

Le tableau de bord détaillé proposé actuellement dans CONCERTO n'est pas un outil statistique.

En effet, la comparaison de deux chiffres ne saurait être considérée comme une technique statistique pour analyser une évolution dans le temps.

Pour établir une telle étude, il faut constituer une série chronologique sur cinq ans et la traiter au moyen de l'assistant statistique de CONCERTO.

La gravité calculée est G4 correspondant au nombre de tués pour 100 accidents

(1) BH + BNH pour les années \geq 2005, BG + BL pour les années $<$ 2005

(2) BH pour les années \geq 2005, BG pour les années $<$ 2005

(3) Une cellule indique 'sans objet' quand la période d'étude est $>$ 12 mois (glissants)
ou quand la période antérieure concernée (1 an ou 5 ans) n'est pas indiquée présente

Le "% moyen / 5 ans" est calculé sur les accidents de la même période des 5 ans précédents

La disponibilité des accidents pour la période d'étude ou les périodes antérieures (1 an ou 5 ans) n'est pas vérifiée

TABLEAU DE BORD DETAILLE DE LA SECURITE DES DEPLACEMENTS - MODELE INTERURBAIN

Période d'étude : 01/01/2012 - 31/12/2012

BILAN GLOBAL		Accidents	Accidents mortels	Accidents avec tué(s) ou BH	Victimes	Tués	Total blessés (1)	dont BH (2)	G4
Nbre / période étudiée : 01/01/12 au 31/12/12		2576	145	1409	3352	153	3199	1496	5,9
% / période étudiée		100,0%	5,6%	54,7%	100,0%	4,6%	95,4%	44,6%	
Indicateur (%) saisi par l'utilisateur, facultatif	national								
	local								
Evolution / même période année précédente 01/01/11 au 31/12/11 (3)	Nbre	-116	-9	-28	-102	-13	-89	+14	-0,2
	%	-4,3%	-5,8%	-1,9%	-12,6%	-7,8%	-4,8%	+0,9%	
Moyenne sur même période 5 dernières années (3)		3221,8	166,8	1631,0	4283,0	179,4	4103,6	1752,8	5,6
Evolution / cette moyenne	Nbre	-645,8	-21,8	-222,0	-931,0	-26,4	-904,6	-256,8	+0,4
	%	-20,0%	-13,1%	-13,6%	-56,9%	-14,7%	-42,2%	-14,7%	

(1) (2) (3) : Voir feuille "Avertissement"

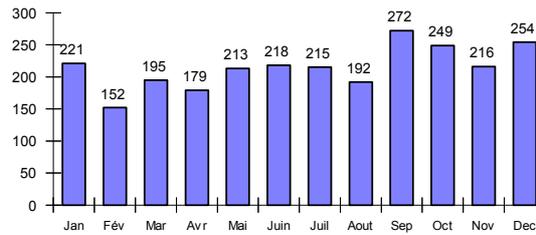
REPARTITION DES ACCIDENTS DANS LE TEMPS

Attention modification de la gravité au 01/01/2005

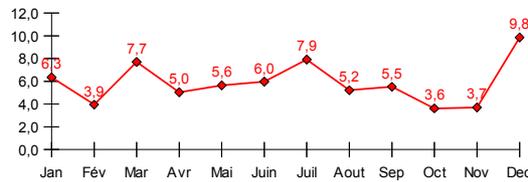
- Selon le mois

	Nombre	G4	Nbre moy / 5a
Janvier	221	6,3	252
Février	152	3,9	214
Mars	195	7,7	276
Avril	179	5,0	276
Mai	213	5,6	291
Juin	218	6,0	285
Juillet	215	7,9	273
Aout	192	5,2	229
Septembre	272	5,5	285
Octobre	249	3,6	311
Novembre	216	3,7	274
Décembre	254	9,8	253

- Nombre d'accidents



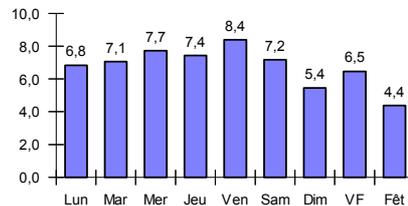
- G4



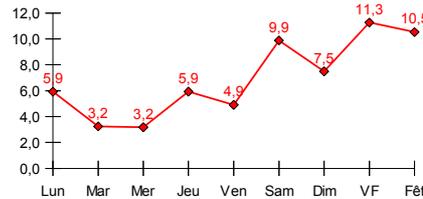
- Selon le jour de la semaine

	Nombre	Acc/J	G4	Nbre Jours
Lundi	321	6,8	5,9	47
Mardi	339	7,1	3,2	48
Mercredi	378	7,7	3,2	49
Jeudi	371	7,4	5,9	50
Vendredi	428	8,4	4,9	51
Samedi	344	7,2	9,9	48
Dimanche	267	5,4	7,5	49
V.Fête	71	6,5	11,3	11
Fête	57	4,4	10,5	13

- Nbre d'acci / Nbre de jours



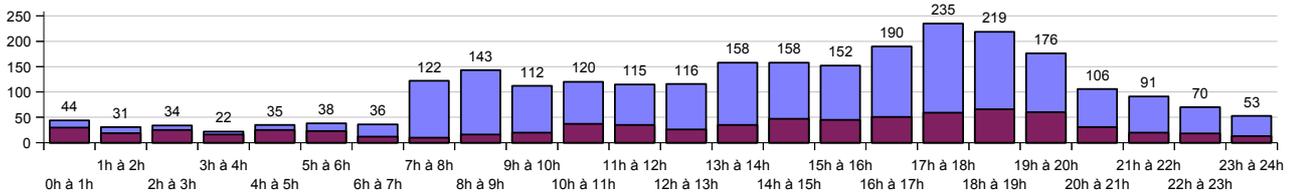
- G4



Acc / J = Nbre accid. / Nbre de jours d'un même type

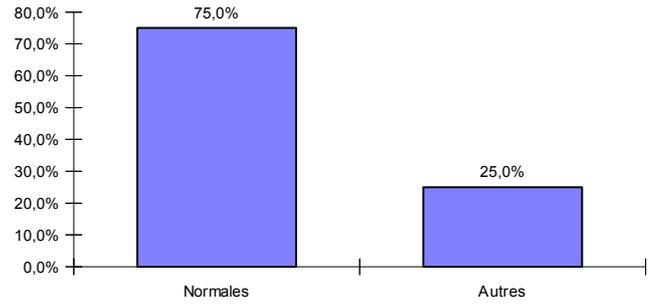
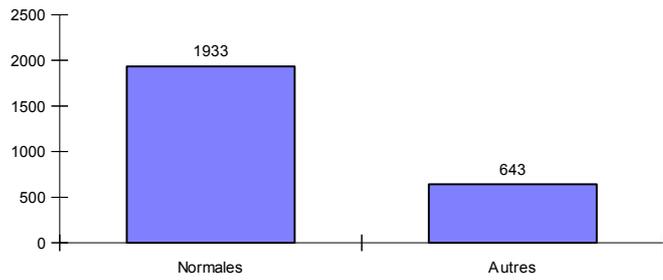
- Selon l'heure

■ Ligne 207 ■ Ligne 27



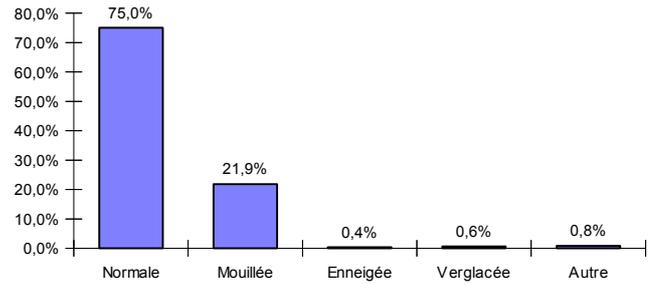
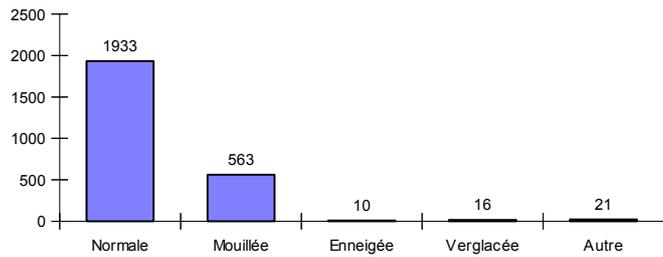
LES CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS

- Conditions atmosphériques (en nombre et % d'accidents)



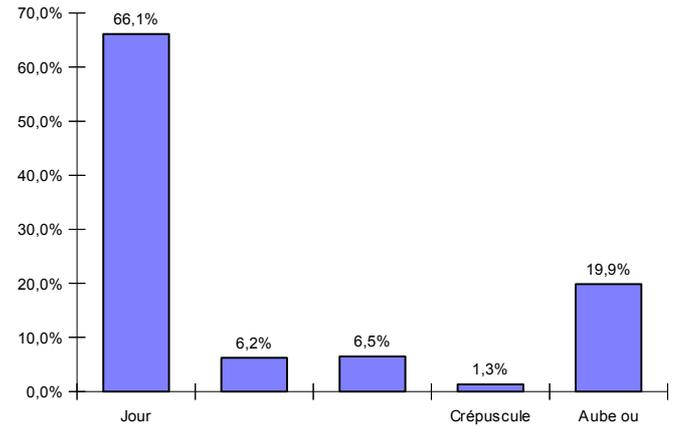
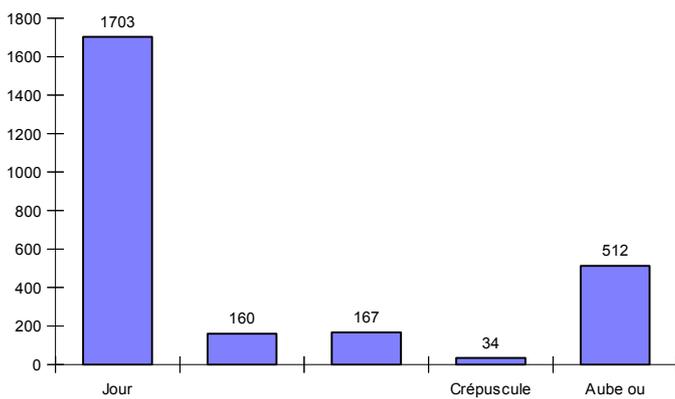
Autres = Pluie, neige, grêle, brouill., fumée, vent, tempête, tps éblouis. ou couvert, etc...

- Etat de la surface (en nombre et % d'accidents)



Autres = Flaques, inondée, boue, corps gras/huile, autre...
(Un accident peut concerner plusieurs états de surface)

- Luminosité (en nombre et % d'accidents)



LES IMPLIQUES

- Répartition des accidents selon la catégorie d'impliqués

ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN ...	Nbre accid.	% accid.	% moyen accid. / même période 5 ans précédents (3)	indicateur (%) saisi par l'utilisateur, facultatif	
				national période	local période
piéton	653	25,3%	20,7%		
cycle	232	9,0%	7,8%		
2R motorisé < 50 cm3	418	16,2%	19,4%		
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3	84	3,3%	3,5%		
2R motorisé > 125 cm3	273	10,6%	10,9%		
2R >= 50 cm3 (avant 2007)	0	0,0%	0,3%		
vl ou vu	2266	88,0%	86,9%		
poids lourd	104	4,0%	5,4%		
transport en commun	8	0,3%	1,2%		
train	3	0,1%	0,1%		
les autres modes	109	4,2%	2,5%		
Ensemble des accidents de la période	2576	100,0%	100,0%		

(1) (2) (3) : Voir la feuille "Avertissement"

- Evolution du nombre d'accidents et de leur indicateur de gravité selon la catégorie d'impliqués

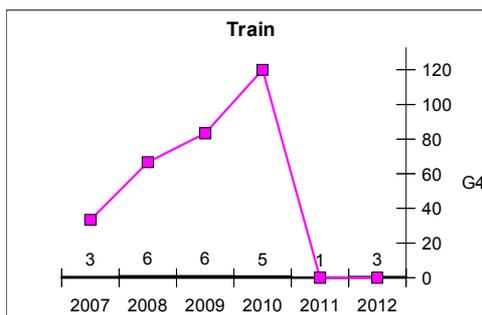
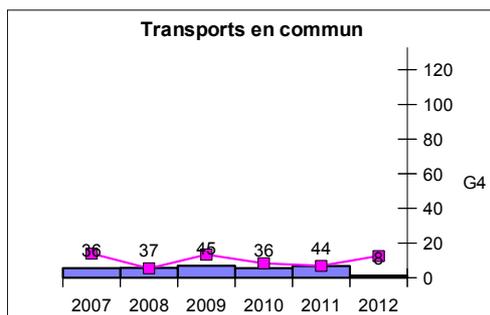
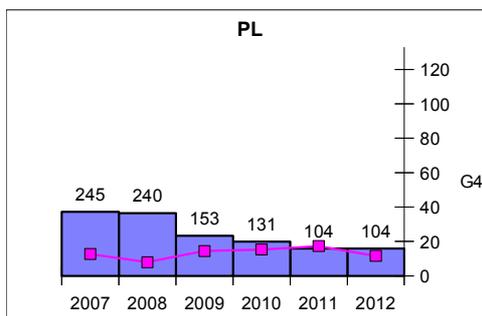
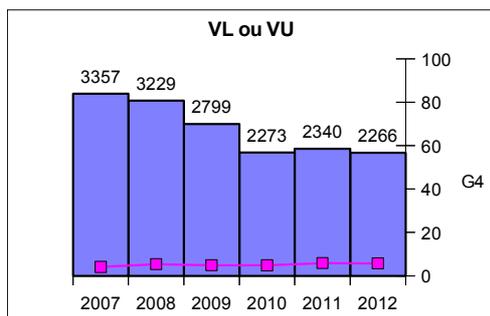
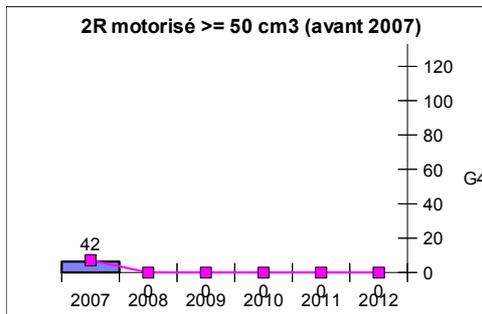
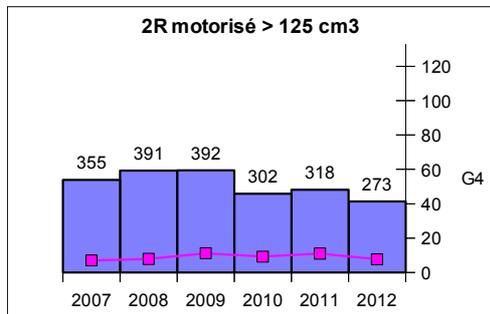
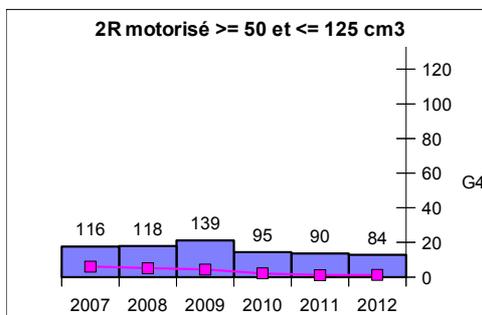
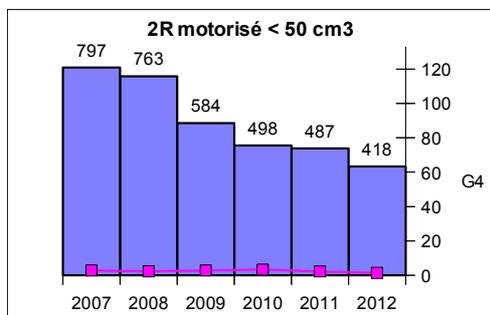
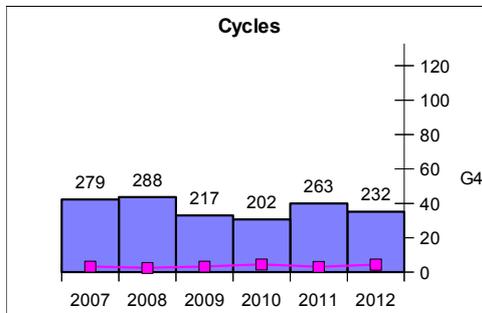
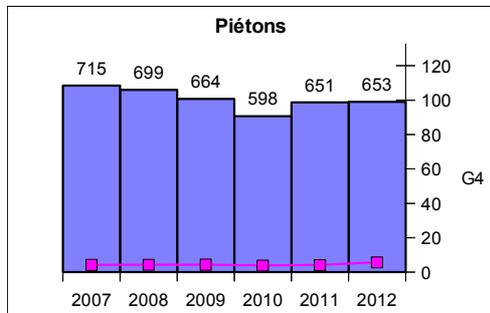
Période : 01/01/2012 au 31/12/2012

