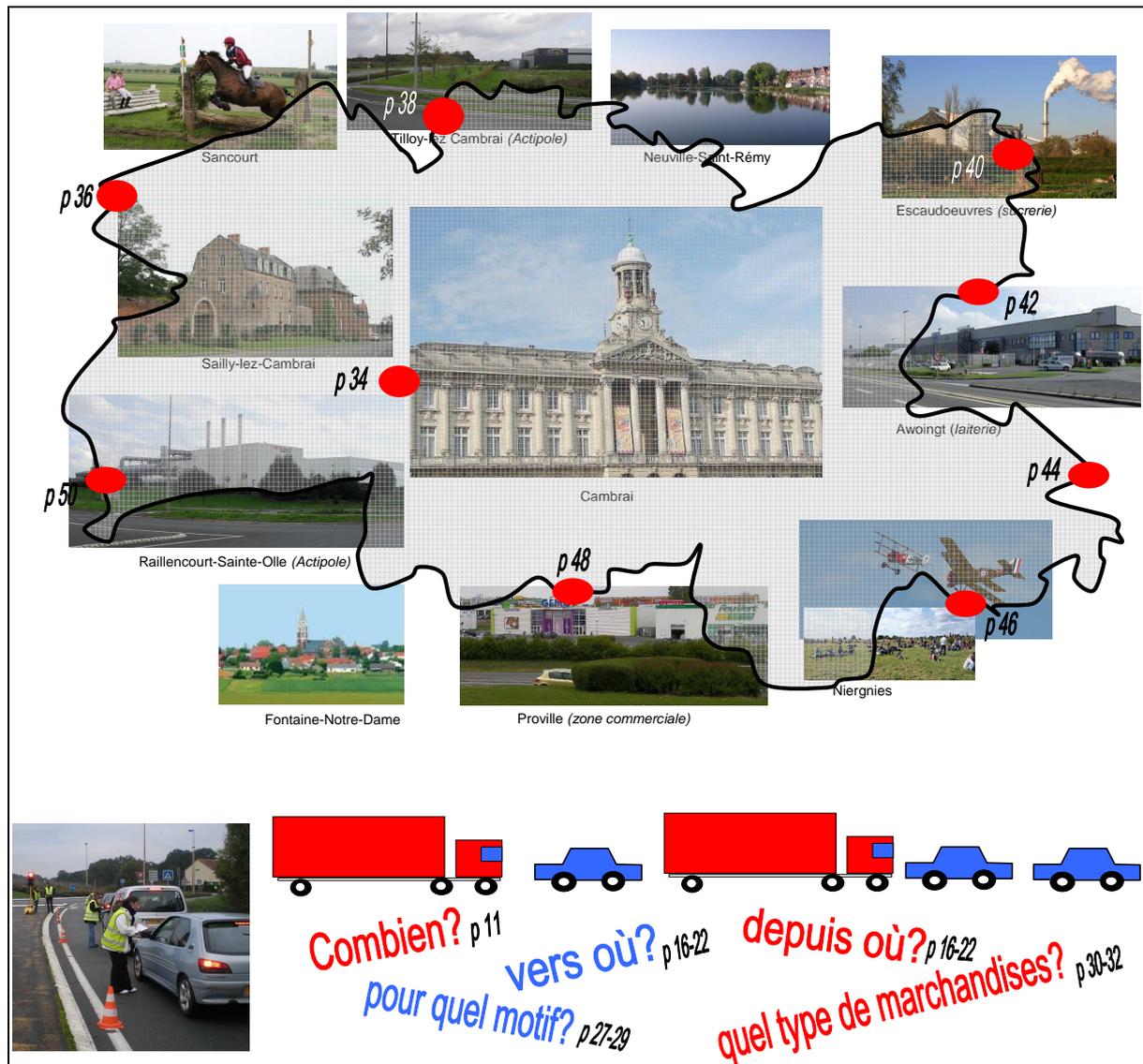


# Enquête cordon de l'agglomération de Cambrai

2009



Campagne de postes d'enquête de circulation autour de l'agglomération de Cambrai

Analyse des Résultats



# Table des matières :

## I. Présentation

I.1 Définition des notions d'échange et de transit p5  
Localisation des postes d'enquête p6



attention!  
définitions importantes

I.2 Organisation et déroulement de l'enquête p7  
I.3 Influence du contournement de Cambrai p7  
I.4 Zonage de l'enquête p8



## II Synthèse – principaux enseignements p10

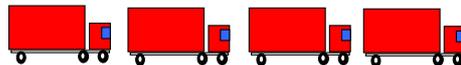
## III Analyse globale sur l'ensemble des postes

### III.1 Volumes de trafic p12

a) Trafic VL p13

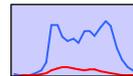


b) Trafic PL p14



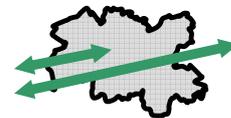
### III.2 Répartition horaire du trafic p15

*Combien de véhicules  
selon les heures de la journée ?*



### III.3 Les flux d'échange et les flux de transit

*Quelle part de véhicules vont (ou viennent) de l'agglomération de Cambrai ?  
Quelle part transite ? D'où viennent-ils ? Où vont-ils ?*



a) Les flux d'échange

- flux VL p17   
- flux PL p19 



b) Les flux de transit

- flux VL p21   
- flux PL p23 

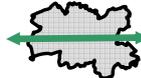
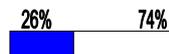


Schéma des principaux flux de transit dans l'agglomération p25

c) Répartition Echange/transit selon les routes p27

*Y a-t-il plus d'échange ou de transit sur telle ou telle route ?*



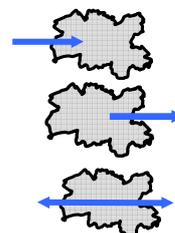
### III.4 Motifs de déplacements des véhicules légers



a) pour les trajets à destination de l'agglomération de Cambrai p28

b) pour les trajets au départ de l'agglomération de Cambrai p29

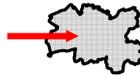
c) pour les trajets qui transitent sur l'agglomération de Cambrai p30



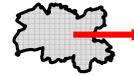
### III.5 Marchandises transportées par les camions



a) pour les trajets PL à destination de l'agglomération de Cambrai p31



b) pour les trajets PL au départ de l'agglomération de Cambrai p32

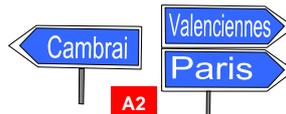


c) pour les trajets qui transitent sur l'agglomération de Cambrai p33



## IV Analyse axe par axe (poste par poste)

- Poste 8F  
p35



- Poste 9 à Raillencourt-Sainte-olle  
p37



- Poste 10 à Sancourt  
p39



- Poste 11 à Escaudoeuvres  
p41



- Poste 12 à Escaudoeuvres  
p43



- Poste 13 à Estourmel  
p45



- Poste 14 à Séranvillers-Forenville  
p47



- Poste 15 à Rumilly-en-Cambrésis  
p49



- Poste 16 à Fontaine-Notre-Dame  
p51



## V Annexes

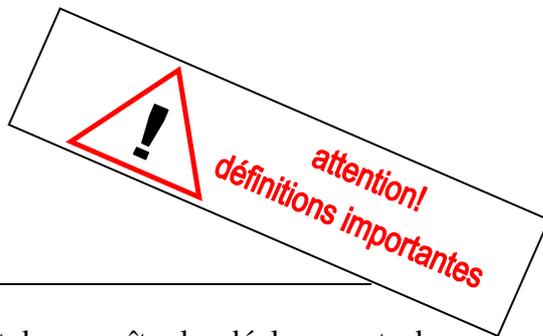
- Matrices OD par zone pour chaque poste p54 à 62
- Tableaux complets des flux de transit dans l'agglomération p63

### Contact :

Pour toute demande de précisions ou d'informations complémentaires, veuillez contacter :  
Benjamin Rogé – 03 59 73 59 13 – service BEESR à la DVD-PGP

# I. Présentation

## I.1 Périmètre d'enquête et notions d'échange et de transit



### Définition « Enquête Cordon »

L'enquête cordon est une enquête de circulation qui permet de connaître les déplacements des véhicules entrant ou sortant du périmètre d'enquête.

### Définitions « VL », « PL »

VL = Véhicules Légers = Voitures et camionnettes

PL = Poids Lourds = Camions

### Définitions « Echange » et « Transit »

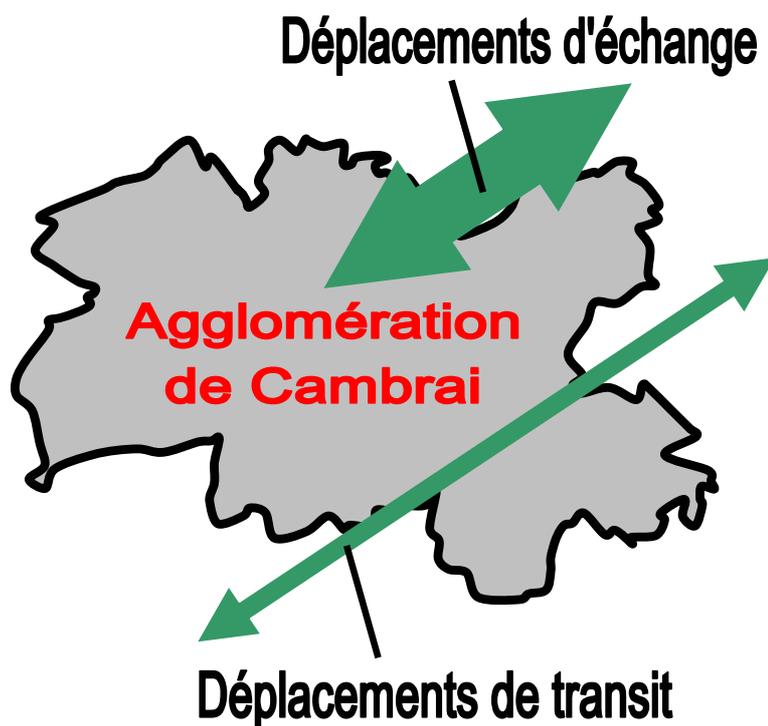
Un véhicule qui rentre ou sort du périmètre d'enquête (du cordon) est soit en échange avec ce territoire soit en transit sur ce territoire.

Les déplacements d'**échange** ont une extrémité dans le territoire et l'autre extrémité à l'extérieur.

*Exemple : Douai → Cambrai*

Les déplacements de **transit** traversent le territoire sans s'y arrêter.

*Exemple : Douai → Le Cateau-Cambrésis*



### Périmètre

Le cordon a été ainsi défini (voir carte 3) car il contient l'ensemble de l'agglomération de Cambrai (au sens de la tache urbaine et non au sens institutionnel<sup>1</sup> ; dans la suite du document ce terme sera toujours entendu dans ce sens là).

<sup>1</sup> En effet, la Communauté d'agglomération de Cambrai comprend 24 communes, contre 11 dans le cas présent.



## I.2 Organisation et déroulement de l'enquête

### Principe de l'enquête

Le principe général de l'enquête a consisté à interroger les conducteurs entrant ou sortant de l'agglomération de Cambrai, au sens du cordon défini en I.1. Les enquêtes se sont réparties sur 9 postes (10 en réalité car le poste 8F est un poste fictif issu de la compilation de deux postes réels et d'une partie du poste 16).

Les enquêtes ont été réalisées entre le 2 juin et le 29 septembre 2009, un mardi ou un jeudi de 6H30 à 19H30, hors vacances scolaires et jours fériés. Les véhicules ont été arrêtés par des feux temporaires de chantiers, le questionnaire durant environ 45 secondes.



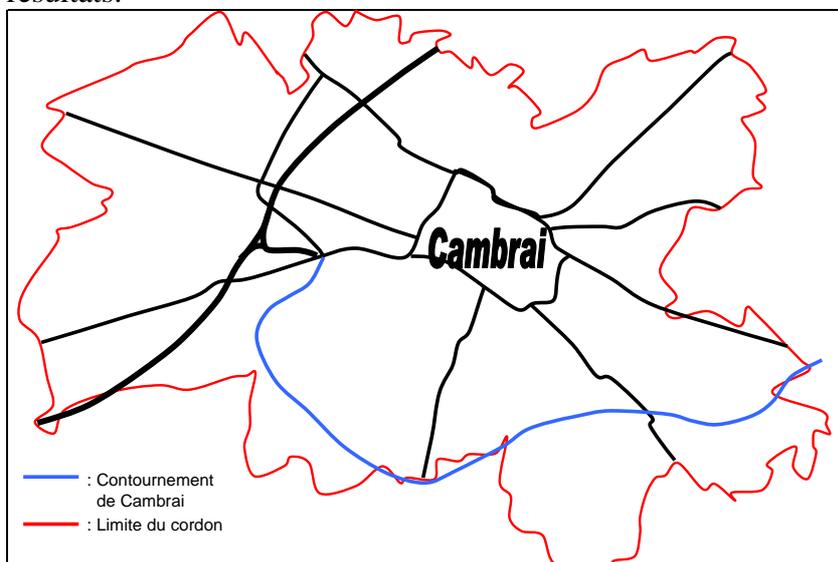
Exemple de poste d'enquête en Nord Pas de Calais

Sur l'ensemble des postes d'enquête, environ 21 000 conducteurs d'automobiles et 2 400 chauffeurs de poids lourds ont été interrogés sur leurs déplacements en cours.

## I.3 Contournement de Cambrai

L'enquête a été réalisée avant mise en service du contournement de Cambrai.

De par son tracé, le contournement se trouve quasiment entièrement à l'intérieur du périmètre du cordon d'enquête. Il ne devrait donc pas avoir de conséquences importantes sur les résultats.



Toutefois une réactualisation de certains postes sera prévue, une fois la situation stabilisée (à partir de 2011-12), pour permettre de mesurer les éventuelles évolutions des trafics imputables au contournement de Cambrai.



## **I.4 Zonage**

Les arrondissements de Cambrai, Douai, Valenciennes (et Arras en partie) ont été divisés en plusieurs zones pour une meilleure précision des résultats.

En voici la description (voir également carte page suivante):

### **Cordon de l'agglomération de Cambrai**

Awoingt, Cambrai, Escaudoevres, Fontaine Notre Dame, Neuville St Rémy, Niergnies, Proville, Raillencourt Ste Olle, Sailly lez Cambrai, Sancourt, Tilloy lez Cambrai

### **Cambrai Nord**

Abancourt, Aubencheul, Bantigny, Blecourt, Cuvillers, Eswars, Etrun, Fressies, Haynecourt, Hem-Lenglet, Iwuy, Paillencourt, Ramillies, Thun Leveque, Thun-St-Martin

### **Cambrai Sud**

Anneux, Banteux, Bantouzelle, Cantaing sur Escaut, Crevecoeur sur l'Escaut, Flesquieres, Gonnellieu, Gouzeaucourt, Honnecourt sur Escaut, Lesdain, Marcoing, Masnieres, Noyelles sur Escaut, Ribecourt la Tour, Les Rues des Vignes, Rumilly en Cambresis, Seranvillers Forenville, Villers Guislain, Villers Outreaux, Villers-Plouich

### **Cambrai Ouest**

Canton Marquion (62) + Canton Bertincourt (62) + enclave du 59 (Boursies, Doignie, Moeuvres)

### **Cambrai Est**

Ardrdt Cambrai sans (zone intracordon + "Cambrai Sud" + "Cambrai Nord")

### **Valenciennes Sud**

Canton Bouchain + Canton Denain + Canton Valenciennes Sud (sans Valenciennes)

### **Valenciennes Nord**

reste de l'arrondissement

### **Douai Sud**

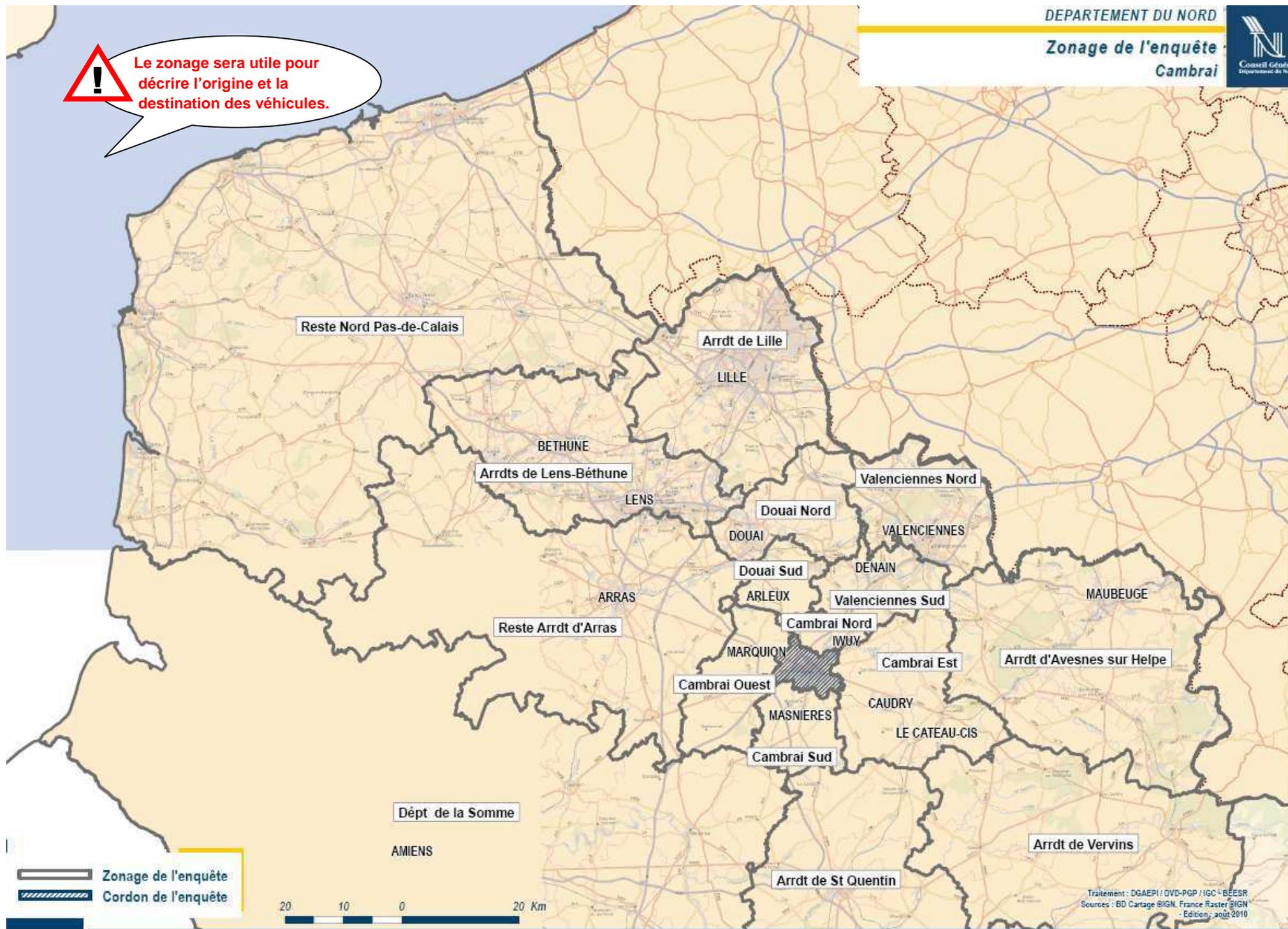
Canton Arleux + Canton Douai Sud (sans Douai)

### **Douai Nord**

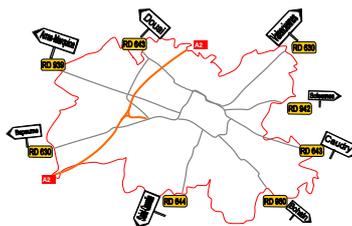
reste de l'arrondissement



Le zonage sera utile pour  
décrire l'origine et la  
destination des véhicules.



## II. Synthèse – principaux enseignements

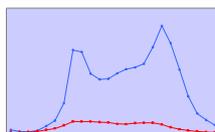


**L'agglomération de Cambrai dispose de 9 voies d'accès principales**, supportant de 5 à 13 000 VL et de 400 à 2500 PL/jour. *p 12 à 14*

**S'agissant des VL** qui y circulent, tous **ces axes ont majoritairement un rôle de desserte** de l'agglomération (par opposition au transit), sauf la sortie d'autoroute qui ne dessert que pour moitié l'agglomération. *p 27*

**S'agissant des PL**, un peu moins de la moitié en relation avec l'agglomération de Cambrai, les autres ne faisant que la traverser (mais attention, un PL en transit est compté 2 fois car il emprunte 2 axes routiers : un pour entrer et l'autre pour sortir).

On note que la sortie d'autoroute ne dessert que peu l'agglomération au niveau des PL. *p 27*



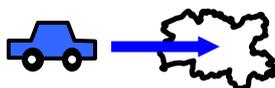
De manière générale, **le trafic est plus fort à l'heure de pointe du soir** qu'à celle du matin. *p15*

La **pointe du matin est dominée par les domicile-travail**.

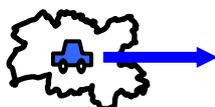
La **pointe du soir est composée** pour moitié des trajets **travail-domicile** et pour moitié d'autres motifs comme le **domicile-achats**, les **visites à des parents ou amis** ou les **déplacements professionnels**. *p 15*



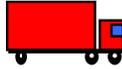
**Concernant les VL** (60 000/jour qui viennent ou qui vont dans l'agglomération), on peut dire que l'agglomération « vit » majoritairement avec l'arrondissement de Cambrai et dans une mesure bien moindre avec les arrondissements de Valenciennes, de Douai et le reste de la région NPDC. *p 17*



**Les conducteurs de VL viennent d'abord dans l'agglomération de Cambrai pour travailler**, pour retourner à leur domicile (après avoir fait des activités à l'extérieur de l'agglomération, notamment travailler) et pour faire des achats. *p28*



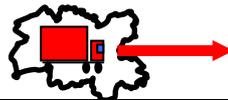
**Ceux qui sortent de l'agglomération de Cambrai le font principalement pour retourner à leur domicile** (après y avoir fait des activités : travail, achats...), **aller travailler** (contrairement à ce qu'on observe fréquemment, le domicile travail se fait presque à égalité vers Cambrai que vers l'extérieur) et dans une moindre mesure pour rendre visite à des parents ou amis. *p29*



**Les camions** qui chargent et déchargent dans l'agglomération, ce qui peut s'apparenter à la vie économique, **font des échanges principalement avec la région NPDC** et dans une proportion bien plus faible avec l'Aisne, la Somme ou la Belgique. *p19*



2400 PL viennent chaque jour dans l'agglomération de Cambrai, dont 1/4 pour charger. Les autres déchargent surtout des produits agricoles et alimentaires, des matériaux pour la construction, des produits manufacturés, du bois ou du carburant. *p31*



Ceux qui sortent de l'agglomération transportent sensiblement la même chose (même proportion de PL à vide notamment), à ceci près qu'il y a moins de produits agricoles et plus de produits alimentaires. *p32*



**Les VL qui transitent** sur l'agglomération (8400 par jour) **voyagent très majoritairement à l'intérieur de la région NPDC**. *p 21*

Il s'agit majoritairement de trajets en relation avec le travail (depuis le domicile ou depuis un autre lieu de travail) ou pour aller faire une visite à des parents ou des amis.



