

# Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

N° 14734\*02

Ministère chargé  
de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection  
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat  
compétente en matière d'environnement*

**Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative**

## Cadre réservé à l'administration

Date de réception  
19/05/2015

Dossier complet le  
19/05/2015

N° d'enregistrement  
2015-0214

### 1. Intitulé du projet

Projet de "Tourne à gauche" et ouvrage piéton pour Dennlys Parc sur la commune  
de Dennebroeucq (62)

### 2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

#### 2.1 Personne physique

Nom  Prénom

#### 2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Nom, prénom et qualité de la personne  
habilitée à représenter la personne morale

RCS / SIRET  Forme juridique

**Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1**

### 3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
7° (b) Ouvrages d'art	Tunnels et tranchées couvertes d'une longueur inférieure à 300 mètres

### 4. Caractéristiques générales du projet

**Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire**

#### 4.1 Nature du projet

Le projet concerne la réalisation d'un passage inférieur sous la chaussée (RD 157) afin de sécuriser les traversées piétonnes des clients du parc de loisirs qui se garent au nord de la RD 157 et qui souhaitent rejoindre Dennlys Parc qui se trouve au sud de la route départementale.

## 4.2 Objectifs du projet

- Sécuriser la traversée piétonne de la RD157 ainsi que l'accès pour les personnes à mobilité réduite.

## 4.3 Décrivez sommairement le projet

### 4.3.1 dans sa phase de réalisation

La durée des travaux est estimée à 10 jours ouvrés, pendant lesquels l'ouvrage de 3m x 2,50 préfabriqué en usine sera mis en place sous la chaussée actuelle.

La circulation sera coupée durant 2 semaines pour permettre la réalisation des déblais, la pose de l'ouvrage et le remblaiement.

### 4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Le futur projet permettra à terme de sécuriser le passage des piétons (dont les personnes à mobilité réduite), sous la RD157 en proposant un cheminement dénivelé sous la route, indépendant de la circulation des véhicules

#### 4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

#### 4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

#### 4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Largeur du passage piéton sous chaussée	3,00 mètres
Hauteur intérieure du passage piéton sous chaussée	2,50 mètres
Longueur	30 mètres

#### 4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation	Coordonnées géographiques <sup>1</sup>
RD157 - Rue Principale Commune de Dennebroeucq (62)	Long. <u>50</u> ° <u>57</u> ' <u>20</u> " <u>58</u> Lat. <u>2</u> ° <u>15</u> ' <u>21</u> " <u>00</u> <b>Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :</b> Point de départ : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___ Point d'arrivée : Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___ Communes traversées :  Point de départ: Long.2°08'52"E Lat.50°34'10"N Point d'arrivée: Long.2°09'14"E Lat.50°34'25"N Commune de Dennebroeucq (62)

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui  Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui  Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui  Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

<sup>1</sup> Pour l'outre-mer, voir notice explicative

## 5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

### 5.1 Occupation des sols

#### Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Usage actuel du sol : Zones urbaines de type tissu urbain discontinu (selon la base de données Corine Land Cover)

Les bâtiments, la voirie et les surfaces artificiellement recouvertes coexistent avec des surfaces végétalisées et du sol nu, qui occupent de manière discontinue des surfaces non négligeables.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui  Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :  
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan Local d'Urbanisme Intercommunal (PLUi) de la Communauté de communes du Canton de Fauquembergues - APPROUVE LE 18/03/2014

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui  Non

### 5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet intercepte : - la ZNIEFF II "La haute vallée de la Lys et ses versants en amont de Théouranne"
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le PNR des "Caps et Marais d'Opale" se trouve à 3,8 km au nord du projet.
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRn Inondation prescrit le 17/08/2000 - bassin de risque : Lys sup. PPRn Inondation par ruissellement et coulée de boue prescrit le 17/08/2000 - Bassin de risque : Lys sup.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :</b>	<b>Oui</b>	<b>Non</b>	<b>Lequel et à quelle distance ?</b>
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'intercepte aucun site Natura 2000. Pour information, les sites les plus proches se trouvent : - à 24 km au nord-est du projet : Site Natura 2000 au titre de la directive Oiseaux - à 34 km à l'ouest du projet : Site Natura 2000 au titre de la directive Oiseaux - à 37 km au sud-ouest du projet : Site Natura 2000 au titre de la directive Oiseaux - à 12 km au nord du projet : Site Natura 2000 au titre de la directive Habitat - à 15 km au nord-est du projet : Site Natura 2000 au titre de la directive Habitat - à 18.5 km au nord-ouest du projet : Site Natura 2000 au titre de la directive Habitat
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