ACCIDENTS IMPLIQUANT AU MOINS UN ...		Période	Période	Période	Période	Période	Période
		01/01/2007 au 31/12/2007	01/01/2008 au 31/12/2008	01/01/2009 au 31/12/2009	01/01/2010 au 31/12/2010	01/01/2011 au 31/12/2011	01/01/2012 au 31/12/2012
piéton	Nbre	715	699	664	598	651	653
	G4	4,2	4,3	4,4	3,8	4,1	5,7
cycle	Nbre	279	288	217	202	263	232
	G4	3,2	2,4	3,2	4,5	3,0	4,3
2R motorisé < 50 cm3	Nbre	797	763	584	498	487	418
	G4	2,9	2,4	2,9	3,4	2,3	1,4
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3	Nbre	116	118	139	95	90	84
	G4	6,0	5,1	4,3	2,1	1,1	1,2
2R motorisé > 125 cm3	Nbre	355	391	392	302	318	273
	G4	7,0	7,9	11,2	9,3	11,0	7,7
2R >= 50 cm3 (avant 2007)	Nbre	42	0	0	0	0	0
	G4	7,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
vl ou vu	Nbre	3357	3229	2799	2273	2340	2266
	G4	4,1	5,4	4,9	4,8	5,9	5,7
poids lourd	Nbre	245	240	153	131	104	104
	G4	12,7	7,9	14,4	15,3	17,3	11,5
transport en commun	Nbre	36	37	45	36	44	8
	G4	13,9	5,4	13,3	8,3	6,8	12,5
train	Nbre	3	6	6	5	1	3
	G4	33,3	66,7	83,3	120,0	0,0	0,0
les autres modes	Nbre	85	72	84	88	68	109
	G4	9,4	2,8	9,5	8,0	4,4	4,6
Ensemble des accidents de la période	Nbre	3840	3707	3242	2628	2692	2576
	G4	5,0	5,4	5,8	5,7	6,2	5,9

LES IMPLIQUES (suite)

Représentation graphique de l'évolution du nombre des accidents et de leur indicateur de gravité selon la catégorie d'usagers

Période : 01/01/2012 au 31/12/2012



LES IMPLIQUES (suite)

Répartition des accidents en nombre selon le type de conflit :

	Véhicule seul (sans piétons)	Piéton	Cycle	2R motorisé < 50 cm ³	2R motorisé >= 50 et <= 125 cm ³	2R motorisé > 125 cm ³	2R >= 50 cm ³ (avant 2007)	VL ou VU	PL	TC	Train	Autres modes
Cycle	4	5	6									
2R motorisé < 50 cm ³	74	10	8	5								
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm ³	16	5	1	1								
2R motorisé > 125 cm ³	56	10	2	3		5						
2R >= 50 cm ³ (avant 2007)												
VL ou VU	275	583	195	313	56	190		611				
PL	8	7	5	4	2	9		63	6			
TC		3	2					3				
Train			1					2				
Véhicule inconnu contre ...												
Les autres modes	12	34	8	4	3	4		43	4			
Sur les 2576 accidents de la période	445	653	232	418	84	273		2266	104	8	3	109

Répartition des accidents en % selon le type de conflit :

	Véhicule seul (sans piétons)	Piéton	Cycle	2R motorisé < 50 cm ³	2R motorisé >= 50 et <= 125 cm ³	2R motorisé > 125 cm ³	2R >= 50 cm ³ (avant 2007)	VL ou VU	PL	TC	Train	Autres modes
Cycle	0,2%	0,2%	0,2%									
2R motorisé < 50 cm ³	2,9%	0,4%	0,3%	0,2%								
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm ³	0,6%	0,2%	0,0%	0,0%								
2R motorisé > 125 cm ³	2,2%	0,4%	0,1%	0,1%		0,2%						
2R >= 50 cm ³ (avant 2007)												
VL ou VU	10,7%	22,6%	7,6%	12,2%	2,2%	7,4%		23,7%				
PL	0,3%	0,3%	0,2%	0,2%	0,1%	0,3%		2,4%	0,2%			
TC		0,1%	0,1%					0,1%				
Train			0,0%					0,1%				
Véhicule inconnu contre ...												
Les autres modes	0,5%	1,3%	0,3%	0,2%	0,1%	0,2%		1,7%	0,2%			
Sur les 100% d'accidents de la période	17,3%	25,3%	9,0%	16,2%	3,3%	10,6%		88,0%	4,0%	0,3%	0,1%	4,2%

LES CONDUCTEURS IMPLIQUES

Répartition des accidents par catégories d'usagers et par classes d'âges du conducteur

	00-13 ans		14 - 17 ans		18 - 24 ans		25 - 59 ans		60 ans et plus			age indéterminé	Total		
	00-05 ans	06-13 ans	14-15 ans	16-17 ans	18-20 ans	21-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-59 ans	60-64 ans	65-79 ans			>=80 ans	
Piéton	accidents	53	132	31	34	45	35	63	56	95	24	66	56	1	653
	dont mortels	1	1		1		1	3	3	11		4	15		37
	dont graves et non mortels	26	71	15	16	15	16	25	27	48	18	40	30	1	327
Cycle	accidents	1	42	19	11	19	16	28	24	43	5	24	3		231
	dont mortels		1	2		1	1	1	1	2		3			10
	dont graves et non mortels	1	18	2	6	7	5	11	6	23	2	11	2		94
2R motorisé < 50 cm3	accidents		1	24	70	72	66	90	42	45	2	5			413
	dont mortels					3	1								5
	dont graves et non mortels		1	17	35	33	31	48	21	30	1	4			220
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3	accidents		1	2	3	10	12	16	10	20	1	5			80
	dont mortels							1							1
	dont graves et non mortels		1	1	1	6	8	4	5	10	1	3			40
2R motorisé > 125 cm3	accidents					13	55	85	52	67	3				271
	dont mortels					2	3	9	5	3					21
	dont graves et non mortels					7	35	48	33	33	3				157
2R motorisé >= 50 cm3 (avant 2007)	accidents														
	dont mortels														
	dont graves et non mortels														
VL ou VU	accidents		1		4	233	360	665	539	560	100	189	73		2181
	dont mortels				1	10	22	31	25	36	7	9	9		122
	dont graves et non mortels				1	121	167	296	268	274	50	94	37		1075
Poids Lourd	accidents					1	6	24	26	40	5	2			98
	dont mortels							1	5	3		1			10
	dont graves et non mortels					1	5	13	8	18	3	1			46
Transport en commun	accidents						1	11	17	11	1				41
	dont mortels							1	2						3
	dont graves et non mortels							7	8	4	1				20
Train	accidents								1	1		1			3
	dont mortels														
	dont graves et non mortels														
Autre mode	accidents			1	5	3	6	10	16	18	4	2	1		66
	dont mortels					1			2						3
	dont graves et non mortels				3	1	4	4	6	6	4	2			29
Ensemble	accidents	54	177	77	127	383	535	914	748	846	143	286	123	1	2576
	dont mortels	1	2	2	2	17	27	46	41	50	7	17	20		145
	dont graves et non mortels	27	91	35	62	182	260	420	366	420	81	149	66	1	1264

Répartition des accidents par catégories d'usagers et par classes d'âges du conducteur en % / accidents du mode

	00-13 ans		14 - 17 ans		18 - 24 ans		25 - 59 ans		60 ans et plus			age indéterminé	Total		
	00-05 ans	06-13 ans	14-15 ans	16-17 ans	18-20 ans	21-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-59 ans	60-64 ans	65-79 ans			>=80 ans	
Piéton	accidents	8,1	20,2	4,7	5,2	6,9	5,4	9,6	8,6	14,5	3,7	10,1	8,6	0,2	100%
	dont mortels	2,7	2,7		2,7		2,7	8,1	8,1	29,7		10,8	40,5		100%
	dont graves et non mortels	8,0	21,7	4,6	4,9	4,6	4,9	7,6	8,3	14,7	5,5	12,2	9,2	0,3	100%
Cycle	accidents	0,4	18,2	8,2	4,8	8,2	6,9	12,1	10,4	18,6	2,2	10,4	1,3		100%
	dont mortels		10,0	20,0		10,0	10,0	10,0	10,0	20,0		30,0			100%
	dont graves et non mortels	1,1	19,1	2,1	6,4	7,4	5,3	11,7	6,4	24,5	2,1	11,7	2,1		100%
2R motorisé < 50 cm3	accidents		0,2	5,8	16,9	17,4	16,0	21,8	10,2	10,9	0,5	1,2			100%
	dont mortels					60,0	20,0	20,0							100%
	dont graves et non mortels		0,5	7,7	15,9	15,0	14,1	21,8	9,5	13,6	0,5	1,8			100%
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3	accidents		1,3	2,5	3,8	12,5	15,0	20,0	12,5	25,0	1,3	6,3			100%
	dont mortels							100,0							100%
	dont graves et non mortels		2,5	2,5	2,5	15,0	20,0	10,0	12,5	25,0	2,5	7,5			100%
2R motorisé > 125 cm3	accidents					4,8	20,3	31,4	19,2	24,7	1,1				100%
	dont mortels					9,5	14,3	42,9	23,8	14,3					100%
	dont graves et non mortels					4,5	22,3	30,6	21,0	21,0	1,9				100%
2R motorisé >= 50 cm3 (avant 2007)	accidents														
	dont mortels														
	dont graves et non mortels														
VL ou VU	accidents		0,0		0,2	10,7	16,5	30,5	24,7	25,7	4,6	8,7	3,3		100%
	dont mortels				0,8	8,2	18,0	25,4	20,5	29,5	5,7	7,4	7,4		100%
	dont graves et non mortels				0,1	11,3	15,5	27,5	24,9	25,5	4,7	8,7	3,4		100%
Poids lourd	accidents					1,0	6,1	24,5	26,5	40,8	5,1	2,0			100%
	dont mortels							10,0	50,0	30,0		10,0			100%
	dont graves et non mortels					2,2	10,9	28,3	17,4	39,1	6,5	2,2			100%
Transport en commun	accidents						2,4	26,8	41,5	26,8	2,4				100%
	dont mortels							33,3	66,7						100%
	dont graves et non mortels							35,0	40,0	20,0	5,0				100%
Train	accidents								33,3	33,3		33,3			100%
	dont mortels														
	dont graves et non mortels														
Autre mode	accidents			1,5	7,6	4,5	9,1	15,2	24,2	27,3	6,1	3,0	1,5		100%
	dont mortels					33,3			66,7						100%
	dont graves et non mortels				10,3	3,4	13,8	13,8	17,2	20,7	13,8	6,9			100%
Ensemble	accidents	2,1	6,9	3,0	4,9	14,9	20,8	35,5	29,0	32,8	5,6	11,1	4,8	0,0	100%
	dont mortels	0,7	1,4	1,4	1,4	11,7	18,6	31,7	28,3	34,5	4,8	11,7	13,8		100%
	dont graves et non mortels	2,1	7,2	2,8	4,9	14,4	20,6	33,2	29,0	33,2	6,4	11,8	5,2	0,1	100%

LES IMPLIQUES (suite)

Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges

		00-13 ans		14 - 17 ans		18 - 24 ans		25 - 59 ans			60 ans et plus			age indéterminé	Total
		00-05 ans	06-13 ans	14-15 ans	16-17 ans	18-20 ans	21-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-59 ans	60-64 ans	65-79 ans	>=80 ans		
Piéton	Tués	1			1		1	3	3	9		4	15		37
	Blessés	53	136	32	32	46	34	58	50	87	24	64	42		658
	BH	24	70	14	15	15	16	22	24	49	17	41	31		338
Cycle	Tués		1	3			1		1			3			10
	Blessés	2	42	17	12	17	14	28	22	43	5	20	3		225
	BH	1	19	2	6	7	5	11	6	23	2	11	2		95
2R motorisé < 50 cm3	Tués					3	1	1							5
	Blessés		7	29	77	78	67	88	44	44	2	5			441
	BH		3	18	32	35	31	48	22	29	1	4			223
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3	Tués							1							1
	Blessés		3	3	4	9	12	14	12	20	1	4			82
	BH		2	2	2	5	8	4	6	10	1	3			43
2R motorisé > 125 cm3	Tués					3	2	7	5	3					20
	Blessés		1	1	1	14	53	77	49	67	3				266
	BH		1			7	35	49	32	32	3				159
2R motorisé >= 50 cm3 (avant 2007)	Tués														
	Blessés														
	BH														
VL ou VU	Tués	1		2	2	11	13	10	8	20	3	6	1		77
	Blessés	45	54	16	34	152	187	312	243	247	39	90	35	1	1455
	BH	22	21	9	18	61	74	111	105	105	18	50	19	1	614
Poids lourd	Tués											1			1
	Blessés							10	6	9					25
	BH							5	1	4					10
Transports en commun	Tués														
	Blessés	2				3	1	4		1					11
	BH														
Train	Tués														
	Blessés											1			1
	BH														
Autre mode	Tués					1			1						2
	Blessés			1	1	4	3	7	7	6	3	3			35
	BH				1	2	1	2	1	1	3	3			14
Total	Tués	2	1	5	3	18	18	22	18	33	3	14	16		153
	Blessés	102	243	99	161	323	371	598	433	524	77	187	80	1	3199
	BH	47	116	45	74	132	170	252	197	253	45	112	52	1	1496

Répartition des victimes par catégories d'usagers et par classes d'âges en %

		00-13 ans		14 - 17 ans		18 - 24 ans		25 - 59 ans			60 ans et plus			age indéterminé	Total
		00-05 ans	06-13 ans	14-15 ans	16-17 ans	18-20 ans	21-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-59 ans	60-64 ans	65-79 ans	>=80 ans		
Piéton	Tués	2,7			2,7		2,7	8,1	8,1	24,3		10,8	40,5		100%
	Blessés	8,1	20,7	4,9	4,9	7,0	5,2	8,8	7,6	13,2	3,6	9,7	6,4		100%
	BH	7,1	20,7	4,1	4,4	4,4	4,7	6,5	7,1	14,5	5,0	12,1	9,2		100%
Cycle	Tués		10,0	30,0			10,0		10,0	10,0		30,0			100%
	Blessés	0,9	18,7	7,6	5,3	7,6	6,2	12,4	9,8	19,1	2,2	8,9	1,3		100%
	BH	1,1	20,0	2,1	6,3	7,4	5,3	11,6	6,3	24,2	2,1	11,6	2,1		100%
2R motorisé < 50 cm3	Tués					60,0	20,0	20,0							100%
	Blessés		1,6	6,6	17,5	17,7	15,2	20,0	10,0	10,0	0,5	1,1			100%
	BH		1,3	8,1	14,3	15,7	13,9	21,5	9,9	13,0	0,4	1,8			100%
2R motorisé >= 50 et <= 125 cm3	Tués							100,0							100%
	Blessés		3,7	3,7	4,9	11,0	14,6	17,1	14,6	24,4	1,2	4,9			100%
	BH		4,7	4,7	4,7	11,6	18,6	9,3	14,0	23,3	2,3	7,0			100%
2R motorisé > 125 cm3	Tués					15,0	10,0	35,0	25,0	15,0					100%
	Blessés		0,4	0,4	0,4	5,3	19,9	28,9	18,4	25,2	1,1				100%
	BH		0,6			4,4	22,0	30,8	20,1	20,1	1,9				100%
2R motorisé >= 50 cm3 (avant 2007)	Tués														
	Blessés														
	BH														
VL ou VU	Tués	1,3		2,6	2,6	14,3	16,9	13,0	10,4	26,0	3,9	7,8	1,3		100%
	Blessés	3,1	3,7	1,1	2,3	10,4	12,9	21,4	16,7	17,0	2,7	6,2	2,4	0,1	100%
	BH	3,6	3,4	1,5	2,9	9,9	12,1	18,1	17,1	17,1	2,9	8,1	3,1	0,2	100%
Poids lourd	Tués														
	Blessés							40,0	24,0	36,0		100,0			100%
	BH							50,0	10,0	40,0					100%
Transports en commun	Tués														
	Blessés	18,2				27,3	9,1	36,4		9,1					100%
	BH														
Train	Tués														
	Blessés											100,0			100%
	BH														
Autre mode	Tués					50,0			50,0						100%
	Blessés			2,9	2,9	11,4	8,6	20,0	20,0	17,1	8,6	8,6			100%
	BH				7,1	14,3	7,1	14,3	7,1	7,1	21,4	21,4			100%
Total	Tués	1,3	0,7	3,3	2,0	11,8	11,8	14,4	11,8	21,6	2,0	9,2	10,5		100%
	Blessés	3,2	7,6	3,1	5,0	10,1	11,6	18,7	13,5	16,4	2,4	5,8	2,5	0,0	100%
	BH	3,1	7,8	3,0	4,9	8,8	11,4	16,8	13,2	16,9	3,0	7,5	3,5	0,1	100%

LES TYPES DE COLLISION**- En intersection ou à proximité immédiate (786 accidents, soit 30,5%)**

	Accidents impliquant au moins 1 ...									
	Cycle		2R motorisés < 50 cm3		2R motorisés >= 50 cm3		VL		PL	
Accid. avec piéton(s)	0	0,0%	2	1,1%	1	0,9%	129	17,7%	2	8,3%
Accid. sans piéton :										
Véhic.seul - sans collision	0	0,0%	3	1,7%	5	4,4%	4	0,5%	0	0,0%
- obs.fixe ou autre coll.	1	1,0%	10	5,6%	6	5,3%	24	3,3%	0	0,0%
2 véhicules - collision frontale	6	6,1%	14	7,9%	7	6,2%	39	5,4%	0	0,0%
- collision arrière	2	2,0%	9	5,1%	4	3,5%	33	4,5%	2	8,3%
- collision par côté	66	66,7%	113	63,5%	69	61,1%	391	53,7%	16	66,7%
+ de 2 véhicules - en chaîne	0	0,0%	1	0,6%	0	0,0%	4	0,5%	0	0,0%
- collision multiple	3	3,0%	3	1,7%	4	3,5%	18	2,5%	1	4,2%
TOTAL	99	100,0%	178	100,0%	113	100,0%	728	100,0%	24	100,0%

Les pourcentages sont calculés par rapport au total de chaque colonne

- Hors intersection (1 790 accidents, soit 69,5 %)

	Accidents impliquant au moins 1 ...									
	Cycle		2R motorisés < 50 cm3		2R motorisés >= 50 cm3		VL		PL	
Accid. avec piéton(s)	5	3,8%	8	3,3%	14	5,7%	454	29,5%	5	6,3%
Accid. sans piéton :										
Véhic.seul - sans collision	0	0,0%	24	10,0%	35	14,3%	59	3,8%	5	6,3%
- obs.fixe ou autre coll.	3	2,3%	37	15,4%	26	10,7%	188	12,2%	3	3,8%
2 véhicules - collision frontale	17	12,8%	20	8,3%	26	10,7%	157	10,2%	11	13,8%
- collision arrière	14	10,5%	33	13,8%	42	17,2%	172	11,2%	17	21,3%
- collision par côté	52	39,1%	76	31,7%	61	25,0%	277	18,0%	21	26,3%
+ de 2 véhicules - en chaîne	0	0,0%	0	0,0%	1	0,4%	32	2,1%	4	5,0%
- collision multiple	3	2,3%	2	0,8%	8	3,3%	52	3,4%	11	13,8%
TOTAL	133	100,0%	240	100,0%	244	100,0%	1538	100,0%	80	100,0%