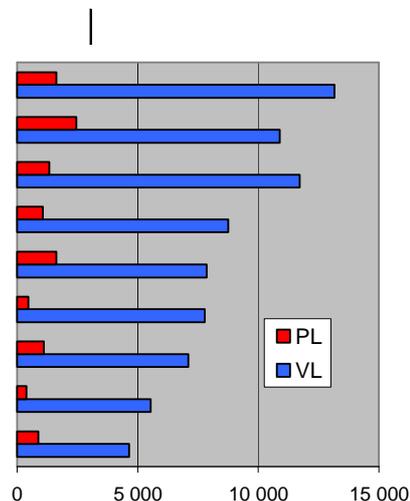
**Les PL qui transitent** sur l'agglomération **restent dans la région en majorité, mais voyagent aussi pour une part entre la région et le reste de la France**. *p 23*

Autant sont à vide que pour le trafic d'échange, et les marchandises sont aussi sensiblement les mêmes, excepté le fait qu'il y a moins de produits agricoles et alimentaires. *p33*

# III Analyse globale sur l'ensemble des postes

## III.1 Volumes de trafic

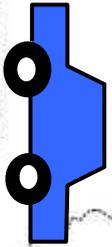
N° Poste	Route-Localisation	Trafic VL	Trafic PL	Trafic total
13	RD 643 - Estourmel	13 160	1 633	14 793
10	RD 643 - Sancourt	10 890	2 462	13 352
15	RD 644 - Rumilly en Cambrésis	11 719	1 333	13 052
11	RD 630 - Escaudoevres	8 745	1 076	9 821
8F	sortie A2 - Fontaine Notre Dame	7 862	1 633	9 496
12	RD 942 - Escaudoevres	7 785	469	8 255
9	RD 939 - Raillencourt Ste Olle	7 100	1 107	8 207
14	RD 960 - Seranvillers Forenville	5 531	381	5 912
16	RD 630 - Fontaine Notre Dame	4 635	889	5 524



9 voies d'entrée principales dans l'agglomération de Cambrai avec entre :

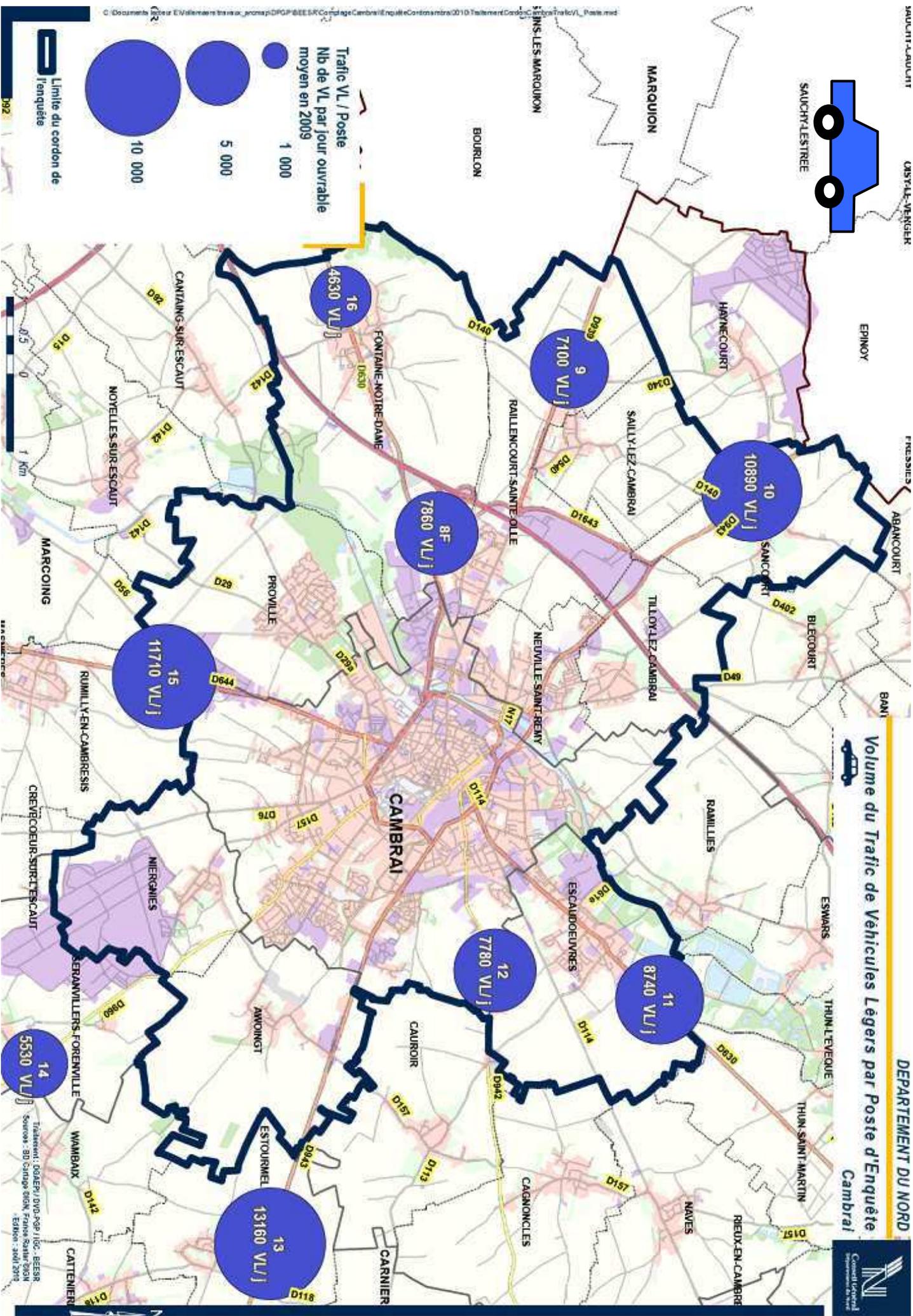
- 5 et 13 000  par jour
- 400 et 2500  par jour

Voir cartes VL et PL pages suivantes



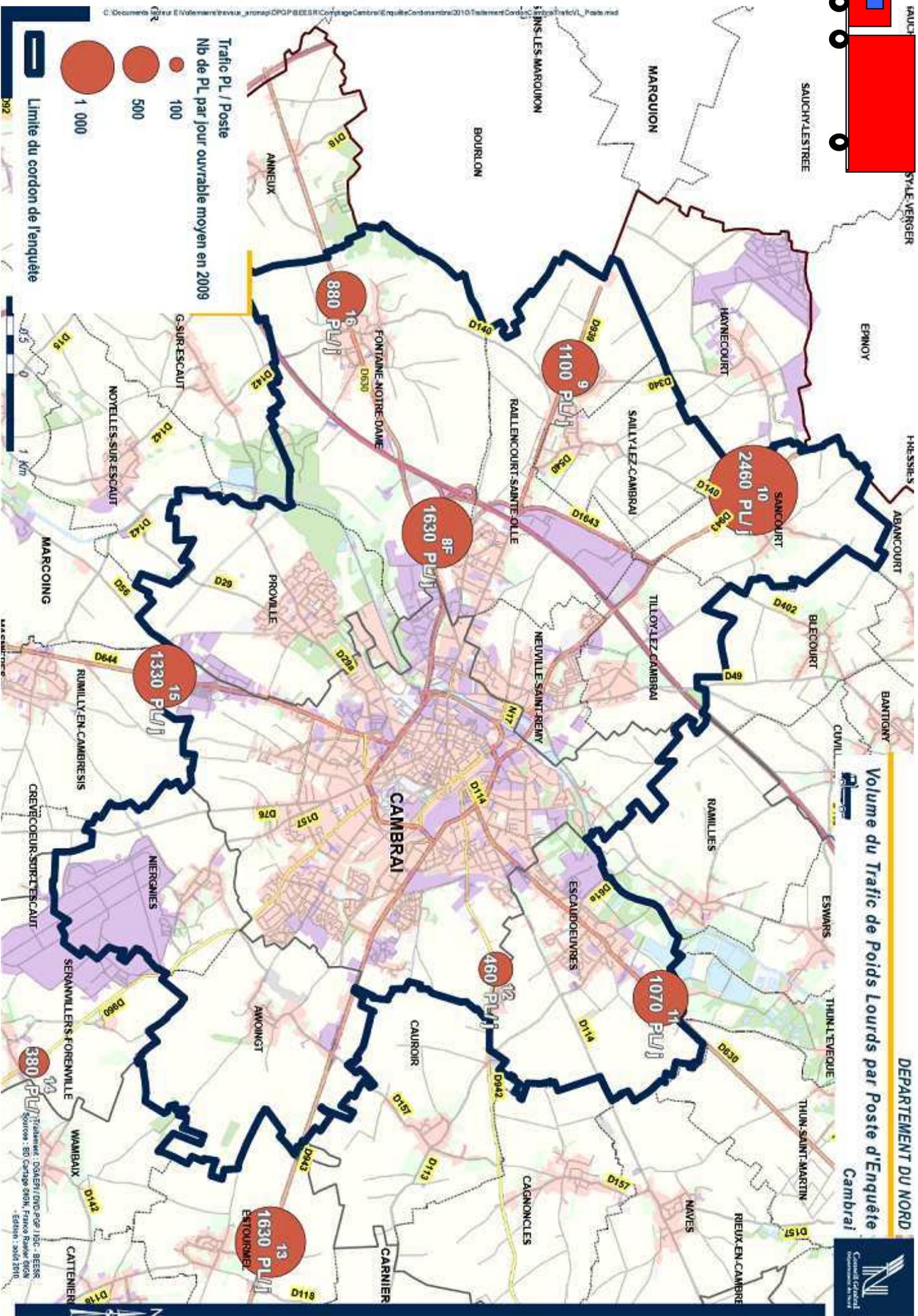
Volume de Trafic de Véhicules Légers par Poste d'Enquête

Cambrai

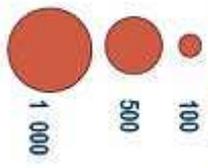


# Volume du Trafic de Poids Lourds par Poste d'Enquête

Cambrai



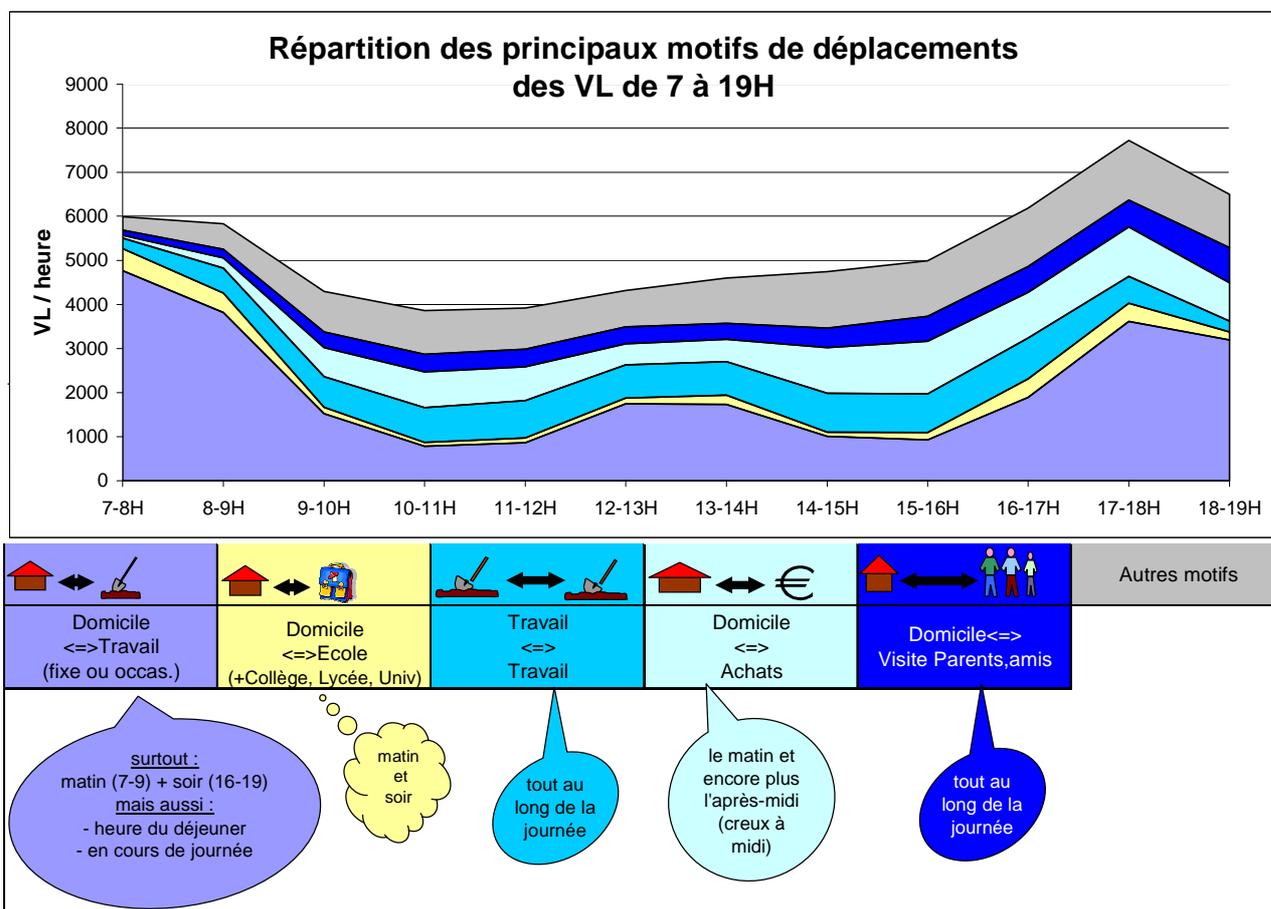
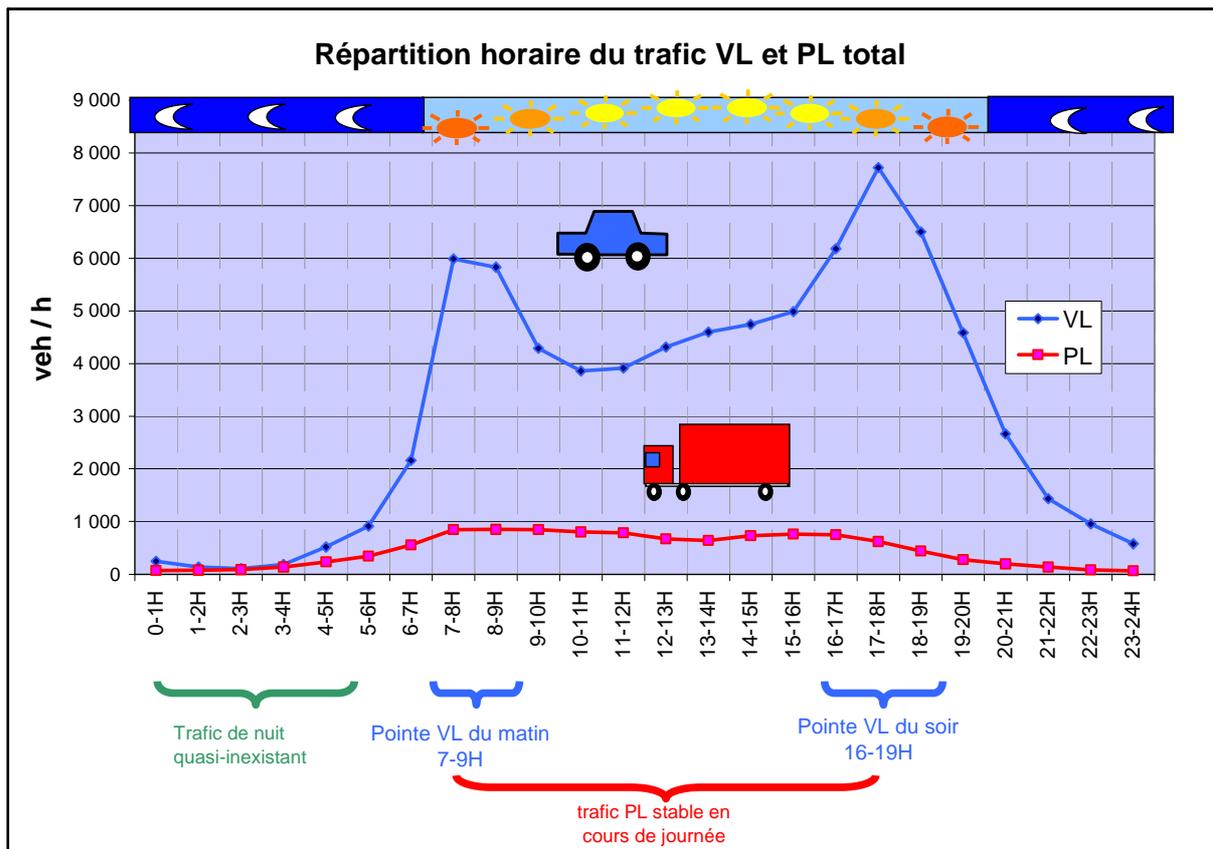
Trafic PL / Poste  
 Nb de PL par jour ouvrable moyen en 2009



Limite du cordon de l'enquête



### III.2 La répartition horaire du trafic

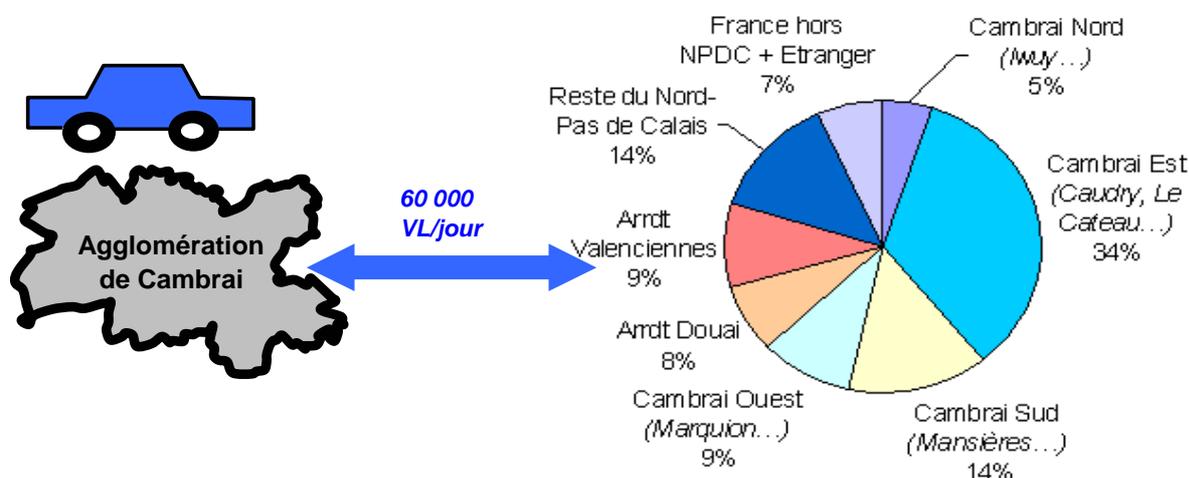




### III.3 Les flux d'échange et les flux de transit

#### a) Les Flux d'échange

##### Flux ECHANGE VL



Trafic d'échange de véhicules légers entre l'agglomération de Cambrai et ...					
ZONE	TRAFIC VL	Part	Total		
Région Nord-Pas-de-Calais	Cambrai Nord* (Iwuy...)	3 116	5%	56 128 VL 93%	
	Cambrai Est* (Caudry, Le Cateau...)	20 381	34%		
	Cambrai Sud* (Mansières...)	8 653	14%		
	Cambrai Ouest* (Marquion...)	5 574	9%		
	<b>total</b>	<b>37 724</b>	<b>63%</b>		
	Arrdt Arras (sans la zone Cambrai Ouest)	2 567	4%		
	Arrondt Douai	Douai Nord (avec Douai)	2 972		5%
		Douai Sud	1 628		3%
	<b>total</b>	<b>4 600</b>	<b>8%</b>		
	Arrondt Valenciennes	Valenciennes Nord (avec Valcs)	3 551		6%
		Valenciennes Sud	2 036		3%
	<b>total</b>	<b>5 587</b>	<b>9%</b>		
	Arrondt Lille	2 768	5%		
	Arrondt d'Avesnes sur Helpe	1 082	2%		
Arrondts Lens-Béthune	1 342	2%			
Reste Nord-Pas de Calais	460	1%			
France (Hors NPDC)	Arrondt St Quentin (dept 02)	1 480	2%	3 776 VL 6%	
	Arrondt Vervins (dept 02)	232	0%		
	Département de la Somme	1 083	2%		
	Reste France	981	2%		
Etranger	Belgique	226	0%	254 VL 0%	
	Pays Etrangers (hors Belgique)	28	0%		
<b>Total</b>	<b>60 159</b>	<b>100%</b>			

Echange avec NPDC très majoritaire et notamment zones autour de Cambrai



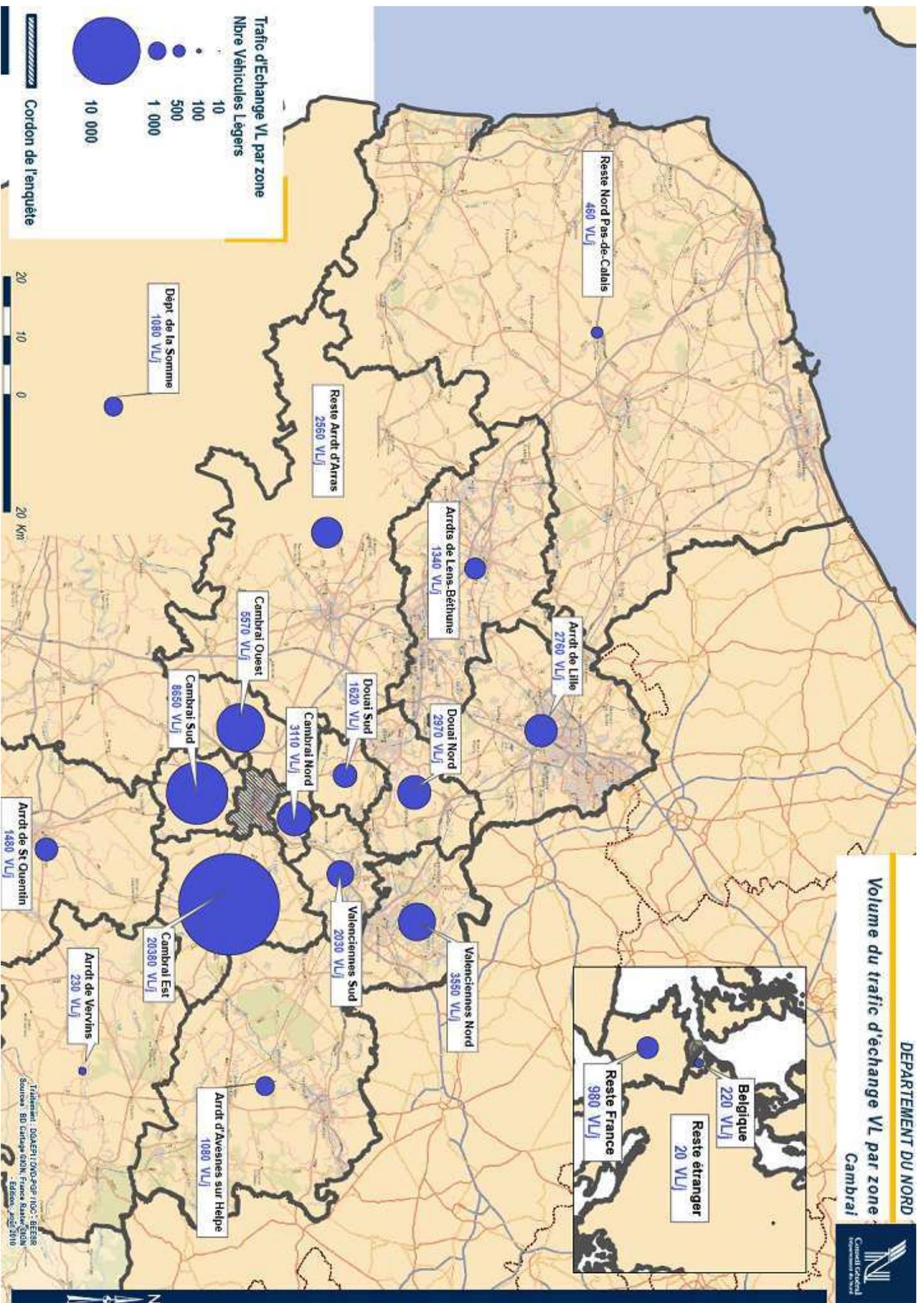
Echange France hors NPDC très faible



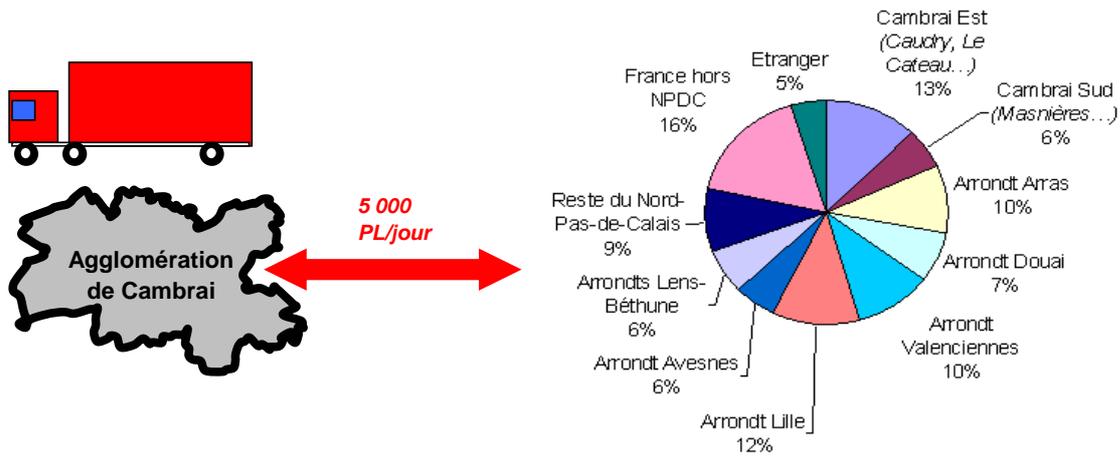
Echange Etranger quasi-nul



Volume du trafic d'échange VL par zone  
Cambrai



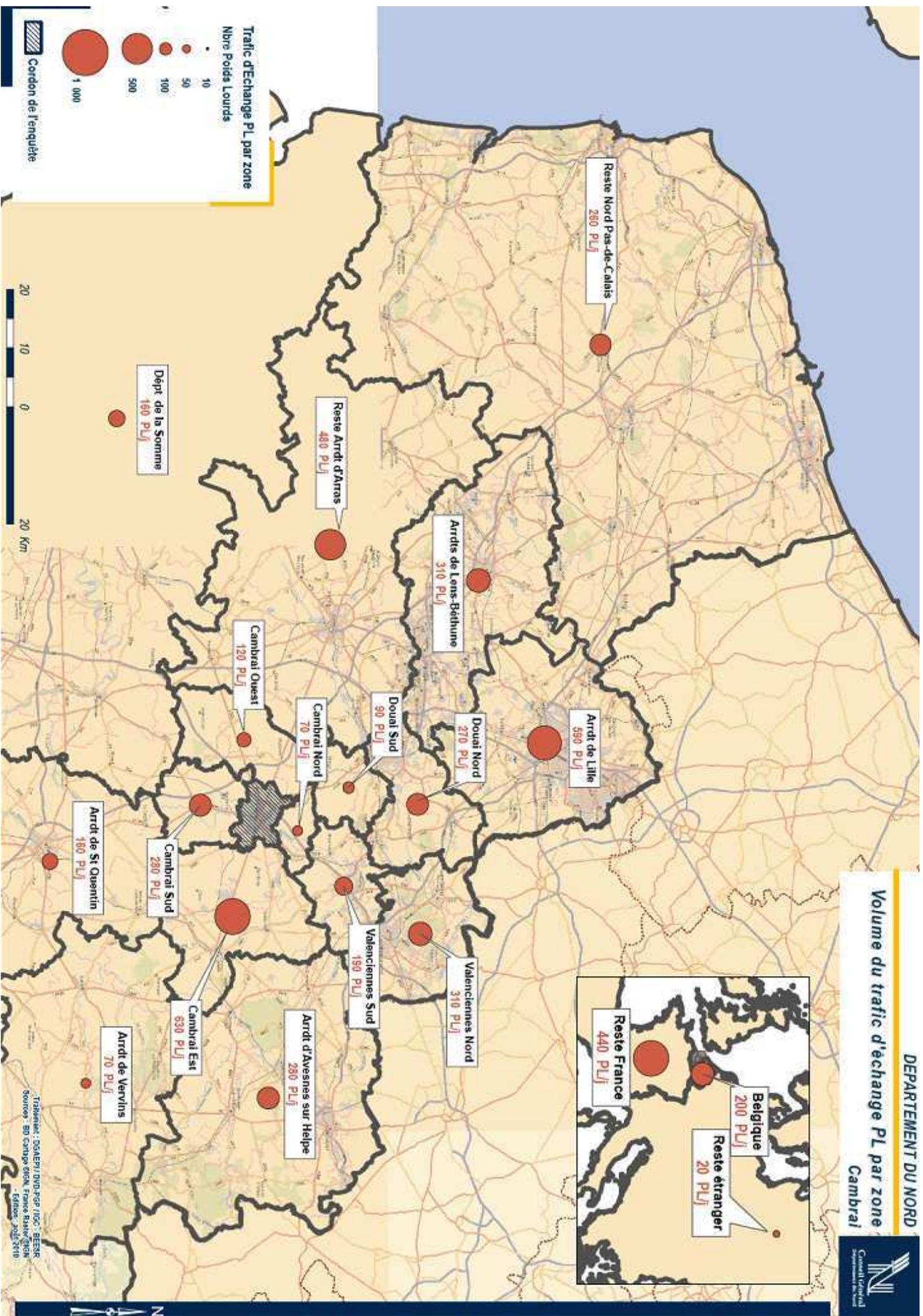
# FLUX ECHANGE PL



Trafic d'échange de poids lourds entre l'agglomération de Cambrai et ...					
	ZONE	TRAFIC VL	Part	Total	
Région Nord-Pas-de-Calais	Autour de l'agglomération de Cambrai	Cambrai Nord* (Iwuy...)	72	1%	3 930 PL 78%
		Cambrai Est* (Caudry, Le Cateau...)	631	13%	
		Cambrai Sud* (Masnières...)	282	6%	
		Cambrai Ouest* (Marquion...)	129	3%	
		<b>total</b>	<b>1114</b>	<b>22%</b>	
		Arrdt Arras (sans la zone Cambrai Ouest)	<b>488</b>	<b>10%</b>	
	Arrondt Douai	Douai Nord (avec Douai)	278	6%	
		Douai Sud	92	2%	
		<b>total</b>	<b>370</b>	<b>7%</b>	
	Arrondt Valenciennes	Valenciennes Nord (avec Valcs)	310	6%	
		Valenciennes Sud	194	4%	
		<b>total</b>	<b>503</b>	<b>10%</b>	
		Arrondt Lille	<b>595</b>	<b>12%</b>	
		Arrondt d'Avesnes sur Helpe	<b>281</b>	<b>6%</b>	
	Arrondts Lens-Béthune	<b>310</b>	<b>6%</b>		
	Reste Nord-Pas de Calais	<b>268</b>	<b>5%</b>		
France (Hors NPDC)	Arrondt St Quentin (dept 02)	<b>160</b>	<b>3%</b>	845 PL 17%	
	Arrondt Vervins (dept 02)	<b>70</b>	<b>1%</b>		
	Département de la Somme	<b>168</b>	<b>3%</b>		
	Reste France	<b>447</b>	<b>9%</b>		
Etranger	Belgique	<b>208</b>	<b>4%</b>	233 PL	
	Pays Etrangers (hors Belgique)	<b>25</b>	<b>0%</b>		
	<b>Total</b>	<b>5008</b>	<b>100%</b>		



