

L'étude commerce et aménagement du territoire est un travail partenarial qui s'appuie sur la création d'un réseau, animé par la DDT de l'Oise à l'échelle régionale.

La DDT de l'Oise assure le pilotage pour la DREAL Haut-de-France, d'une étude en trois volets, confiés à différents partenaires sur le thème du commerce dans la région. Ce travail s'intègre dans un contexte plus large de portage des politiques publiques : redynamisation des centres-villes, accompagnement de l'aménagement des villes moyennes durable, maîtrise de la consommation foncière...

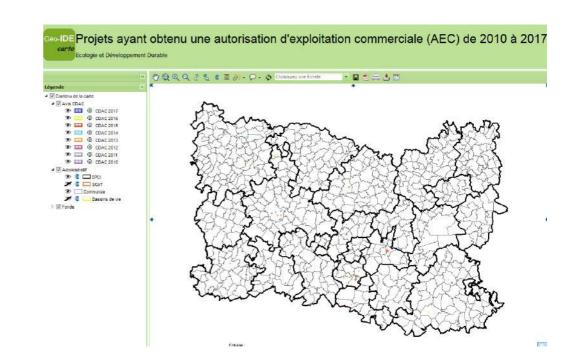
Caractérisation de l'emploi dans le commerce : un partenariat avec l'INSEE:

Les trois volets de l'étude sont articulés comme suit :

- L'institut a réalisé le portrait de l'emploi dans le commerce et l'exploitation statistique des implantations commerciales selon leurs catégories.
- Analyse des tendances qui participent à l'émergence de nouveaux modèles de distribution et caractérisation de leurs effets territoriaux : un partenariat avec la CCI de l'Oise
- 3 Un exemple d'analyse territoriale : assuré par la DDT de l'Oise Cette analyse s'appuie sur la création d'une base de données issues des CDAC, des visites avec les architectes et paysagistes conseils de l'État autour de la qualité urbaine et paysagère des sites commerciaux existants complétés de l'analyse statistiques de données foncières sur ces mêmes sites.

## Portrait de la filière commerciale dans l'Oise en lien avec l'aménagement du territoire

état des lieux cartographique des projets commerciaux ayant obtenu une autorisation d'exploitation commerciale(AEC) de 2010 à 2017



Liste des informations disponibles pour chaque projet: Troissereux Commune **SCOT** Bassin de vie **Enseigne locomotive** Fouquenies Dossier lié Tillé Nature du projet Surface de vente QMANTALK **Description du projet** Vocation du projet **Avis DDT** BEAUVAIS ont-Saint-Adrien **Date CDAC Avis CDAC Date CNAC Avis CNAC Points bloquant** Assiette foncière des Beauvais projets **Drive** Mixité fonctionnelle Localisation (entrée de ville, Goincourt dans une zone commerciale, dans la ville, réhabilitation...) desserte/accessibilité Superficie des espaces verts Numéro de dossier Aux Marais llers Allonne Échelle: nt-Martin-le-N Du'd 1/50.450

Les opérations de revitalisation territoriale « ORT » de la loi ELAN (extrait circulaire)

<u>«</u>I'ORT vise prioritairement à lutter contre la dévitalisation des centresvilles en s'appuyant sur deux principes :

Développer une approche intercommunales, notamment pour éviter des contradictions dans les stratégies urbaines, commerciales et de développement de l'habitat qui peuvent conduire à développer en périphérie une offre concourant à dévitaliser le centreville ;

Disposer d'un projet d'intervention formalisé intégrant des actions relevant de différentes dimensions(habitat, urbanisme, commerces, économie, politiques sociales,...)dont la mise en œuvre doit être coordonnée.[...] »

## FAISCEAU d'INDICES (extrait circulaire)

« De façon indicative :

l'histoire des lieux

ses fonctions symboliques et de représentation

la forme et l'âge du bâti

la densité (de population, de construction, de commerce, de bâtiments administratifs)

le patrimoine historique, architectural et artistique

les fonctions de centralité permettant son rayonnement au sein du bassin de vie (sièges des administrations, services publics, sièges sociaux des entreprises, emplois, équipements, commerces et services, rues commerçantes, halles/marchés),

son attractivité, etc

Selon les villes, le centre ville de la ville principale peut prendre la forme d'un espace homogène ou être constitué en plusieurs parties du fait du relief, des frontières naturelles ou d'infrastructures »