Les pourcentages sont calculés par rapport au total de chaque colonne

LES TYPES DE COLLISION AVEC OBSTACLE FIXE

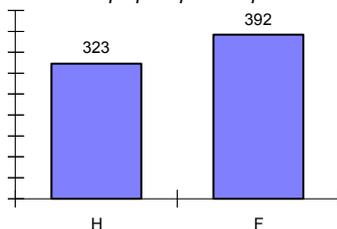
Obstacle fixe	Nombre de véhicules	%	G4 (*)	Tués	Blessés	Dont BH
Véhicule en stationnement	130	24,1	2,4	3	108	47
Arbre	65	12,1	30,8	20	65	47
Glissière métallique	41	7,6	15,4	6	39	17
Glissière béton	34	6,3	8,8	3	37	23
Autre glissière	9	1,7	12,5	1	8	6
Bâtiment, mur, pile de pont	55	10,2	7,5	4	66	36
Support signalisation verticale ou poste appel urgence	7	1,3	0,0	0	7	2
Poteau	44	8,2	9,1	4	45	25
Mobilier urbain	16	3,0	0,0	0	23	8
Parapet	4	0,7	25,0	1	5	2
Îlot, refuge, borne haute	3	0,6	33,3	1	5	3
Bordure de trottoir	21	3,9	0,0	0	23	13
Fossé, talus, paroi rocheuse	55	10,2	12,7	7	69	54
Autre obstacle fixe sur chaussée	27	5,0	3,7	1	27	17
Autre obstacle fixe sur trottoir ou accotement	22	4,1	9,5	2	19	12
Sortie de chaussée	6	1,1	0,0	0	4	4
Autre	0	0,0	0,0	0	0	0
Total	539	100,0	2,1	53	550	316

Tous les chiffres concernent les véhicules ayant heurté l'obstacle

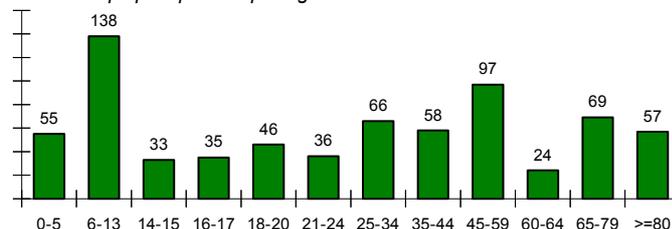
(*) Indicateur de gravité des accidents du type

ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins 1 piéton (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
		653	37	364	716	37	679
victimes piétons				695	37	658	338

- Nbre d'impliqués piétons par sexe

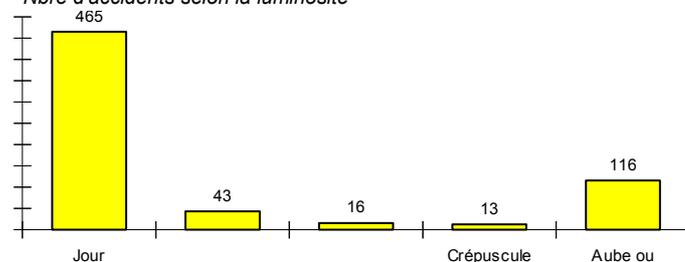


- Nbre d'impliqués piétons par âge



140 accidents en inter, ou à proximité
 177 accidents avec conditions atmosph, anormales
 74 accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 81 accidents à proximité d'école
 11 accidents impliquant un roller

- Nbre d'accidents selon la luminosité



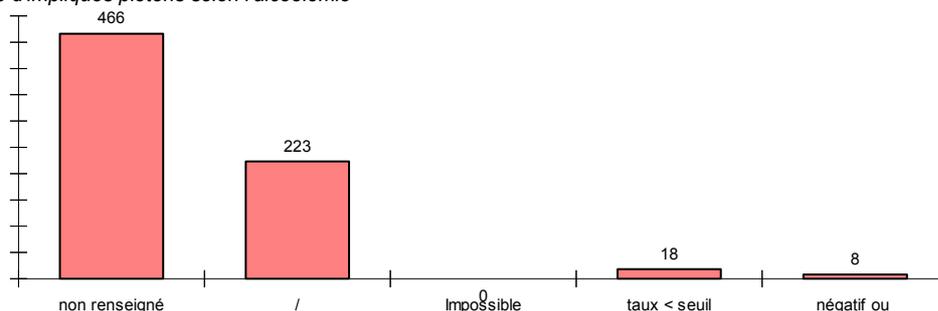
- Nbre d'accidents selon l'agglomération

hors agglo	31
agglo de - de 5 000 h	46
agglo de - de 20 000 h	157
agglo au delà de 20 000 h	419

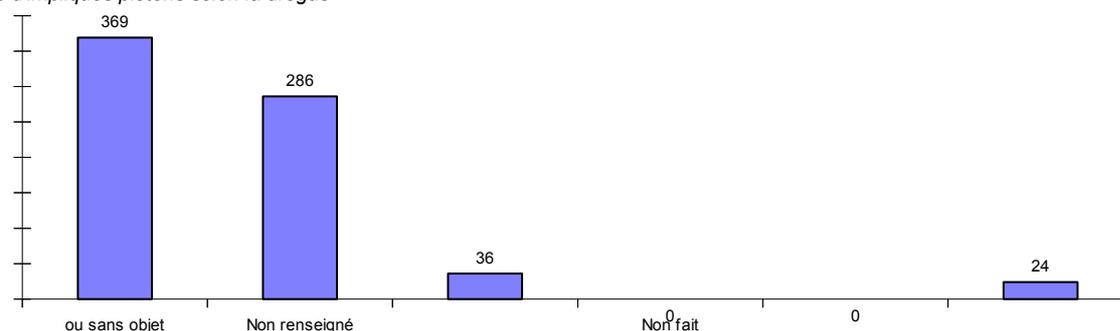
- Nbre d'accidents selon la catégorie de route

Autoroute	4
RN	12
RD	91
VC	516
Autre	30

- Nbre d'impliqués piétons selon l'alcoolémie

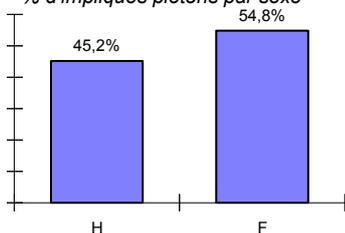


- Nbre d'impliqués piétons selon la drogue

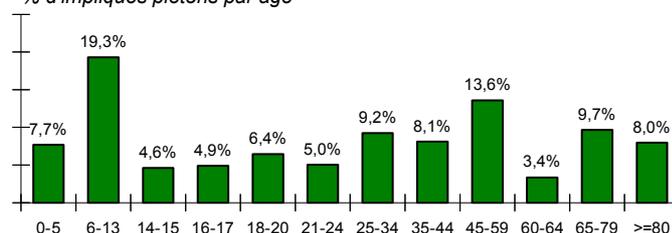


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins 1 piéton (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
		25,3%	5,7%	55,7%	21,4%	24,2%	21,2%
victimes piétons				20,7%	24,2%	20,6%	22,6%

- % d'impliqués piétons par sexe

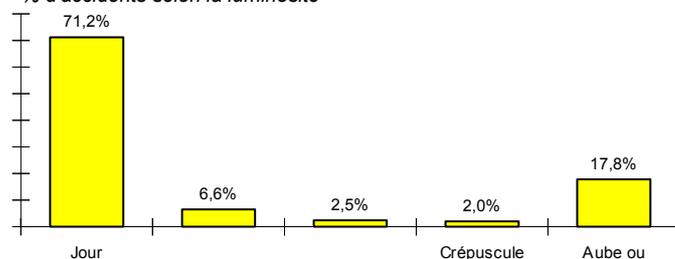


- % d'impliqués piétons par âge



21,4% d'accidents en inter, ou à proximité
 27,1% d'accidents avec conditions atmosph, anormales
 11,3% d'accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 12,4% d'accidents à proximité d'école
 1,7% d'accidents impliquant un roller

- % d'accidents selon la luminosité



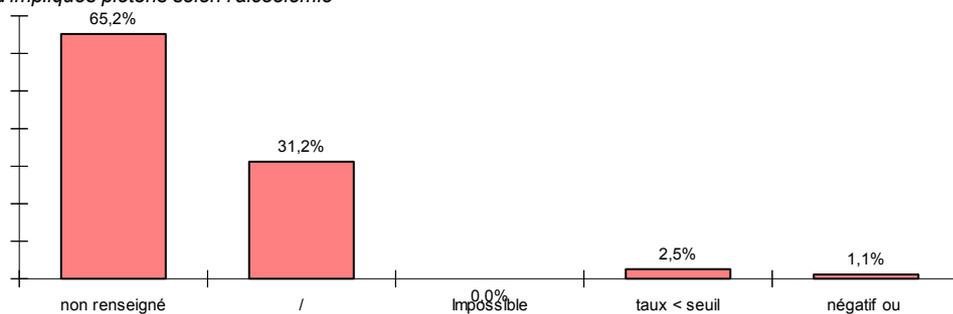
- % d'accidents selon l'agglomération

hors aggro	4,7%
agglo de - de 5 000 h	7,0%
agglo de - de 20 000 h	24,0%
agglo au delà de 20 000 h	64,2%

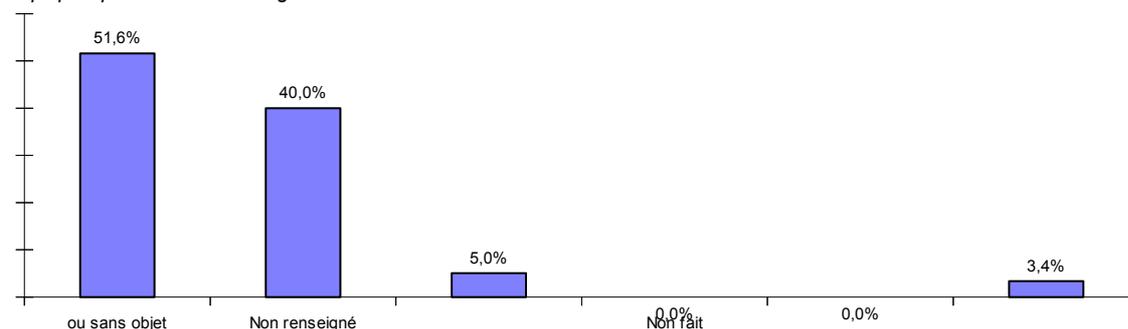
- % d'accidents selon la catégorie de route

Autoroute	0,6%
RN	1,8%
RD	13,9%
VC	79,0%
Autre	4,6%

- % d'impliqués piétons selon l'alcoolémie

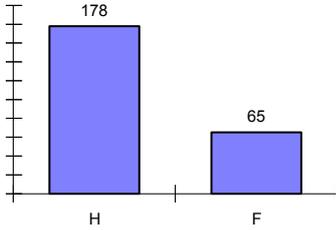


- % d'impliqués piétons selon la drogue

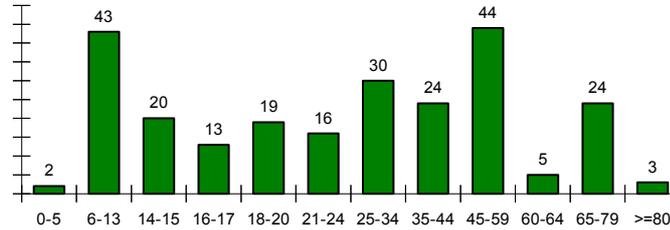


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins 1 cycle (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
		232	10	104	254	10	244
victimes cycles				235	10	225	95

- Nbre d'impliqués cycle par sexe



- Nbre d'impliqués cycle par âge

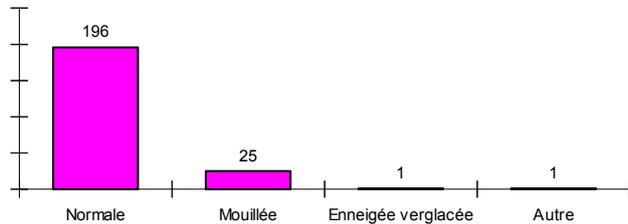


99 accidents en inter, ou à proximité
 37 accidents avec conditions atmosph. anormales
 24 accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 18 accidents à proximité d'école

- Nbre d'accidents selon l'aggl.

hors aggl	27
aggl de - de 5 000 h	20
aggl de - de 20 000 h	66
aggl au delà de 20 000 h	119

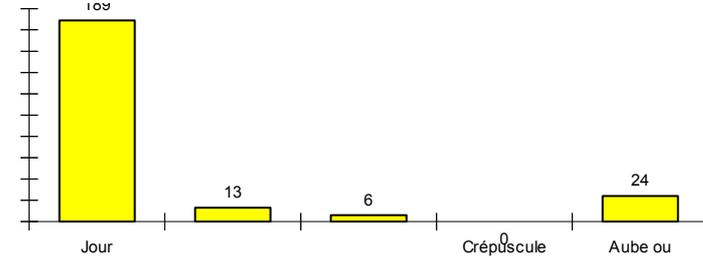
- Nbre d'accidents selon l'état de la chaussée



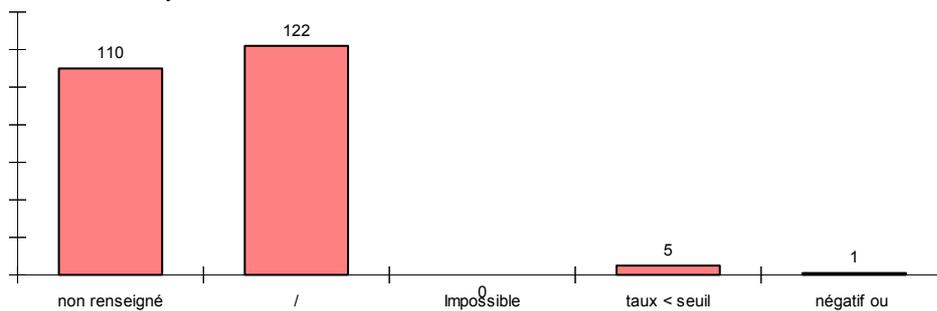
- Nbre d'accid. selon la catég. de route

Autoroute	1
RN	1
RD	53
VC	170
Autre	7

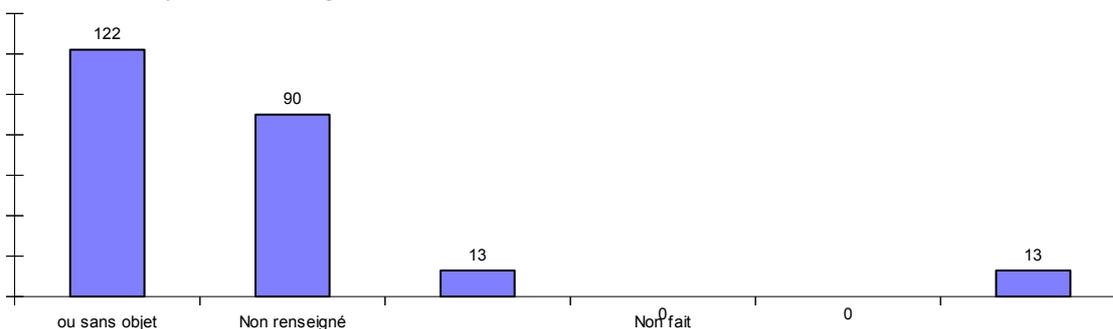
- Nbre d'accidents selon la luminosité



- Nbre de conducteurs cycles selon l'alcoolémie

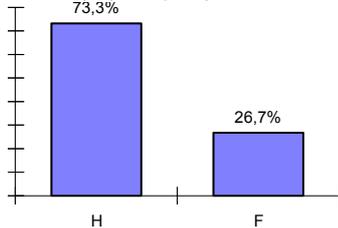


- Nbre de conducteurs cycles selon la drogue

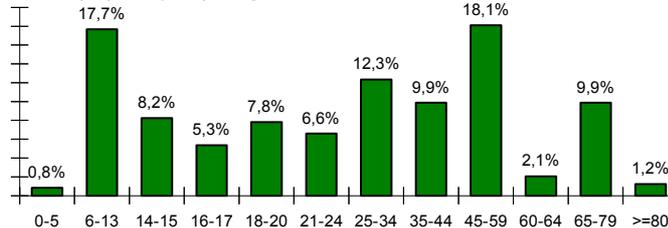


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins 1 cycle (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
		9,0%	4,3%	44,8%	7,6%	6,5%	7,6%
victimes cycles				7,0%	6,5%	7,0%	6,4%

- % d'impliqués cycle par sexe



- % d'impliqués cycle par âge

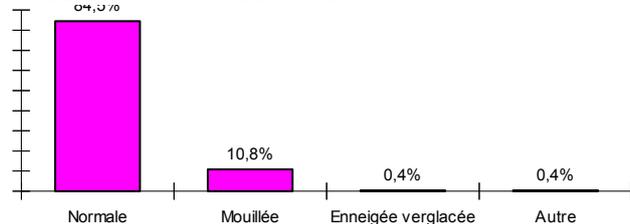


42,7% d'accidents en inter, ou à proximité
 15,9% d'accidents avec conditions atmosph. anormales
 10,3% d'accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 7,8% d'accidents à proximité d'école

- % d'accidents selon l'agglo.

hors agglo	11,6%
agglo de - de 5 000 h	8,6%
agglo de - de 20 000 h	28,4%
agglo au delà de 20 000 h	51,3%