## 6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

### 6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
<b>Ressources</b>	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux excédentaires issus des déblais seront exportés hors du site et déposés en décharge de l'entreprise.
	est-il déficitaire en matériaux ?  Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Milieu naturel</b>	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone d'étude prospectée ne présente pas d'intérêt écologique significatif au vu de la forte anthropisation du milieu (route avec une importante circulation et très bruyante, parking en grave, chemin de terre).
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'emprise du passage inférieur est incluse dans le parc de stationnement existant.
<b>Risques et nuisances</b>	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Commodités de voisinage</b>	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le passage sous chaussée pour piétons ne modifiera en rien la fréquentation sur le site. Il sera de nature à fluidifier la circulation et sécuriser le franchissement par les piétons de la RD157 depuis les parcs de stationnement de part et d'autre.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune nuisances olfactives n'est à prévoir dans le cadre du projet
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Absence de vibration dans l'environnement proche de la zone excepté en phase travaux
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<p><input type="checkbox"/></p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Le projet concernant une route départementale, les éclairages de la chaussée seront conservés/adaptés.</p>
<b>Pollutions</b>	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	
<b>Patrimoine / Cadre de vie / Population</b>	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<p><input type="checkbox"/></p>	<p><input checked="" type="checkbox"/></p>	



**6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquelles :

**6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?**

Oui  Non  Si oui, décrivez lesquels :

**7. Auto-évaluation (facultatif)**

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet se situe sur un site situé en agglomération, de part et d'autre d'une route départementale 157 et consiste en un aménagement routier qui n'impactera uniquement que les bords de route et zones rudérales à très faible valeur écologique.

Le projet n'aura donc pas d'incidence sur la fonctionnalité de la zone.

Au vu de la présente analyse, ce projet de sécurisation (piétonnier) peut être dispensé d'une étude d'impact.

## 8. Annexes

### 8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - <b>non publiée</b> ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<b>Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42°</b> : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>

### 8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
ANNEXE 6 : FICHE TERRAIN - MILIEU NATUREL
ANNEXE 7 : CHEMINEMENT PIETONS