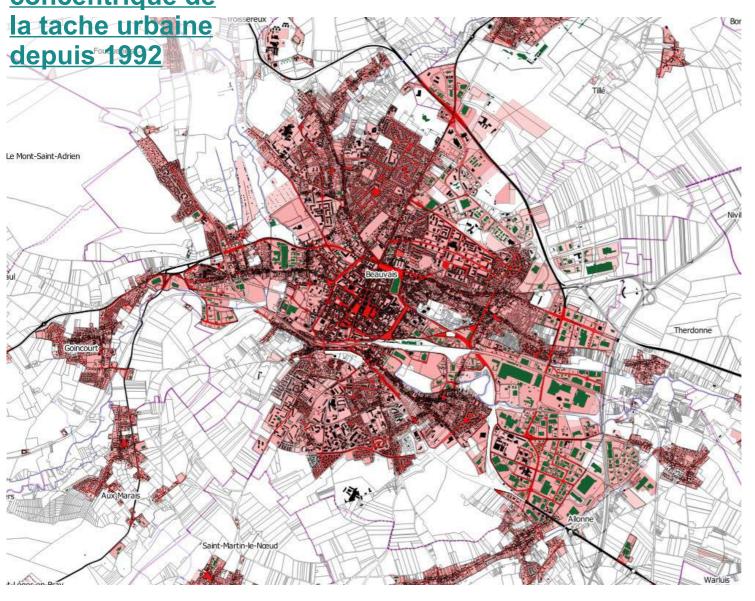
1/A partir du faisceau TRAVAIL D'ATELIER/NEFNIR LE CENTRE VILLE CENTRE VILLE "VÉCU" LE CAS DE BEAUVAIS d'indices, quel est le périmètre du centre-ville de Beauvais, au sens de la circulaire ORT issue de la loi ELAN? SURFACE EAU



Analyse de
l'occupation
des sols par
rapport aux
infrastructures
structurantes
du territoires
localisation des
zones d'extension
urbaine