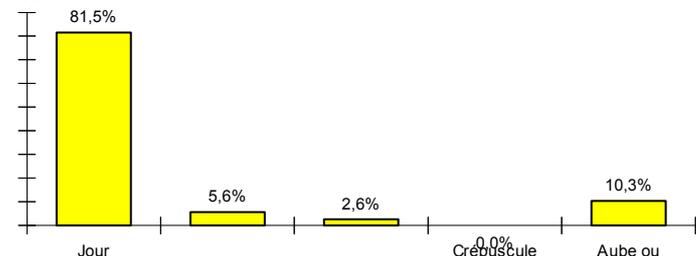
- % d'accidents selon l'état de la chaussée



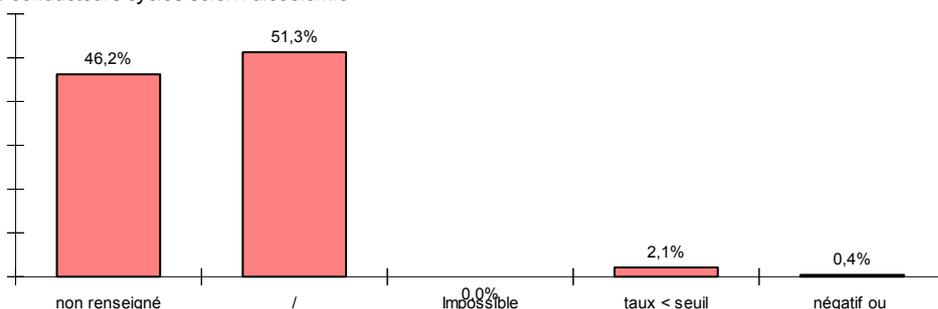
- % d'accid. selon la catég. de route

Autoroute	0,4%
RN	0,4%
RD	22,8%
VC	73,3%
Autre	3,0%

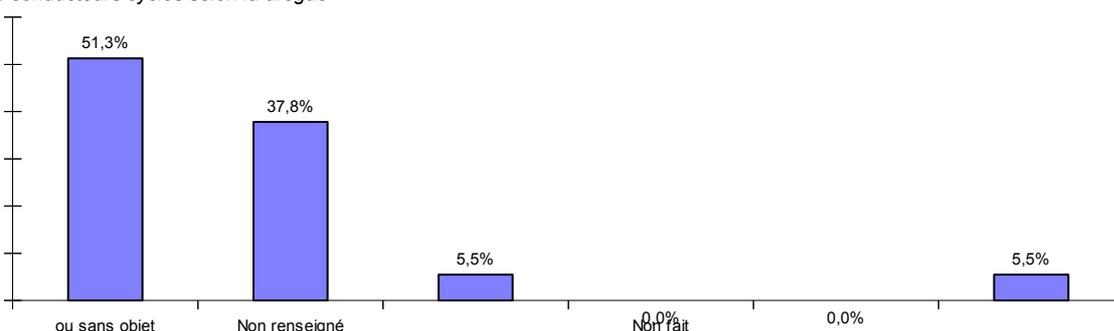
- % d'accidents selon la luminosité



- % de conducteurs cycles selon l'alcoolémie

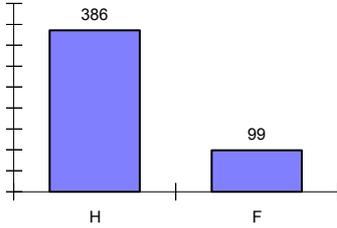


- % de conducteurs cycles selon la drogue

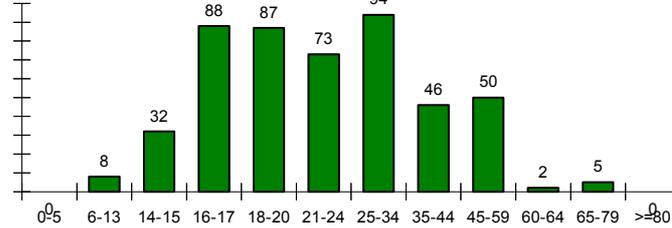


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins un 2 roues motorisé < 50 cm3 (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
		418	6	227	480	6	474
victimes 2R mot. < 50cm3				446	5	441	223

- Nbre d'impl. cyclo. par sexe



- Nbre d'impliqués cyclo. par âge

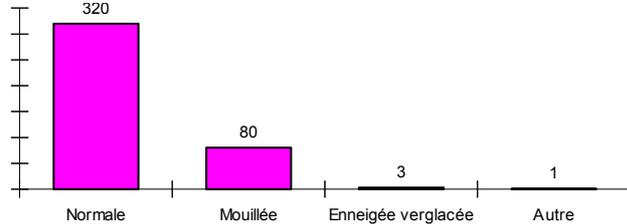


178 accidents en inter, ou à proximité
 92 accidents avec conditions atmosph. anormales
 29 accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 28 accidents à proximité d'école

- Nbre d'accidents selon l'agglomération

hors agglomération	31
agglomération de - de 5 000 h	48
agglomération de - de 20 000 h	124
agglomération au delà de 20 000 h	215

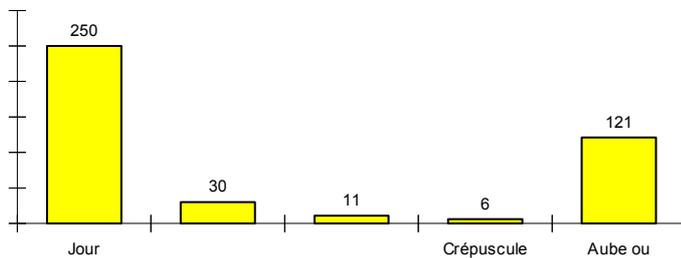
- Nbre d'accidents selon l'état de la chaussée



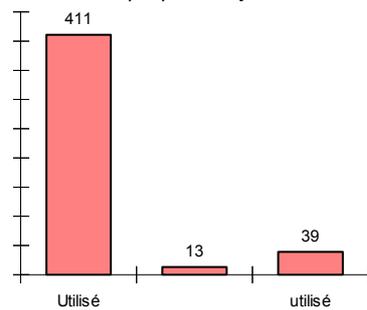
- Nbre d'accid. selon la catégo. de route

Autoroute	0
RN	10
RD	88
VC	306
Autre	14

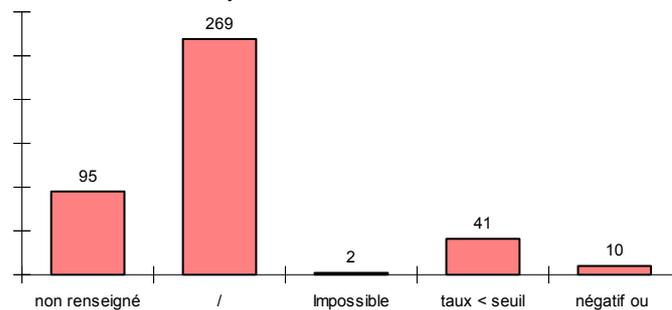
- Nbre d'accidents selon la luminosité



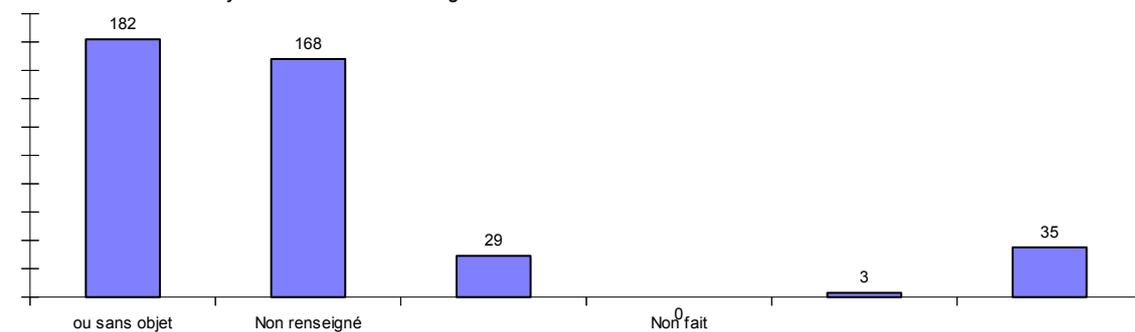
- Util. du casque par les cyclomoteurs



- Nbre de conducteurs cyclomoteurs selon l'alcoolémie

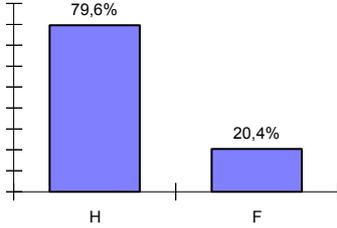


- Nbre de conducteurs cyclomoteurs selon la drogue

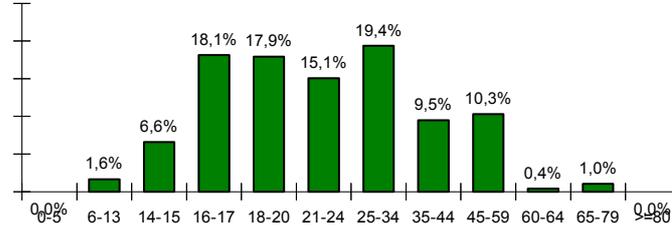


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins un 2 roues motorisé < 50 cm3 (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
		16,2%	1,4%	54,3%	14,3%	3,9%	14,8%
victimes 2R mot. < 50cm3				13,3%	3,3%	13,8%	14,9%

- % d'impl. cycl. par sexe



- % d'impliqués cycl. par âge

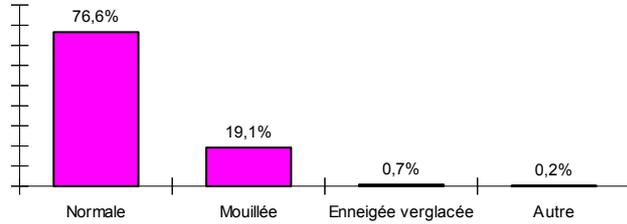


42,6% d'accidents en inter, ou à proximité
 22,0% d'accidents avec conditions atmosph. anormales
 6,9% d'accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 6,7% d'accidents à proximité d'école

- % d'accidents selon l'aggl.

hors aggl.	7,4%
aggl de - de 5 000 h	11,5%
aggl de - de 20 000 h	29,7%
aggl au delà de 20 000 h	51,4%

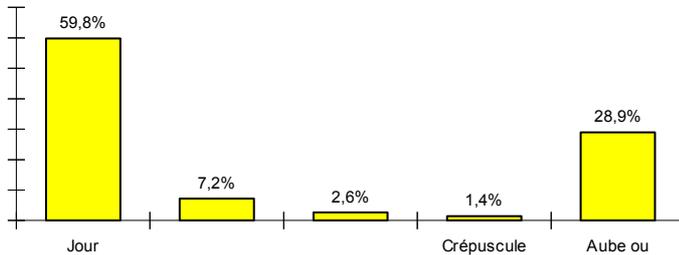
- % d'accidents selon l'état de la chaussée



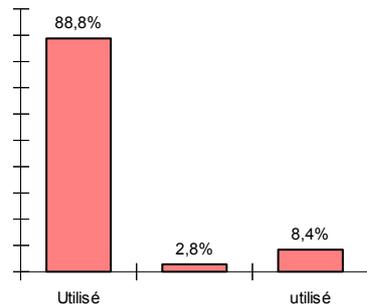
- % d'accid. selon la catég. de route

Autoroute	0,0%
RN	2,4%
RD	21,1%
VC	73,2%
Autre	3,3%

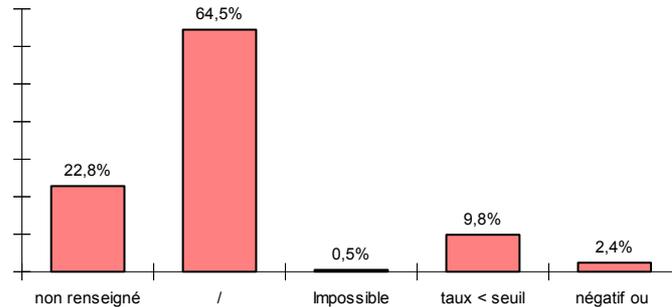
- % d'accidents selon la luminosité



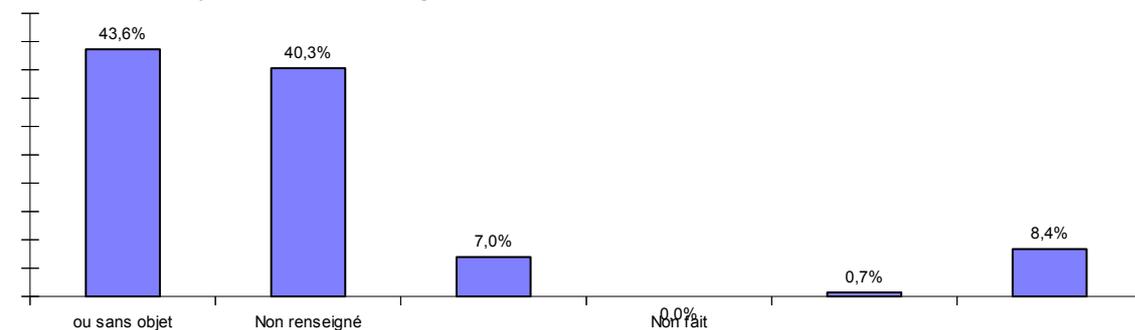
- Util. du casque par les cyclomoteurs



- % de conducteurs cyclomoteurs selon l'alcoolémie

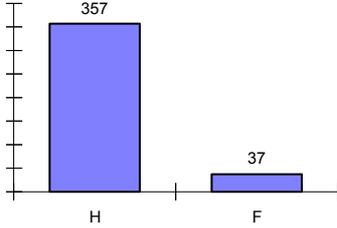


- % de conducteurs cyclomoteurs selon la drogue

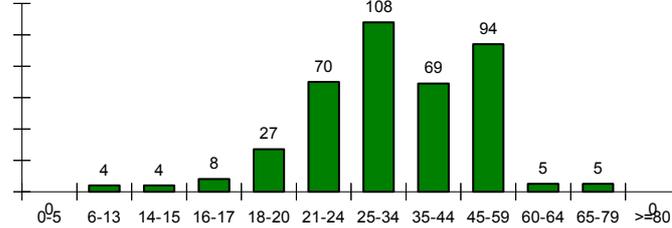


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins un 2 Roues motorisé >= 50 cm3 (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
		357	22	223	422	22	400
victimes 2R mot. >= 50cm3				369	21	348	202

- Nbre d'impliqués motos par sexe



- Nbre d'impliqués motos par âge

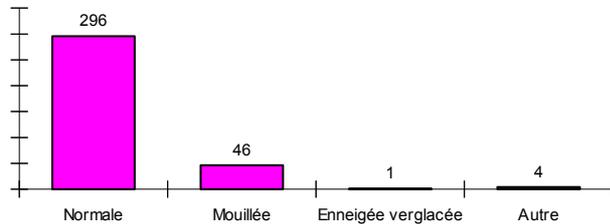


- 113 accidents en inter, ou à proximité
- 51 accidents avec conditions atmosph. anormales
- 20 accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
- 13 accidents à proximité d'école

- Nbre d'accidents selon l'aggl.

hors aggl	102
aggl de - de 5 000 h	45
aggl de - de 20 000 h	84
aggl au delà de 20 000 h	126

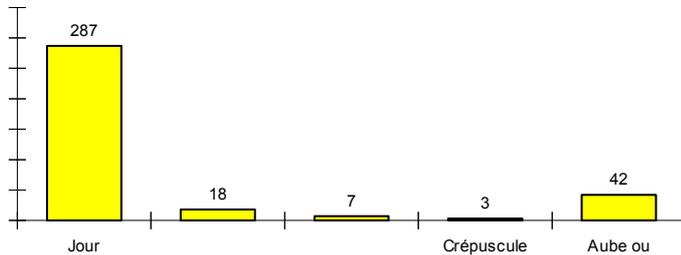
- Nbre d'accidents selon l'état de la chaussée



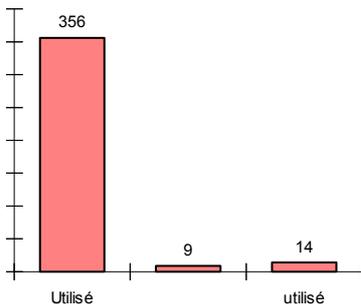
- Nbre d'accid. selon la catég. de route

