

Oct 2018, par rapport à oct 2017 :

Les indicateurs « accidents » et « les blessés légers » sont défavorables et augmentent respectivement de 12,2 % avec 27 accidents plus et de 58,3 % avec 67 blessés légers en plus.

Les indicateurs de la mortalité et des blessés hospitalisés restent favorables. Les « blessés hospitalisés » baissent de 6,9 % avec 10 personnes hospitalisées en moins.

La mortalité baisse de moitié avec 19 personnes tuées en moins

Sur les douze derniers mois, par rapport aux douze mois précédents (de nov 2016 à oct 2017) :

- Tous les indicateurs restent favorables excepté celui des « blessés légers » qui augmente de 18,9 % avec 305 blessés légers en plus.

- les accidents baissent de 4,2 % avec 120 accidents en moins

- les blessés hospitalisés baissent de 25,5 % avec 519 hospitalisés en moins,

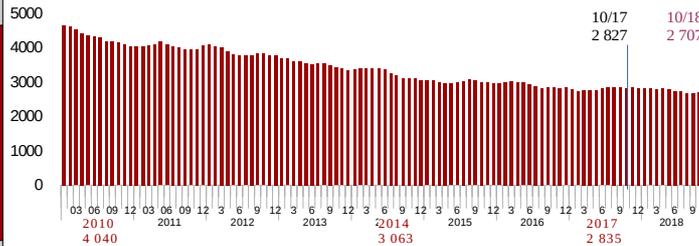
- la mortalité baisse de 18,9 % avec 56 personnes tuées en moins.

Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois Comparaison données (nov 2016 à oct 2017) et (nov 2017 à oct 2018)

Comparaison cumul sur les 12 mois précédents

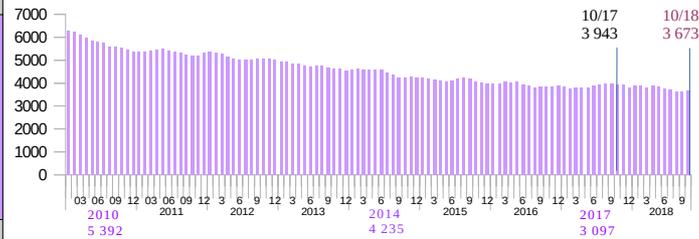
2 707 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

120 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : - 4,2 %
Au niveau national : - 4,3 %



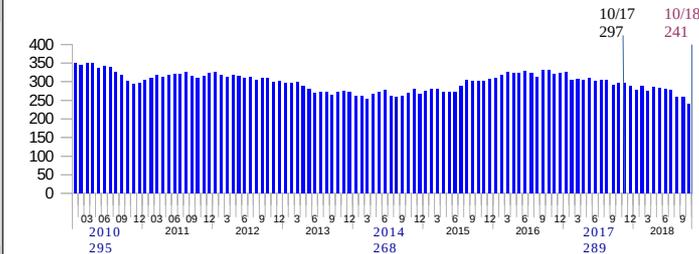
3 673 victimes sur la route
somme des tués et blessés hospitalisés
et blessés légers

270 victimes en moins
Evolution
Au niveau régional : - 6,8 %
Au niveau national : - 4,3 %



241 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

56 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : - 18,9 %
Au niveau national : - 6,5 %



1 515 blessés hospitalisés
plus de 24 heures

519 blessés hospitalisés en moins
Evolution
Au niveau régional : - 25,5 %
Au niveau national : - 18,6 %



1 917 blessés légers
non hospitalisés ou hospitalisés
moins de 24h

305 blessés légers en plus
Evolution
Au niveau régional : + 18,9 %



Bilan du mois

Comparaison au même mois en 2017

248 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

27 accidents en plus
Evolution
Au niveau régional : + 12,2 %
Au niveau national : + 5,5 %

335 victimes sur la route
somme des tués et blessés hospitalisés
et blessés légers

38 victimes en plus
Evolution
Au niveau régional : + 12,8 %
Au niveau national : + 5,7 %

19 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

19 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : - 50,0 %
Au niveau national : - 13,8 %

134 blessés hospitalisés
plus de 24 heures

10 blessés hospitalisés en moins
Evolution
Au niveau régional : - 6,9 %
Au niveau national : - 22,1 %

182 blessés légers
non hospitalisés ou hospitalisés
moins de 24h

67 blessés légers en plus
Evolution
Au niveau régional : + 58,3 %

Cumul à fin de mois

En cumul depuis le début de l'année 2018, par rapport au cumul de l'année 2017 au même mois :

- Tous les indicateurs sont favorables excepté celui des « blessés légers » qui augmente de 22,7 % avec 303 blessés légers en plus
- Les « blessés hospitalisés » baissent de 29,2 % avec 489 blessés hospitalisés en moins,

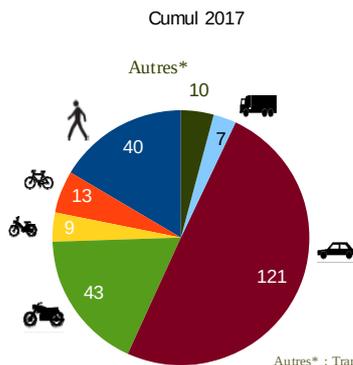
- La mortalité baisse de 19,8 % avec 48 personnes tuées en moins.

Cette baisse de la mortalité profite à toutes les tranches d'âges étudiées, excepté celle des jeunes de 18-24 ans qui stagne avec 35 personnes tuées à la fin du mois d'octobre

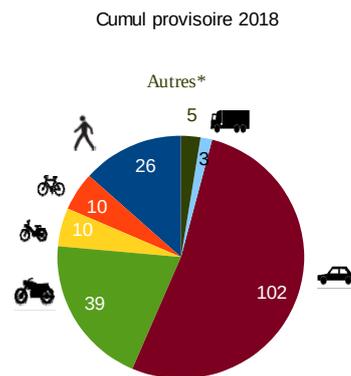
Les cyclomotoristes ne profitent pas de cette baisse de la mortalité avec un tué en plus

	2018 prov	2017	différence	Evolution
Accidents	2221	2335	-114	-4,9%
Victimes	3014	3248	-234	-7,2%
Tués	195	243	-48	-19,8%
Blessés	2819	3005	-186	-6,2%
<i>Dont blessés hospitalisés</i>	<i>1183</i>	<i>1672</i>	<i>-489</i>	<i>-29,2%</i>
<i>Dont blessés légers</i>	<i>1636</i>	<i>1333</i>	<i>303</i>	<i>22,7%</i>

Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âges



Autres* : Transp Com, Voiturettes, Quads, Engins spéciaux, agricoles



Autres* : Transp Com, Voiturettes, Quads, Engins spéciaux, agricoles