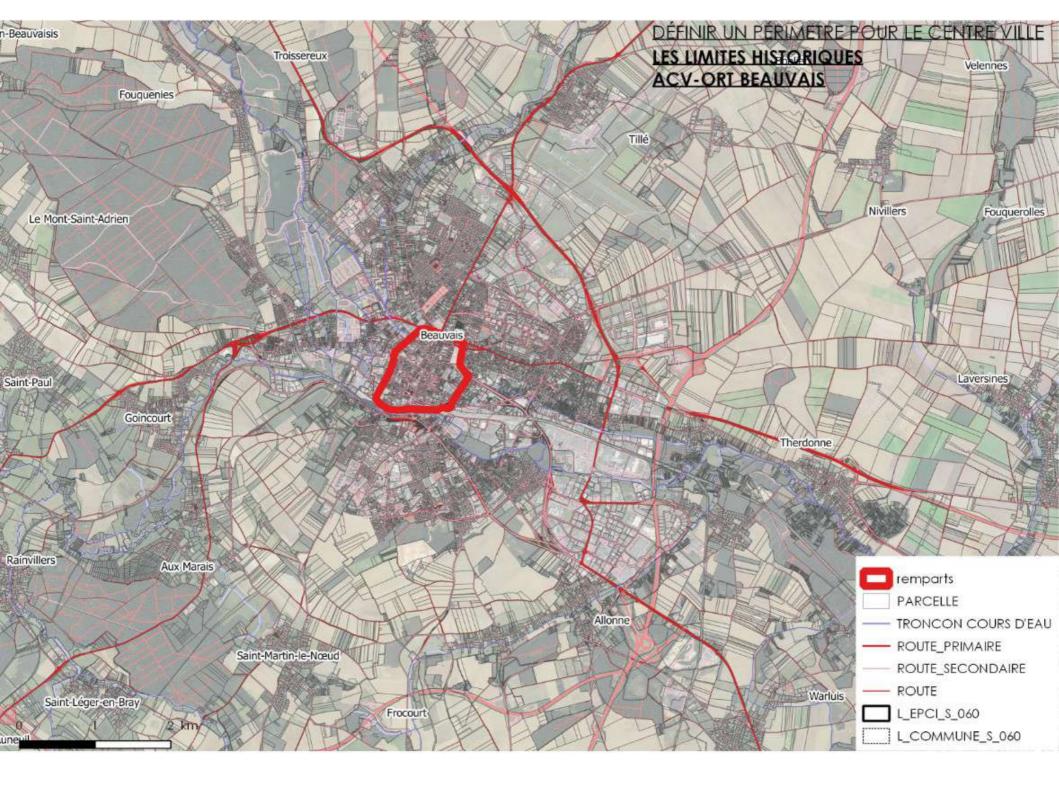


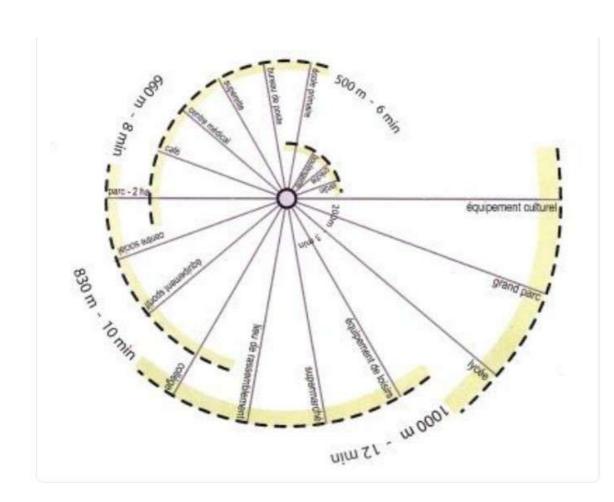
Les extensions urbaines et le développement concentrique de