Autoroute	30
RN	17
RD	111
VC	191
Autre	8

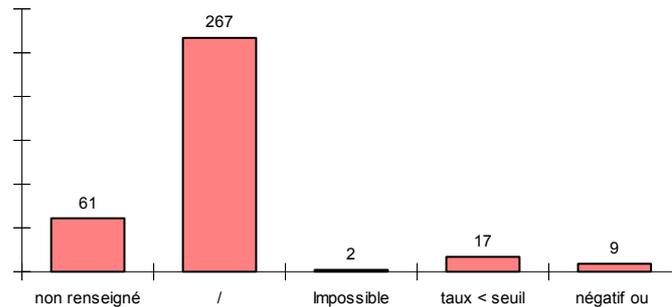
- Nbre d'accidents selon la luminosité



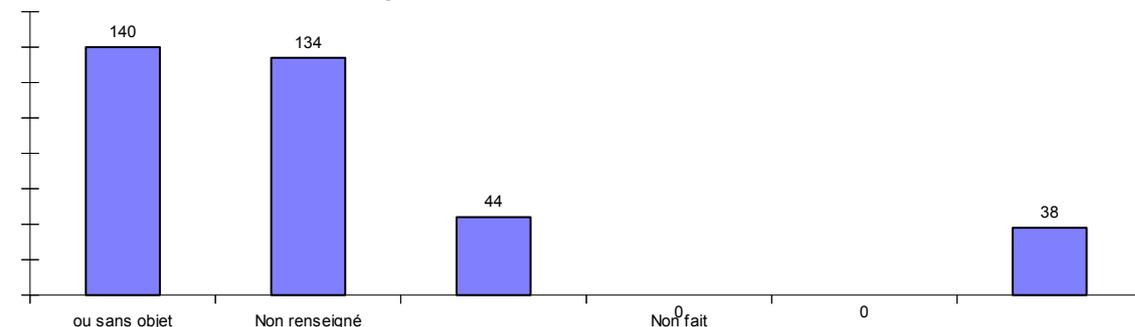
- Util. du casque par les motos



- Nbre de conducteurs motos selon l'alcoolémie

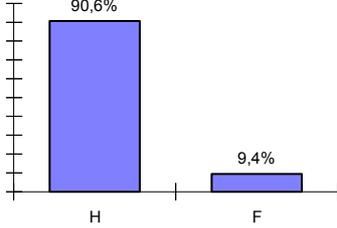


- Nbre de conducteurs motos selon la drogue

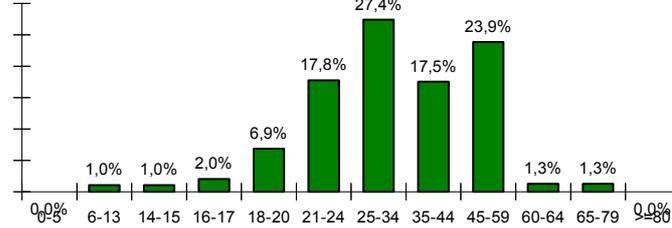


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins un 2 roues motorisé >= 50 cm3 (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
		13,9%	6,2%	62,5%	12,6%	14,4%	12,5%
victimes 2R mot. >= 50cm3				11,0%	13,7%	10,9%	13,5%

- % d'impliqués motos par sexe



- % d'impliqués motos par âge

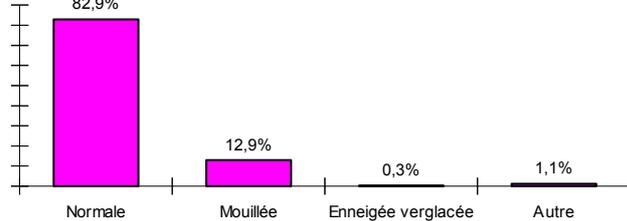


31,7% d'accidents en inter, ou à proximité
 14,3% d'accidents avec conditions atmosph. anormales
 5,6% d'accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 3,6% d'accidents à proximité d'école

- % d'accidents selon l'aggl.

hors aggl	28,6%
aggl de - de 5 000 h	12,6%
aggl de - de 20 000 h	23,5%
aggl au delà de 20 000 h	35,3%

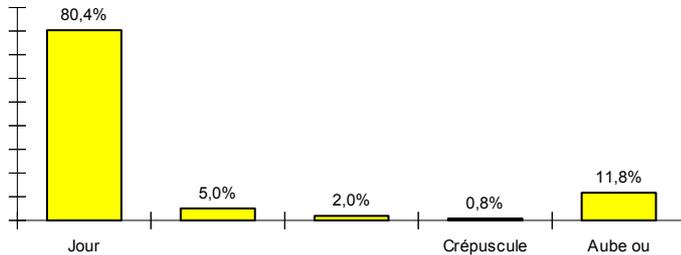
- % d'accidents selon l'état de la chaussée



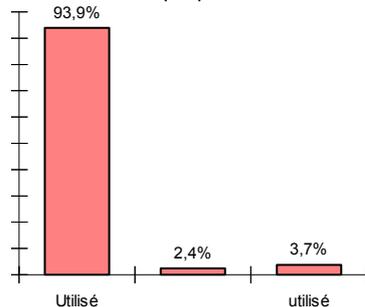
- % d'accid. selon la catég. de route

Autoroute	8,4%
RN	4,8%
RD	31,1%
VC	53,5%
Autre	2,2%

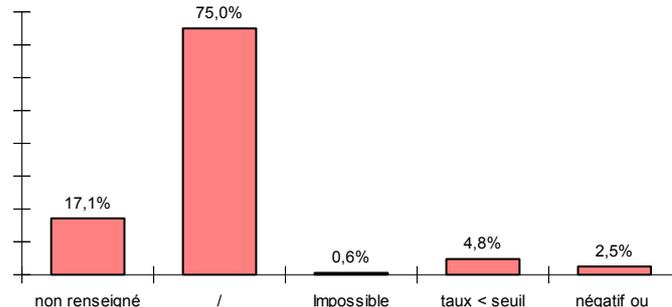
- % d'accidents selon la luminosité



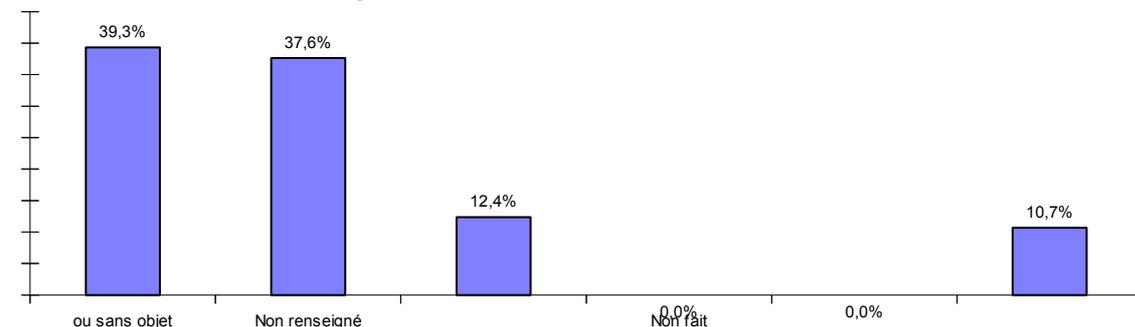
- % d'util. du casque par les motos



- % de conducteurs motos selon l'alcoolémie

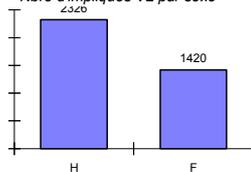


- % de conducteurs motos selon la drogue

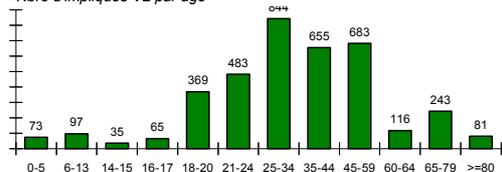


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins 1 VL (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
	2076	112	1103	2771	120	2651	1201
victimes VL				1532	77	1455	614

- Nbre d'impliqués VL par sexe



- Nbre d'impliqués VL par âge

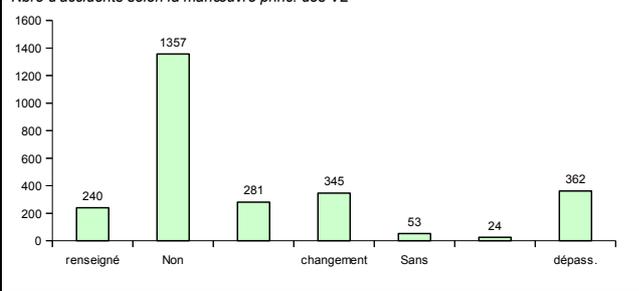


656 accidents en inter, ou à proximité
 555 accidents avec conditions atmosph. anormales
 147 accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 145 accidents à proximité d'école

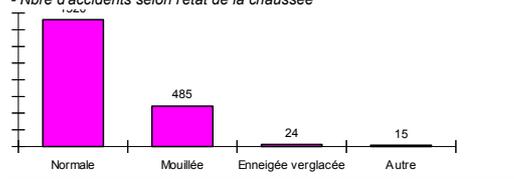
- Nbre d'accidents selon l'aggl.

hors aggl	436
aggl de - de 5 000 h	180
aggl de - de 20 000 h	459
aggl au delà de 20 000 h	1001

- Nbre d'accidents selon la manœuvre princ. des VL



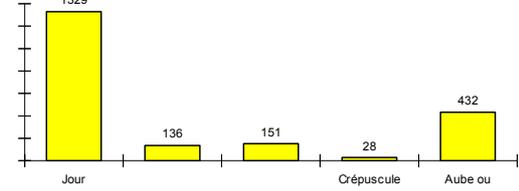
- Nbre d'accidents selon l'état de la chaussée



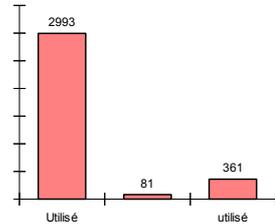
- Nbre d'accid. selon la catég. de route

Autoroute	108
RN	61
RD	627
VC	1423
Autre	60

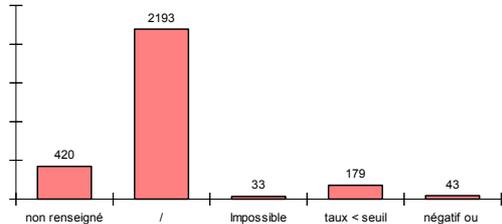
- Nbre d'accidents selon la luminosité



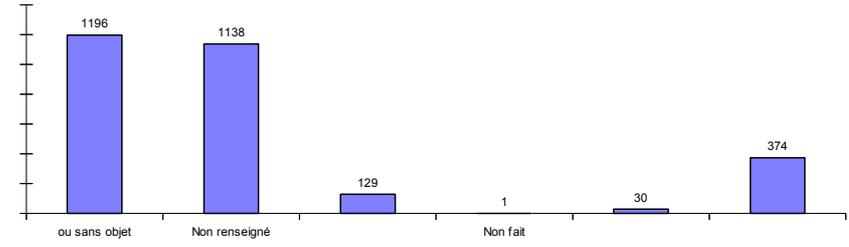
- Util. de la ceint. ou dispos. par les VL



- Nbre de conducteurs VL selon l'alcoolémie

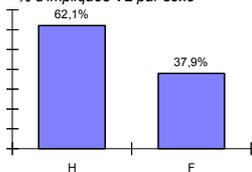


- Nbre de conducteurs VL selon la drogue

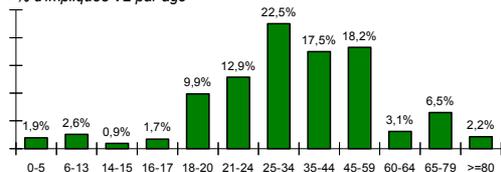


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins un VL (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
	80,6%	5,4%	53,1%	82,7%	78,4%	82,9%	80,3%
victimes VL				45,7%	50,3%	45,5%	41,0%

- % d'impliqués VL par sexe



- % d'impliqués VL par âge

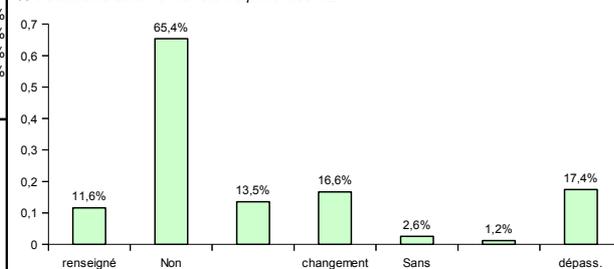


31,6% d'accidents en inter, ou à proximité
 26,7% d'accidents avec conditions atmosph. anormales
 7,1% d'accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 7,0% d'accidents à proximité d'école

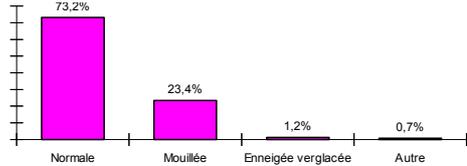
- % d'accidents selon l'aggl.

hors aggl. 21,0%
 aggl. de - de 5 000 h 8,7%
 aggl. de - de 20 000 h 22,1%
 aggl. au delà de 20 000 h 48,2%

- % d'accidents selon la manœuvre princ. des VL



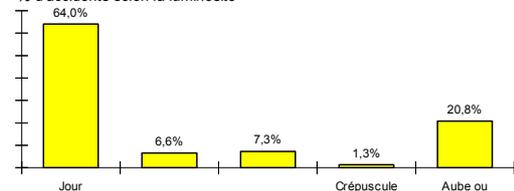
- % d'accidents selon l'état de la chaussée



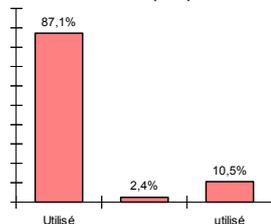
- % d'accid. selon la catég. de route

Autoroute 5,2%
 RN 2,9%
 RD 30,2%
 VC 68,5%
 Autre 2,9%

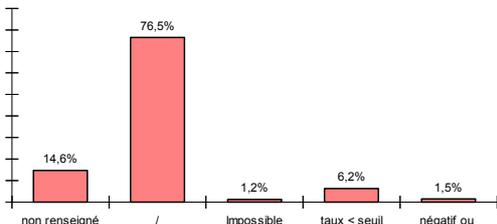
- % d'accidents selon la luminosité



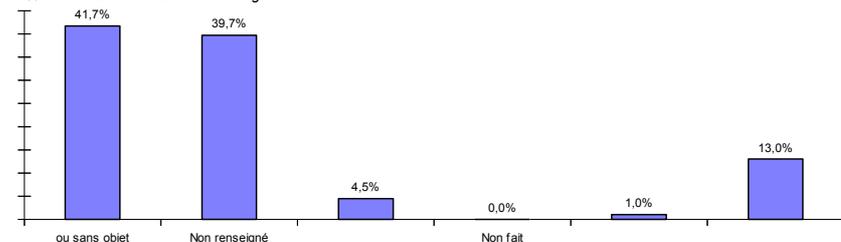
- % d'util. ceint. ou dispos. par les VL



- % de conducteurs VL selon l'alcoolémie

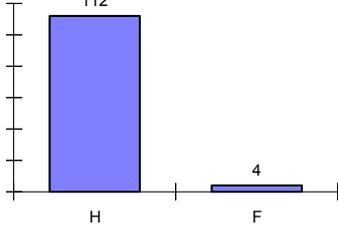


- % de conducteurs VL selon la drogue

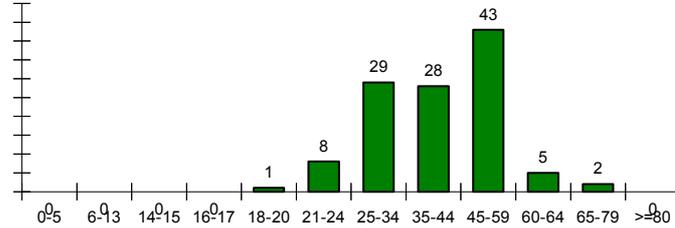


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins 1 PL (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
		95	10	52	129	11	118
victimes PL				26	1	25	10

- Nbre d'impliqués PL par sexe



- Nbre d'impliqués PL par âge

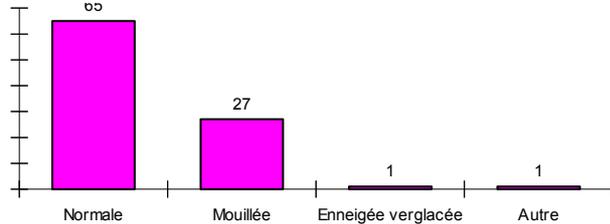


- 22 accidents en inter, ou à proximité
- 26 accidents avec conditions atmosph. anormales
- 7 accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
- 2 accidents à proximité d'école

- Nbre d'accidents selon l'agglomération

hors agglomération	53
agglomération de - de 5 000 h	10
agglomération de - de 20 000 h	15
agglomération au delà de 20 000 h	17

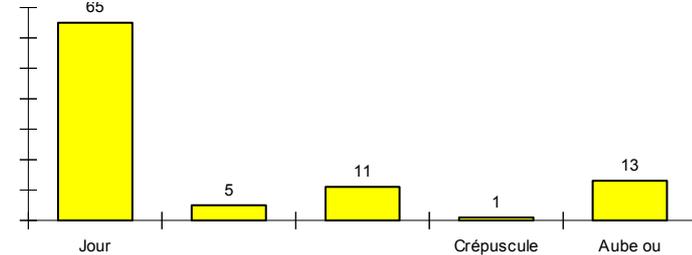
- Nbre d'accidents selon l'état de la chaussée



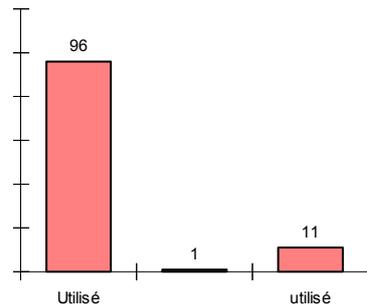
- Nbre d'accid. selon la catégo. de route

Autoroute	32
RN	7
RD	29
VC	33
Autre	3

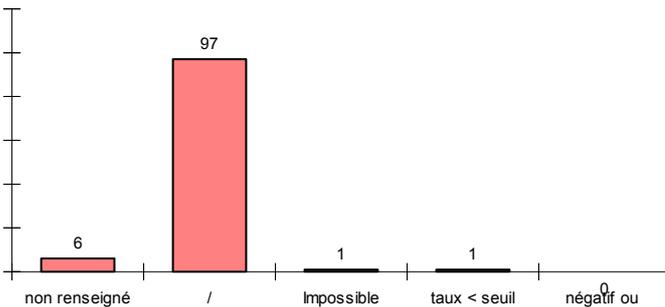
- Nbre d'accidents selon la luminosité



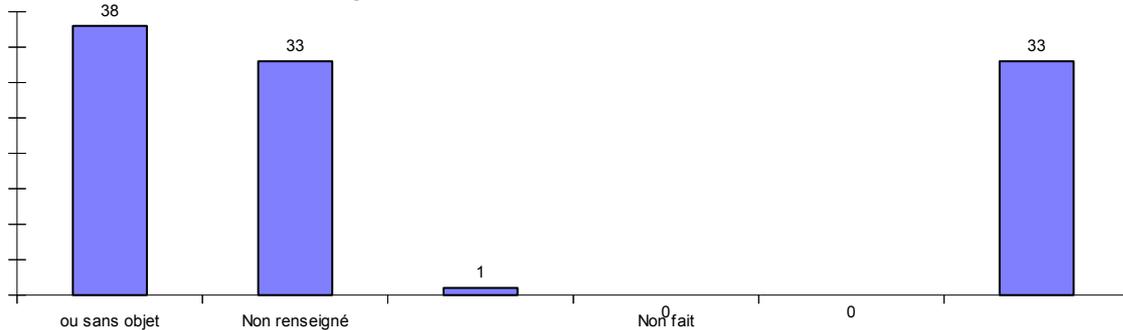
- Util. de la ceint. ou dispos. par les PL