DEPARTEMENT DU NORD  
**Volume du trafic d'échange PL par zone**  
 Cambrai



Traitements : SOAER/INDUS/ser /ICS : SEER  
 Sources : BD Carthage SIGIS, France Statistique, INSEE  
 © 2008, 2009, 2010

## b) Les Flux de transit

### FLUX VL TRANSIT

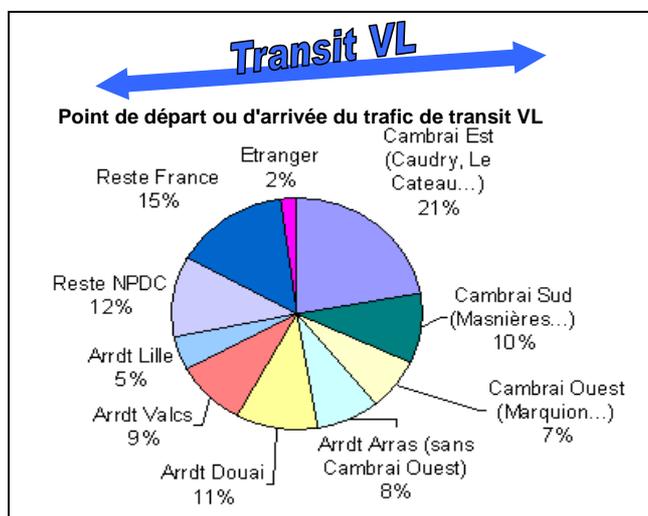


		Point de départ ou d'arrivée du trafic de transit des véhicules légers				
		ZONE	TRANSIT_VL	Part	Total par jour	
Région Nord-Pas-de-Calais	Autour de l'agglomération de Cambrai	Cambrai Nord* (Iwuy...)	702	4%	14 006 VL 83 %	
		Cambrai Est* (Caudry, Le Cateau...)	3 731	22%		
		Cambrai Sud* (Masnières...)	1 631	10%		
		Cambrai Ouest* (Marquion...)	1 236	7%		
		<b>total</b>	<b>7 300</b>	<b>43%</b>		
		Arrdt Arras (sans la zone Cambrai Ouest)	1 336	8%		
	Arrondt Douai	Douai Nord (avec Douai)	1 187	7%		
		Douai Sud	589	3%		
		<b>total</b>	<b>1 776</b>	<b>11%</b>		
	Arrondt Valenciennes	Valenciennes Nord (avec Valcs)	1 089	6%		
		Valenciennes Sud	481	3%		
		<b>total</b>	<b>1 570</b>	<b>9%</b>		
		Arrondt Lille	773	5%		
		Arrondt d'Avesnes sur Helpe	405	2%		
	Arrondts Lens-Béthune	483	3%			
	Reste Nord-Pas de Calais	363	2%			
France (Hors NPDC)	Arrondt St Quentin (dept 02)	565	3%	2489 VL 15 %		
	Arrondt Vervins (dept 02)	144	1%			
	Département de la Somme	500	3%			
	Reste France	1 280	8%			
Etranger	Belgique	258	2%	347 VL 2 %		
	Pays Etrangers (hors Belgique)	89	1%			
		<b>Total</b>	<b>16 842</b>	<b>100%</b>		

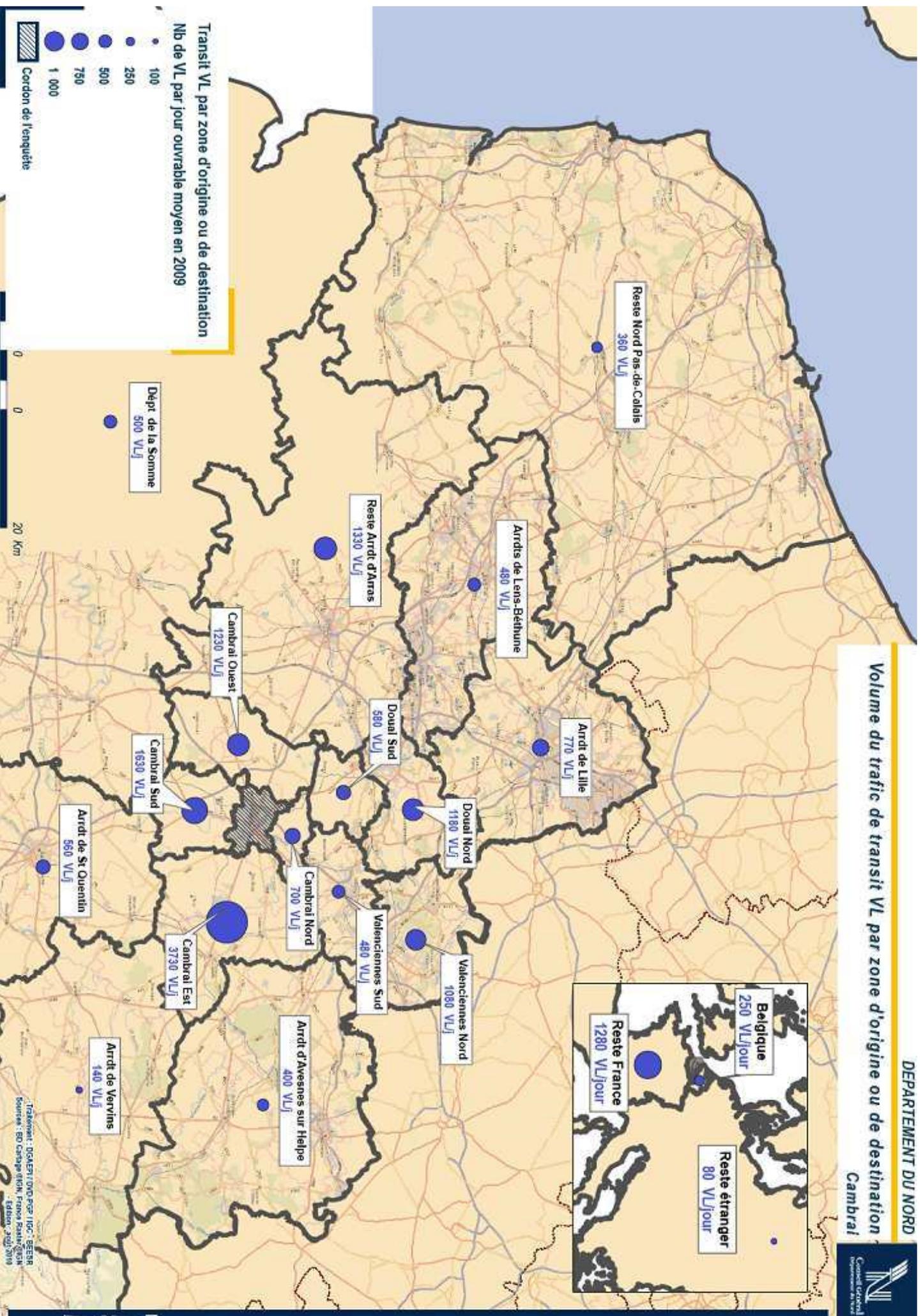
Transit VL est très majoritairement en relation avec le NPDC

Transit VL en relation avec le reste de la France limitée

Transit VL en relation avec l'étranger très faible



Volume du trafic de transit VL par zone d'origine ou de destination





Point de départ ou d'arrivée du trafic de transit des poids lourds					
	ZONE	TRANSIT_PL	Part	Total par jour	
Région Nord-Pas-de-Calais	Autour de l'agglomération de Cambrai	Cambrai Nord* (Iwuy...)	93	2%	4 009 PL 67 %
		Cambrai Est* (Caudry, Le Cateau...)	794	13%	
		Cambrai Sud* (Masières...)	275	5%	
		Cambrai Ouest* (Marquion...)	127	2%	
		<b>total</b>	<b>1289</b>	<b>22%</b>	
	Arrdt Arras (sans la zone Cambrai Ouest)		<b>589</b>	<b>10%</b>	
	Arrondt Douai	Douai Nord (avec Douai)	420	7%	
		Douai Sud	168	3%	
	<b>total</b>		<b>588</b>	<b>10%</b>	
	Arrondt Valenciennes	Valenciennes Nord (avec Valcs)	380	6%	
		Valenciennes Sud	157	3%	
	<b>total</b>		<b>537</b>	<b>9%</b>	
	Arrondt Lille		<b>356</b>	6%	
	Arrondt d'Avesnes sur Helpe		<b>188</b>	3%	
Arrondts Lens-Béthune		<b>279</b>	5%		
Reste Nord-Pas de Calais		<b>183</b>	3%		
France (Hors NPDC)	Arrondt St Quentin (dept 02)	<b>335</b>	6%	1 553 PL 26 %	
	Arrondt Vervins (dept 02)	<b>84</b>	1%		
	Département de la Somme	<b>230</b>	4%		
	Reste France	<b>904</b>	15%		
	Belgique	<b>312</b>	5%		
Etranger	Pays Etrangers (hors Belgique)	<b>115</b>	2%	427 PL 7 %	
<b>Total</b>		<b>5989</b>	100%		

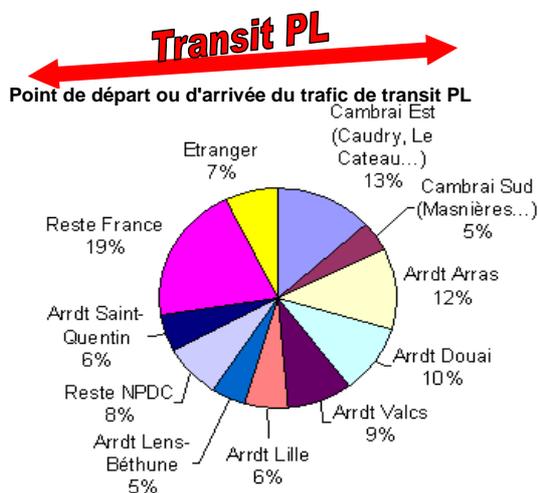
Transit PL en relation avec presque tous les territoires du NPDC



Transit PL en relation avec le reste de la France conséquent

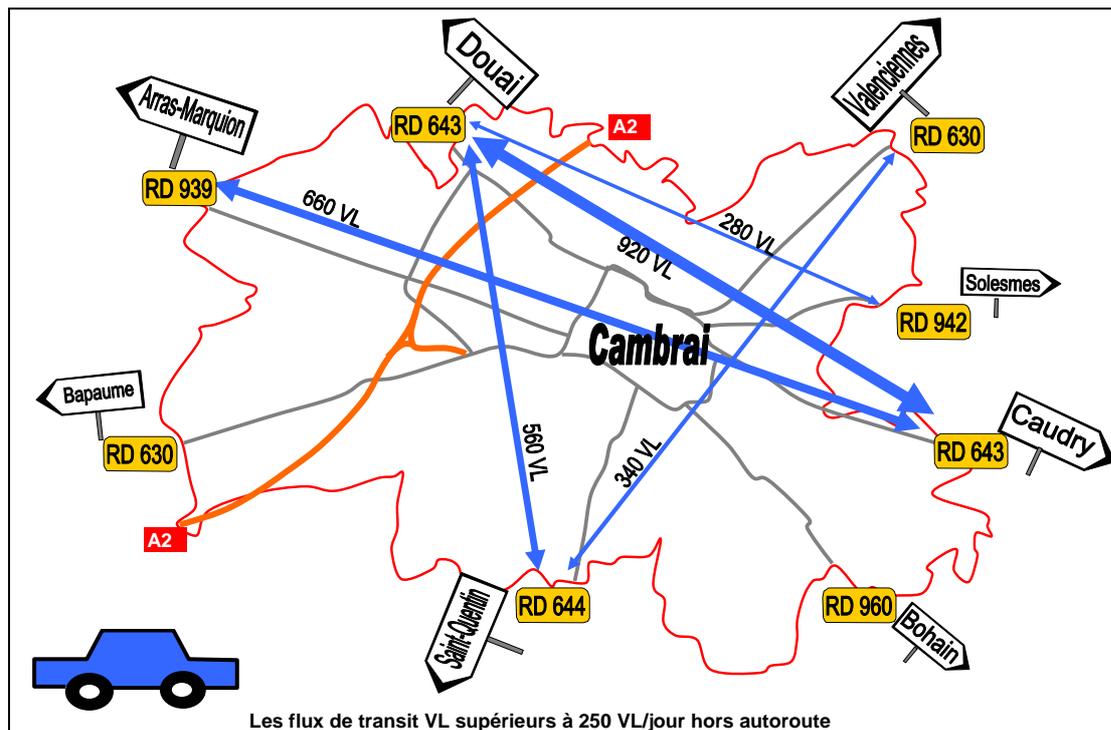


Transit PL en relation avec l'étranger faible

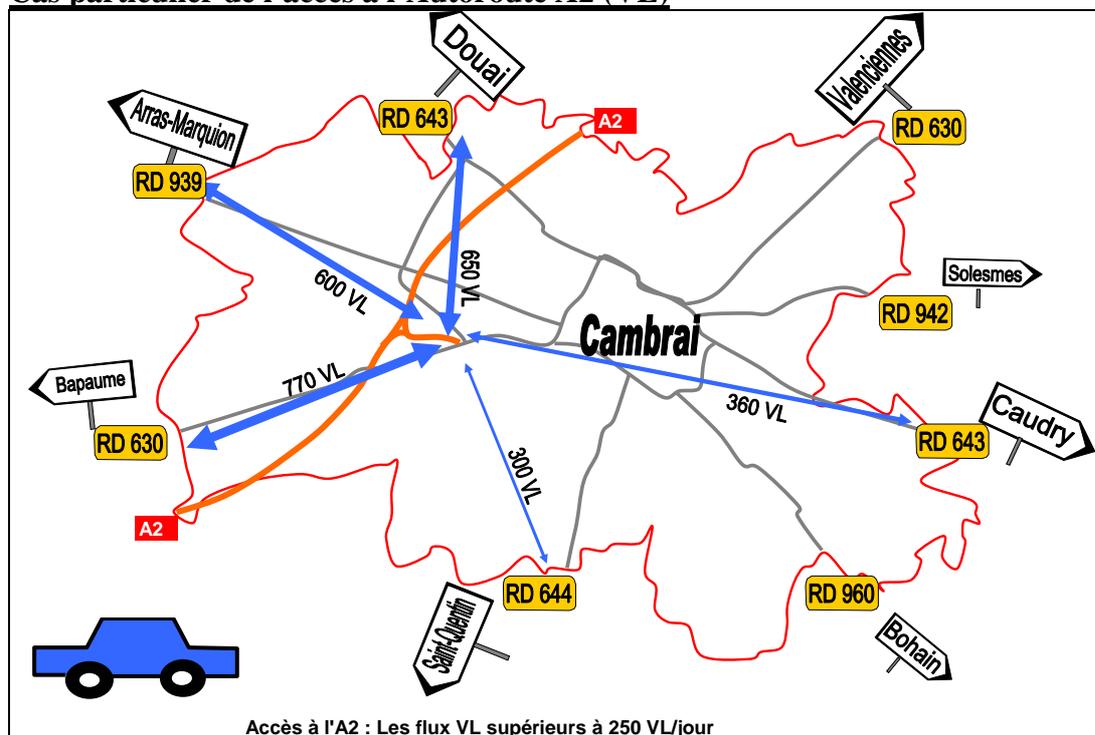


## Schémas des principaux flux de transit dans l'agglomération de Cambrai



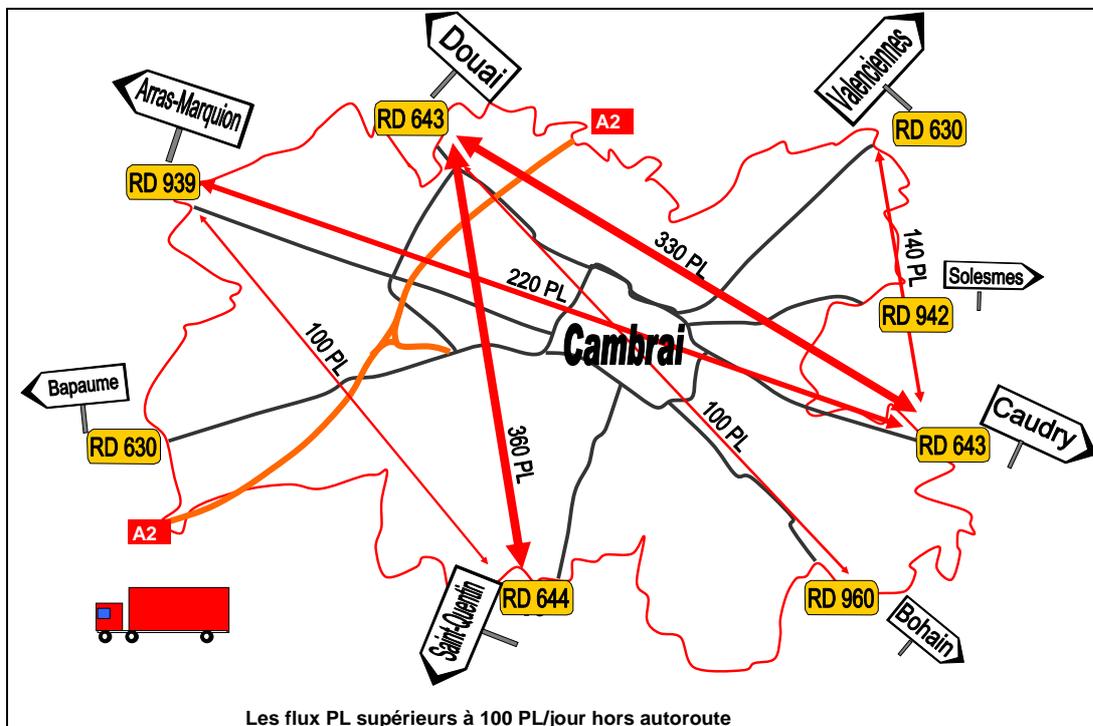
Ces flux concernent majoritairement du transit local, depuis et vers les arrondissements de Cambrai, Douai, Arras et/ou Valenciennes.

### Cas particulier de l'accès à l'Autoroute A2 (VL)



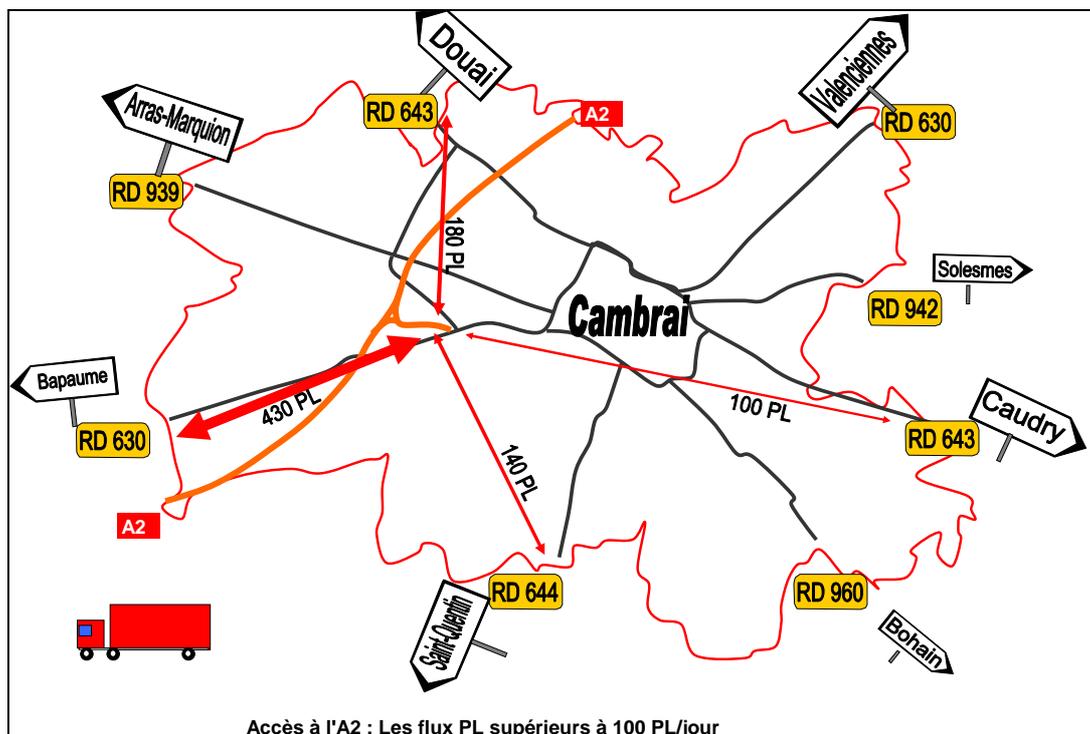
Ces flèches représentent en grande partie les accès des zones autour de l'agglomération de Cambrai à l'autoroute A2. (les VL qui prennent l'autoroute à cet échangeur viennent de zones assez proches)

Voir tableau exhaustif des flux de transit en annexe, ou pour plus de détails au niveau de chaque poste, se reporter à la partie IV.



Les PL qui vont vers l'Est par la RD 643 s'arrêtent le plus souvent dans l'arrondissement de Cambrai. Ceux qui vont au Sud par la RD 644 vont à part égale soit vers l'arrdt de Cambrai, l'Aisne ou le reste de la France. Ceux qui vont au nord ouest par la RD 643 vont dans le NPDC, notamment dans l'arrdt de Douai (40%) et de Lille (17%).

#### Cas particulier de l'accès à l'Autoroute A2 (PL)



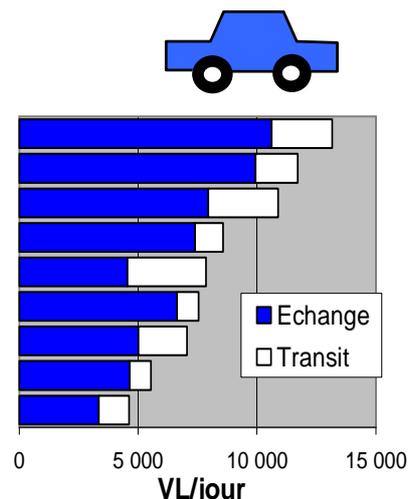
Le flux important vers et depuis la RD 630 est dû d'une part aux liaisons entre l'arrdt d'Arras et celui de Valcs et dans une moindre mesure à un phénomène de shunt des autoroutes A29-A1-A2 depuis la Somme vers le nord-est.

*Voir tableau exhaustif des flux de transit en annexe, ou pour plus de détails au niveau de chaque poste, se reporter à la partie IV.*

### c) Répartition entre l'échange et le transit selon les routes

#### Véhicules Légers

N° Poste	Route-Localisation	Echange	Transit	% Echange	% Transit
13	RD 643-Estourmel	10 616	2 543	81%	19%
15	RD 644-Rumilly en C.	9 947	1 768	85%	15%
10	RD 643-Sancourt	7 955	2 935	73%	27%
11	RD 630-Escaudoevres	7 402	1 164	86%	14%
8F	sortie A2-Fontaine ND	4 546	3 316	58%	42%
12	RD 942-Escaudoevres	6 630	916	88%	12%
9	RD 939 - Raillencourt	5 023	2 038	71%	29%
14	RD 960 - Seranvillers F.	4 654	877	84%	16%
16	RD 630 - Fontaine ND	3 351	1 268	73%	27%

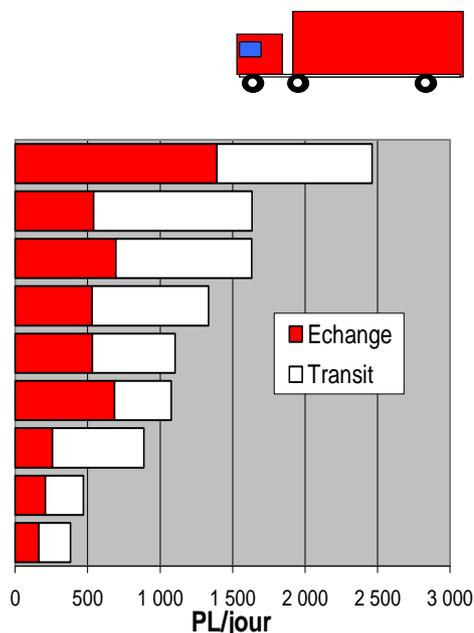


Attention! les véhicules en transit apparaissent 2 fois, puisqu'il rentrent dans l'agglomération par un poste et en ressortent par un autre.

Concernant les VL :  
Tous les axes ont majoritairement un rôle de desserte de l'agglomération, sauf la sortie d'autoroute qui ne dessert que pour moitié l'agglomération.

