

Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel Août 2020 Données provisoires

Août 2020, par rapport à Août 2019 et par rapport à la moyenne des mois des 5 dernières années

La mortalité baisse de 50,0 % avec 13 personnes tuées de moins. Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (13 tués pour 25 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois d'août).
Le nombre d'accidents baisse de 19,1 % avec 44 accidents de moins. Il se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (186 acc pour 220 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois d'août).
Le nombre de blessés baisse de 18,5 % avec 55 blessés de moins. Il se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (242 bles pour 281 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un mois d'août).

Sur les douze derniers mois, de sept 2019 à août 2020 par rapport à sept 2018 à août 2019 et par rapport à la moyenne des 5 dernières années

La mortalité baisse de 20,1 % avec 53 personnes tuées de moins. Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années. (211 tués pour 289 en moyenne sur 5 ans entre les mois de sept et août).
Le nombre de blessés baisse de 8,9 % avec 298 blessés en moins.
Ces évolutions doivent être appréciées en prenant en compte la période de confinement qui a très fortement réduit le trafic routier de mi-mars à mi-mai 2020.

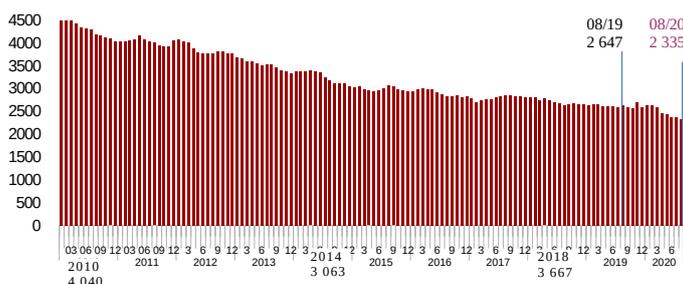
Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois - Evolution des données depuis 2010

Bilan du mois

Comparaison cumul sur les 12 mois précédents
(sept 2019 à août 2020) et (sept 2018 à août 2019)

2 335 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

312 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : - 11,8 %
Au niveau national : - 14,1 %



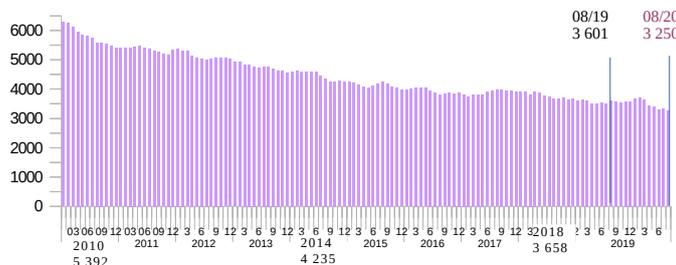
Comparaison au même mois en 2019

186 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

44 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : - 19,1 %
Au niveau national : + 2,0 %

3 250 victimes sur la route
somme des tués et blessés hospitalisés et
blessés légers

351 victimes en moins
Evolution
Au niveau régional : - 9,7 %
Au niveau national : - 14,0 %

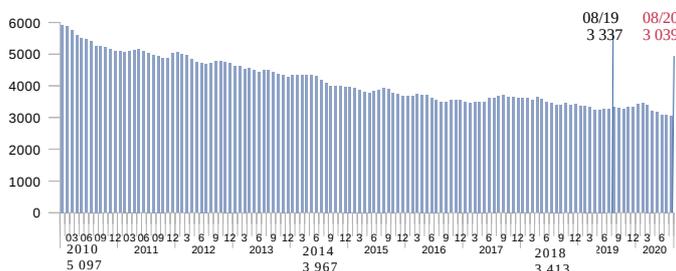


255 victimes sur la route
somme des tués et blessés hospitalisés et
blessés légers

68 victimes en moins
Evolution
Au niveau régional : - 21,1 %
Au niveau national : +0,3 %

3 039 blessés
Hospitalisés ou non

298 blessés en moins
Evolution
Au niveau régional : - 8,9 %
Au niveau national : - 13,9 %

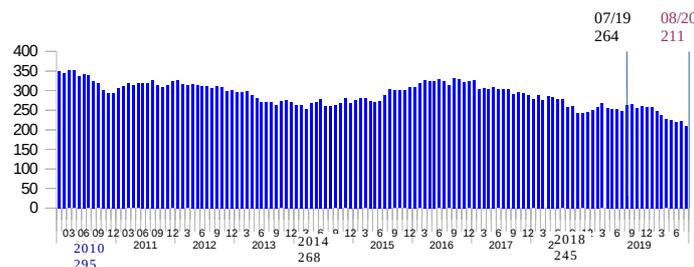


242 blessés
Hospitalisés ou non

55 blessés en moins
Evolution
Au niveau régional : - 18,5 %
Au niveau national : + 1,2 %

211 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

53 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : - 20,1 %
Au niveau national : - 15,1 %



13 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

13 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : - 50,0 %
Au niveau national : -19,0 %

Accidentalité Hauts-de-France Baromètre mensuel Août 2020 Données provisoires

Cumul à fin de mois

En cumul depuis le début de l'année 2020, par rapport au cumul de l'année 2019 au même mois :

La mortalité baisse de 27,1 % avec 46 personnes tuées en moins. Elle se situe bien en dessous de la moyenne de ces 5 dernières années, (124 tués pour 179 en moyenne entre 2015 à 2019 pour un cumul à la fin d'un mois de août).

Le nombre d'accidents baisse de 15,7 % avec 262 accidents en moins.

Le nombre de blessés baisse de 13,7 % avec 291 blessés en moins.

Ces évolutions doivent être appréciées en prenant en compte la période de confinement qui a très fortement réduit le trafic routier de mi-mars à mi-mai 2020.

La baisse de la mortalité ne profite cependant pas aux poids lourds, aux cyclos et aux véhicules « autres » (4 quads, 1 buggy et 1 voiturette).

Toutes les tranches d'âges bénéficient de la baisse de la mortalité, excepté les plus jeunes en particulier les moins de 14 ans dont le nombre de tués est identique,

	2020 prov	2019	différence	Evolution
Accidents	1 402	1 664	-262	-15,7%
Victimes	1 950	2 287	-337	-14,7%
Tués	124	170	-46	-27,1%
Blessés	1 826	2 117	-291	-13,7%

Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âges