- Nbre de conducteurs PL selon l'alcoolémie

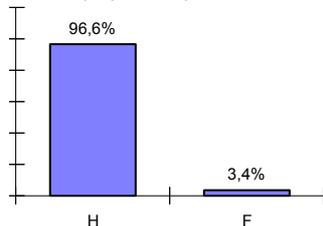


- Nbre de conducteurs PL selon la drogue

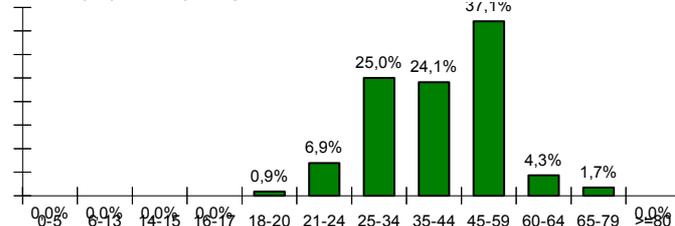


ACCIDENTS IMPLIQUANT au moins un PL (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
		3,7%	10,5%	54,7%	3,8%	7,2%	3,7%
victimes PL				0,8%	0,7%	0,8%	0,7%

- % d'impliqués PL par sexe



- % d'impliqués PL par âge

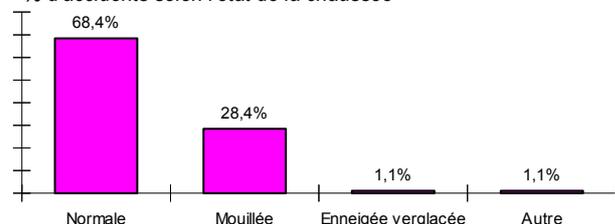


23,2% d'accidents en inter, ou à proximité
 27,4% d'accidents avec conditions atmosph. anormales
 7,4% d'accidents avec conducteur ou véhicule en fuite
 2,1% d'accidents à proximité d'école

- % d'accidents selon l'aggl.

hors aggl	55,8%
aggl de - de 5 000 h	10,5%
aggl de - de 20 000 h	15,8%
aggl au delà de 20 000 h	17,9%

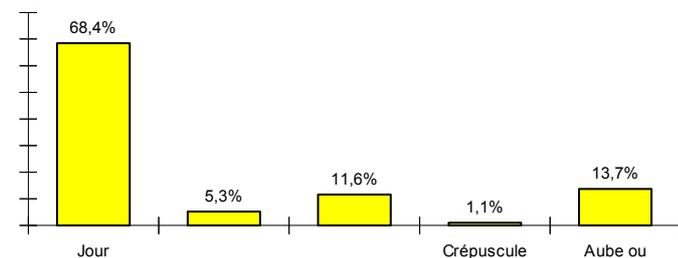
- % d'accidents selon l'état de la chaussée



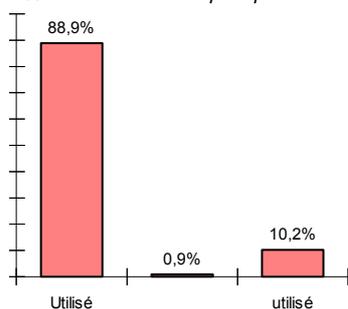
- % d'accid. selon la catég. de route

Autoroute	33,7%
RN	7,4%
RD	30,5%
VC	34,7%
Autre	3,2%

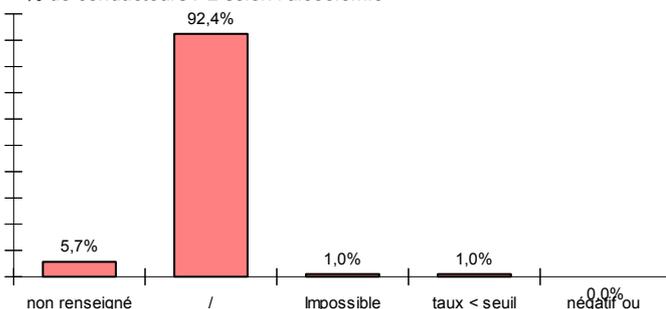
- % d'accidents selon la luminosité



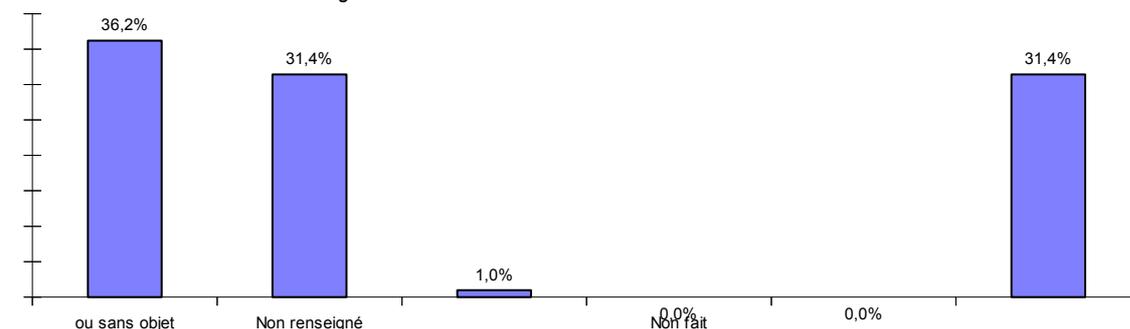
- % d'util. ceint. ou dispos. par les PL



- % de conducteurs PL selon l'alcoolémie

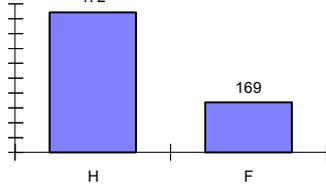


- % de conducteurs PL selon la drogue

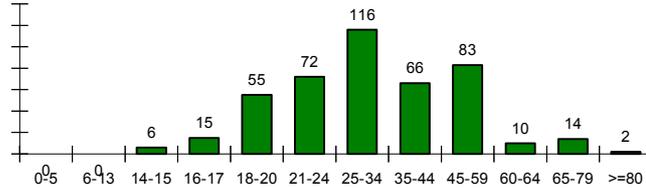


ACCIDENTS IMPLIQUANT un véhicule seul sans piéton (en nombre)	Nombre d'accidents corporels	dont accidents mortels	dont accidents avec tué(s) ou BH	Nombre de victimes	dont tués	dont blessés	dont BH
		445	47	318	553	53	500
victimes véh. seul				553	53	500	312

- Nbre d'impliqués par sexe

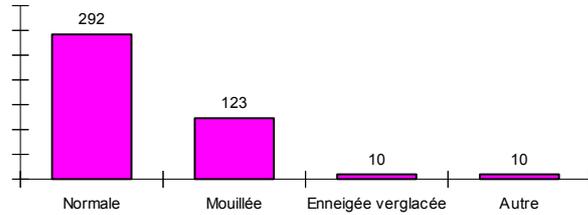


- Nbre de conducteurs par âge

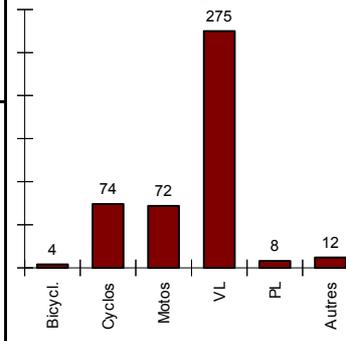


54 accidents en inter, ou à proximité
 133 accidents en virage
 148 accidents avec cond. atmos. anormales

- Nbre d'accidents selon l'état de la chaussée



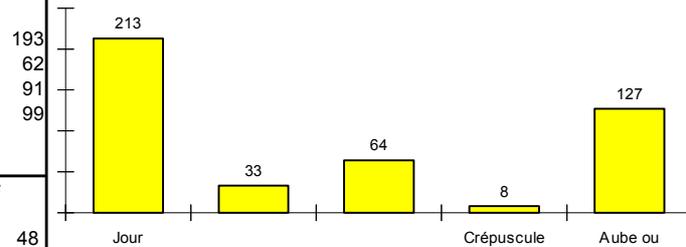
- Nbre de types d'usagers



- Nbre d'accidents selon l'aggl.

hors aggl
 aggl de - de 5 000 h
 aggl de - de 20 000 h
 aggl au delà de 20 000 h

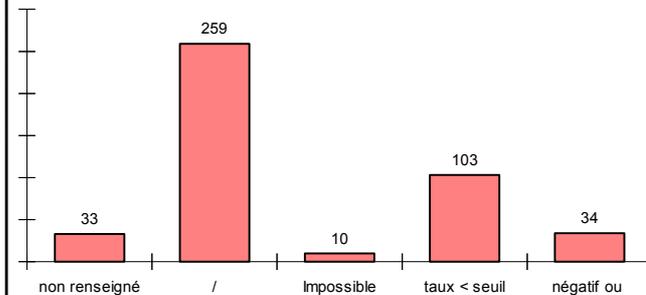
- Nbre d'accidents selon la luminosité



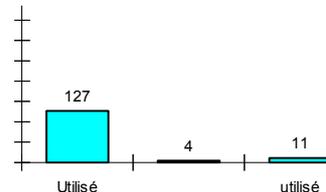
- Nbre d'acci selon obst. fixes heurtés

Véh. en stationnement 48
 Arbre 58
 Glissière 45
 Bât; mur; pile pont 42
 Supp signal; poteau 33
 Mobilier urbain 10
 Ilôt; refuge; borne 2
 Autres obstacles 97
 Sans obstacles 4
 Non renseigné 106

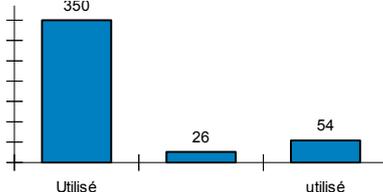
- Nbre de conducteurs selon l'alcoolémie



- Utilisation du casque (2R)



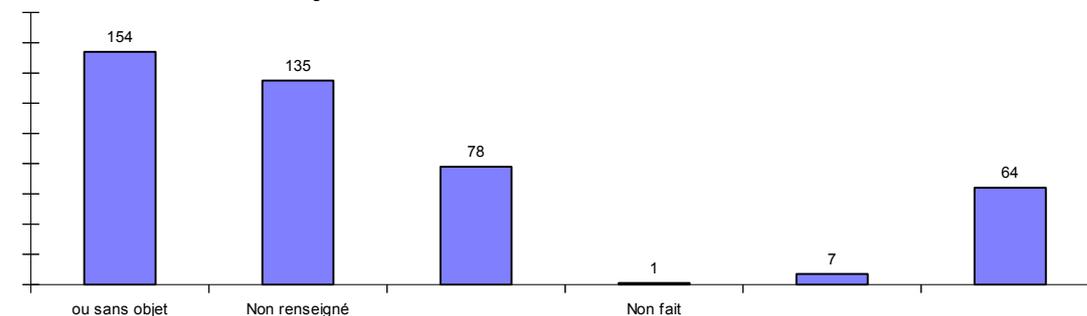
- Utilisation de la ceinture ou du dispos.



- Nbre d'accid. selon la catégorie de route

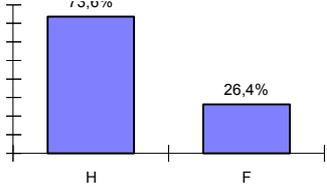
Autoroute 43
 RN 9
 RD 185
 VC 199
 Autre 9

- Nbre de conducteurs selon la drogue

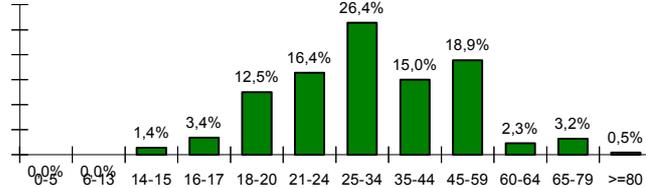


ACCIDENTS IMPLIQUANT un véhicule seul sans piéton (en %)	% d'accidents corporels	dont % accidents mortels	dont % accidents avec tué(s) ou BH	% de victimes	dont % tués	dont % blessés	dont % BH
		17,3%	10,6%	71,5%	16,5%	34,6%	15,6%
victimes véh. Seul				16,5%	34,6%	15,6%	20,9%

- % d'impliqués par sexe

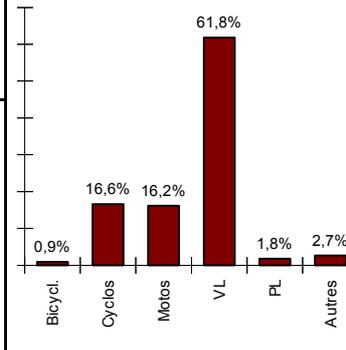


- % de conducteurs par âge

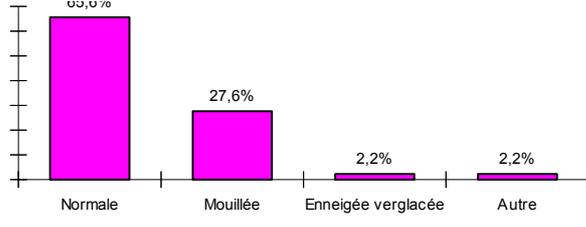


12,1% d'accid. en inter, ou à proximité
 29,9% d'accid. en virage
 33,3% d'accid. avec cond. atmos. anom.

- % de types d'usagers



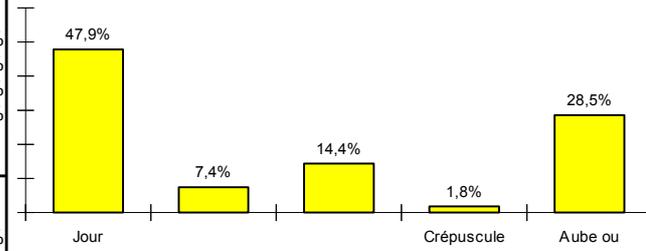
- % d'accidents selon l'état de la chaussée



- % d'accidents selon l'aggl.

hors aggl. 43,4%
 aggl. de - de 5 000 h 13,9%
 aggl. de - de 20 000 h 20,4%
 aggl. au delà de 20 000 h 22,2%

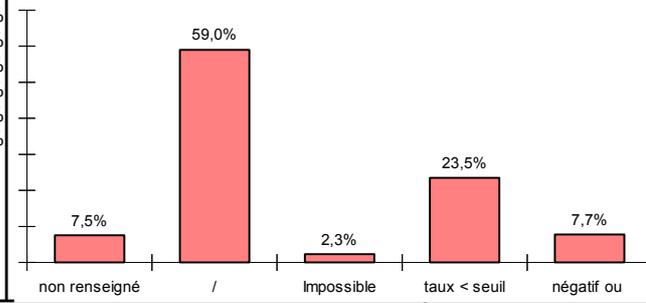
- % d'accidents selon la luminosité



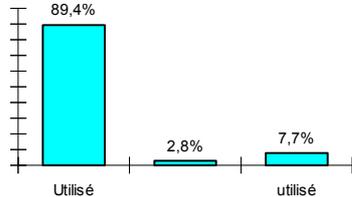
- Nbre d'acci selon obst. fixes heurtés

Véh. en stationnement 10,8%
 Arbre 13,0%
 Glissière 10,1%
 Bât; mur; pile pont 9,4%
 Supp signal; poteau 7,4%
 Mobilier urbain 2,2%
 Ilôt; refuge; borne 0,4%
 Autres obstacles 21,8%
 Sans obstacles 0,9%
 Non renseigné 23,8%

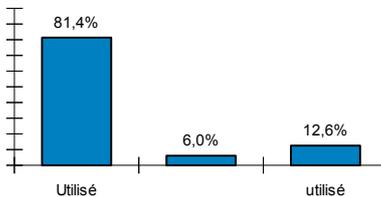
- % de conducteurs selon l'alcoolémie



- Utilisation du casque (2R)



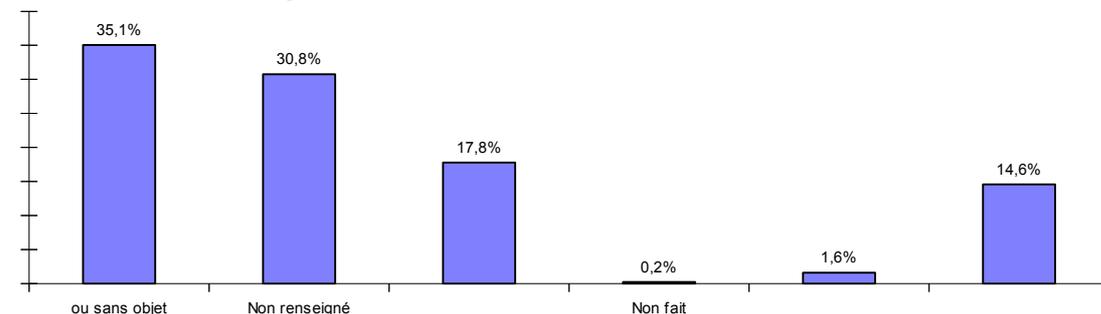
- Utilisation de la ceinture ou du dispos.



