

Sept 2018, par rapport à sept 2017 :

- Tous les indicateurs sont favorables excepté l'indicateur « blessés légers » qui augmente de 22,7 % avec 34 blessés légers en plus
 - L'indicateur « accidents » baisse de 5,8 % avec 14 accidents en moins.
 - L'indicateur « Blessés hospitalisés » baisse de 18,4 % avec 34 blessés hospitalisés en moins.
 - La mortalité stagne avec 24 personnes tuées,
- Ces évolutions au niveau régional sont plus favorables qu'au niveau national.**

Sur les douze derniers mois, par rapport aux douze mois précédents (de octobre 2016 à septembre 2017) :

- Tous les indicateurs restent favorables excepté les « blessés légers » qui augmentent de 11,1 % avec 183 blessés légers en plus.
- Mais
- les accidents baissent de 8 % avec 229 accidents en moins
 - les blessés hospitalisés baissent de 24,2 % avec 499 hospitalisés en moins,
 - la mortalité baisse de 11,3 % avec 33 personnes tuées en moins.
- Ces évolutions au niveau régional sont plus favorables qu'au niveau national.**

Evolution du CUMUL sur les 12 derniers mois Comparaison données (oct 2016 à sept 2017) et (oct 2017 à sept 2018)

Comparaison cumul sur les 12 mois précédents

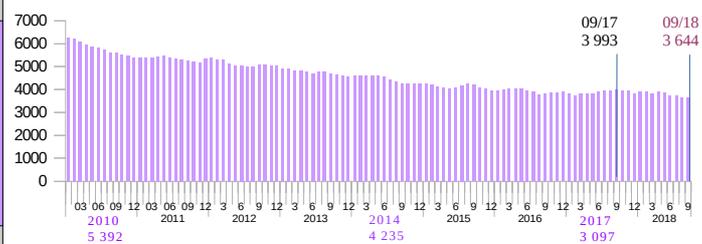
2 630 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

229 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : -8,0 %
Au niveau national : -4,7 %



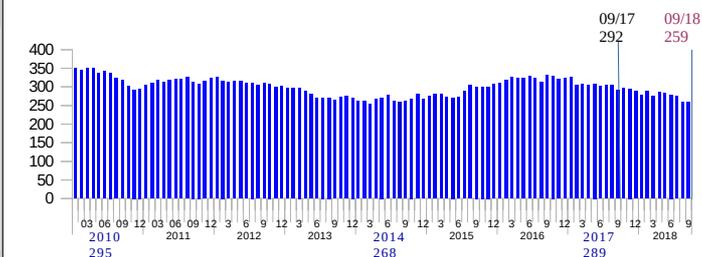
3 644 victimes sur la route
somme des tués et blessés hospitalisés et blessés légers

349 victimes en moins
Evolution
Au niveau régional : -8,7 %
Au niveau national : -5,3 %



259 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

33 personnes tuées en moins
Evolution
Au niveau régional : -11,3 %
Au niveau national : -4,8 %



1 559 blessés hospitalisés
plus de 24 heures

499 blessés hospitalisés en moins
Evolution
Au niveau régional : -24,2 %
Au niveau national : -12,3 %



1 826 blessés légers
non hospitalisés ou hospitalisés moins de 24h

183 blessés légers en plus
Evolution
Au niveau régional : +11,1 %



Bilan du mois

Comparaison au même mois en 2017

254 accidents corporels
sur voie ouverte à la circulation publique

14 accidents en moins
Evolution
Au niveau régional : -5,8 %
Au niveau national : +5,6 %

359 victimes sur la route
somme des tués et blessés hospitalisés et blessés légers

Même nombre de victimes
Evolution
Au niveau régional : 0 %
Au niveau national : +4,5 %

24 personnes tuées
dans les 30 jours après l'accident

Même nombre de personnes tuées
Evolution
Au niveau régional : 0 %
Au niveau national : +8,8 %

151 blessés hospitalisés
plus de 24 heures

34 blessés hospitalisés en moins
Evolution
Au niveau régional : -18,4 %
Au niveau national : -14,9 %

184 blessés légers
non hospitalisés ou hospitalisés moins de 24h

34 blessés légers en plus
Evolution
Au niveau régional : +22,7 %

Cumul à fin de mois

En cumul depuis le début de l'année 2018, par rapport au cumul de l'année 2017 au même mois :

- Tous les indicateurs sont favorables excepté celui des « blessés légers » qui augmente de 17,4 % avec 212 blessés légers en plus
- les « blessés hospitalisés » baissent de 29,4 % avec 449 blessés hospitalisés en moins,

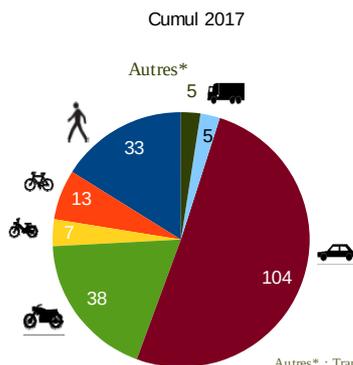
- La mortalité baisse de 14,6 % avec 30 personnes tuées en moins.

Cette baisse de la mortalité profite à tous les usagers excepté

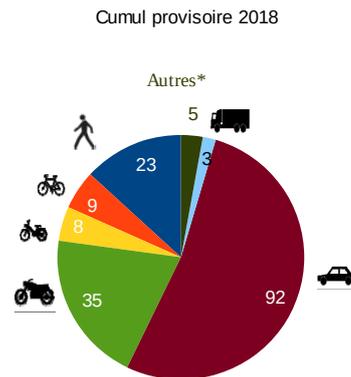
- les cyclomotoristes avec 1 tué en plus
- la tranche 18-24 ans avec 4 tués en plus

	2018 prov	2017	différence	Evolution
Accidents	1922	2114	-192	-9,1%
Victimes	2684	2951	-267	-9,0%
Tués	175	205	-30	-14,6%
Blessés	2509	2746	-237	-8,6%
<i>Dont blessés hospitalisés</i>	<i>1079</i>	<i>1528</i>	<i>-449</i>	<i>-29,4%</i>
<i>Dont blessés légers</i>	<i>1430</i>	<i>1218</i>	<i>212</i>	<i>17,4%</i>

Répartition des personnes tuées en Hauts-de-France selon le mode de déplacement et par tranche d'âges



Autres* : Transp Com, Voiturettes, Quads, Engins spéciaux, agricoles



Autres* : Transp Com, Voiturettes, Quads, Engins spéciaux, agricoles