## 9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

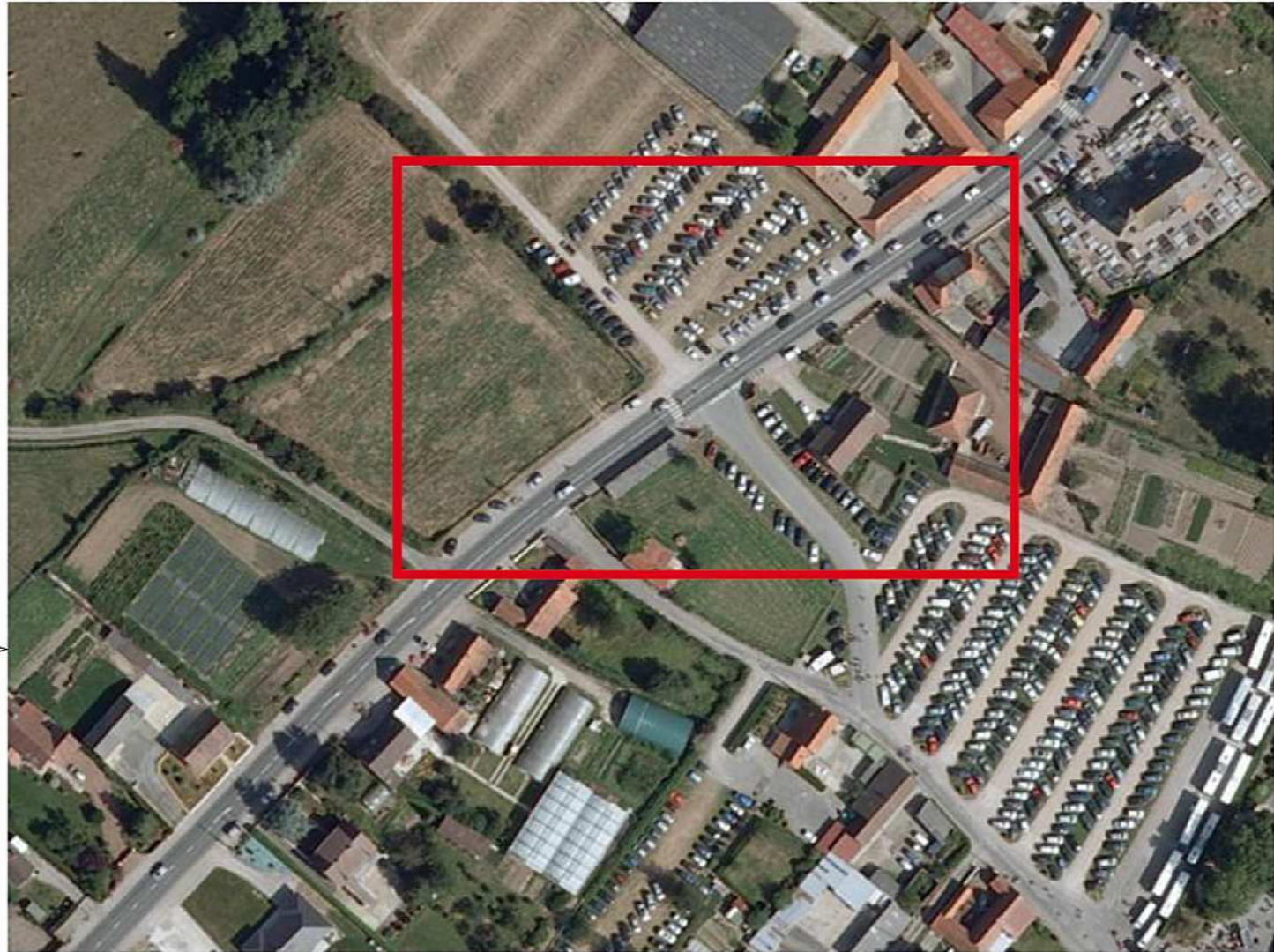
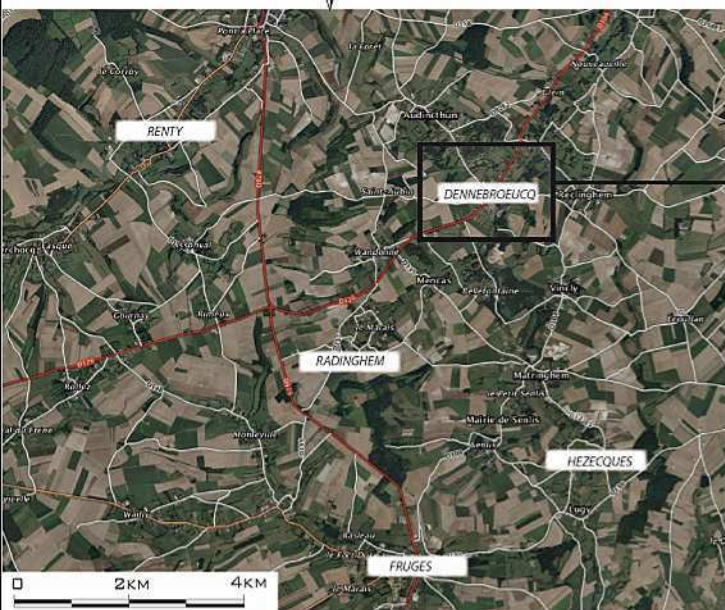
ARRAS