- % d'accid. selon la catégorie de route

Autoroute 9,7%
 RN 2,0%
 RD 41,6%
 VC 44,7%
 Autre 2,0%

- % de conducteurs selon la drogue



LOCALISATION DES ACCIDENTS**- Répartition en / hors intersection**

	Nombre	%	G4
Inter en X	366	14,2	1,4
Inter en Y ou T	263	10,2	2,7
Giratoire	71	2,8	0,0
Autres Inter.	86	3,3	9,3
Sous total inter.	786	30,5	2,5

Hors intersection	1790	69,5	7,4
Total accidents	2576	100,0	5,9

- Répartition par type de réseau

	Nombre	%	G4	% moyen sur 5 ans (3)	G4 moyen sur 5 ans (3)
Autoroute	134	5,2	10,4	10,7	5,5
R.N.	75	2,9	5,3	2,7	12,9
R.D.	729	28,3	13,3	27,5	11,1
V.C. et autres	1752	68,0	2,3	63,7	2,8
Totalité des accidents sur la période	2576	100,0	5,9	100,0	5,6

(Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes)

(3) Voir feuille "Avertissement"

- Répartition en / hors agglo

	Nbre acci	%	G4
Hors agglo	561	21,8	14,4
0 à 500 h	24	0,9	16,7
501 à 2 000 h	77	3,0	13,0
2 001 à 5 000 h	144	5,6	7,6
5 001 à 20 000 h	594	23,1	3,4
20 001 à 50 000 h	515	20,0	2,9
50 001 h à 100 000 h	421	16,3	2,1
100 001 à 300 000 h	240	9,3	1,3
plus de 300 000 h	0	0,0	0,0
Sous-Total agglo	2015	78,2	3,6
Total accidents	2576	100,0	5,9

- Répartition suivant le profil en long

	Nbre d'acc	%	G4
Plat	2292	89,0	5,1
Pente	186	7,2	11,8
Sommet de côte	30	1,2	10,0
Bas de côte	22	0,9	13,6

(Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes)

- Répartition suivant le tracé en plan

	Nbre d'acc	%	G4
Partie rectiligne	2144	83,2	5,2
Courbe à gauche	173	6,7	10,4
Courbe à droite	173	6,7	11,0
en S	20	0,8	10,0

(Un accident peut être comptabilisé sur plusieurs lignes)

- Nombre d'accidents par catégories d'intersections

	Hors Inter	RN	RD	VC	Autres
RN	55	1			
RD	542	4	55		
VC	1003	13	88	531	

Autres	58	1	6	7	5
--------	----	---	---	---	---

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
59 350 LILLE	0	254	3	3	295	42
59 512 ROUBAIX	0	172	1	1	213	143
59 599 TOURCOING	0	84	0	0	100	34
59 378 MARCQ-EN-BAROEUL	0	65	3	3	80	12
62 193 CALAIS	0	63	3	3	82	28
59 009 VILLENEUVE-D'ASCQ	0	63	2	2	75	14
59 183 DUNKERQUE	0	54	2	4	65	43
59 650 WATTRELOS	0	51	1	1	61	47
62 041 ARRAS	0	48	1	1	58	25
59 368 LA MADELEINE	0	42	1	1	51	2
59 606 VALENCIENNES	0	39	1	1	49	20
59 646 WASQUEHAL	0	32	1	1	37	22
59 328 LAMBERSART	0	32	0	0	37	5
59 017 ARMENTIERES	0	31	1	1	35	16
62 498 LENS	0	29	0	0	34	12
59 560 SECLIN	0	26	0	0	33	8
59 163 CROIX	0	22	1	1	30	21
59 508 RONCQ	0	22	0	0	32	5
59 178 DOUAI	0	21	0	0	21	14
59 360 LOOS	0	20	0	0	30	11
59 043 BAILLEUL	0	20	0	0	28	16
59 648 WATTIGNIES	0	19	0	0	30	8
59 410 MONS-EN-BAROEUL	0	19	0	0	22	6
59 155 COUDEKERQUE-BRANCHE	0	19	0	0	21	10
59 279 HALLUIN	0	18	1	1	18	7
59 090 BONDUES	0	18	0	0	25	8
59 299 HEM	0	17	1	1	17	6
62 119 BETHUNE	0	16	1	1	25	12
59 527 SAINT-ANDRE-LEZ-LILLE	0	15	0	0	22	2
59 507 RONCHIN	0	15	0	0	17	7
62 510 LIEVIN	0	14	0	0	15	9
62 160 BOULOGNE-SUR-MER	0	13	2	2	13	7
59 172 DENAIN	0	13	1	1	17	8
59 286 HAUBOURDIN	0	13	1	1	16	1
59 544 SAINT-SAULVE	0	13	0	0	17	7
59 008 ANICHE	0	13	0	0	14	4
59 143 LA CHAPELLE-D'ARMENTIERES	0	12	0	0	20	10
59 317 HOULINES	0	12	0	0	19	9
62 826 LE TOUQUET-PARIS-PLAGE	0	12	0	0	12	7
59 574 SOMAIN	0	11	1	1	13	8
62 753 SAINT-LAURENT-BLANGY	0	11	0	0	16	8
62 516 LILLERS	0	10	3	3	16	2
59 271 GRANDE-SYNTHÉ	0	10	1	1	12	8
62 215 CARVIN	0	10	1	1	10	6
62 108 BERCK	0	10	0	0	13	6
62 427 HENIN-BEAUMONT	0	10	0	0	13	4
59 431 NIEPPE	0	10	0	0	11	6
62 178 BRUAY-LA-BUISSIÈRE	0	9	1	1	13	9
62 771 SALLAUMINES	0	9	1	1	10	6
59 540 SAINT-POL-SUR-MER	0	9	1	1	10	4
59 343 LESQUIN	0	9	1	1	9	1
62 065 AVION	0	9	0	0	14	3
59 295 HAZEBROUCK	0	9	0	0	11	8
59 426 NEUVILLE-EN-FERRAIN	0	9	0	0	11	1
59 122 CAMBRAI	0	8	1	1	12	7
62 895 WINGLES	0	8	1	1	8	2
59 367 LYS-LEZ-LANNOY	0	8	0	0	11	10
62 842 VENDIN-LE-VIEIL	0	8	0	0	11	3
59 386 MARQUETTE-LEZ-LILLE	0	8	0	0	10	2
59 339 LEERS	0	8	0	0	9	6

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
59 421 MOUVAUX	0	8	0	0	9	4
59 484 QUIEVRECHAIN	0	8	0	0	9	3
62 570 MERICOURT	0	8	0	0	9	2
59 491 RAISMES	0	7	1	1	10	7
62 413 HARNES	0	7	1	1	7	1
62 624 NOYELLES-GODAULT	0	7	0	0	11	5
62 764 SAINT-NICOLAS	0	7	0	0	9	6
62 244 COULOGNE	0	7	0	0	9	3
59 352 LINSSELLES	0	7	0	0	8	7
59 234 FLERS-EN-ESCREBIEUX	0	7	0	0	8	4
62 724 ROUVROY	0	7	0	0	8	3
62 014 AIRE-SUR-LA-LYS	0	6	3	3	3	2
59 094 BOURBOURG	0	6	1	2	13	6
59 136 LE CATEAU-CAMBRESIS	0	6	2	2	7	7
62 774 SANGATTE	0	6	2	2	6	2
62 765 SAINT-OMER	0	6	1	1	5	4
59 139 CAUDRY	0	6	1	1	5	3
59 152 COMINES	0	6	0	0	14	3
59 014 ANZIN	0	6	0	0	12	5
59 603 TRITH-SAINT-LEGER	0	6	0	0	10	6
59 112 BRUAY-SUR-L'ESCAUT	0	6	0	0	9	3
62 186 BULLY-LES-MINES	0	6	0	0	8	5
59 569 SIN-LE-NOBLE	0	6	0	0	7	4
62 386 GREPAY	0	6	0	0	6	5
59 459 PETITE-FORET	0	6	0	0	6	2
62 318 ETAPLES	0	5	1	1	5	4
59 024 AUBERCHICOURT	0	5	1	1	4	1
59 613 VICQ	0	5	0	0	8	5
62 126 BEUVRY	0	5	0	0	8	5
62 637 OIGNIES	0	5	0	0	8	4
59 196 ENNETIERES-EN-WEPPES	0	5	0	0	8	4
59 566 SEQUEDIN	0	5	0	0	6	3
59 526 SAINT-AMAND-LES-EAUX	0	5	0	0	6	3
59 220 FACHES-THUMESNIL	0	5	0	0	6	0
59 452 OSTRICOURT	0	5	0	0	5	4
59 051 LA BASSEE	0	5	0	0	5	3
62 907 LIBERCOURT	0	4	2	2	8	7
59 392 MAUBEUGE	0	4	2	2	7	6
62 261 CUCQ	0	4	1	1	4	4
59 462 PHALEMPIN	0	4	1	1	3	3
62 325 FAUQUEMBERGUES	0	4	1	1	3	3
59 585 TEMPLEMARS	0	4	1	1	3	0
59 479 QUAROUBLE	0	4	0	0	13	5
62 893 WIMEREUX	0	4	0	0	9	8
62 218 CAUCOURT	0	4	0	0	7	3
62 861 VIMY	0	4	0	0	6	5
59 449 ORCHIES	0	4	0	0	6	3
59 160 CRESPIN	0	4	0	0	6	2
59 324 JEUMONT	0	4	0	0	6	2
62 563 MAZINGARBE	0	4	0	0	5	4
62 748 SAINT-FOLQUIN	0	4	0	0	5	4
59 273 GRAVELINES	0	4	0	0	5	3
59 239 FLINES-LEZ-RACHES	0	4	0	0	5	2
62 224 CHOCQUES	0	4	0	0	5	1
59 268 LA GORGUE	0	4	0	0	4	4
59 581 STEENWERCK	0	4	0	0	4	4
59 331 LANDRECIES	0	4	0	0	4	3
62 587 MONTIGNY-EN-GOHELLE	0	4	0	0	4	3
62 083 BARLIN	0	4	0	0	4	3
59 153 CONDE-SUR-L'ESCAUT	0	4	0	0	4	3

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
62 048 AUCHEL	0	4	0	0	4	2
59 632 WALLERS	0	4	0	0	4	2
59 457 PERENCHIES	0	4	0	0	4	0
59 340 LEFFRINCKOUCKE	0	3	2	2	6	5
62 755 SAINT-LEONARD	0	3	2	2	3	0
62 270 DIVION	0	3	1	1	8	4
59 663 WORMHOUT	0	3	1	1	6	6
62 473 ISBERGUES	0	3	1	1	5	3
62 906 ZUTKERQUE	0	3	1	1	4	4
62 752 SAINT-JOSSE	0	3	1	1	3	3
59 509 ROOST-WARENDIN	0	3	1	1	2	2
59 524 SAINGHIN-EN-WEPPES	0	3	1	1	2	2
59 489 RAIMBEAUCOURT	0	3	1	1	2	2
59 359 LOON-PLAGE	0	3	1	1	2	1
59 478 QUAEDYPRE	0	3	1	1	2	1
62 589 MONT-SAINT-ELOI	0	3	0	0	7	4
62 263 DAINVILLE	0	3	0	0	7	3
62 037 ANZIN-SAINT-AUBIN	0	3	0	0	6	5
59 327 LALLAING	0	3	0	0	6	5
62 744 SAINTE-CATHERINE	0	3	0	0	6	4
62 617 NOEUX-LES-MINES	0	3	0	0	6	2
59 326 KILLEM	0	3	0	0	4	4
62 534 LUMBRES	0	3	0	0	4	3
59 165 CUINCY	0	3	0	0	4	3
59 131 CAPPELLE-LA-GRANDE	0	3	0	0	4	2
59 227 FENAIN	0	3	0	0	4	2
62 133 BILLY-MONTIGNY	0	3	0	0	4	1
62 249 COURCELLES-LES-LENS	0	3	0	0	4	1
62 019 AIX-NOULETTE	0	3	0	0	4	1
62 033 ANNAY	0	3	0	0	4	1
59 598 TOUFFLERS	0	3	0	0	4	1
59 356 LOMPRET	0	3	0	0	4	0
59 482 QUESNOY-SUR-DEULE	0	3	0	0	3	3
59 249 FOURMIES	0	3	0	0	3	3
59 126 CANTIN	0	3	0	0	3	2
62 194 CALONNE-RICOUART	0	3	0	0	3	2
59 104 BOUSSOIS	0	3	0	0	3	2
59 383 MARLY	0	3	0	0	3	1
59 375 MARCHIENNES	0	3	0	0	3	1
62 908 LA CAPELLE-LES-BOULOGNE	0	3	0	0	3	1
59 212 ESTAIRES	0	3	0	0	3	1
59 564 LA SENTINELLE	0	3	0	0	3	1
59 447 ONNAING	0	3	0	0	3	0
59 106 BOUVINES	0	2	1	2	2	2
59 470 PREMESQUES	0	2	1	1	9	4
62 369 GAVRELLE	0	2	1	1	4	4
62 269 DIEVAL	0	2	1	1	3	3
62 323 FAMPOUX	0	2	1	1	3	2
59 401 METEREN	0	2	1	1	3	2
59 082 BIERNE	0	2	1	1	3	1
59 616 VIEUX-CONDE	0	2	1	1	3	1
59 278 HALLENES-LEZ-HAUBOURDIN	0	2	1	1	2	2
62 773 SAMER	0	2	1	1	2	2
62 057 AUDRUICQ	0	2	1	1	2	2
62 875 WARDRECQUES	0	2	1	1	2	2
62 060 AUXI-LE-CHATEAU	0	2	1	1	2	2
59 423 NEUF-BERQUIN	0	2	1	1	2	2
62 497 LEFOREST	0	2	1	1	2	1
59 061 BEAUREPAIRE-SUR-SAMBRE	0	2	1	1	2	1
59 404 LES MOERES	0	2	1	1	2	1

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
59 079 BEUVRAGES	0	2	1	1	1	1
59 388 MARQUILLIES	0	2	1	1	1	1
62 852 VIEILLE-EGLISE	0	2	1	1	1	1
59 588 TETEGHEM	0	2	1	1	1	1
62 525 LONGUENESSE	0	2	1	1	1	1
59 434 NIVELLE	0	2	1	1	1	1
62 848 VERQUIN	0	2	1	1	1	1
62 443 HERSIN-COUPIGNY	0	2	1	1	1	1
59 379 MARCQ-EN-OSTREVENT	0	2	1	1	1	1
59 504 ROEULX	0	2	1	1	1	1
62 750 SAINT-HILAIRE-COTTES	0	2	1	1	1	0
62 004 ACHICOURT	0	2	1	1	1	0
59 053 BAVAY	0	2	1	1	1	0
62 735 SAILLY-LABOURSE	0	2	1	1	1	0
59 636 WAMBRECHIES	0	2	0	0	7	0
59 557 SAULTAIN	0	2	0	0	6	1
62 528 LOOS-EN-GOHELLE	0	2	0	0	6	1
62 255 CREMAREST	0	2	0	0	5	4
62 321 EVIN-MALMAISON	0	2	0	0	5	2
62 495 LEDINGHEM	0	2	0	0	4	4
59 185 ECAILLON	0	2	0	0	4	4
62 274 DOURGES	0	2	0	0	4	3
59 010 ANNEUX	0	2	0	0	4	2
62 080 BAPAUME	0	2	0	0	4	2
59 173 DEULEMONT	0	2	0	0	4	1
59 515 ROUVIGNIES	0	2	0	0	4	0
59 437 NOYELLES-LES-SECLIN	0	2	0	0	4	0
62 099 BEAURAINS	0	2	0	0	3	3
59 124 CAMPHIN-EN-PEVELE	0	2	0	0	3	3
62 863 VIOLAINES	0	2	0	0	3	3
62 314 ESTREE-CAUCHY	0	2	0	0	3	3
62 559 MARQUION	0	2	0	0	3	3
62 560 MARQUISE	0	2	0	0	3	3
62 555 MARLES-LES-MINES	0	2	0	0	3	2
59 228 FERIN	0	2	0	0	3	2
62 356 FRESNICOURT-LE-DOLMEN	0	2	0	0	3	2
62 571 MERLIMONT	0	2	0	0	3	2
62 250 COURRIERES	0	2	0	0	3	1
59 146 CHERENG	0	2	0	0	3	1
59 033 AULNOYE-AYMERIES	0	2	0	0	3	1
62 113 BERLES-MONCHEL	0	2	0	0	3	1
59 656 WERVICQ-SUD	0	2	0	0	3	0
59 316 HOUPLIN-ANCOISNE	0	2	0	0	3	0
59 428 NEUVILLE-SAINT-REMY	0	2	0	0	2	2
59 044 BAISIEUX	0	2	0	0	2	2
59 601 TRELON	0	2	0	0	2	2
62 844 VERCHOCQ	0	2	0	0	2	2
62 756 SAINTE-MARIE-KERQUE	0	2	0	0	2	2
59 202 ERQUINGHEM-LYS	0	2	0	0	2	2
59 329 LAMBRES-LEZ-DOUAI	0	2	0	0	2	2
62 423 HELFAUT	0	2	0	0	2	2
59 120 CAESTRE	0	2	0	0	2	2
62 207 CAMPIGNEULLES-LES-PETITES	0	2	0	0	2	2
59 213 ESTOURMEL	0	2	0	0	2	2
62 894 WIMILLE	0	2	0	0	2	2
59 321 INCHY	0	2	0	0	2	2
59 390 MASNY	0	2	0	0	2	2
62 046 AUBIN-SAINT-VAAST	0	2	0	0	2	2
62 013 AGNY	0	2	0	0	2	2
59 179 DOUCHY-LES-MINES	0	2	0	0	2	2