#### Poids Lourds

N° Poste	Route-Localisation	Echange	Transit	% Echange	% Transit
10	RD 643 - Sancourt	1 392	1 070	57%	43%
8F	sortie A2-Fontaine ND	543	1 091	33%	67%
13	RD 643 - Estourmel	695	938	43%	57%
15	RD 644-Rumilly en C.	530	803	40%	60%
9	RD 939 - Raillencourt Ste	533	571	48%	52%
11	RD 630 - Escaudoevres	686	390	64%	36%
16	RD 630 - Fontaine Notre	257	632	29%	71%
12	RD 942 - Escaudoevres	208	262	44%	56%
14	RD 960 - Seranvillers For	164	217	43%	57%



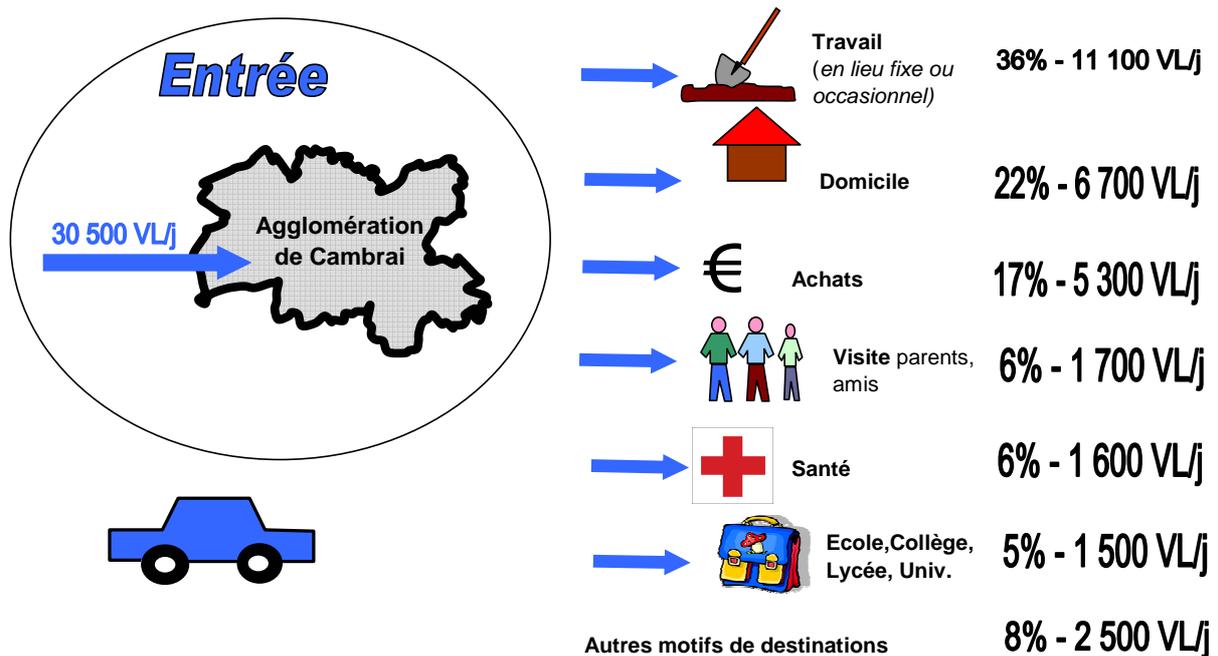
Attention! les véhicules en transit apparaissent 2 fois, puisqu'il rentrent dans l'agglomération par un poste et en ressortent par un autre.

Les PL circulant sur les axes ne sont que pour un peu moins de la moitié en relation avec l'agglomération de Cambrai, les autres ne faisant que la traverser (attention, un PL en transit emprunte 2 axes routiers : un pour entrer et l'autre pour sortir).  
On note que la sortie d'autoroute ne dessert que peu l'agglomération au niveau des PL.

Pour plus de détails au niveau de chaque poste, se reporter à la partie IV.

### III.4 Motifs de déplacements des véhicules légers

#### a) pour les trajets à destination de l'agglomération de Cambrai

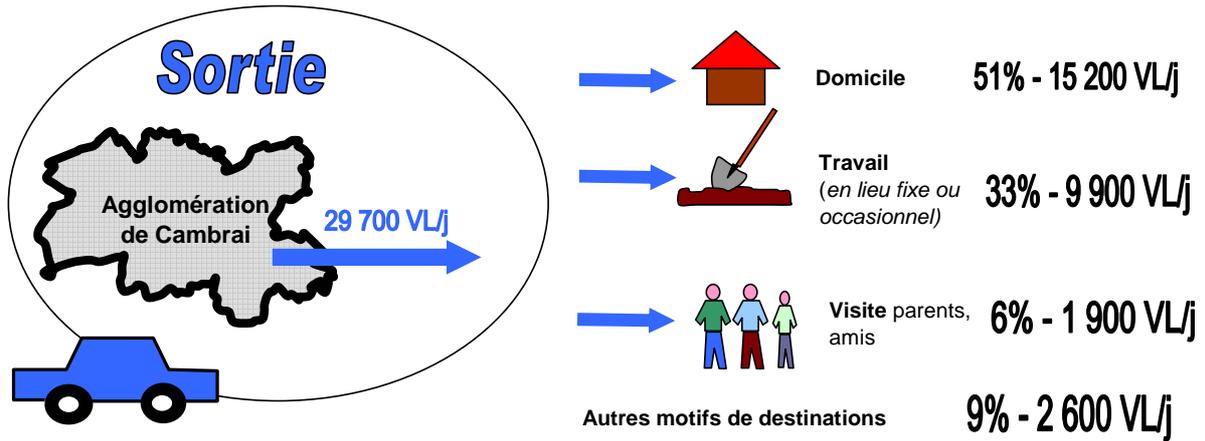


Motifs de déplacements des véhicules légers en échange qui entrent dans l'agglomération de Cambrai		Nombre VL	%	Longueur moyenne du déplacement	Total
ORIGINE DOMICILE	Domicile => Travail au lieu habituel	6 226	20%	21 km	17 422 VL 57% moy: 21km
	Domicile => Achats	4 461	15%	16 km	
	Domicile => Santé	1 407	5%	17 km	
	Domicile => Visite parents, amis	1 354	4%	35 km	
	Domicile => Ecole, Collège, Univ	1 289	4%	15 km	
	Domicile => Travail en lieu occas.	853	3%	37 km	
	Domicile => Démarches administratives	700	2%	16 km	
	Domicile => Loisirs	697	2%	17 km	
Domicile => Autres	435	1%	52 km		
ORIGINE TRAVAIL	Travail au lieu hab. => Domicile	3 560	12%	27 km	9 259 VL 30% moy: 32km
	Travail en lieu occas => Travail en lieu occas	2 195	7%	34 km	
	Travail au lieu hab. => Travail en lieu occas.	964	3%	39 km	
	Travail en lieu occas => Domicile	820	3%	53 km	
	Travail en lieu occas => Travail au lieu hab.	578	2%	29 km	
	Travail (h ou o) => Autres	1 142	4%	28 km	
AUTRES	Visite => Domicile	916	3%	32 km	3 784 VL 12% moy: 24km
	Achats => Domicile	440	1%	23 km	
	Autres	2 428	8%	21 km	
<b>TOTAL</b>		<b>30 465</b>	<b>100%</b>	<b>26 km</b>	

#### Commentaires:

- Les conducteurs de VL viennent d'abord dans l'agglomération de Cambrai pour :
- travailler
  - pour retourner à leur domicile après avoir fait des activités à l'extérieur de l'agglomération (principalement travailler)
  - pour faire des achats

**b) pour les trajets au départ de l'agglomération de Cambrai**



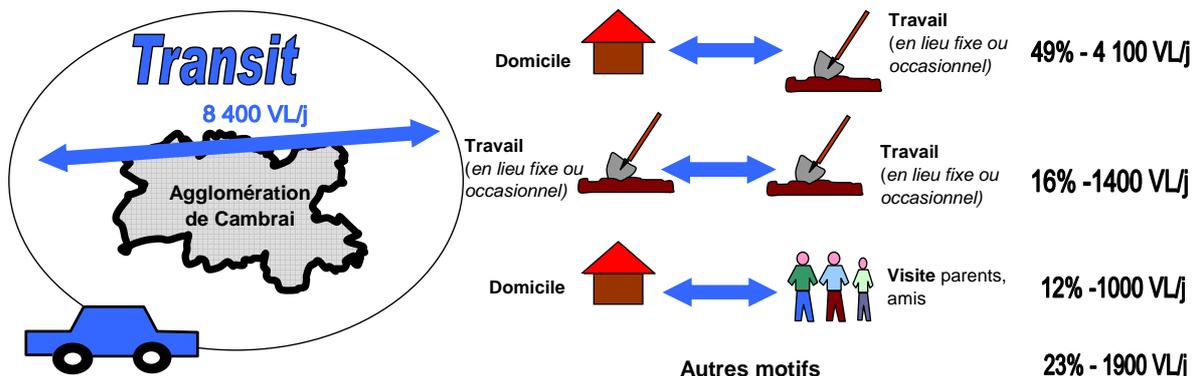
Motifs de déplacements des véhicules légers en échange qui sortent de l'agglomération de Cambrai		Nombre	%	Longueur moyenne du déplacement	Total
<b>ORIGINE DOMICILE</b>	Domicile => Travail au lieu habituel	4 583	15%	25 km	<b>8 620 VL</b> 30% moy: 31km
	Domicile => Visite parents, amis	1 276	4%	21 km	
	Domicile => Travail en lieu occas.	933	3%	49 km	
	Domicile => Loisirs	438	1%	58 km	
	Domicile => Achats	425	1%	25 km	
	Domicile => Autres	965	3%	37 km	
<b>ORIGINE TRAVAIL</b>	Travail au lieu habituel => Domicile	5 752	19%	20 km	<b>10 837 VL</b> 36% moy: 27km
	Travail en lieu occas => Travail en lieu occas	1 707	6%	34 km	
	Travail au lieu hab. => Travail en lieu occas.	1 411	5%	30 km	
	Travail en lieu occas => Domicile	893	3%	37 km	
	Travail en lieu occas => Travail au lieu hab.	617	2%	48 km	
	Travail (h ou o) =>Autres	457	2%	30 km	
<b>DESTINATION DOMICILE (hors origine travail)</b>	Achats => Domicile	4 199	14%	15 km	<b>8 600 VL</b> 29% moy: 17km
	Ecole, Collège, Univ. => Domicile	1 135	4%	17 km	
	Visites parents, amis => Domicile	946	3%	31 km	
	Santé => Domicile	932	3%	16 km	
	Loisirs => Domicile	618	2%	19 km	
	Démarches administratives=>Domicile	484	2%	17 km	
	Autres => Domicile	286	1%	24 km	
	<b>AUTRES</b>	Autres	1 602	5%	
<b>TOTAL</b>		<b>29 659</b>	<b>100%</b>	<b>25 km</b>	

**Commentaires:**

Les conducteurs de VL qui sortent de l'agglomération de Cambrai le font principalement pour :

- retourner à leur domicile après y avoir fait des activités (travail, achats...)
- aller travailler
- et dans une moindre mesure pour rendre visite à des parents ou amis

**c) pour les trajets qui transitent sur l'agglô de Cambrai**



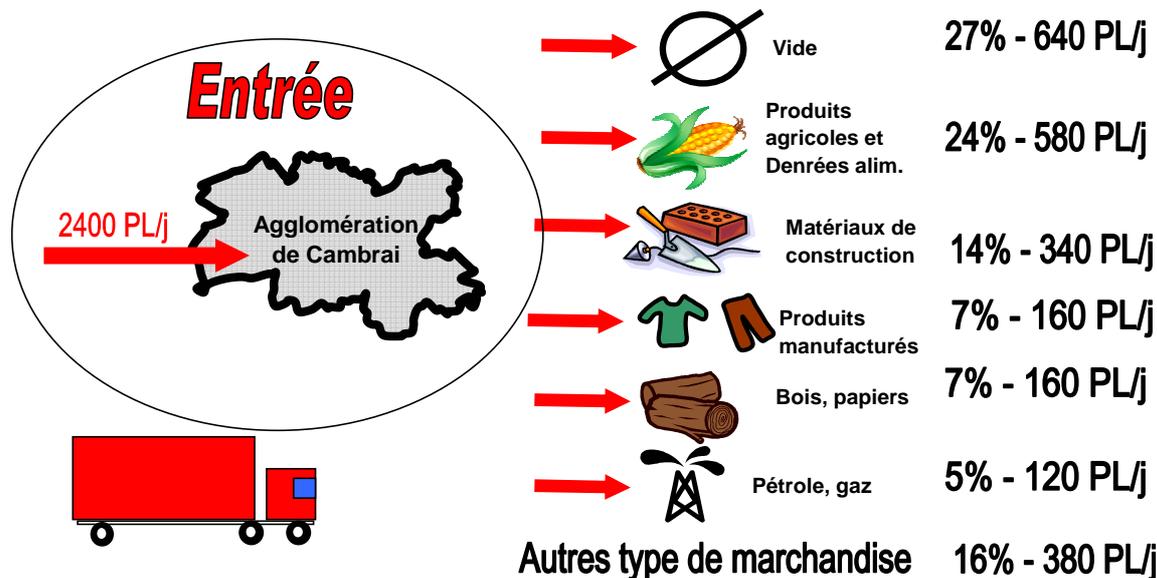
Motifs de déplacements des véhicules légers en transit sur l'agglomération de Cambrai					
		Nombre	%	Longueur moyenne du déplacement	Total
<b>ORIGINE DOMICILE</b>	Domicile => Travail au lieu habituel	1 729	21%	55 km	3 720 VL 44% moy: 91km
	Domicile => Travail en lieu occas.	575	7%	113 km	
	Domicile => Achats	221	3%	74 km	
	Domicile => Visite parents, amis	569	7%	105 km	
	Domicile => Loisirs	250	3%	178 km	
	Domicile => Autres	373	4%	154 km	
<b>ORIGINE TRAVAIL</b>	Travail au lieu hab. => Domicile	1 304	15%	55 km	3267 VL 39% moy: 77km
	Travail au lieu hab. => Travail en lieu occas.	417	5%	85 km	
	Travail en lieu occasionnel => Domicile	496	6%	106 km	
	Travail en lieu occas => Travail en lieu occas	765	9%	82 km	
	Travail (h ou o) =>Autres	285	3%	111 km	
<b>AUTRES</b>	Visite parents, amis => Domicile	418	5%	121 km	1429VL-17% moy:138km
	Autres	1 011	12%	144 km	
<b>TOTAL</b>		<b>8 413</b>	<b>100%</b>	<b>94 km</b>	

**Commentaires:**

- Le transit VL est majoritairement constitué par des trajets :
- en relation avec le travail (depuis le domicile ou depuis un autre lieu de travail)
  - pour aller faire une visite à des parents ou des amis

### III.5 Marchandises transportées par les camions

#### a) pour les trajets PL à destination de l'agglomération de Cambrai



Marchandises transportées par les poids lourds en échange qui entrent dans l'agglomération de Cambrai			
	Nombre PL	%	Longueur moyenne du trajet (km)
Vide	635	27%	56 km
Matériaux de construction: Pierre, sable, béton...	338	14%	62 km
Produits agricoles(non préparés), Animaux vivants	310	13%	62 km
Produits alimentaires, Boisson, Tabac	270	11%	84 km
Produits manufacturés	157	7%	51 km
Bois, papiers, imprimés	126	5%	96 km
Pétrole, Gaz, Houille, Lignite	118	5%	45 km
Machines et matériels: Tracteurs, lave-linge,ordinateur, lampe...	91	4%	32 km
Métaux	87	4%	75 km
Véhicule et matériel de transport	63	3%	58 km
Produits chimiques, caoutchouc, plastique	62	3%	102 km
Messagerie	48	2%	40 km
Textiles et Produits Textiles, Cuir	43	2%	78 km
Déchets	28	1%	25 km
Autres, indéterminé	130	5%	67 km
Total	2 376	100%	66 km

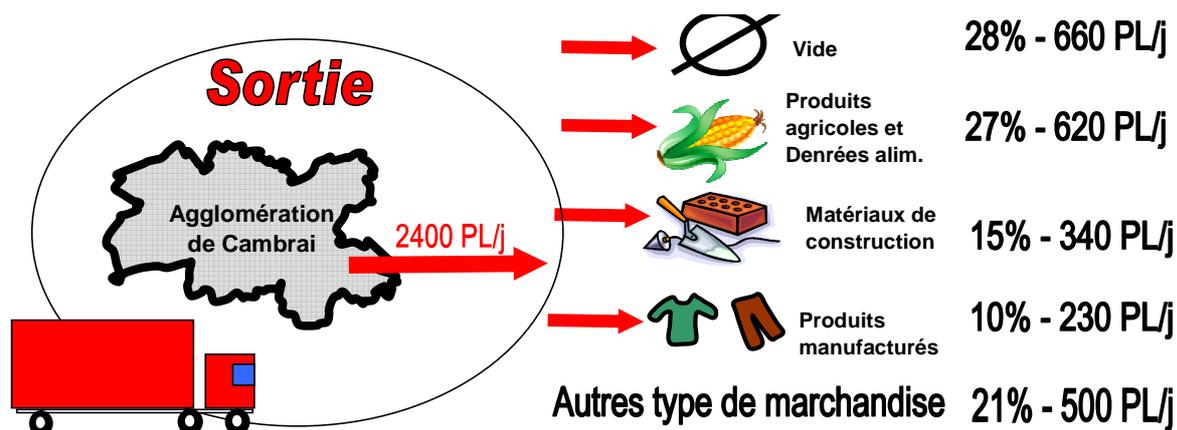
**Commentaires:**

Plus d'un quart des PL viennent charger dans l'agglomération de Cambrai.

Les marchandises déchargées dans l'agglomération sont surtout:

- des produits agricoles et alimentaires
- des matériaux pour la construction
- des produits manufacturés, du bois ou du carburant

## b) pour les trajets PL au départ de l'agglomération de Cambrai

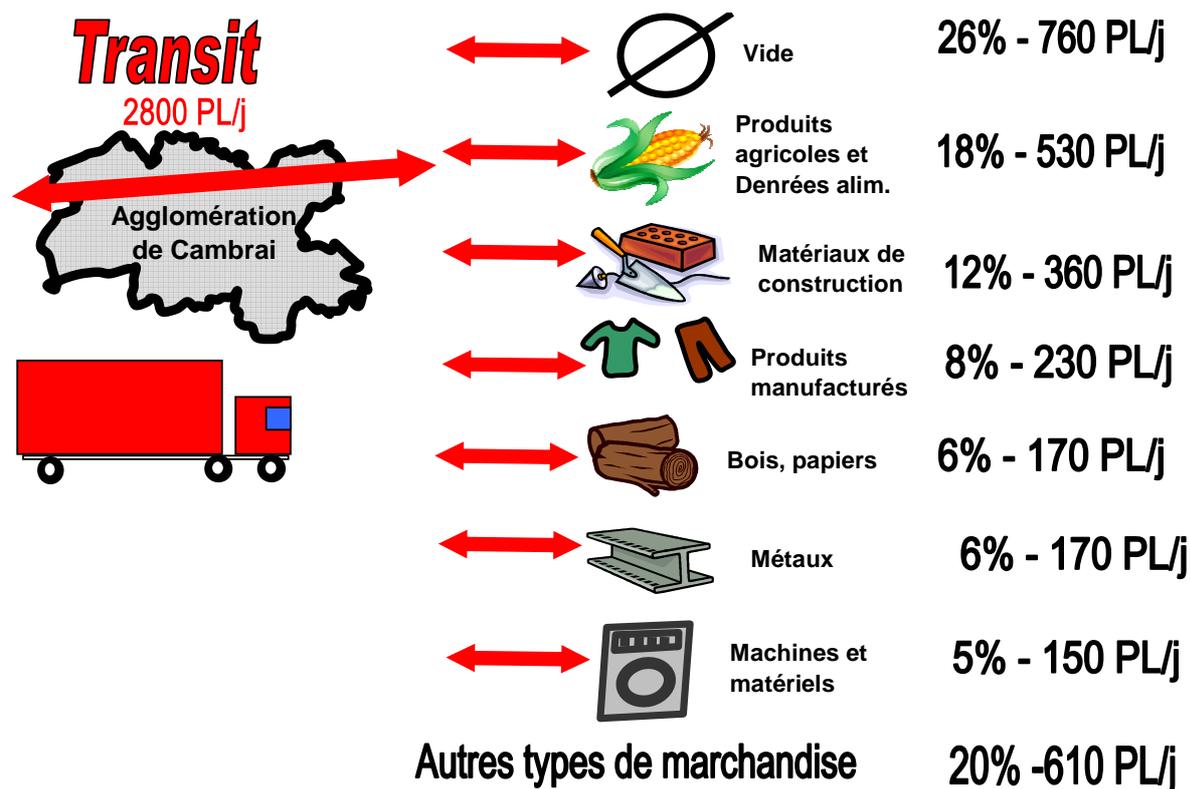


Marchandises transportées par les poids lourds en échange qui sortent de l'agglomération de Cambrai			
	Nombre PL	%	Longueur moyenne du trajet (km)
Vide	659	28%	51
Produits alimentaires, Boisson, Tabac	392	17%	78
Matériaux de construction: Pierre, sable, béton...	341	15%	44
Produits manufacturés	227	10%	68
Produits agricoles(non préparés), Animaux vivants	126	5%	106
Bois, papiers, imprimés	103	4%	84
Machines et matériels: Tracteurs, lave-linge, ordinateur, lampe...	102	4%	32
Pétrole, Gaz, Houille, Lignite	85	4%	52
Véhicule et matériel de transport	84	4%	58
Métaux	68	3%	146
Produits chimiques, caoutchouc, plastique	57	2%	94
Déchets	41	2%	37
Messagerie	37	2%	32
Textiles et Produits Textiles, Cuir	30	1%	85
Déménagements	0	0%	
Autres, indéterminé	131	6%	47
<b>Total</b>	<b>2 351</b>	<b>100%</b>	<b>63</b>

**Commentaires:**

Le profil de chargement des camions en sortie d'agglomération est sensiblement le même qu'en entrée, à ceci près qu'il y a moins de produits agricoles et plus de produits alimentaires.

**c) pour les trajets PL qui transitent sur l'agglomération de Cambrai**



Marchandises transportées par les poids lourds en transit sur l'agglomération de Cambrai			
	Nb	%	Longueur moyenne du trajet (km)
Vide	762	26%	140
Matériaux de construction: Pierre, sable, béton...	361	12%	175
Produits alimentaires, Boisson, Tabac	359	12%	193
Produits manufacturés	228	8%	202
Produits agricoles(non préparés), Animaux vivants	171	6%	106
Bois, papiers, imprimés	167	6%	173
Métaux	165	6%	189
Machines et matériels: Tracteurs, lave-linge,ordinateur, lampe...	149	5%	149
Pétrole, Gaz, Houille, Lignite	126	4%	161
Produits chimiques, caoutchouc, plastique	118	4%	309
Véhicule et matériel de transport	93	3%	211
Textiles et Produits Textiles, Cuir	61	2%	143
Déchets	35	1%	120
Messagerie	33	1%	86
Déménagements	6	0%	138
Autres, indéterminé	139	5%	207
Total	2 972	100%	171



**Commentaires:**

La part de PL en transit à vide est la même que pour le trafic d'échange (entrée et sortie).

La structure des marchandises en transit sur l'agglomération est relativement similaire à celle des trajets d'échange, excepté le fait qu'il y a moins de produits agricoles et alimentaires.



## **IV. Analyse Axe par Axe**

## Poste 8 F

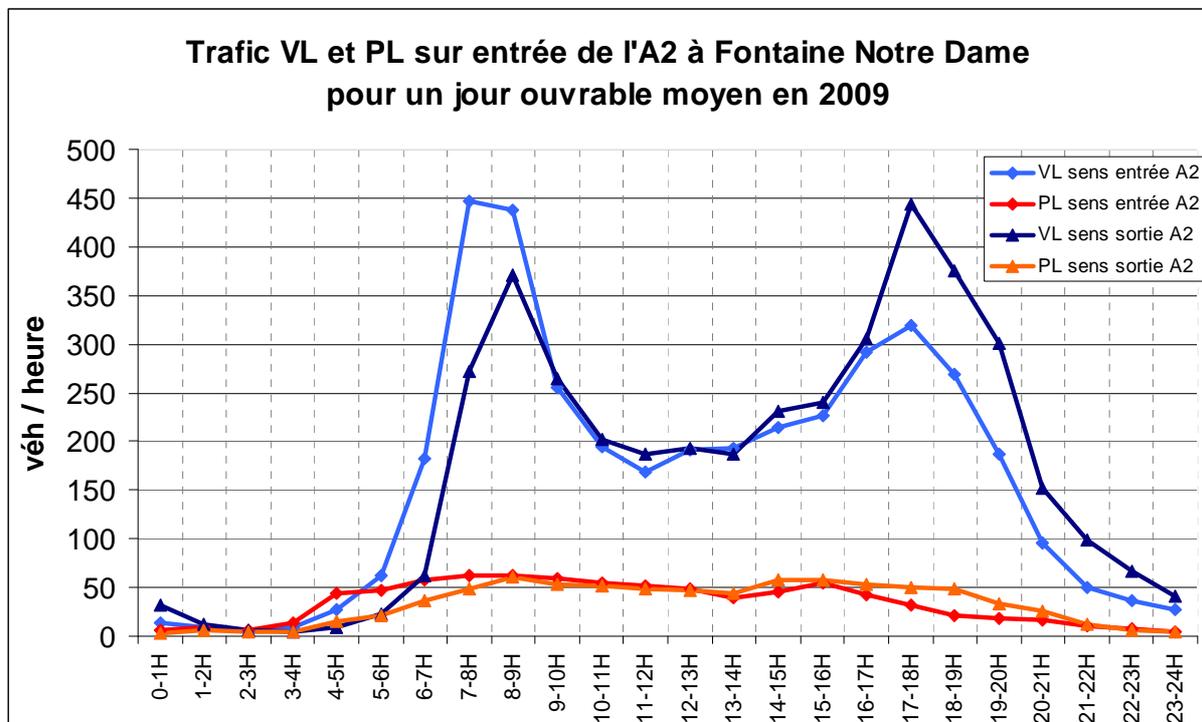
### Péage A2

#### Fontaine-Notre-Dame

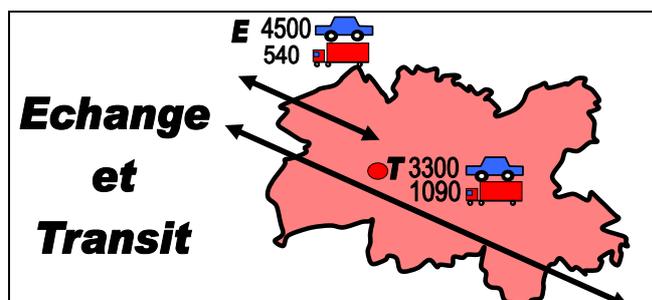
## 1. Trafic journalier

7 900  par jour	1 630  par jour
<b>Heure de Pointe</b> (7H-9H et 16-19H)  5 sec. (2 sens confondus)	<b>Heures Creuses</b> (9H à 16H)  9 sec. (2 sens confondus)
<b>En cours de journée</b> (9H à 16H)  35 sec. (2 sens confondus)	