le,

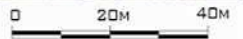
19 MAI 2015

Signature

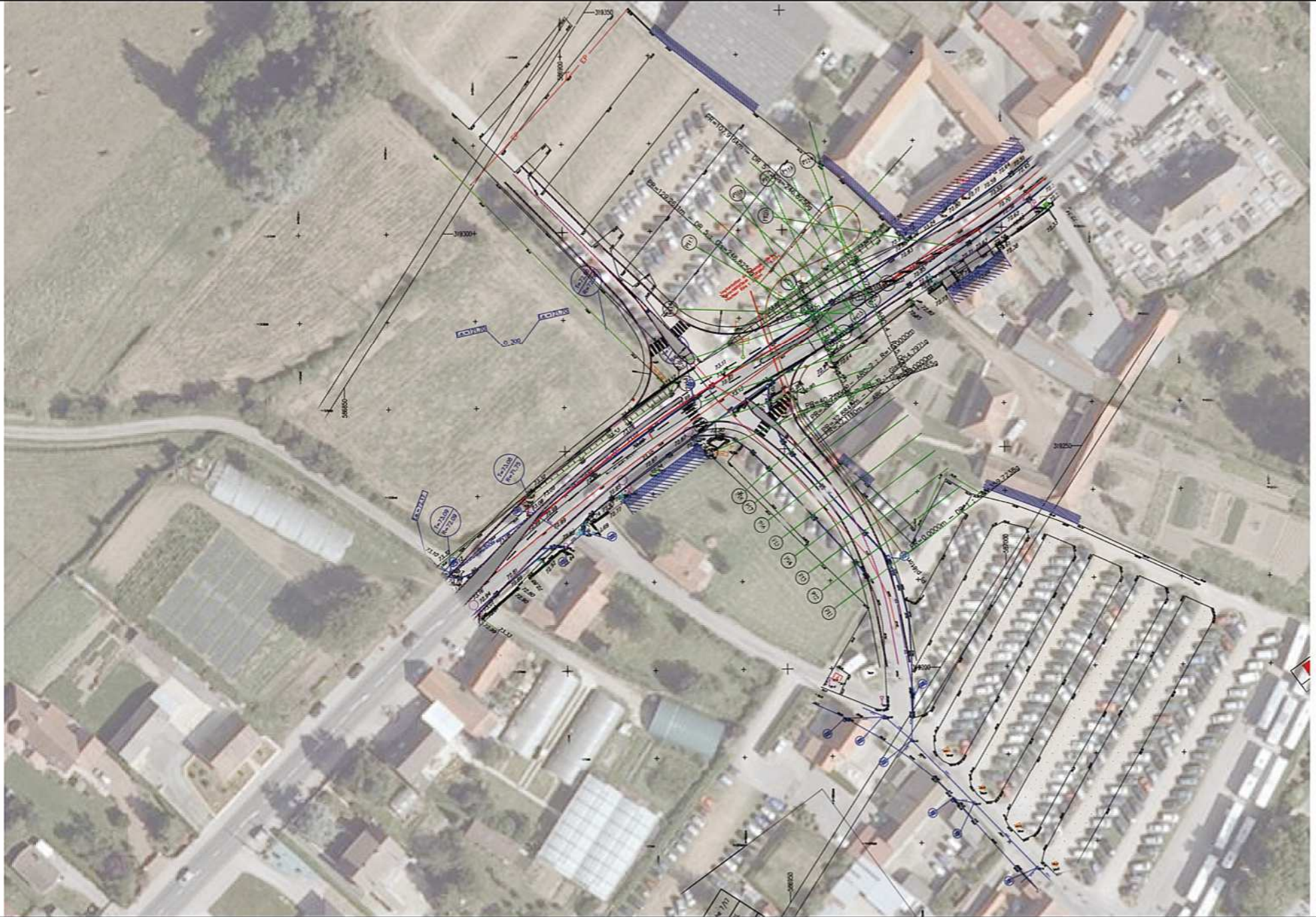
  
 Renaud DACHY  
Le Directeur de la Modernisation  
du Réseau Routier



ZONE CONCERNEE PAR LE PROJET









LEGENDE

- Tracé du tourne à gauche
- Implantation du passage piéton sous chaussée  
Largeur circulaire : 3.00 m  
Hauteur intérieure : 2.50 m

## DESCRIPTION


La zone d'étude concernée est occupée à plus de 70% d'espaces anthropisés (routes, chemins, zones de parking recouvert de grave, habitations).  
 Le milieu naturel est formé essentiellement de végétation de bord de route, y compris sur le parking le plus au nord de la zone.  
 A l'ouest de la zone, une clôture délimite une prairie pâturée.  
 Une haie borde le parking à l'ouest. Celle-ci n'est pas concernée par l'emprise du présent projet.