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
59 400 MERVILLE	0	2	0	0	2	2
59 118 BUSIGNY	0	2	0	0	2	2
59 034 AVELIN	0	2	0	0	2	2
59 523 SAINGHIN-EN-MELANTOIS	0	2	0	0	2	2
59 365 LOUVROIL	0	2	0	0	2	2
62 737 SAINS-EN-GOHELLE	0	2	0	0	2	2
59 501 RIEULAY	0	2	0	0	2	2
62 758 SAINT-MARTIN-BOULOGNE	0	2	0	0	2	2
59 074 BERTRY	0	2	0	0	2	2
59 369 MAING	0	2	0	0	2	2
62 051 AUCHY-LES-MINES	0	2	0	0	2	2
59 197 ENNEVELIN	0	2	0	0	2	2
59 098 BOUSBECQUE	0	2	0	0	2	2
59 408 MONCHEAUX	0	2	0	0	2	1
59 654 WAZIERS	0	2	0	0	2	1
59 011 ANNOEULLIN	0	2	0	0	2	1
59 256 FRETIN	0	2	0	0	2	1
59 546 SAINT-SYLVESTRE-CAPPEL	0	2	0	0	2	1
62 548 MARCK	0	2	0	0	2	1
62 393 GUEMPS	0	2	0	0	2	1
62 793 SERVINS	0	2	0	0	2	1
62 188 BURBURE	0	2	0	0	2	1
62 011 AGNEZ-LES-DUISANS	0	2	0	0	2	1
59 580 STEENVOORDE	0	2	0	0	2	1
59 305 HERZEELE	0	2	0	0	2	1
59 193 EMMERIN	0	2	0	0	2	0
59 346 LEZENNES	0	2	0	0	2	0
59 609 VENDEVILLE	0	2	0	0	2	0
59 314 HORNAING	0	2	0	0	2	0
59 345 LEWARDE	0	2	0	0	2	0
59 475 PROUVY	0	2	0	0	2	0
59 128 CAPINGHEM	0	2	0	0	2	0
59 253 FRESNES-SUR-ESCAUT	0	2	0	0	2	0
59 664 WULVERDINGHE	0	1	1	3	0	0
59 192 EMERCHICOURT	0	1	1	2	2	2
62 829 LE TRANSLOY	0	1	1	2	0	0
59 184 EBBLINGHEM	0	1	1	1	4	2
62 686 RAMECOURT	0	1	1	1	2	2
62 821 TINGRY	0	1	1	1	2	2
62 898 WISQUES	0	1	1	1	2	2
62 162 BOURECQ	0	1	1	1	2	0
59 545 SAINT-SOUPLET	0	1	1	1	2	0
59 116 BRY	0	1	1	1	1	1
62 522 LOISON-SUR-CREQUOISE	0	1	1	1	1	0
62 220 CAVRON-SAINT-MARTIN	0	1	1	1	1	0
62 354 FRENCQ	0	1	1	1	0	0
59 069 BERMERAIN	0	1	1	1	0	0
59 029 AUCHY-LEZ-ORCHIES	0	1	1	1	0	0
62 614 NIELLES-LES-ARDRES	0	1	1	1	0	0
59 194 ENGLEFONTAINE	0	1	1	1	0	0
62 298 EPINOY	0	1	1	1	0	0
62 111 BERLENCOURT-LE-CAUROY	0	1	1	1	0	0
62 889 WIERRE-EFFROY	0	1	1	1	0	0
62 904 ZOOUAFQUES	0	1	1	1	0	0
59 191 ELINCOURT	0	1	1	1	0	0
59 250 FOURNES-EN-WEPPES	0	1	1	1	0	0
62 115 BERNEVILLE	0	1	1	1	0	0
62 042 ATHIES	0	1	1	1	0	0
62 259 CROISILLES	0	1	1	1	0	0
59 374 MARBAIX	0	1	1	1	0	0

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
62 609 NEUVILLE-SAINT-VAAST	0	1	1	1	0	0
59 312 HONNECOURT-SUR-ESCAUT	0	1	1	1	0	0
62 481 LABROYE	0	1	1	1	0	0
59 166 CURGIES	0	1	1	1	0	0
62 376 GONNEHEM	0	1	1	1	0	0
59 038 AVESNES-LE-SEC	0	1	1	1	0	0
62 177 BRIMEUX	0	1	1	1	0	0
62 221 CHELERS	0	1	1	1	0	0
62 645 OYE-PLAGE	0	1	1	1	0	0
62 247 COUPELLE-VIEILLE	0	1	1	1	0	0
62 284 ECOURT-SAINT-QUENTIN	0	1	1	1	0	0
62 621 NORTKERQUE	0	1	0	0	5	5
62 524 LONGFOSSE	0	1	0	0	5	4
62 032 ANGRES	0	1	0	0	4	4
59 002 ABSCON	0	1	0	0	4	1
59 318 HOUTKERQUE	0	1	0	0	4	1
62 307 ESCALLES	0	1	0	0	3	3
59 429 NEUVILLE-SUR-ESCAUT	0	1	0	0	3	2
59 577 STAPLE	0	1	0	0	3	2
59 244 FONTAINE-NOTRE-DAME	0	1	0	0	3	1
59 089 BOLLEZEELE	0	1	0	0	3	1
59 241 FLOYON	0	1	0	0	3	1
62 760 SAINT-MARTIN-D'HARDINGHEM	0	1	0	0	3	1
62 139 BLENDÉCQUES	0	1	0	0	3	0
62 239 COQUELLES	0	1	0	0	3	0
62 836 VAUDRICOURT	0	1	0	0	3	0
59 080 BEUVRY-LA-FORET	0	1	0	0	2	2
59 590 THIENNES	0	1	0	0	2	2
62 873 WANCOURT	0	1	0	0	2	2
62 789 SENLECQUES	0	1	0	0	2	2
59 293 HAVERSKERQUE	0	1	0	0	2	2
59 177 DOMPIERRE-SUR-HELPE	0	1	0	0	2	2
59 640 WARGNIES-LE-PETIT	0	1	0	0	2	2
62 440 HERMIÉS	0	1	0	0	2	2
59 436 NOORDPEENE	0	1	0	0	2	2
59 058 BEAUFORT	0	1	0	0	2	2
59 653 WAVRIN	0	1	0	0	2	2
62 461 HUBY-SAINT-LEU	0	1	0	0	2	2
62 408 HAMES-BOUCRES	0	1	0	0	2	2
62 265 DELETTES	0	1	0	0	2	2
59 535 SAINT-JANS-CAPPEL	0	1	0	0	2	2
59 264 GOGNIES-CHAUSSEE	0	1	0	0	2	2
59 578 STEENBECQUE	0	1	0	0	2	2
62 349 FOUQUEREUIL	0	1	0	0	2	1
59 019 ARTRES	0	1	0	0	2	1
62 520 LOCON	0	1	0	0	2	1
59 032 AULNOY-LEZ-VALENCIENNES	0	1	0	0	2	1
62 846 VERMELLES	0	1	0	0	2	1
62 896 WIRWIGNES	0	1	0	0	2	1
62 719 ROLLANCOURT	0	1	0	0	2	1
62 052 AUDEMBERT	0	1	0	0	2	1
62 150 BOISJEAN	0	1	0	0	2	1
62 075 BAINCTHUN	0	1	0	0	2	1
62 870 WAILLY-BEAUCAMP	0	1	0	0	2	1
62 611 NEUVILLE-VITASSE	0	1	0	0	2	1
62 330 FESTUBERT	0	1	0	0	2	1
62 474 ISQUES	0	1	0	0	2	1
59 035 AVESNELLES	0	1	0	0	2	1
62 825 TORTEQUESNE	0	1	0	0	2	1
59 411 MONS-EN-PEVELE	0	1	0	0	2	1

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
62 361 FREVENT	0	1	0	0	2	1
59 559 SEBOURG	0	1	0	0	2	1
62 659 PLANQUES	0	1	0	0	2	1
62 201 CAMIERS	0	1	0	0	2	1
62 757 SAINT-MARTIN-AU-LAERT	0	1	0	0	2	1
62 308 ESCOEUILLES	0	1	0	0	2	1
59 097 BOURSIES	0	1	0	0	2	1
59 628 VOLCKERINCKHOVE	0	1	0	0	2	0
59 170 DECHY	0	1	0	0	2	0
62 342 FONTAINE-LES-BOULANS	0	1	0	0	2	0
62 734 SAILLY-EN-OSTREVENT	0	1	0	0	2	0
59 028 AUBY	0	1	0	0	2	0
59 405 MOEUVRES	0	1	0	0	2	0
59 003 AIBES	0	1	0	0	1	1
62 414 HAUCOURT	0	1	0	0	1	1
59 488 RAILLENCOURT-SAINTE-OLLE	0	1	0	0	1	1
62 902 WIZERNES	0	1	0	0	1	1
62 599 NABRINGHEN	0	1	0	0	1	1
59 276 GUESNAIN	0	1	0	0	1	1
59 056 BEAUCAMPS-LIGNY	0	1	0	0	1	1
59 670 DON	0	1	0	0	1	1
62 264 DANNES	0	1	0	0	1	1
59 416 MORBECQUE	0	1	0	0	1	1
59 347 LIESSIES	0	1	0	0	1	1
62 620 NORRENT-FONTES	0	1	0	0	1	1
62 643 OUTREAU	0	1	0	0	1	1
59 499 REXPOEDE	0	1	0	0	1	1
62 652 PERNES	0	1	0	0	1	1
59 289 HAUSSY	0	1	0	0	1	1
59 571 SOLESMES	0	1	0	0	1	1
59 288 HAULCHIN	0	1	0	0	1	1
62 850 VIEIL-HESDIN	0	1	0	0	1	1
62 672 PUISIEUX	0	1	0	0	1	1
62 081 BARALLE	0	1	0	0	1	1
59 366 LYNDE	0	1	0	0	1	1
62 198 CAMBLIGNEUL	0	1	0	0	1	1
62 667 LE PORTEL	0	1	0	0	1	1
59 078 BEUGNIES	0	1	0	0	1	1
62 454 HINGES	0	1	0	0	1	1
62 276 DOUVRIN	0	1	0	0	1	1
62 087 BAYENGHEM-LES-EPERLEQUES	0	1	0	0	1	1
59 466 PONT-A-MARCQ	0	1	0	0	1	1
59 586 TEMPLEUVE	0	1	0	0	1	1
59 398 MERIGNIES	0	1	0	0	1	1
59 259 GHISSIGNIES	0	1	0	0	1	1
59 284 HASNON	0	1	0	0	1	1
62 899 WISSANT	0	1	0	0	1	1
62 173 BREBIERES	0	1	0	0	1	1
62 656 PIHEM	0	1	0	0	1	1
62 816 TILLOY-LES-HERMAVILLE	0	1	0	0	1	1
62 711 RINXENT	0	1	0	0	1	1
62 035 ANNEZIN	0	1	0	0	1	1
62 603 NESLES	0	1	0	0	1	1
62 424 HENDECOURT-LES-CAGNICOURT	0	1	0	0	1	1
62 706 RICHEBOURG	0	1	0	0	1	1
62 841 VENDIN-LES-BETHUNE	0	1	0	0	1	1
59 159 CRAYWICK	0	1	0	0	1	1
62 807 TATINGHEM	0	1	0	0	1	1
59 361 LOURCHES	0	1	0	0	1	1
62 125 BEUVREQUEN	0	1	0	0	1	1

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
59 205 ESCAUDAIN	0	1	0	0	1	1
59 532 SAINT-GEORGES-SUR-L'AA	0	1	0	0	1	1
62 158 BOUBERS-SUR-CANCHE	0	1	0	0	1	1
62 260 CROIX-EN-TERNOIS	0	1	0	0	1	1
59 037 AVESNES-LES-AUBERT	0	1	0	0	1	1
62 718 ROEUX	0	1	0	0	1	1
59 344 LEVAL	0	1	0	0	1	1
59 072 BERSILLIES	0	1	0	0	1	1
62 445 HESDIGNEUL-LES-BETHUNE	0	1	0	0	1	1
62 767 SAINT-POL-SUR-TERNOISE	0	1	0	0	1	1
59 105 BOUVIGNIES	0	1	0	0	1	1
62 233 CONCHIL-LE-TEMPLE	0	1	0	0	1	1
59 528 SAINT-AUBERT	0	1	0	0	1	1
59 302 HERIN	0	1	0	0	1	1
59 068 BERLAIMONT	0	1	0	0	1	1
59 467 PONT-SUR-SAMBRE	0	1	0	0	1	1
62 449 HESMOND	0	1	0	0	1	1
59 048 BANTIGNY	0	1	0	0	1	1
62 101 BEAUVOIS	0	1	0	0	1	1
62 849 VERTON	0	1	0	0	1	1
59 036 AVESNES-SUR-HELPE	0	1	0	0	1	1
59 342 LEZ-FONTAINE	0	1	0	0	1	1
62 705 RETY	0	1	0	0	1	1
59 550 SALOME	0	1	0	0	1	1
62 612 NEUVIREUIL	0	1	0	0	1	1
62 050 AUCHY-LES-HESDIN	0	1	0	0	1	1
59 476 PROVILLE	0	1	0	0	1	1
59 641 WARHEM	0	1	0	0	1	1
59 439 NOYELLES-SUR-SAMBRE	0	1	0	0	1	1
62 044 ATTIN	0	1	0	0	1	1
62 181 BUCQUOY	0	1	0	0	1	1
62 543 MAMETZ	0	1	0	0	1	1
62 464 HULLUCH	0	1	0	0	1	1
62 781 SAUCHY-LESTREE	0	1	0	0	1	1
62 268 DESVRES	0	1	0	0	1	1
59 067 BERGUES	0	1	0	0	1	1
59 086 BOESCHEPE	0	1	0	0	1	1
62 566 MENNEVILLE	0	1	0	0	1	1
62 199 CAMBLAIN-L'ABBE	0	1	0	0	1	1
62 582 MONCHY-LE-PREUX	0	1	0	0	1	1
59 308 HONDEGHEM	0	1	0	0	1	1
59 063 BEAUVOIS-EN-CAMBRESIS	0	1	0	0	1	1
59 435 NOMAIN	0	1	0	0	1	1
59 225 FEIGNIES	0	1	0	0	1	1
59 660 WILLEMS	0	1	0	0	1	1
59 042 BACHY	0	1	0	0	1	1
59 537 SAINT-MARTIN-SUR-ECAILLON	0	1	0	0	1	1
59 583 TAISNIERES-EN-THIERACHE	0	1	0	0	1	1
62 392 GUEMAPPE	0	1	0	0	1	1
59 592 THUMERIES	0	1	0	0	1	1
62 180 BRIAS	0	1	0	0	1	1
59 130 CAPPELLE-BROUCK	0	1	0	0	1	1
59 135 CASSEL	0	1	0	0	1	1
62 540 MAISNIL-LES-RUITZ	0	1	0	0	1	1
59 536 SAINTE-MARIE-CAPPEL	0	1	0	0	1	1
62 285 ECOUST-SAINT-MEIN	0	1	0	0	1	1
59 129 CAPPELLE-EN-PEVELE	0	1	0	0	1	1
62 197 CAMBLAIN-CHATELAIN	0	1	0	0	1	1
62 213 CARENCY	0	1	0	0	1	1
59 384 MAROILLES	0	1	0	0	1	1

ACCIDENTS PAR COMMUNES

Commune	Popul.	Accidents	Accidents mortels	Tués	Blessés	dont BH
59 123 CAMPHIN-EN-CAREMBAULT	0	1	0	0	1	1
62 663 POMMERA	0	1	0	0	1	1
62 743 SAINTE-AUSTREBERTHE	0	1	0	0	1	1
62 217 CAUCHY-A-LA-TOUR	0	1	0	0	1	1
62 292 ELNES	0	1	0	0	1	1
62 122 BEUGNY	0	1	0	0	1	1
62 491 LAVENTIE	0	1	0	0	1	1
62 104 BELLEBRUNE	0	1	0	0	1	1
62 506 LICQUES	0	1	0	0	1	1
62 156 BONNINGUES-LES-CALAIS	0	1	0	0	1	1
62 262 CUINCHY	0	1	0	0	1	1
59 584 TAISNIERES-SUR-HON	0	1	0	0	1	1
62 641 OSTREVILLE	0	1	0	0	1	1
62 584 MONT-BERNANCHON	0	1	0	0	1	1
59 081 BEVILLERS	0	1	0	0	1	1
62 063 AVESNES-LE-COMTE	0	1	0	0	1	1
62 023 ALLOUAGNE	0	1	0	0	1	1
62 477 IZEL-LES-HAMEAUX	0	1	0	0	1	1
59 287 HAUCOURT-EN-CAMBRESIS	0	1	0	0	1	1
62 351 FOUQUIERES-LES-LENS	0	1	0	0	1	1
62 604 NEUFCHATEL-HARDELOT	0	1	0	0	1	1
59 125 CANTAING-SUR-ESCAUT	0	1	0	0	1	1
59 285 HASPRES	0	1	0	0	1	1
62 170 BOUVIGNY-BOYEFFLES	0	1	0	0	1	1
62 311 ESTEVELLES	0	1	0	0	1	1
62 468 HUMIERES	0	1	0	0	1	1
62 350 FOUQUIERES-LES-BETHUNE	0	1	0	0	1	1
62 038 ARDRES	0	1	0	0	1	0
62 594 MORY	0	1	0	0	1	0
59 456 PECQUENCOURT	0	1	0	0	1	0
62 676 QUERNES	0	1	0	0	1	0
62 726 RUISSEAUVILLE	0	1	0	0	1	0
62 623 NOUVELLE-EGLISE	0	1	0	0	1	0
62 514 LIGNY-SAINT-FLOCHEL	0	1	0	0	1	0
59 354 LOFFRE	0	1	0	0	1	0
59 016 ARMBOUTS-CAPPEL	0	1	0	0	1	0
62 034 ANNEQUIN	0	1	0	0	1	0
62 634 OFFEKERQUE	0	1	0	0	1	0
62 489 LAPUGNOY	0	1	0	0	1	0
62 815 TIGNY-NOYELLE	0	1	0	0	1	0
59 313 HORDAIN	0	1	0	0	1	0
62 701 RELY	0	1	0	0	1	0
59 419 MOUCHIN	0	1	0	0	1	0
62 500 LESPESES	0	1	0	0	1	0
59 541 SAINT-PYTHON	0	1	0	0	1	0
59 567 SERANVILLERS-FORENVILLE	0	1	0	0	1	0
62 693 REBREUVE-RANCHICOURT	0	1	0	0	1	0
59 554 SARS-ET-ROSIERES	0	1	0	0	1	0