## 2. Trafic heure par heure



## 3. Répartition Echange – Transit



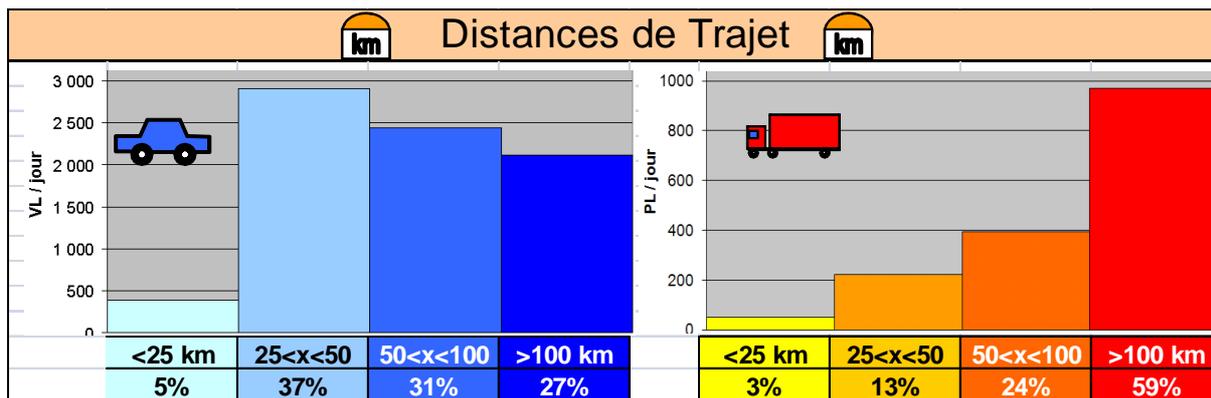
**Echange VL:** avec arrdt Valcs (36%); arrdt Lille (14%); Somme (6%); arrdt St Quentin (4%); arrdt Arras(5%); arrdt Avesnes (4%); reste NPDC (10%); reste France (14%)

**Transit VL:** Intra NPDC (49%); NPDC ↔ ext (44%); ext ↔ ext (7%)

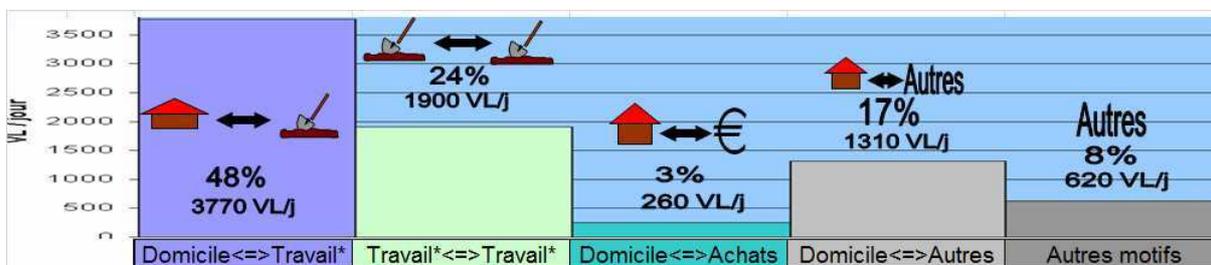
**Echange PL:** avec arrdt Valcs (25%); reste NPDC(11%); Somme (7%); Aisne(4%); reste France(36%); Belgique (11%)

**Transit PL:** Intra NPDC (29%); NPDC ↔ ext (53%); ext ↔ ext (18%)

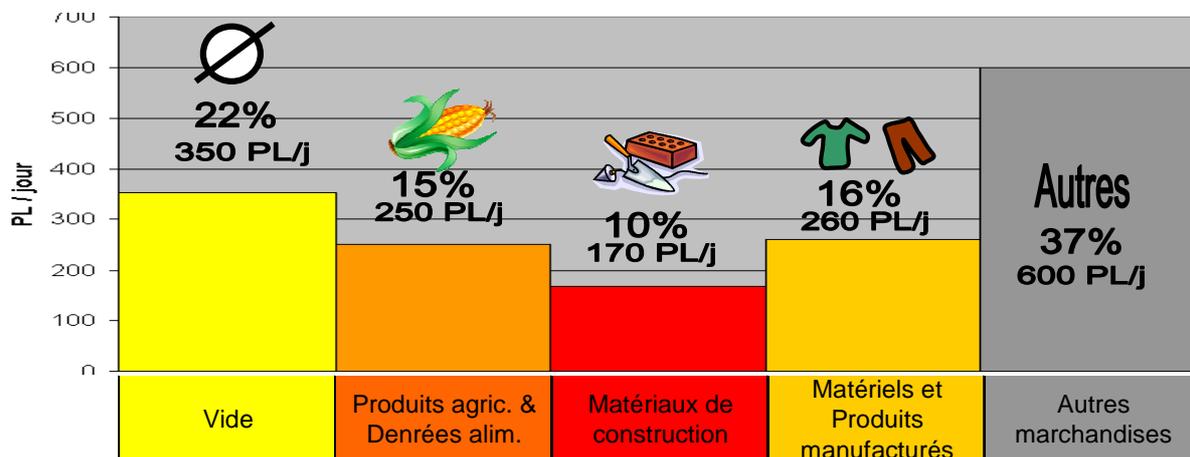
## 4. Distances de Trajet



## 5. Motifs de déplacements des VL



## 6. Marchandises transportées par les PL





**Poste 9**  
**RD 939**

**Raillencourt-Sainte-olle**

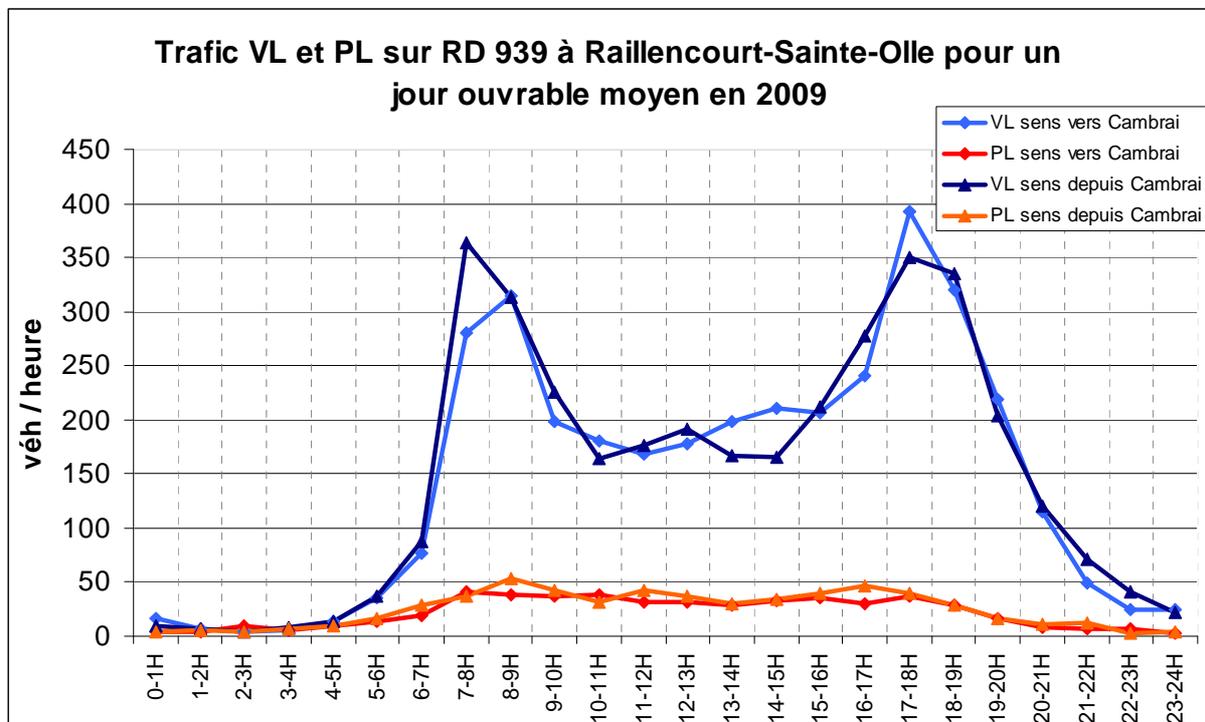


**Cambrai**  
**agglo**

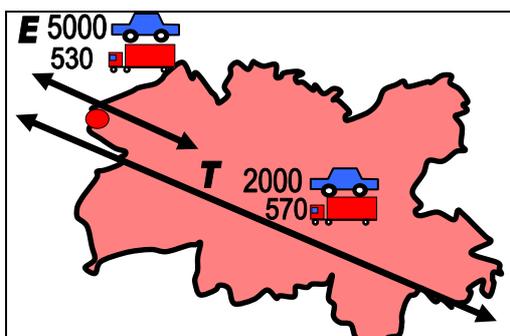
## 1. Trafic journalier

<b>7 000</b> <b>par jour</b>	<b>1 100</b> <b>par jour</b>
<b>Heure de Pointe</b> (7H-9H et 16-19H)  <i>(2 sens confondus)</i>	<b>Heures Creuses</b> (9H à 16H)  <i>(2 sens confondus)</i>
<b>En cours de journée</b> (9H à 16H)  <i>(2 sens confondus)</i>	

## 2. Trafic heure par heure



## 3. Répartition Echange – Transit



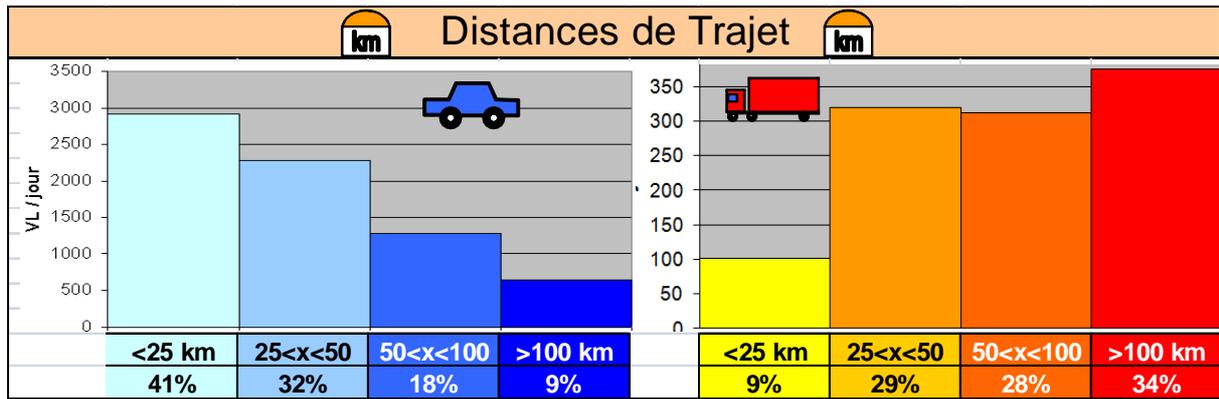
Echange VL: avec Cambrai Ouest et Arrdt Arras (78%) ;  
avec Arrdt Lille (8%)

Transit VL: le transit intra-régional est majoritaire (70%).

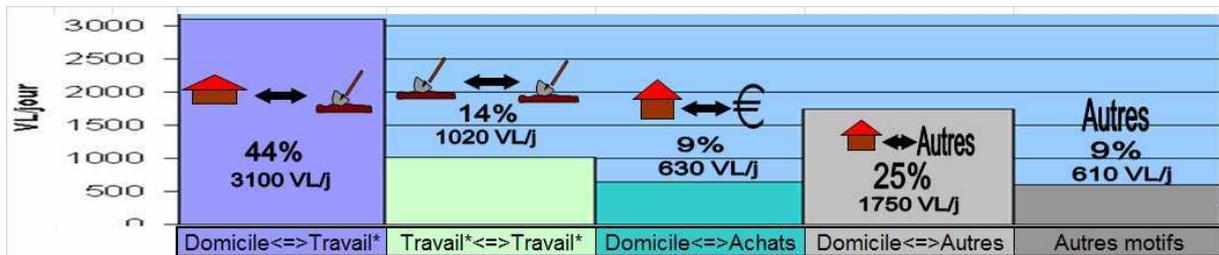
Echange PL : avec Cambrai Ouest et Arrdt Arras (54%) ;  
avec NPDC (hors arrdts Arras/Lille/Valcs) (38%)

Transit PL : le transit intra-régional est majoritaire (70%),  
composé en grande partie de liaison entre l'arrondissement  
d'Arras et les zones autour de l'agglo de Cambrai.

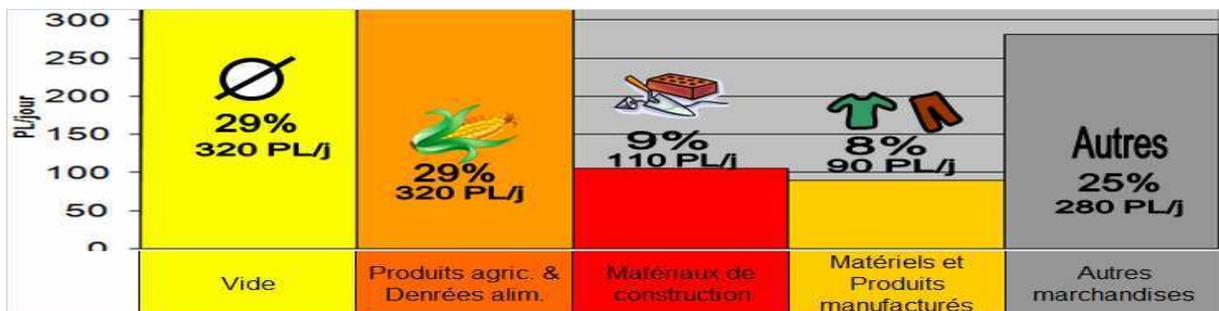
## 4. Distances de Trajet



## 5. Motifs de déplacements des VL

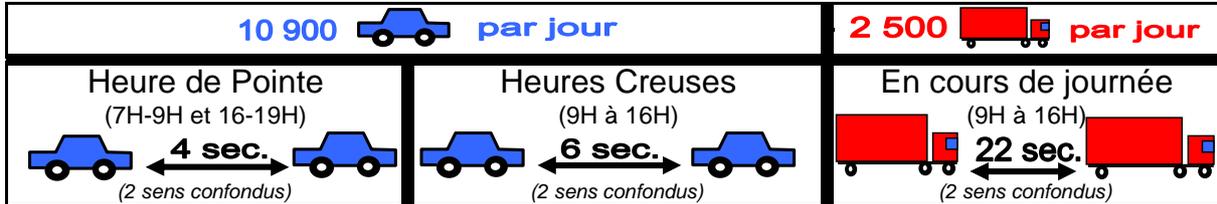


## 6. Marchandises transportées par les PL

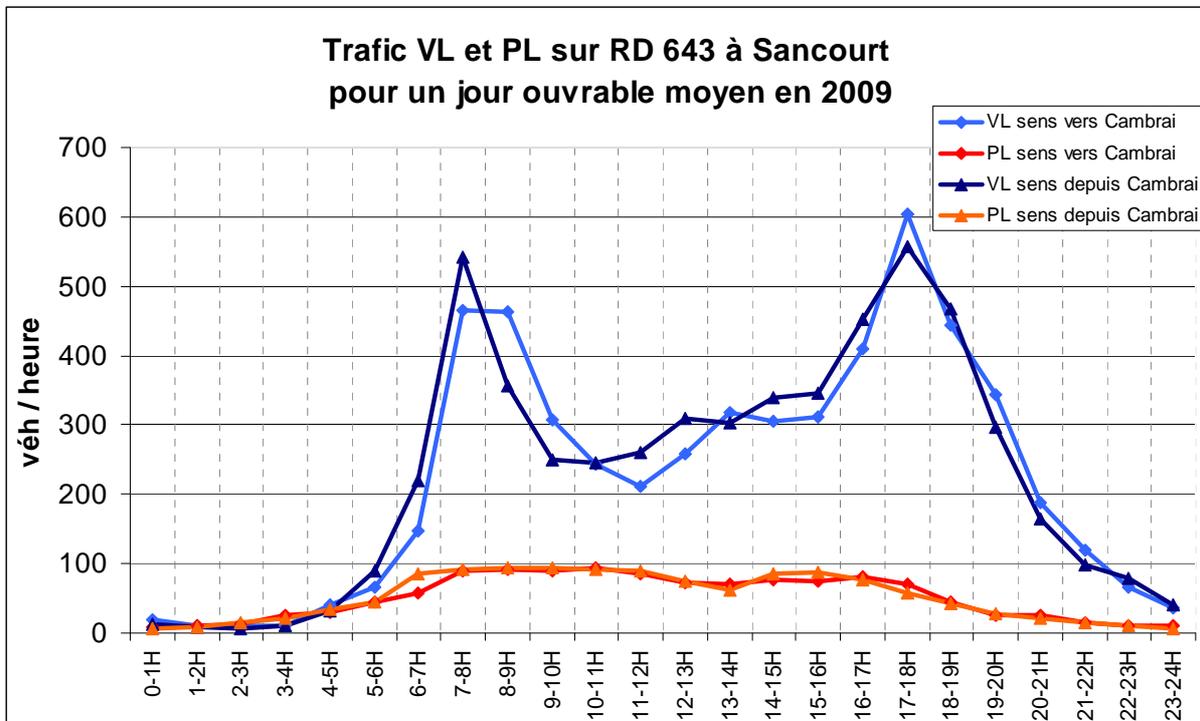




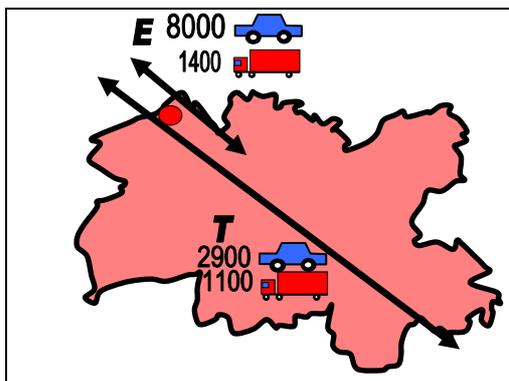
## 1. Trafic journalier



## 2. Trafic heure par heure



## 3. Répartition Echange – Transit



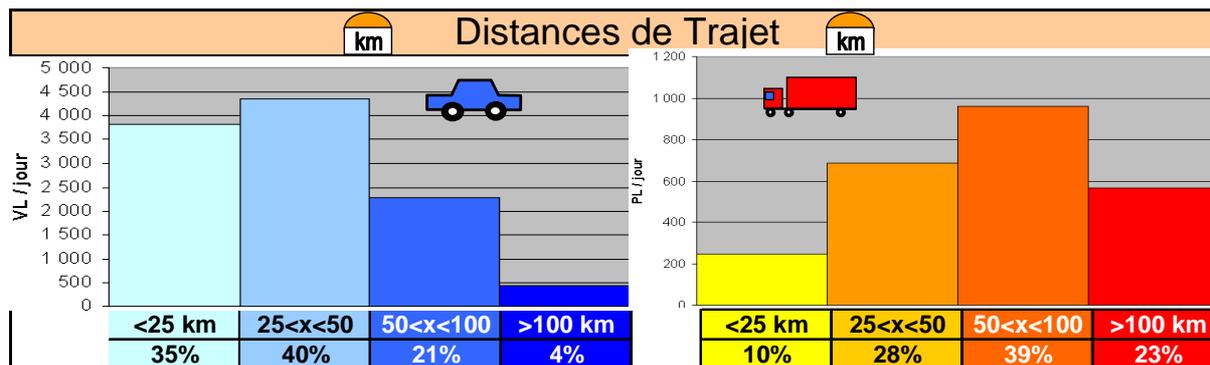
Echange VL: avec Arrdt Douai (51%) ; avec zones Cambrai Ouest et Cambrai Nord (20%) ; avec arrdt Lille (17%)

Transit VL Principaux flux : Arrdt Douai ↔ Arrdt Cambrai (40%) ; Arrdt Douai ↔ hors NPDC (13%) ; Arrdt Arras ↔ NPDC (13%) ; Arrdt Lille ↔ Arrdt Cambrai (10%)

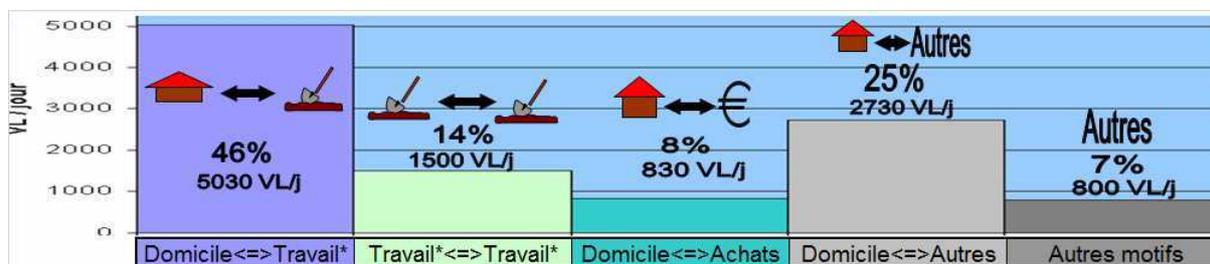
Echange PL: avec arrdt Lille (38%) ; arrdt Douai (29%) ; arrdt Arras (15%) ; hors NPDC (2% seulement)

Transit PL Principaux flux : NPDC ↔ NPDC (32%) ; NPDC ↔ extérieur (56%) ; Extérieur ↔ Extérieur (11%)

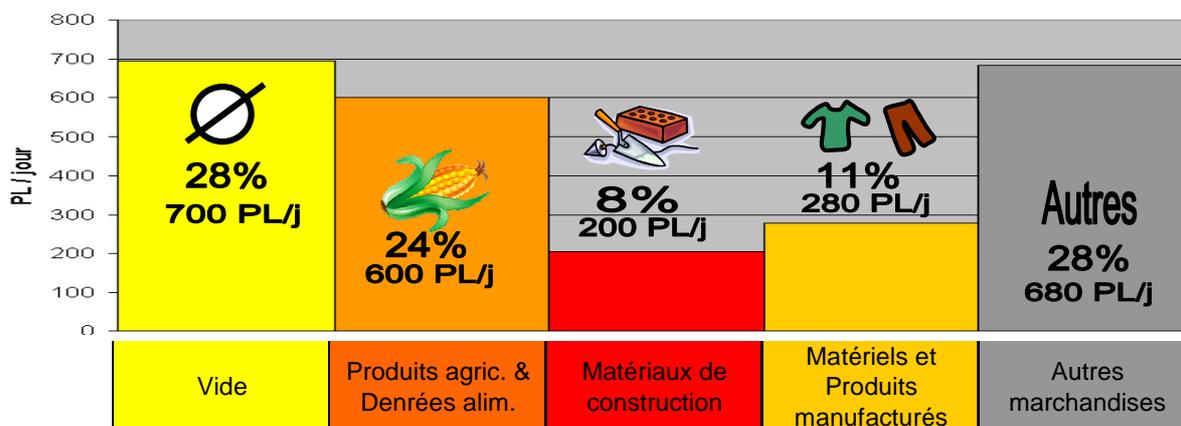
## 4. Distances de Trajet



## 5. Motifs de déplacements des VL



## 6. Marchandises transportées par les PL

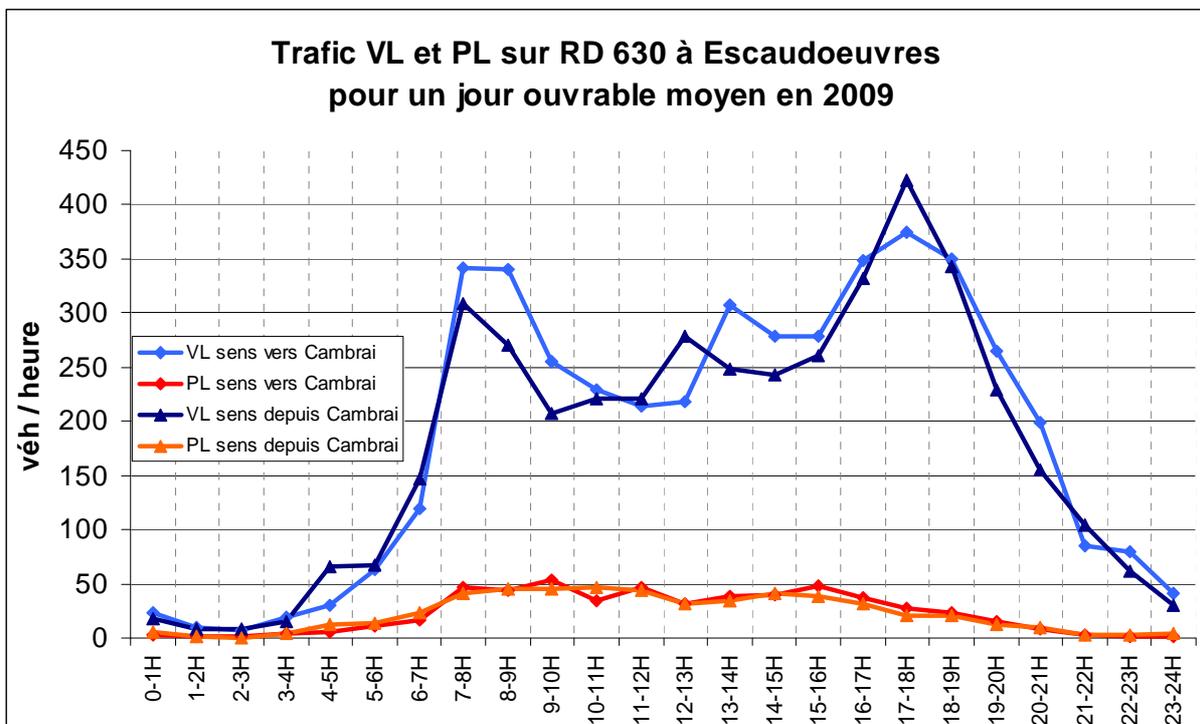




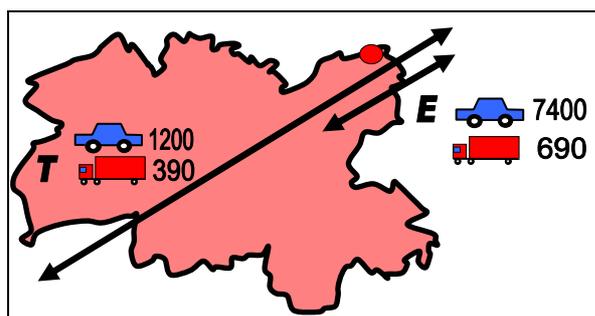
## 1. Trafic journalier

<b>8 700</b> <b>par jour</b>		<b>1 100</b> <b>par jour</b>
<b>Heure de Pointe</b> (7H-9H et 16-19H) <b>5 à 6 sec.</b> (2 sens confondus)	<b>Heures Creuses</b> (9H à 16H) <b>7 sec.</b> (2 sens confondus)	<b>En cours de journée</b> (9H à 16H) <b>44 sec.</b> (2 sens confondus)