## PHOTOGRAPHIES










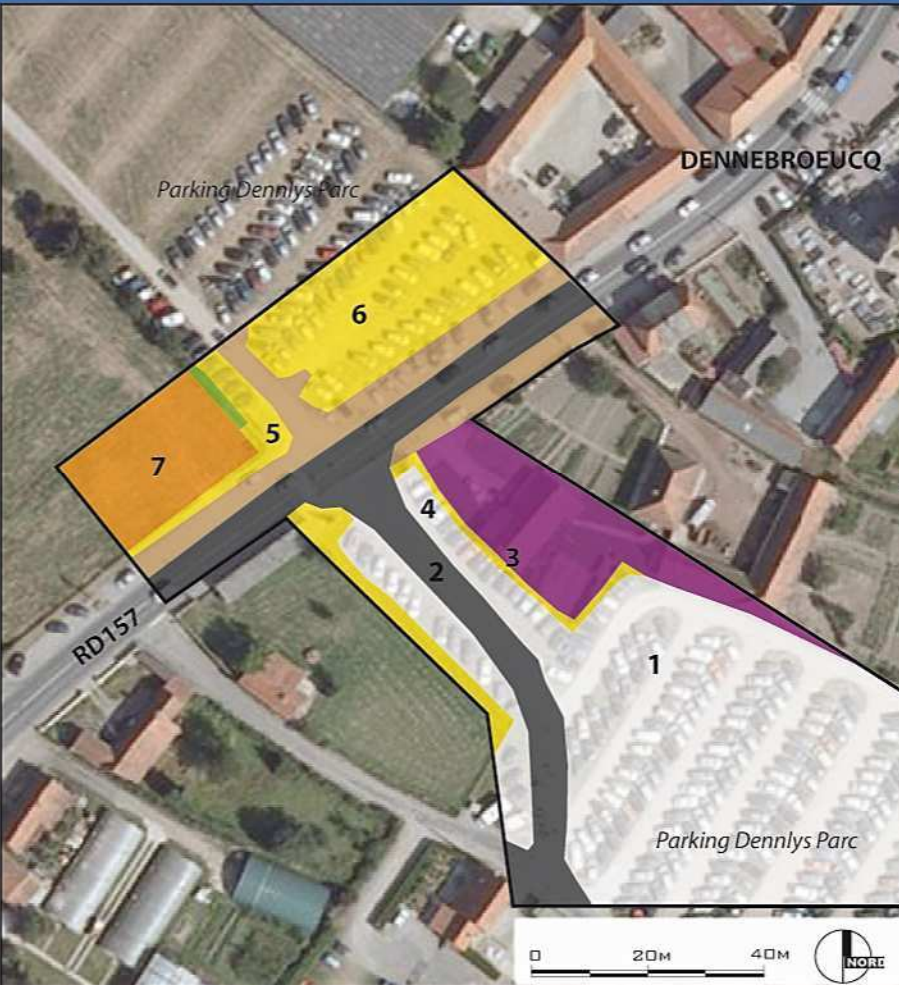
## CARTOGRAPHIE

LEGENDE

 Zone d'étude

MILIEU NATUREL  
 [Code Corine Biotope]

-  Arrhénathéraie rudérale [87.2]
-  Prairie mésophile [38]
-  Chemin de terre [86.2]
-  Route [86.2]
-  Parking en grave [86.2]
-  Habitations [86.2]
-  Bordure de haie [84.2]



## FLORE / FAUNE

Trèfle	: <i>Trifolium sp.</i>
Avoine élevée	: <i>Arrhenatherum elatius</i>
Ray-grass anglais	: <i>Lolium perenne</i>
Pâturin	: <i>Poa sp.</i>
Grande ortie	: <i>Urtica dioica</i>
Oseille commune	: <i>Rumex acetosa</i>
Carotte sauvage	: <i>Daucus carota</i>
Ronce commune	: <i>Rubus fruticosus</i>

Aucune espèce animale n'a été observée sur le site lors du passage.

