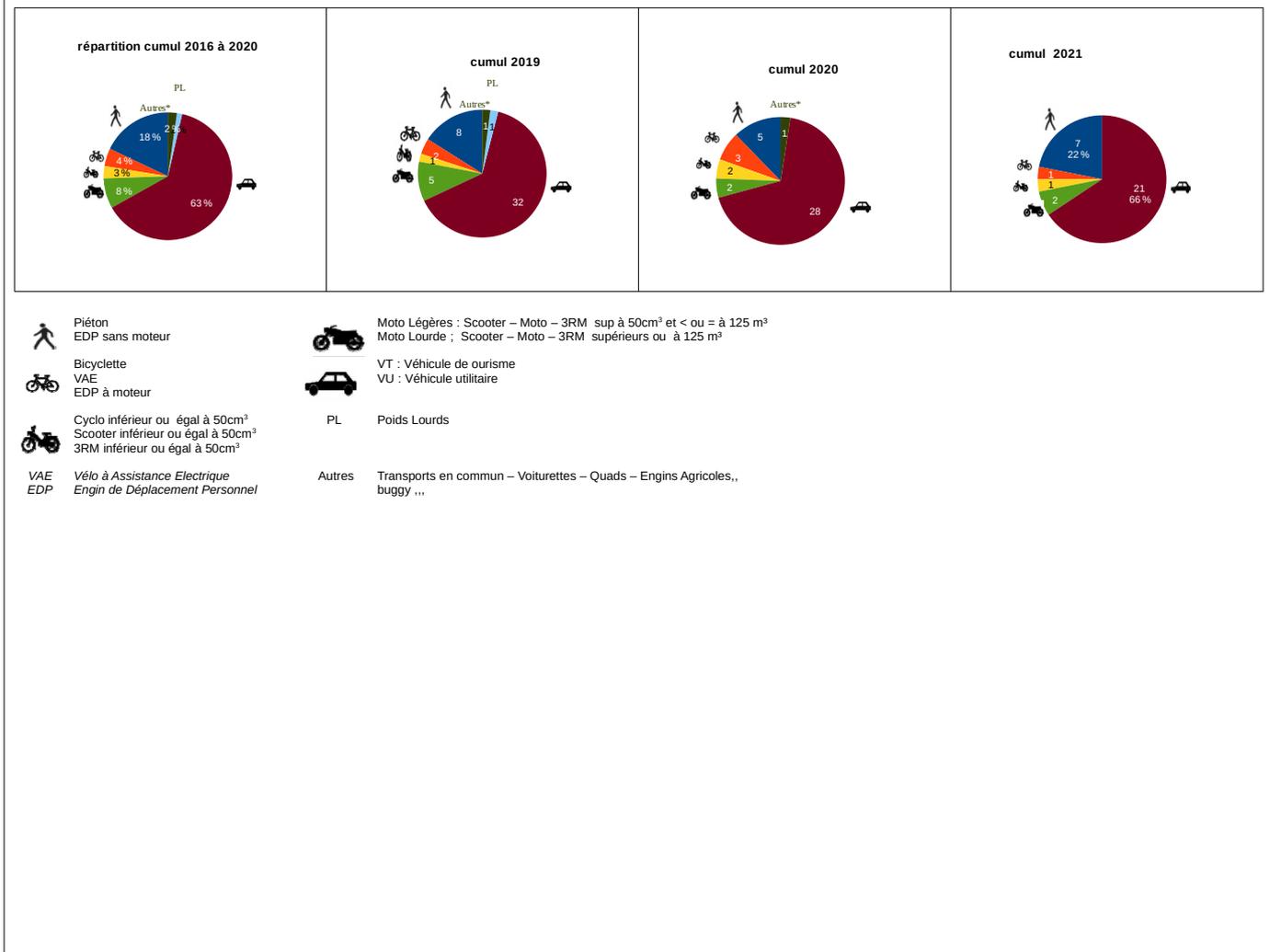
La mortalité baisse de 22 % avec 9 personnes tuées de moins. Elle se situe en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (32 tués pour 45 en moyenne entre 2016 à 2020 pour un cumul à fin fév.). Le nombre d'accidents baisse de 24 % avec 105 accidents en moins. Il se situe en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (335 acc pour 425 en moyenne entre 2016 à 2020 pour un cumul à fin fév.). Le nombre de blessés baisse de 29 % avec 171 blessés de moins. Il se situe en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (414 blessés pour 531 en moyenne entre 2016 à 2020 pour un cumul à fin fév.)

Les restrictions en matière de déplacement (couvre feu) et la réduction des trajets domicile-travail (télétravail) expliquent en grande partie la baisse de ces indicateurs

La baisse de la mortalité en ce début d'année ne profite pas aux piétons avec 22 % des personnes tuées contre 18 % sur les 5 dernières années pour un cumul fin février. La mortalité par tranches d'âges en ce début d'année reste globalement inférieure ou égale à la moyenne des 5 dernières années pour un cumul fin février.



Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âges



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de polices et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière. Compte tenu de la crise sanitaire, ces indicateurs sont à prendre avec une certaine prudence. Des comparatifs de données par rapport aux moyennes des 5 dernières années et 2019 permettront le cas échéant de relativiser la comparaison de 2021 à 2020.