## 2. Trafic heure par heure



## 3. Répartition Echange – Transit



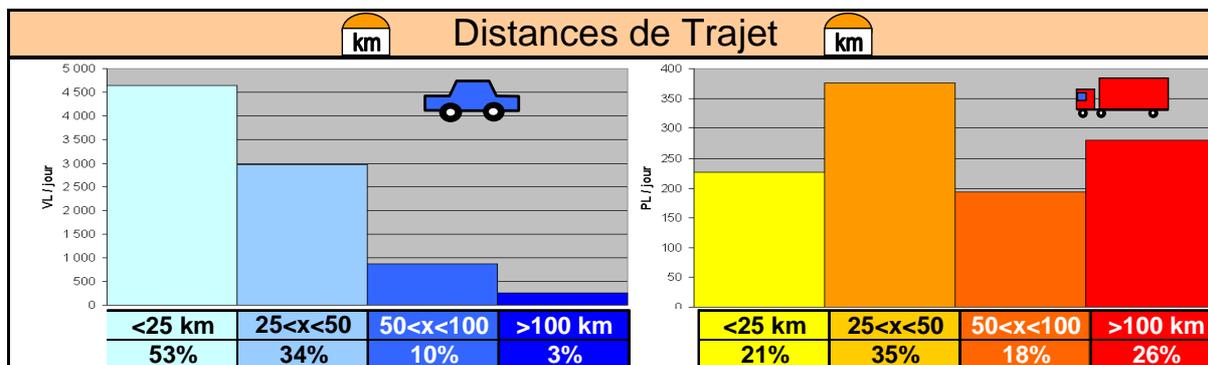
Echange VL: avec Arrdt Valcs (51%) ; avec zone Cambrai Nord (33%)

Le transit VL est faible en volume et en majorité de courte distance (concerne surtout les arrdts de Cambrai, Valenciennes et un peu St Quentin)

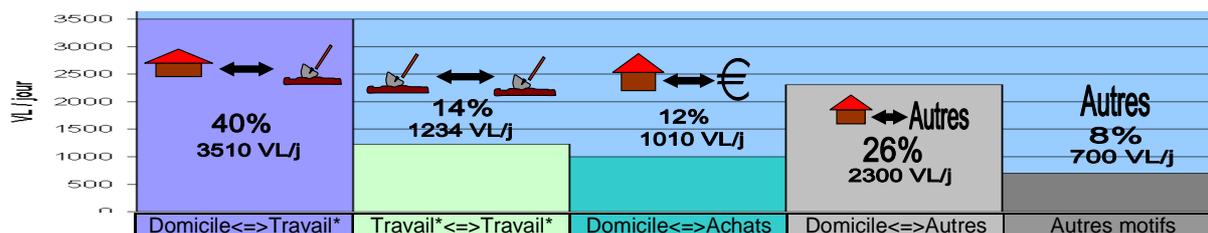
Echange PL: avec arrdt Valcs (51%) ; Belgique (14%) arrdt Avesnes (9%) ; Cambrai Nord(7%) ;

Transit PL Principaux flux: NPDC ⇔ NPDC (40%) ; Arrdt Valcs ⇔ Hors NPDC (25%) ;

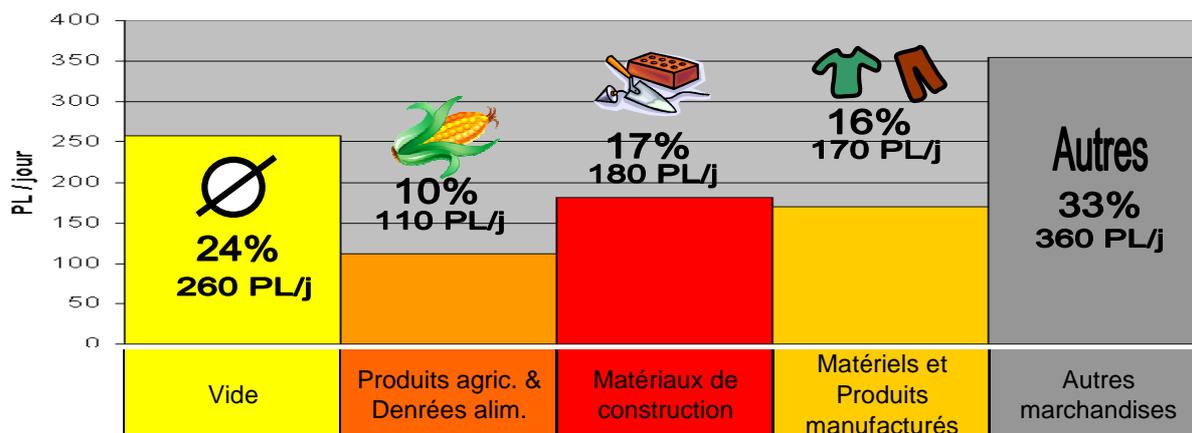
## 4. Distances de Trajet



## 5. Motifs de déplacements des VL

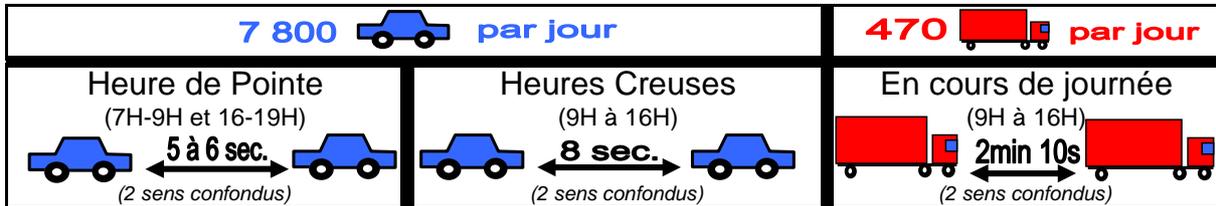


## 6. Marchandises transportées par les PL

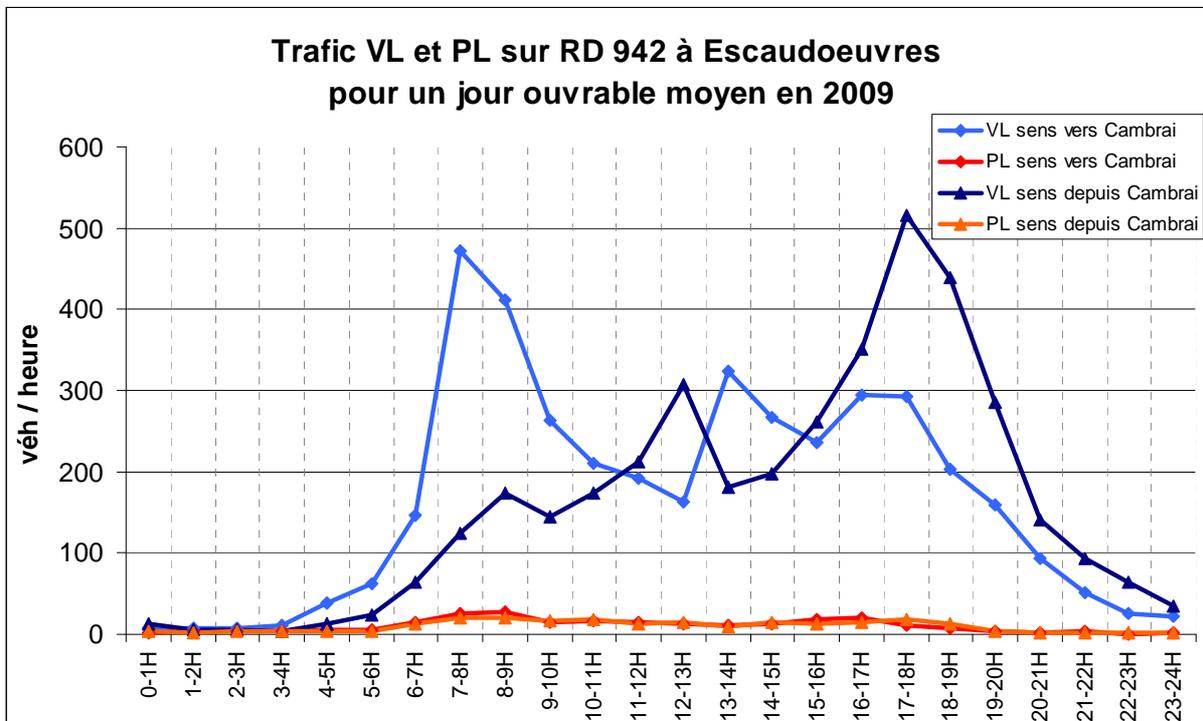




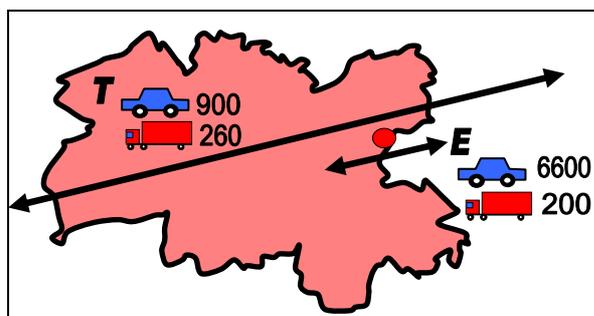
## 1. Trafic journalier



## 2. Trafic heure par heure



## 3. Répartition Echange – Transit

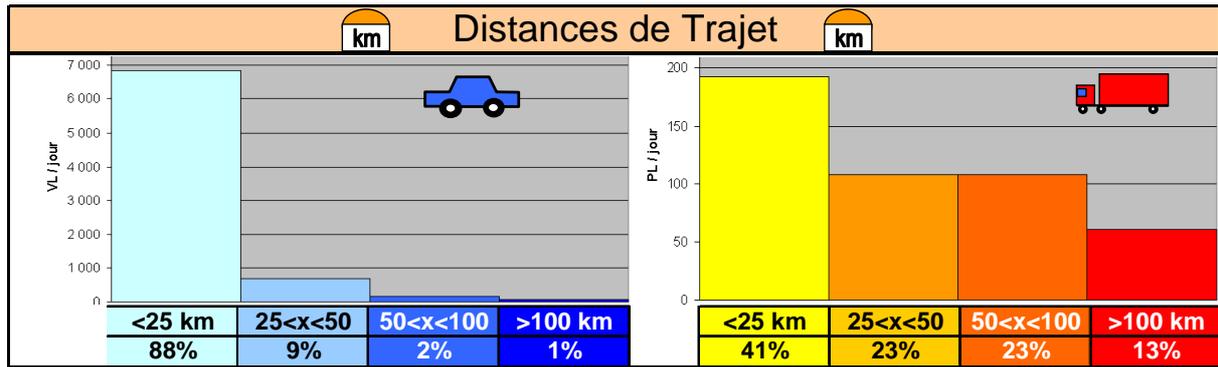


Echange VL : avec l'Est de l'arrdt de Cambrai (93%)

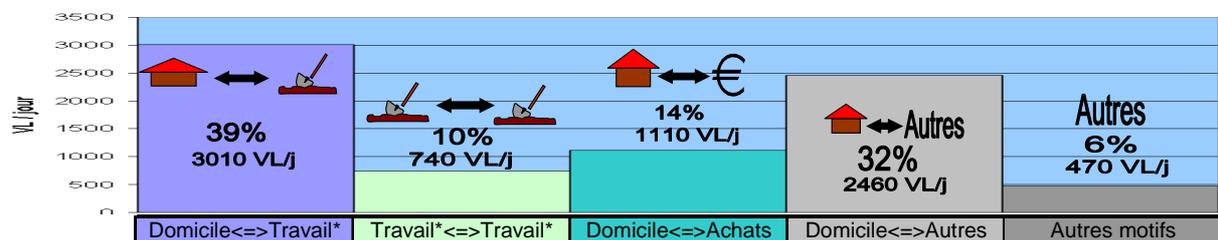
Echange PL : avec l'Est de l'arrdt de Cambrai (85%)

Les transits VL et PL sont faible. Ils concernent principalement des liaisons entre l'arrdt de Cambrai et le NPDC.

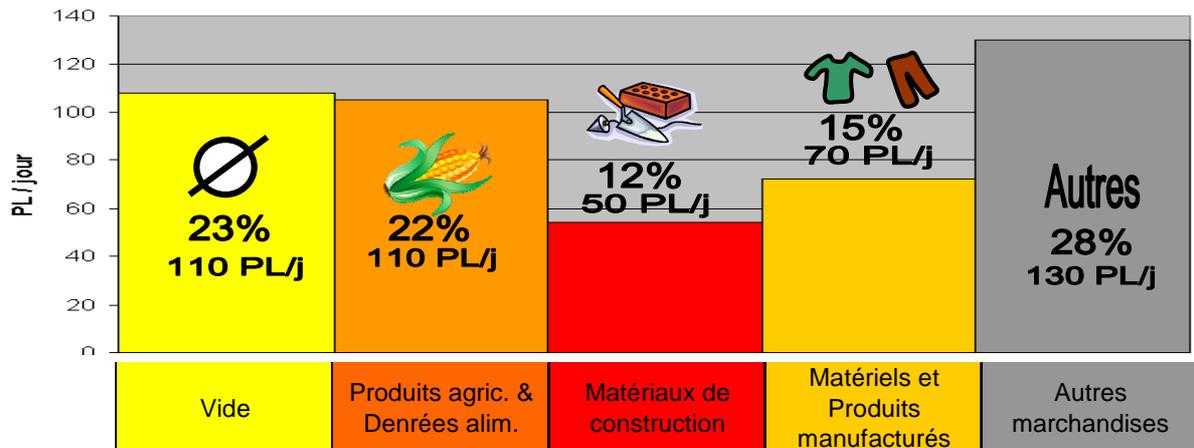
## 4. Distances de Trajet



## 5. Motifs de déplacements des VL

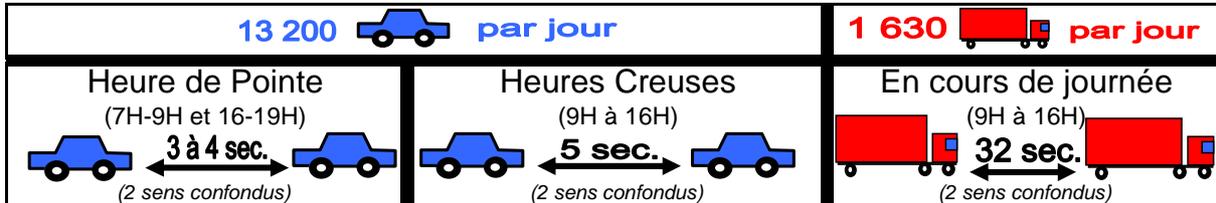


## 6. Marchandises transportées par les PL

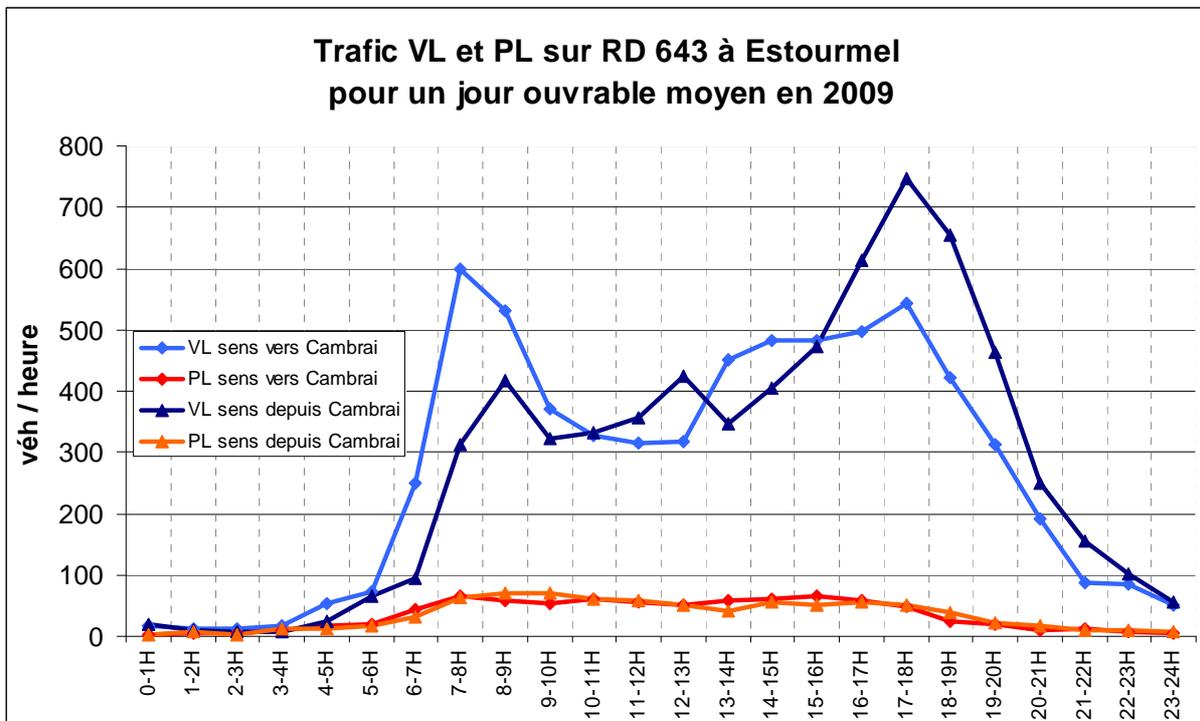




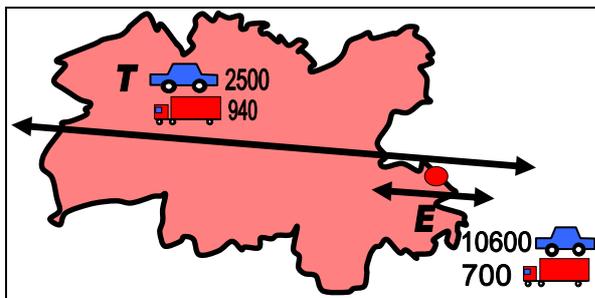
## 1. Trafic journalier



## 2. Trafic heure par heure



## 3. Répartition Echange – Transit



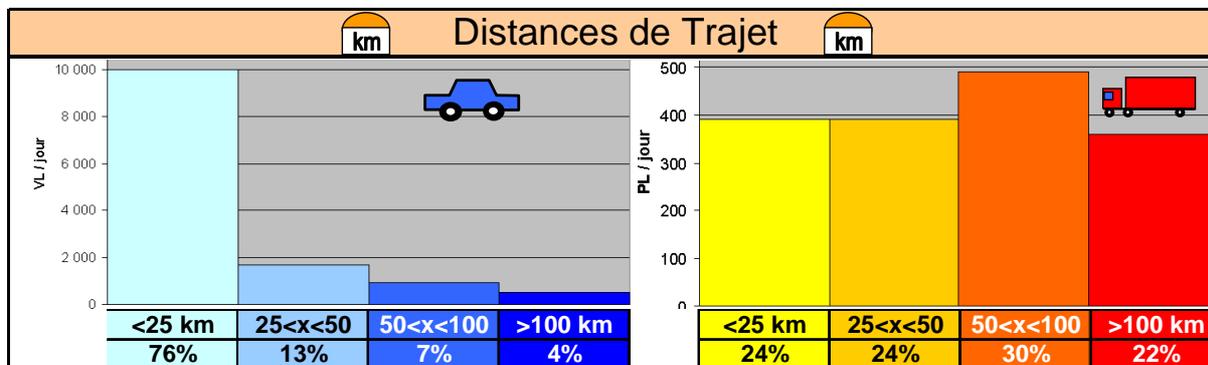
Echange VL: avec l'Est de l'arrdt de Cambrai (94%)

Le transit VL est assez important en volume. Il concerne principalement des liaisons entre l'est de l'arrdt de Cambrai et le NPDC (74%)

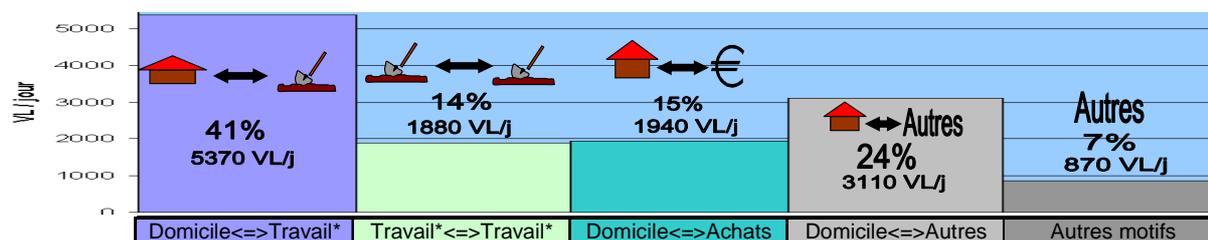
Echange PL: avec Est arrdt Cambrai (50%) ; avec arrdt Avesnes (26%) ; avec arrdt Vervins(8%)

Transit PL principaux flux: Arrdt Cambrai  $\leftrightarrow$  NPDC (46%) ; NPDC  $\leftrightarrow$  Ext NPDC(34%) ; Ext NPDC  $\leftrightarrow$  Ext NPDC (6%)

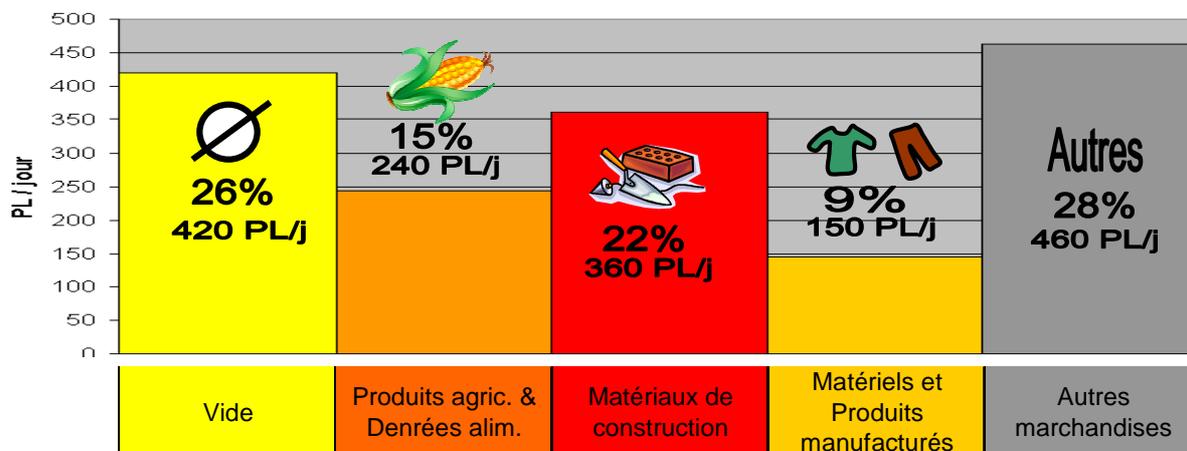
## 4. Distances de Trajet



## 5. Motifs de déplacements des VL

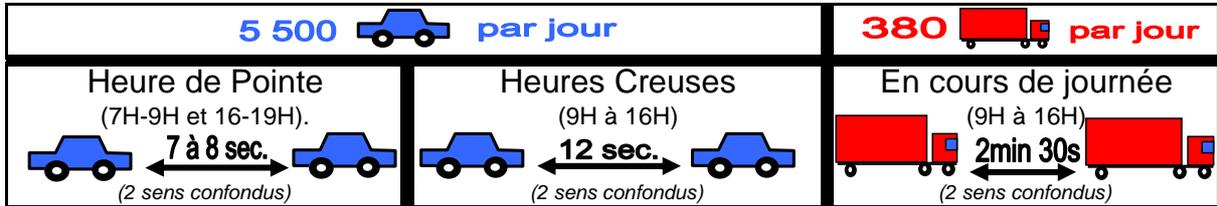


## 6. Marchandises transportées par les PL

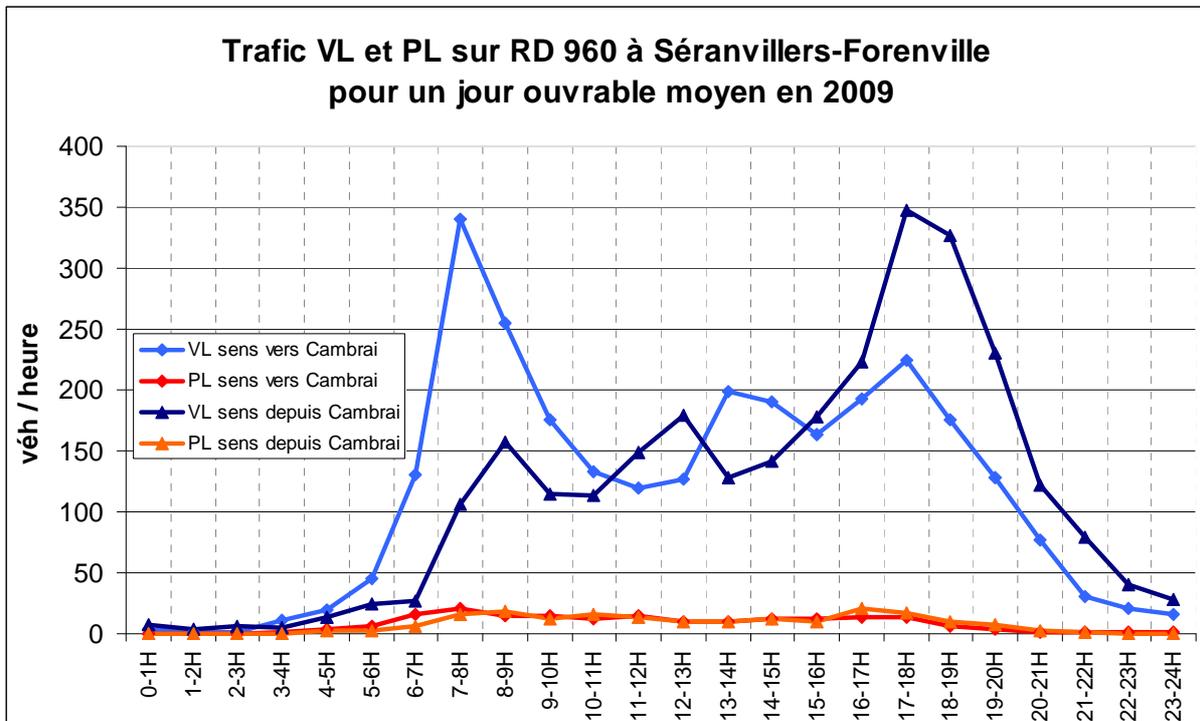




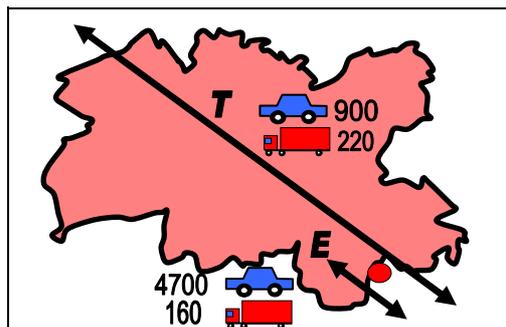
## 1. Trafic journalier



## 2. Trafic heure par heure



## 3. Répartition Echange – Transit

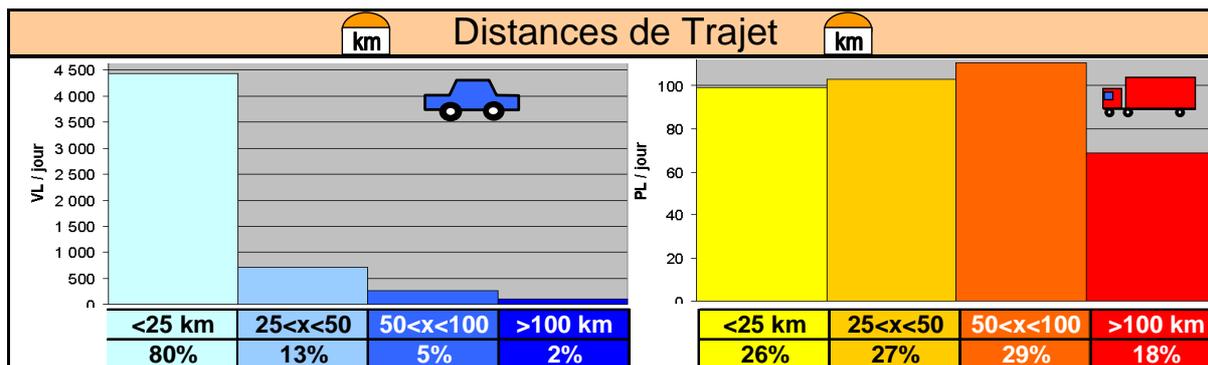


Echange VL: avec Est et Sud de l'arrdt de Cambrai (93%)

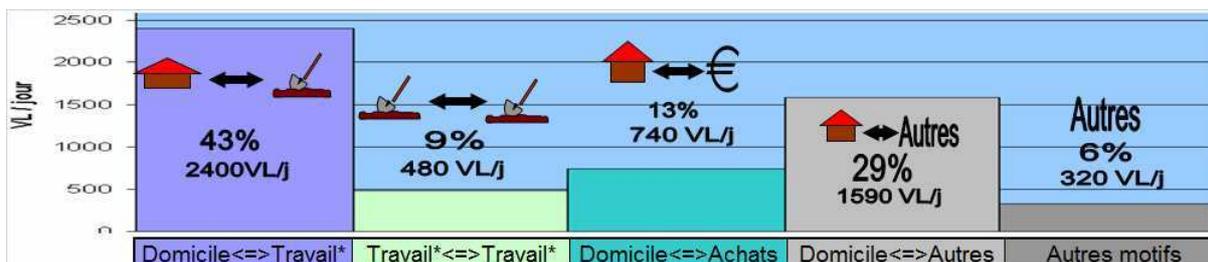
Echange PL: avec Est et Sud de l'arrdt de Cambrai (54%) ; avec Aisne (37%)

Les transits VL et PL sont faibles et principalement intrarégionaux. Pour les PL, on note aussi des relations avec l'arrdt de Saint-Quentin.