## CONCLUSION

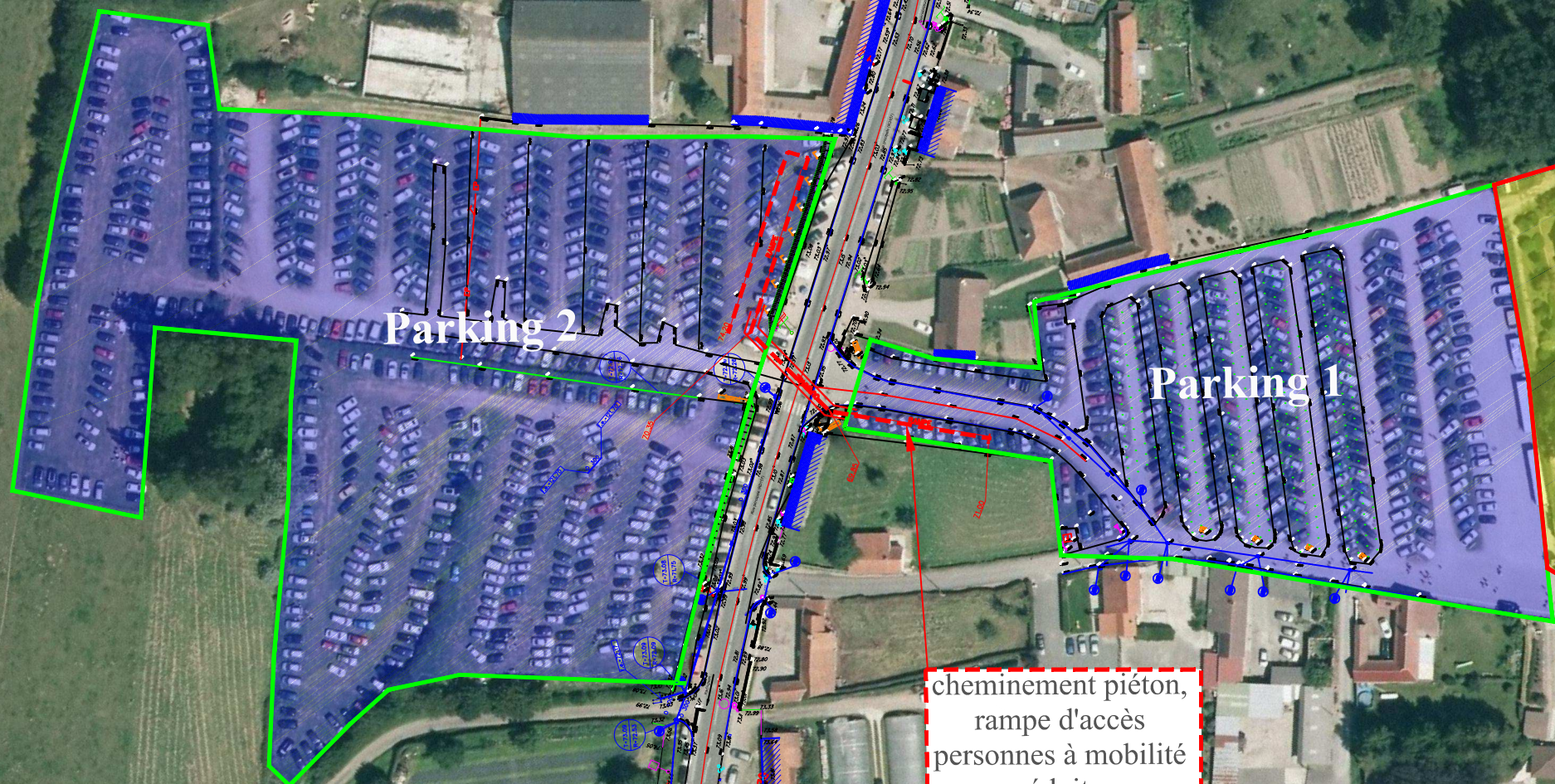
La zone d'étude prospectée ne présente pas d'intérêt écologique significatif au vu de la forte anthropisation du milieu (route avec une importante circulation et très bruyante, parking en grave, chemin de terre).

Les seuls espaces naturels recensés sont constitués de végétation typique des bords de route.

Seule une bordure de haie, à l'ouest de la zone étude, peut être intéressante d'un point écologique : celle-ci n'est pas impactée par le projet.

**Sensibilité écologique très faible**

0m 50m 100m 150m



Parking 2

Parking 1

cheminement piéton,  
rampe d'accès  
personnes à mobilité  
réduite



Dennlys Parc