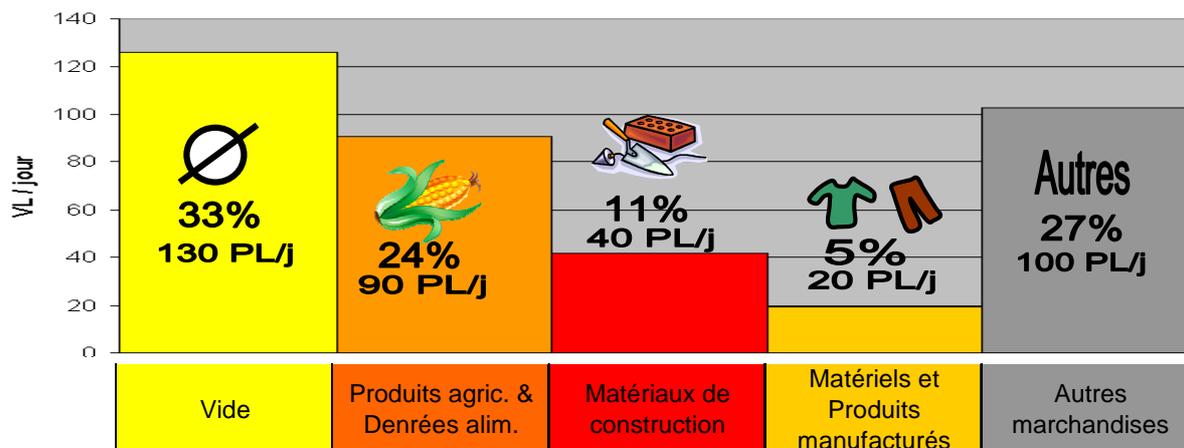
## 4. Distances de Trajet



## 5. Motifs de déplacements des VL



## 6. Marchandises transportées par les PL



Cambrai

RD 644

Saint-Quentin

**Poste 15**

**RD 644**

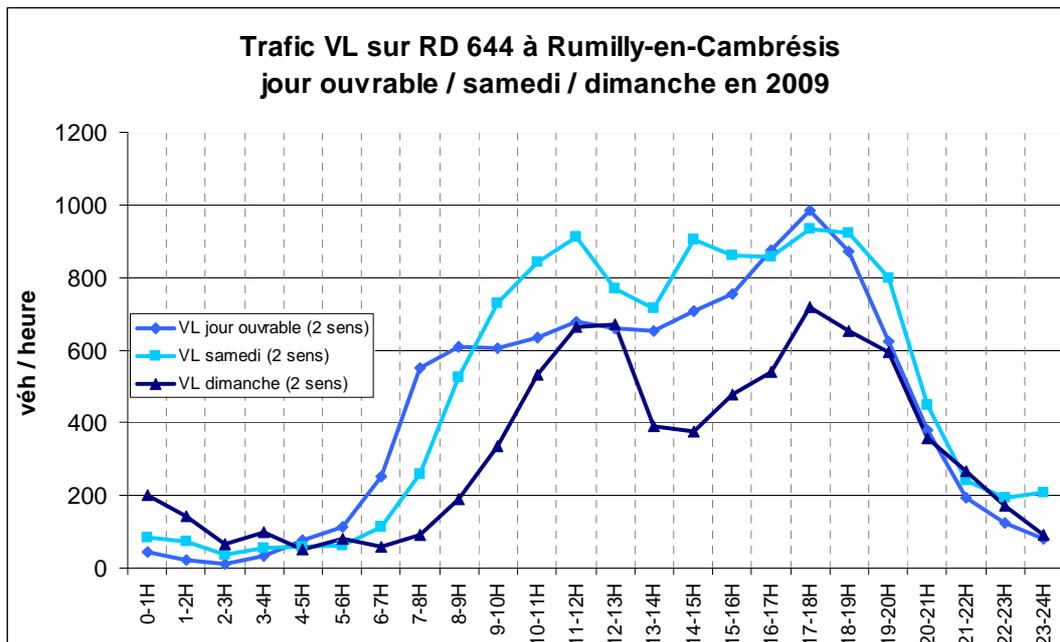
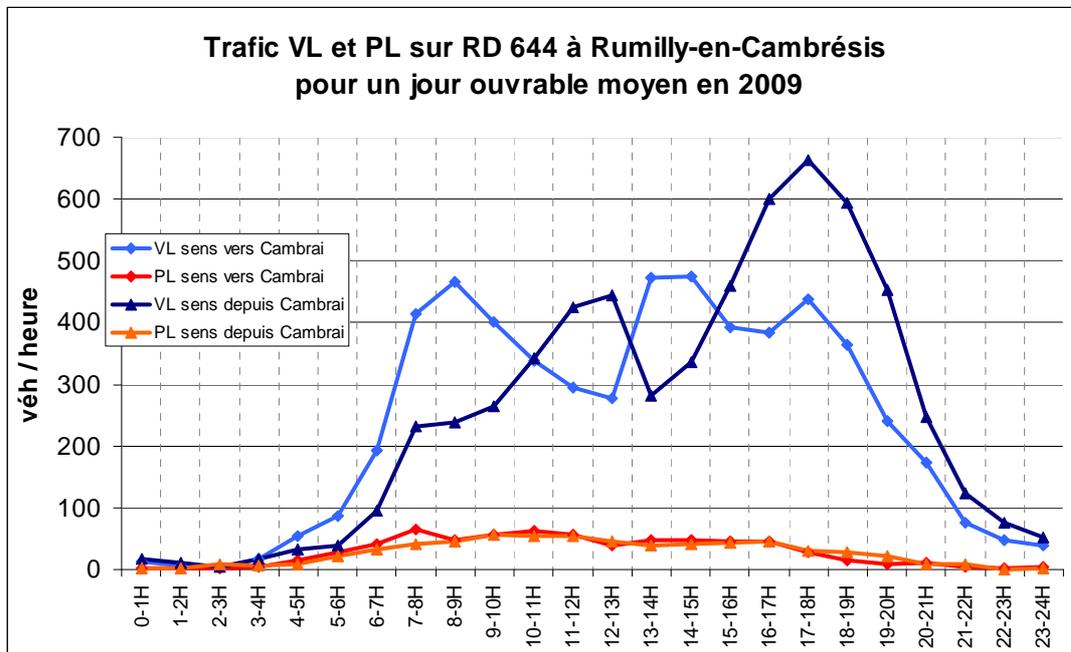
Rumilly-en-Cambrésis

Cambrai agglo

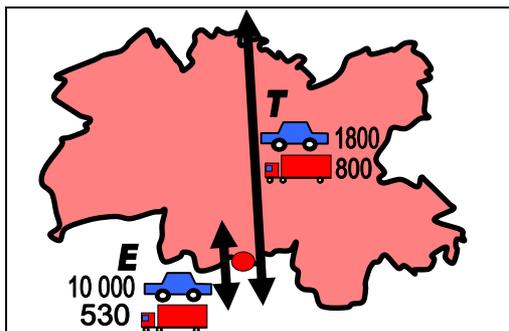
## 1. Trafic journalier

<b>11 700</b> <b>par jour</b>	<b>1 330</b> <b>par jour</b>
<b>Heure de Pointe</b> (7H-9H et 16-19H)	<b>Heures Creuses</b> (9H à 16H)
<b>4 à 6 sec.</b> <i>(2 sens confondus)</i>	<b>5 sec.</b> <i>(2 sens confondus)</i>
<b>En cours de journée</b> (9H à 16H)	
<b>45 sec.</b> <i>(2 sens confondus)</i>	

## 2. Trafic heure par heure



### 3. Répartition Echange – Transit



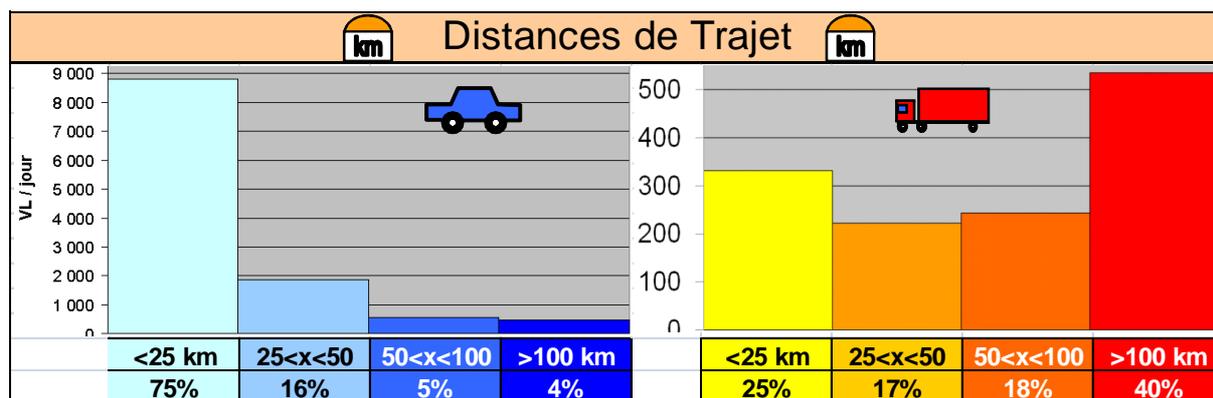
Echange VL: avec sud de l'arrdt de Cambrai (77%); avec arrdt St Quentin (10%) ; avec Somme (6%)

Transit VL est en relation avec :  
sud de l'arrdt de Cambrai (51%) ; arrdt de St-Quentin (20%) ; Somme (7%)

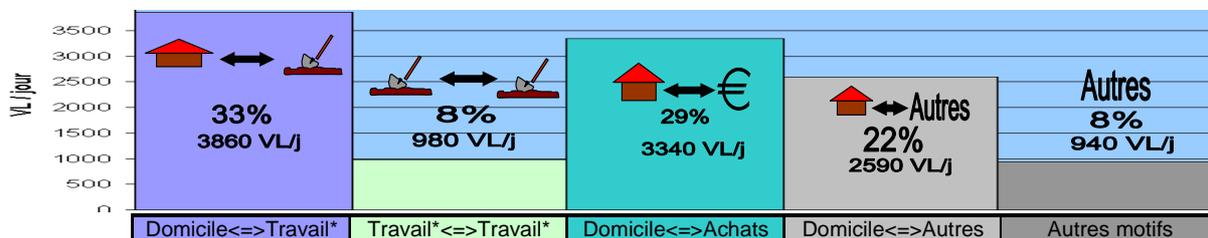
Echange PL: avec sud de l'arrdt de Cambrai (48%); avec arrdt St Quentin (16%) ; Somme (8%) ; reste France(24%)

Transit PL Principaux flux : sud arrdt Cambrai ↔ NPDC

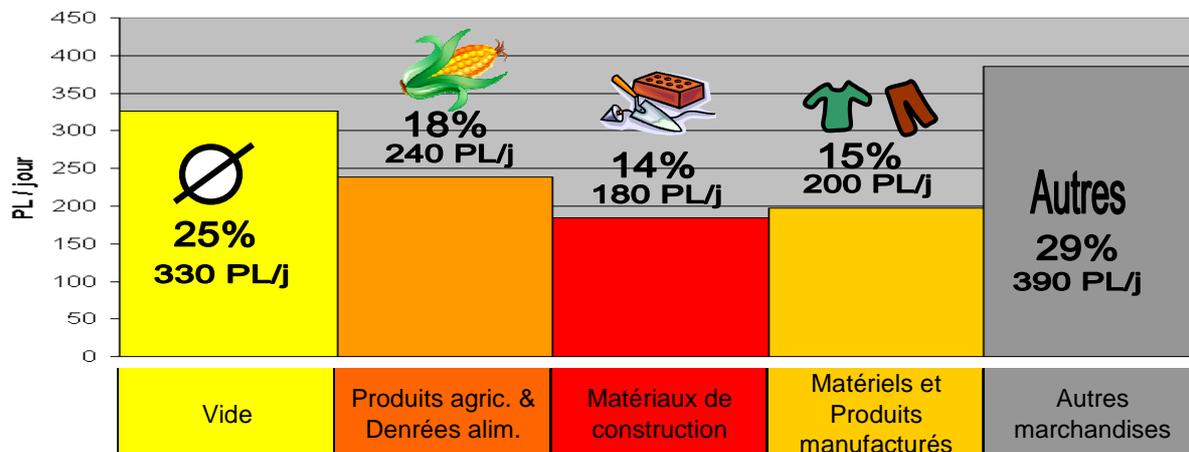
### 4. Distances de Trajet



### 5. Motifs de déplacements des VL

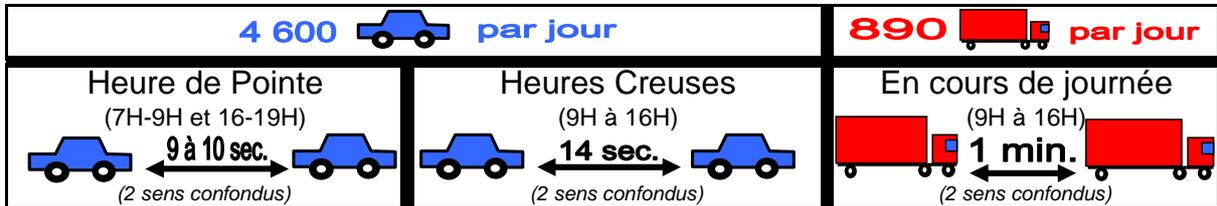


### 6. Marchandises transportées par les PL

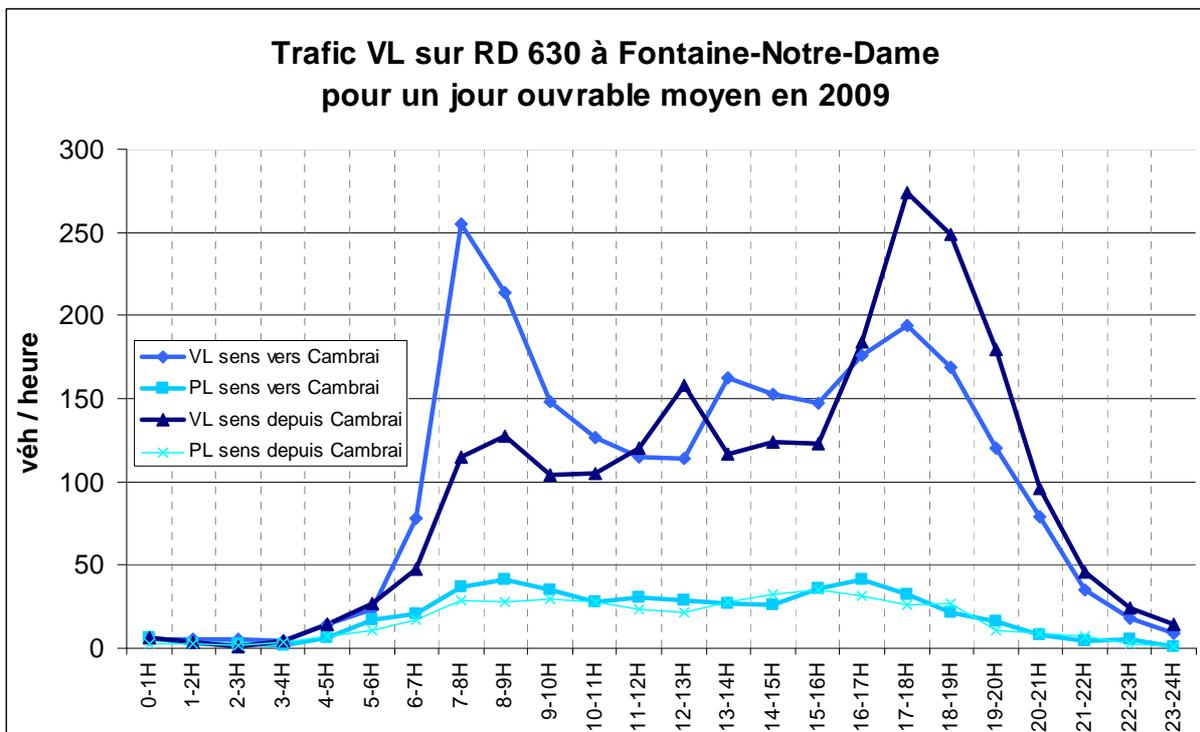




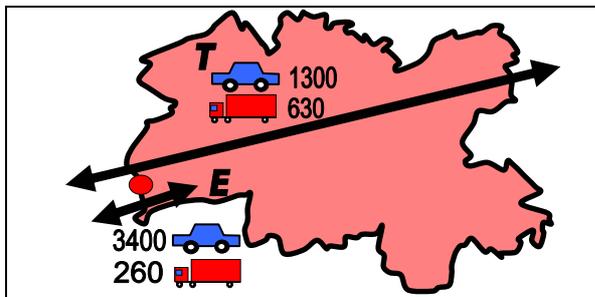
## 1. Trafic journalier



## 2. Trafic heure par heure



## 3. Répartition Echange – Transit

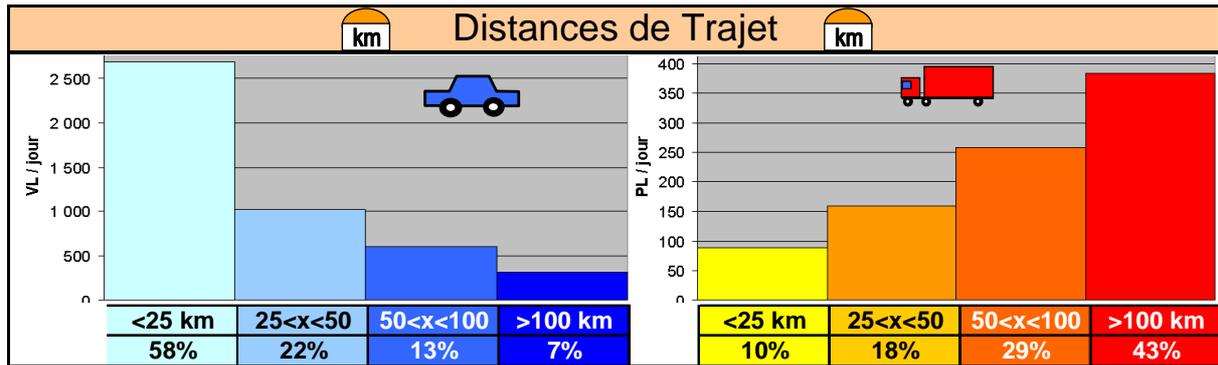


Echange VL: avec zone Cambrai Ouest(64%); reste arrdt Arras(18%) ; Cambrai sud (10%)  
Le transit VL est plutôt faible et intrarégional à 70%.

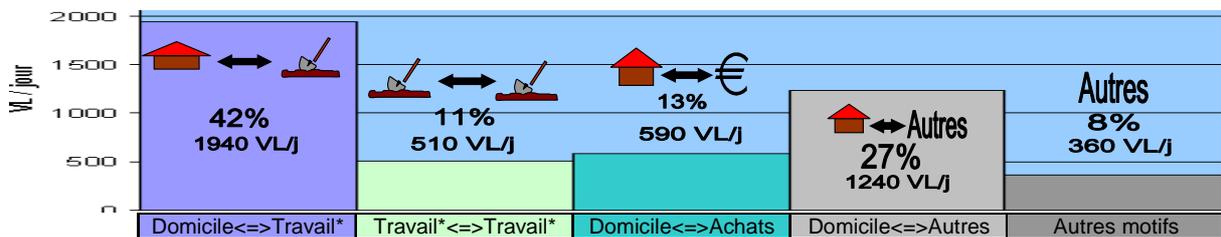
Echange PL: avec Cambrai Ouest et Arrdt Arras (39%); Somme (31%)

Transit PL :  
Intra NPDC (37%) ; Somme ↔ NPDC (16%) ;  
NPDC ↔ Reste France (22%) ; Belgique ↔ NPDC (11%) ; Somme ↔ Belgique+Etranger (8%)

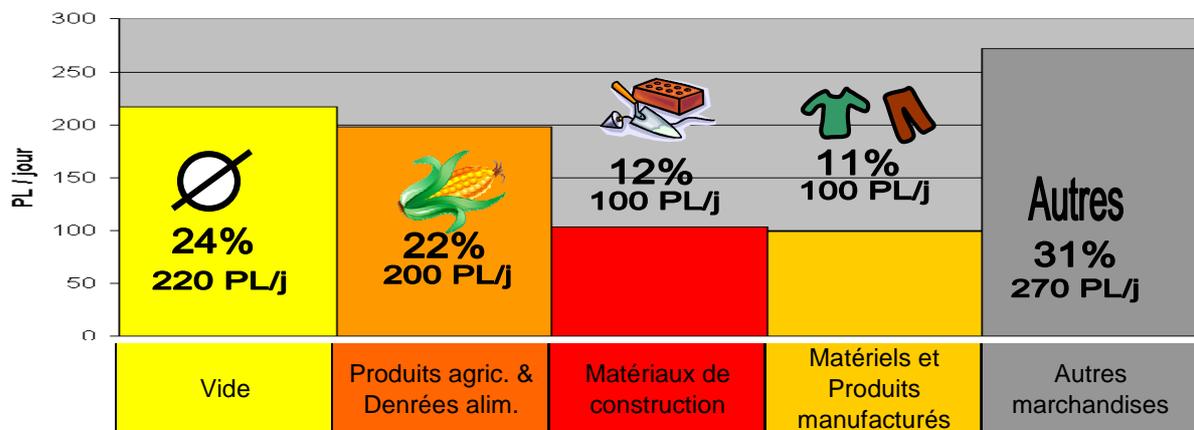
## 4. Distances de Trajet



## 5. Motifs de déplacements des VL



## 6. Marchandises transportées par les PL



## **V.ANNEXES**

Poste 8F Matrices Origine - Destination par zone (voir zonage en partie 1.4)

Poste 8F

Matrice VL

	Cordon Cambrai	Cambrai Nord	Cambrai Est	Cambrai Sud	Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	Reste Arrdt Arras	Douai Nord	Douai Sud	Valenciennes Nord	Valenciennes Sud	Arrdt Lille	Arrdt d'Avesnes sur Helpe	Arrdt St Quentin	Somme	Arrdt Vervins	Reste Nord-Pas de Calais	Reste France	Belgique	Reste Etranger	Total
Cordon Cambrai	0	10	8	23	25	211	102	25	1 265	366	631	196	204	275	0	455	647	92	10	4 546
Cambrai Nord	0	0	0	0	20	5	0	0	0	0	8	0	0	23	0	5	33	0	0	94
Cambrai Est	0	0	0	0	0	53	5	0	23	5	84	8	20	40	0	122	259	5	0	625
Cambrai Sud	0	0	0	0	0	5	25	8	188	43	64	0	0	5	0	36	43	5	5	428
Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	0	0	0	0	0	0	28	0	251	74	28	76	0	0	0	15	84	10	0	567
Reste Arrdt Arras	0	0	0	0	0	0	8	0	269	43	8	54	15	0	0	0	25	74	8	504
Douai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	33	0	0	160	0	10	260
Douai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	5	8	43	0	0	148	5	0	226
Valenciennes Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	84	0	20	20	0	0	150
Valenciennes Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	41	0	10	31	0	0	86
Arrdt Lille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	0	36	0	0	79
Arrdt d'Avesnes sur Helpe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	18	0	10	31	0	0	64
Arrdt St Quentin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	13	0	23
Somme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	5	46
Arrdt Vervins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	8
Reste Nord-Pas de Calais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	0	58
Reste France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	74	18	99
Belgique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Etranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	10	8	23	46	275	168	33	2 015	532	827	339	377	562	0	687	1 588	318	56	7 862

échange	4 546
transit	3 316

Poste 8F

Matrice PL

	Cordon Cambrai	Cambrai Nord	Cambrai Est	Cambrai Sud	Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	Reste Arrdt Arras	Douai Nord	Douai Sud	Valenciennes Nord	Valenciennes Sud	Arrdt Lille	Arrdt d'Avesnes sur Helpe	Arrdt St Quentin	Somme	Arrdt Vervins	Reste Nord-Pas de Calais	Reste France	Belgique	Reste Etranger	Total
Cordon Cambrai	0	0	0	0	0	15	14	0	98	39	24	5	9	39	5	29	198	58	9	543
Cambrai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Cambrai Est	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	9	0	0	5	0	5	15	0	0	48
Cambrai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	5	10	0	0	0	0	0	10	0	34
Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	0	0	0	0	0	0	0	0	29	5	5	5	0	0	0	5	5	10	5	68
Reste Arrdt Arras	0	0	0	0	0	0	5	0	117	20	5	29	0	0	0	0	10	44	18	249
Douai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	140	0	0	155
Douai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	5	10	0	5	47	0	0	77
Valenciennes Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	44	0	0	77	0	0	126
Valenciennes Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	9	14	0	0	28
Arrdt Lille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	5	0	0	48	0	0	62
Arrdt d'Avesnes sur Helpe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	15	0	0	24
Arrdt St Quentin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	5	25
Somme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	53	14	78
Arrdt Vervins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Nord-Pas de Calais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	10	39
Reste France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	25	74
Belgique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Etranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	0	0	29	20	0	264	68	49	49	43	112	10	72	598	233	86	1 633

échange	543
transit	1 091

Poste 9 Matrices Origine - Destination par zone (voir zonage en partie 1.4)

Poste 09

**Matrice VL**

	Cordon Cambrai	Cambrai Nord	Cambrai Est	Cambrai Sud	Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	Reste Arrdt Arras	Douai Nord	Douai Sud	Valenciennes Nord	Valenciennes Sud	Arrdt Lille	Arrdt d'Avesnes sur Helpe	Arrdt St Quentin	Somme	Arrdt Vervins	Reste Nord-Pas de Calais	Reste France	Belgique	Reste Etranger	Total
Cordon Cambrai	0	22	5	6	2 339	1 563	12	64	0	0	412	0	14	15	0	530	22	9	9	5 023
Cambrai Nord	0	0	3	0	26	59	0	0	0	0	0	0	0	3	0	9	0	0	3	102
Cambrai Est	0	0	0	3	211	366	3	3	0	0	50	0	0	11	0	214	3	3	3	870
Cambrai Sud	0	0	0	0	117	125	3	0	0	0	18	0	0	0	0	33	3	0	0	298
Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	0	0	0	0	3	9	6	6	80	33	3	16	15	10	0	9	48	9	3	248
Reste Arrdt Arras	0	0	0	0	0	0	3	81	32	0	65	26	0	38	0	55	14	12	327	
Douai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	
Douai Sud	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	
Valenciennes Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	15	0	0	17	
Valenciennes Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	
Arrdt Lille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	6	0	6	0	0	30	
Arrdt d'Avesnes sur Helpe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	18	0	0	0	21	
Arrdt St Quentin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	
Somme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	5	0	0	11	
Arrdt Vervins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	26	
Reste Nord-Pas de Calais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	5	0	46	
Reste France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	3	9	
Belgique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
Reste Etranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	
Total	0	22	8	9	2 695	2 122	24	77	167	65	483	81	73	44	50	868	185	47	41	7 060

échange	5 023
transit	2 038

Poste 09

**Matrice PL**

	Cordon Cambrai	Cambrai Nord	Cambrai Est	Cambrai Sud	Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	Reste Arrdt Arras	Douai Nord	Douai Sud	Valenciennes Nord	Valenciennes Sud	Arrdt Lille	Arrdt d'Avesnes sur Helpe	Arrdt St Quentin	Somme	Arrdt Vervins	Reste Nord-Pas de Calais	Reste France	Belgique	Reste Etranger	Total
Cordon Cambrai	0	0	0	0	65	222	3	3	3	0	17	0	0	3	0	200	7	10	0	533
Cambrai Nord	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	3	16
Cambrai Est	0	0	0	0	13	104	3	0	0	0	7	0	0	3	0	29	7	0	0	165
Cambrai Sud	0	0	0	0	3	36	0	0	0	0	3	0	0	0	0	20	0	0	0	62
Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	0	0	0	0	0	3	3	0	7	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	22
Reste Arrdt Arras	0	0	0	0	0	0	0	43	12	0	42	10	0	23	0	43	29	0	203	
Douai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Douai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Valenciennes Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	7	
Valenciennes Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Arrdt Lille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	
Arrdt d'Avesnes sur Helpe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	
Arrdt St Quentin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	0	35	
Somme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	
Arrdt Vervins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	
Reste Nord-Pas de Calais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	3	36	
Reste France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	
Belgique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Reste Etranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Total	0	0	0	0	85	369	9	3	53	19	27	42	13	9	23	301	99	42	9	1 104

échange	533
transit	571

Poste 10 Matrices Origine - Destination par zone (voir zonage en partie 1.4)

Poste 10

Matrice VL

	Cordon Cambrai	Cambrai Nord	Cambrai Est	Cambrai Sud	Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	Reste Arrdt Arras	Douai Nord	Douai Sud	Valenciennes Nord	Valenciennes Sud	Arrdt Lille	Arrdt d'Avesnes sur Helpe	Arrdt St Quentin	Somme	Arrdt Vervins	Reste Nord-Pas de Calais	Reste France	Belgique	Reste Etranger	Total
Cordon Cambrai	0	582	0	0	1 022	167	2 619	1 456	10	19	1 350	0	0	0	0	715	0	10	5	7 955
Cambrai Nord	0	53	67	19	86	9	10	19	19	0	14	0	14	14	0	19	5	0	0	348
Cambrai Est	0	0	0	0	110	67	492	258	0	0	201	0	0	0	0	148	0	0	5	1 279
Cambrai Sud	0	0	0	0	19	0	186	86	0	0	100	0	0	0	0	19	0	0	0	410
Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	0	0	0	0	0	5	14	14	19	19	9	0	9	0	9	0	9	5	0	114
Reste Arrdt Arras	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	0	14
Douai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	77	19	0	139	0	0	0	258
Douai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	29	5	0	19	19	33	10	0	86	14	0	214
Valenciennes Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valenciennes Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5
Arrdt Lille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	5	5	0	53	0	5	153
Arrdt d'Avesnes sur Helpe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9
Arrdt St Quentin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	14	0	57
Somme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arrdt Vervins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10
Reste Nord-Pas de Calais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	48
Reste France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9
Belgique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
Reste Etranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	634	67	19	1 237	248	3 325	1 832	76	43	1 675	43	210	72	24	969	344	52	19	10 890

seuil:	200
échange	7 955
transit	2 935

Poste 10

Matrice PL

	Cordon Cambrai	Cambrai Nord	Cambrai Est	Cambrai Sud	Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	Reste Arrdt Arras	Douai Nord	Douai Sud	Valenciennes Nord	Valenciennes Sud	Arrdt Lille	Arrdt d'Avesnes sur Helpe	Arrdt St Quentin	Somme	Arrdt Vervins	Reste Nord-Pas de Calais	Reste France	Belgique	Reste Etranger	Total
Cordon Cambrai	0	27	0	0	31	181	224	79	0	0	533	0	0	0	0	285	0	32	0	1 392
Cambrai Nord	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	12	0	7	13	6	0	44
Cambrai Est	0	0	0	0	6	6	68	7	0	0	39	0	0	0	0	87	0	7	0	220
Cambrai Sud	0	0	0	0	0	0	14	6	0	0	21	0	0	0	0	6	0	0	0	47
Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Reste Arrdt Arras	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6
Douai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	46	0	6	0	147	0	7	231
Douai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	6	20	0	0	12	13	0	0	44	0	0	95
Valenciennes Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6
Valenciennes Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6
Arrdt Lille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0	0	0	94	0	13	187
Arrdt d'Avesnes sur Helpe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7
Arrdt St Quentin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	31	0	93
Somme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
Arrdt Vervins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	25
Reste Nord-Pas de Calais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0	0	78
Reste France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
Belgique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Etranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	27	0	0	37	193	305	92	6	20	607	25	144	31	6	480	381	87	20	2 462

seuil:	500
échange	1 392
transit	1 070

Poste 11 Matrices Origine - Destination par zone (voir zonage en partie 1.4)

Poste 11

Matrice VL

	Cordon Cambrai	Cambrai Nord	Cambrai Est	Cambrai Sud	Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	Reste Arrdt Arras	Douai Nord	Douai Sud	Valenciennes Nord	Valenciennes Sud	Arrdt Lille	Arrdt d'Avesnes sur Helpe	Arrdt St Quentin	Somme	Arrdt Vervins	Reste Nord-Pas de Calais	Reste France	Belgique	Reste Etranger	Total
Cordon Cambrai	0	2 458	81	4	0	7	233	77	2 204	1 584	360	244	4	0	0	25	4	113	4	7 402
Cambrai Nord	0	13	69	107	16	21	0	4	22	12	4	4	32	4	0	7	24	0	0	338
Cambrai Est	0	0	4	0	0	9	16	0	69	41	28	11	0	0	0	0	0	7	4	188
Cambrai Sud	0	0	0	0	0	0	4	0	99	76	7	4	0	0	0	0	0	0	0	190
Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	0	0	0	0	0	0	7	0	24	12	4	0	0	0	0	0	0	4	0	51
Reste Arrdt Arras	0	0	0	0	0	0	4	0	36	8	0	4	0	0	0	0	0	0	0	53
Douai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	8	0	0	4	0	0	20
Douai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	13
Valenciennes Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	40	28	4	0	52	0	4	132
Valenciennes Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	16	0	4	25	0	0	77
Arrdt Lille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	9
Arrdt d'Avesnes sur Helpe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	16	0	0	4	4	0	28
Arrdt St Quentin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Somme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12
Arrdt Vervins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Nord-Pas de Calais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	12	49
Belgique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Etranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	2 471	153	110	16	37	265	81	2 459	1 740	403	267	120	72	4	36	127	182	25	8 566

échange	7 402
transit	1 164

Poste 11

Matrice PL

	Cordon Cambrai	Cambrai Nord	Cambrai Est	Cambrai Sud	Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	Reste Arrdt Arras	Douai Nord	Douai Sud	Valenciennes Nord	Valenciennes Sud	Arrdt Lille	Arrdt d'Avesnes sur Helpe	Arrdt St Quentin	Somme	Arrdt Vervins	Reste Nord-Pas de Calais	Reste France	Belgique	Reste Etranger	Total
Cordon Cambrai	0	45	10	0	0	0	37	10	202	148	22	62	0	0	0	43	6	96	6	686
Cambrai Nord	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	18
Cambrai Est	0	0	0	0	0	0	8	0	23	31	0	0	0	0	0	0	0	14	0	77
Cambrai Sud	0	0	0	0	0	0	4	0	16	20	0	0	0	0	0	0	0	6	0	45
Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6
Reste Arrdt Arras	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	16	0	0	0	0	0	4	0	27
Douai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Douai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	6	0	0	0	16	10	0	41
Valenciennes Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	10	0	0	22	0	0	47
Valenciennes Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	4	0	0	49	0	0	61
Arrdt Lille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4
Arrdt d'Avesnes sur Helpe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	4	0	0	0	10
Arrdt St Quentin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4
Somme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8
Arrdt Vervins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Nord-Pas de Calais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	35
Belgique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
Reste Etranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	45	14	0	0	6	49	10	258	203	26	82	31	18	0	47	96	182	10	1 076

échange	686
transit	390

Poste 12 Matrices Origine - Destination par zone (voir zonage en partie 1.4)

Poste 12

Matrice VL

	Cordon Cambrai	Cambrai Nord	Cambrai Est	Cambrai Sud	Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	Reste Arrdt Arras	Douai Nord	Douai Sud	Valenciennes Nord	Valenciennes Sud	Arrdt Lille	Arrdt d'Avesnes sur Helpe	Arrdt St Quentin	Somme	Arrdt Vervins	Reste Nord-Pas de Calais	Reste France	Belgique	Reste Etranger	Total
Cordon Cambrai	0	44	6 193	3	6	0	6	3	61	58	12	231	3	0	3	3	3	3	0	6 630
Cambrai Nord	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	3	0	0	0	64
Cambrai Est	0	0	14	201	113	114	120	32	0	20	32	0	9	15	0	70	61	0	0	800
Cambrai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	9
Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Reste Arrdt Arras	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	12
Douai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Douai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Valenciennes Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
Valenciennes Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Arrdt Lille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3
Arrdt d'Avesnes sur Helpe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	6	6	0	0	15
Arrdt St Quentin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Somme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arrdt Vervins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Nord-Pas de Calais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belgique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Etranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	44	6 260	204	119	114	126	35	67	78	43	265	12	18	3	84	73	3	0	7 547

échange	6 630
transit	916

Poste 12

Matrice PL

	Cordon Cambrai	Cambrai Nord	Cambrai Est	Cambrai Sud	Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	Reste Arrdt Arras	Douai Nord	Douai Sud	Valenciennes Nord	Valenciennes Sud	Arrdt Lille	Arrdt d'Avesnes sur Helpe	Arrdt St Quentin	Somme	Arrdt Vervins	Reste Nord-Pas de Calais	Reste France	Belgique	Reste Etranger	Total
Cordon Cambrai	0	0	176	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	208
Cambrai Nord	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Cambrai Est	0	0	0	18	9	50	32	4	5	0	18	0	0	4	0	50	13	9	0	212
Cambrai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Arrdt Arras	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
Douai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
Douai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valenciennes Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valenciennes Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arrdt Lille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4
Arrdt d'Avesnes sur Helpe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	18	0	0	27
Arrdt St Quentin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Somme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5
Arrdt Vervins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Nord-Pas de Calais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belgique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Etranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	180	18	9	50	32	4	5	0	18	41	0	4	0	59	40	9	0	469

échange	208
transit	262

Poste 13 Matrices Origine - Destination par zone (voir zonage en partie 1.4)

Poste 13

Matrice VL

	Cordon Cambrai	Cambrai Nord	Cambrai Est	Cambrai Sud	Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	Reste Arrdt Arras	Douai Nord	Douai Sud	Valenciennes Nord	Valenciennes Sud	Arrdt Lille	Arrdt d'Avesnes sur Helpe	Arrdt St Quentin	Somme	Arrdt Vervins	Reste Nord-Pas de Calais	Reste France	Belgique	Reste Etranger	Total
Cordon Cambrai	0	0	9 942	5	0	5	0	0	11	5	0	393	10	0	171	5	68	0	0	10 616
Cambrai Nord	0	0	112	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	10	0	0	0	0	127
Cambrai Est	0	0	117	206	166	300	375	98	76	36	160	5	20	56	0	221	134	0	10	1 981
Cambrai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	30	0	0	5	0	5	0	0	46
Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5
Reste Arrdt Arras	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57	0	0	25	0	21	0	0	103
Douai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	5	0	0	21	0	5	0	0	41
Douai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Valenciennes Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valenciennes Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
Arrdt Lille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	0	10	0	0	21
Arrdt d'Avesnes sur Helpe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	51	25	0	0	96
Arrdt St Quentin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
Somme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5
Arrdt Vervins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	5	5	0	56
Reste Nord-Pas de Calais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	5	36
Reste France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
Belgique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Etranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	10 172	211	166	306	375	98	87	41	166	521	35	76	249	328	305	5	20	13 160

échange	10 616
transit	2 543

Poste 13

Matrice PL

	Cordon Cambrai	Cambrai Nord	Cambrai Est	Cambrai Sud	Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	Reste Arrdt Arras	Douai Nord	Douai Sud	Valenciennes Nord	Valenciennes Sud	Arrdt Lille	Arrdt d'Avesnes sur Helpe	Arrdt St Quentin	Somme	Arrdt Vervins	Reste Nord-Pas de Calais	Reste France	Belgique	Reste Etranger	Total
Cordon Cambrai	0	0	346	0	0	0	0	0	7	7	0	182	18	0	54	0	62	12	7	695
Cambrai Nord	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32
Cambrai Est	0	0	12	19	19	75	103	32	32	13	70	0	0	30	0	73	70	50	19	616
Cambrai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	7	0	0	0	0	12
Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6
Reste Arrdt Arras	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	49	0	0	12	0	18	0	0	85
Douai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	6	0	7	0	7	31
Douai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7
Valenciennes Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valenciennes Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6
Arrdt Lille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	26	0	12	0	0	43
Arrdt d'Avesnes sur Helpe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	6	0	19
Arrdt St Quentin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Somme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arrdt Vervins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	6	31
Reste Nord-Pas de Calais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	0	43
Reste France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belgique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Etranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	7
Total	0	0	390	19	19	75	103	32	44	20	70	249	24	30	111	111	224	68	45	1 633

échange	695
transit	938

Poste 14 Matrices Origine - Destination par zone (voir zonage en partie 1.4)

Poste 14

Matrice VL

	Cordon Cambrai	Cambrai Nord	Cambrai Est	Cambrai Sud	Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	Reste Arrdt Arras	Douai Nord	Douai Sud	Valenciennes Nord	Valenciennes Sud	Arrdt Lille	Arrdt d'Avesnes sur Helpe	Arrdt St Quentin	Somme	Arrdt Vervins	Reste Nord-Pas de Calais	Reste France	Belgique	Reste Etranger	Total
Cordon Cambrai	0	0	3 763	575	0	0	0	0	0	0	0	18	236	2	42	0	18	0	0	4 654
Cambrai Nord	0	0	20	7	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	29
Cambrai Est	0	0	20	91	53	60	89	20	42	27	76	2	4	18	0	82	51	2	2	641
Cambrai Sud	0	0	0	20	7	2	2	7	16	18	7	9	0	2	4	4	2	0	0	100
Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	4	0	0	11
Reste Arrdt Arras	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	0	0	0	0	22
Douai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	0	0	0	9
Douai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	7
Valenciennes Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	7
Valenciennes Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
Arrdt Lille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	20
Arrdt d'Avesnes sur Helpe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arrdt St Quentin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	18	0	0	0	20
Somme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arrdt Vervins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7
Reste Nord-Pas de Calais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
Reste France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belgique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Etranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	3 803	693	60	62	91	27	58	45	82	29	296	22	67	111	80	2	2	5 531

échange	4 654
transit	877

Poste 14

Matrice PL

	Cordon Cambrai	Cambrai Nord	Cambrai Est	Cambrai Sud	Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	Reste Arrdt Arras	Douai Nord	Douai Sud	Valenciennes Nord	Valenciennes Sud	Arrdt Lille	Arrdt d'Avesnes sur Helpe	Arrdt St Quentin	Somme	Arrdt Vervins	Reste Nord-Pas de Calais	Reste France	Belgique	Reste Etranger	Total
Cordon Cambrai	0	0	76	11	0	0	0	0	0	0	0	0	50	8	11	0	8	0	0	164
Cambrai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cambrai Est	0	0	0	4	4	8	0	11	0	0	11	0	0	4	0	4	8	34	0	88
Cambrai Sud	0	0	0	4	0	11	0	0	8	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	30
Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
Reste Arrdt Arras	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	4	0	0	0	0	15
Douai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	4	0	4	0	0	15
Douai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4
Valenciennes Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valenciennes Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arrdt Lille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	15
Arrdt d'Avesnes sur Helpe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arrdt St Quentin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	4	0	34
Somme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arrdt Vervins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4
Reste Nord-Pas de Calais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8
Reste France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Belgique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Etranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	76	19	4	19	0	11	8	4	15	0	91	11	19	38	27	38	0	381

échange	164
transit	217

Poste 15 Matrices Origine - Destination par zone (voir zonage en partie 1.4)

Poste 15

Matrice VL

	Cordon Cambrai	Cambrai Nord	Cambrai Est	Cambrai Sud	Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	Reste Arrdt Arras	Douai Nord	Douai Sud	Valenciennes Nord	Valenciennes Sud	Arrdt Lille	Arrdt d'Avesnes sur Helpe	Arrdt St Quentin	Somme	Arrdt Vervins	Reste Nord-Pas de Calais	Reste France	Belgique	Reste Etranger	Total
Cordon Cambrai	0	0	389	7 688	35	8	0	0	0	3	0	0	1 010	631	16	0	167	0	0	9 947
Cambrai Nord	0	0	0	118	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	11	0	0	149
Cambrai Est	0	0	4	246	3	0	4	0	0	0	4	0	11	43	0	0	14	0	0	331
Cambrai Sud	0	0	0	3	15	27	146	23	133	94	71	24	0	0	0	41	13	7	0	598
Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4
Reste Arrdt Arras	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	11	0	0	31
Douai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	28	0	0	53	0	0	160
Douai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	13	0	0	31	0	0	72
Valenciennes Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	9	0	0	38	0	0	84
Valenciennes Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	20	0	0	8	0	0	39
Arrdt Lille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	4	0	0	84	0	0	187
Arrdt d'Avesnes sur Helpe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3
Arrdt St Quentin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	15	0	45
Somme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	9
Arrdt Vervins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Nord-Pas de Calais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	28
Reste France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	10	26
Belgique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Etranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
Total	0	0	393	8 056	53	34	150	23	133	98	76	24	1 319	749	16	76	462	41	14	11 715

échange	9 947
transit	1 768

Poste 15

Matrice PL

	Cordon Cambrai	Cambrai Nord	Cambrai Est	Cambrai Sud	Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	Reste Arrdt Arras	Douai Nord	Douai Sud	Valenciennes Nord	Valenciennes Sud	Arrdt Lille	Arrdt d'Avesnes sur Helpe	Arrdt St Quentin	Somme	Arrdt Vervins	Reste Nord-Pas de Calais	Reste France	Belgique	Reste Etranger	Total
Cordon Cambrai	0	0	24	254	0	4	0	0	0	0	0	0	83	40	0	0	126	0	0	530
Cambrai Nord	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	12	0	0	28
Cambrai Est	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	12	12	0	0	4	0	0	40
Cambrai Sud	0	0	0	0	0	8	36	11	12	20	39	15	0	4	0	52	4	8	4	213
Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	0	0	8
Reste Arrdt Arras	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	20	0	0	40
Douai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	69	0	0	104
Douai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	0	0	25
Valenciennes Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	0	40	0	4	72
Valenciennes Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	0	4	0	0	16
Arrdt Lille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	0	0	51	0	4	107
Arrdt d'Avesnes sur Helpe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	8
Arrdt St Quentin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	24	0	44
Somme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8
Arrdt Vervins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Nord-Pas de Calais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	0	55
Reste France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	20	36
Belgique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Etranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	24	278	0	16	36	11	12	20	39	15	246	72	0	71	404	56	32	1 333

échange	530
transit	803

Poste 16 Matrices Origine - Destination par zone (voir zonage en partie 1.4)

Poste 16

Matrice VL

	Cordon Cambrai	Cambrai Nord	Cambrai Est	Cambrai Sud	Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	Reste Arrdt Arras	Douai Nord	Douai Sud	Valenciennes Nord	Valenciennes Sud	Arrdt Lille	Arrdt d'Avesnes sur Helpe	Arrdt St Quentin	Somme	Arrdt Vervins	Reste Nord-Pas de Calais	Reste France	Belgique	Reste Etranger	Total
Cordon Cambrai	0	0	0	350	2 147	605	0	2	0	0	2	0	0	160	0	33	52	0	0	3 351
Cambrai Nord	0	0	0	19	28	24	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	87
Cambrai Est	0	0	0	2	113	101	0	0	0	0	0	0	0	38	0	0	9	0	0	264
Cambrai Sud	0	0	0	2	42	21	7	7	19	12	5	2	0	9	0	7	2	2	0	139
Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	0	0	0	0	7	5	28	21	92	47	23	35	2	0	0	12	24	14	0	311
Reste Arrdt Arras	0	0	0	0	0	0	19	14	92	28	9	38	2	0	2	0	5	7	2	219
Douai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	14
Douai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	5
Valenciennes Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	14	0	0	70
Valenciennes Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	0	0	7	0	0	47
Arrdt Lille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	7	0	0	16
Arrdt d'Avesnes sur Helpe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	2	0	0	12
Arrdt St Quentin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
Somme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	5	36
Arrdt Vervins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Nord-Pas de Calais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	28	14	45
Belgique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Etranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	373	2 337	756	54	45	203	87	40	75	5	349	2	52	134	85	21	4 618

seuil:	200
échange	3 351
transit	1 268

Poste 16

Matrice PL

	1 01-01	2 01-02	3 01-03	4 01-04	5 01-05	6 02-00	7 03-01	8 03-02	9 04-01	10 04-02	11 05-00	12 06-00	13 07-01	14 07-02	15 07-03	16 08-01	17 08-02	18 09-01	19 09-02	Total
Cordon Cambrai	0	0	0	16	33	66	0	0	0	0	0	0	0	79	0	20	40	0	3	257
Cambrai Nord	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	10	0	0	39
Cambrai Est	0	0	0	3	13	33	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	70
Cambrai Sud	0	0	0	0	3	0	0	3	0	3	0	0	0	10	0	0	10	3	0	33
Cambrai Ouest et Arrdt Arras limitrophe	0	0	0	0	0	3	7	0	13	0	7	3	0	0	0	7	0	7	3	49
Reste Arrdt Arras	0	0	0	0	0	0	10	0	62	13	10	26	0	0	3	0	13	26	7	171
Douai Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3
Douai Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	7	0	0	13
Valenciennes Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	0	53	0	0	89
Valenciennes Sud	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	7	0	0	20
Arrdt Lille	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	7
Arrdt d'Avesnes sur Helpe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	20	0	0	26
Arrdt St Quentin	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Somme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	39	13	56
Arrdt Vervins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Nord-Pas de Calais	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste France	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	20	56
Belgique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reste Etranger	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	0	0	0	20	53	109	16	3	75	16	16	30	0	177	7	33	176	112	46	889

seuil:	500
échange	257
transit	632

## Tableaux complet des flux de transit dans l'agglomération (complément des p 25 et 26)

n° Poste	D939	D643 ouest	D630 est	D942	D643 est	D960	D644	D630 ouest	péage A2	Total
D939		22	131	218	658	197	195	11	596	2 027
D643 ouest			93	284	915	232	556	86	646	2 813
D630 est				49	152	101	343	141	140	927
D942					19	25	135	45	140	364
D643 est						27	171	158	360	716
D960							22	36	205	262
D644								22	300	323
D630 ouest									767	767
péage A2										0
Total	0	22	224	552	1 744	582	1 422	498	3 155	

N° Poste	D939	D643 ouest	D630 est	D942	D643 est	D960	D644	D630 ouest	péage A2	Total
D939		1	23	82	223	46	100	4	92	571
D643 ouest			5	69	328	102	359	31	175	1 069
D630 est				20	141	29	98	49	24	361
D942					4	0	31	31	25	90
D643 est						0	53	67	100	220
D960							4	5	23	32
D644								12	142	154
D630 ouest									429	429
péage A2										0
Total	0	1	28	171	696	177	644	199	1 010	