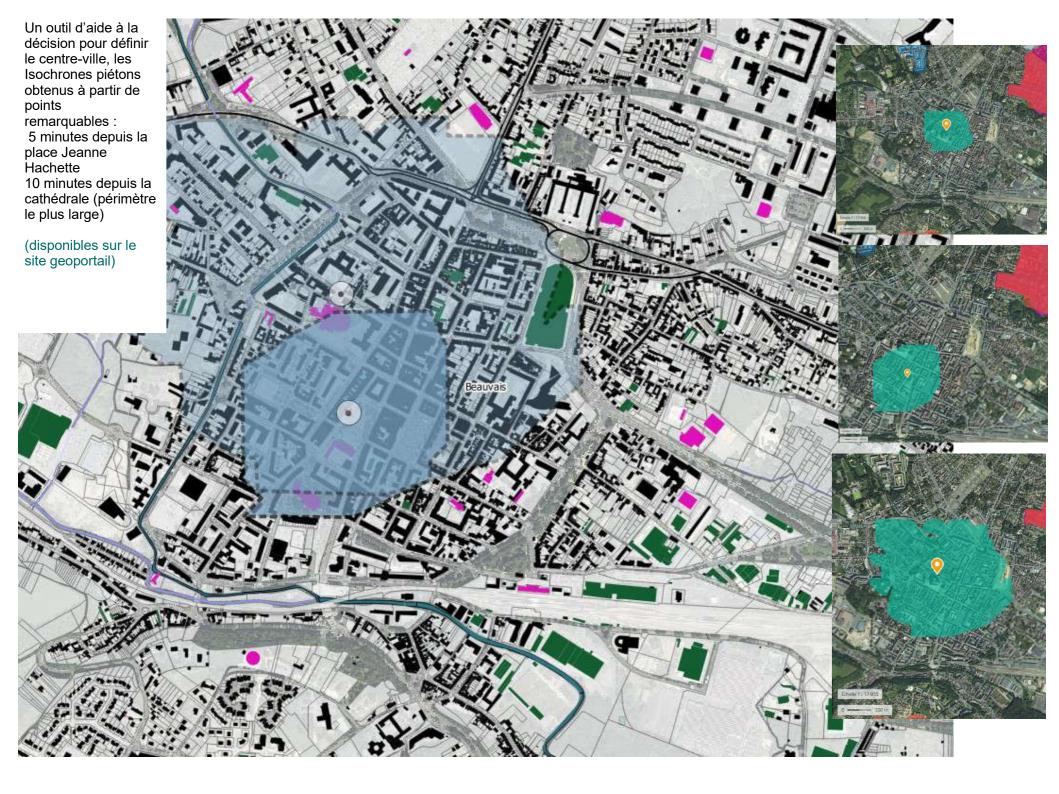


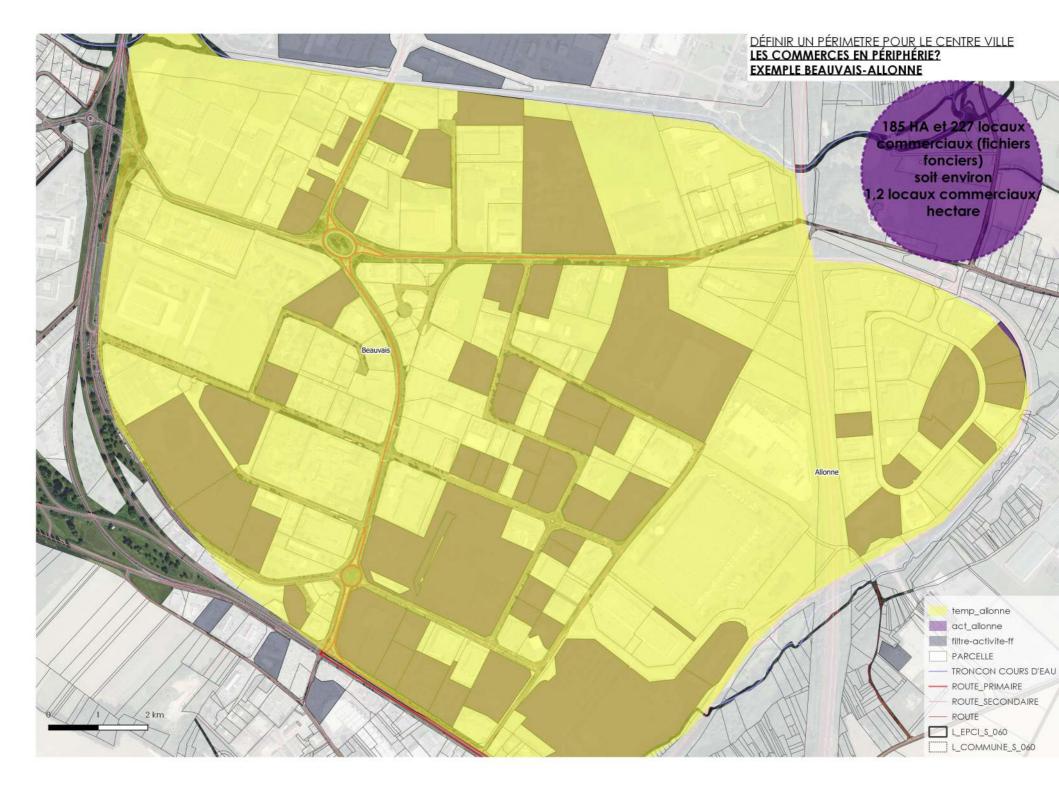
MOS 1992,2002,2010

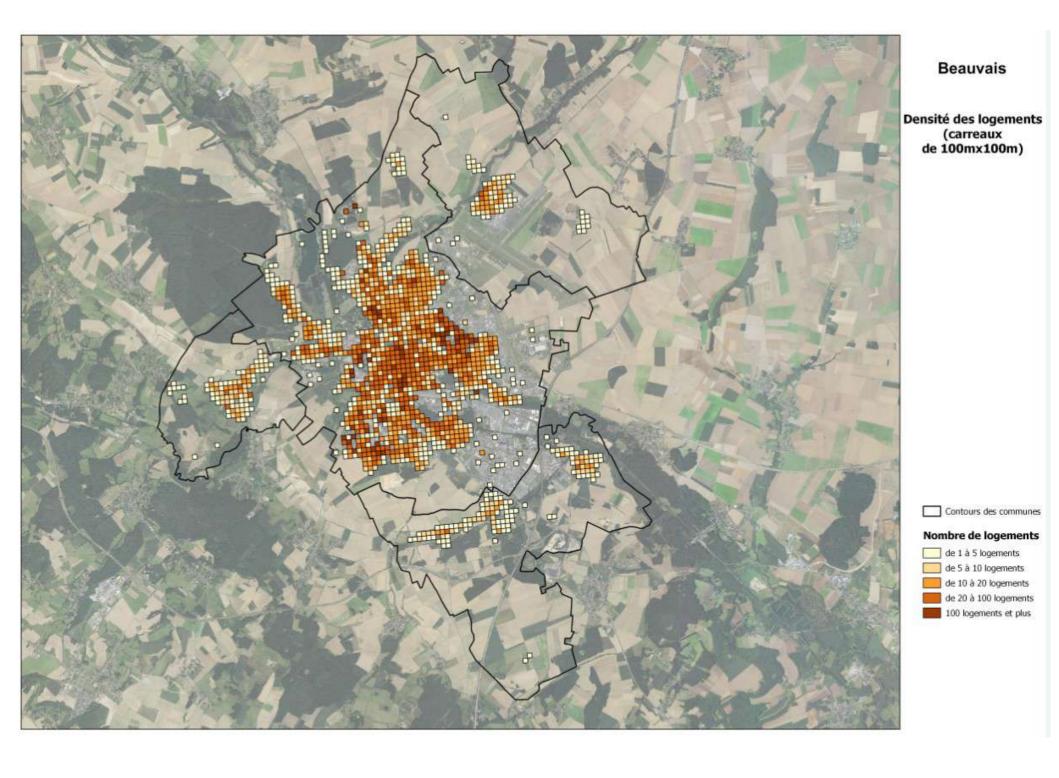


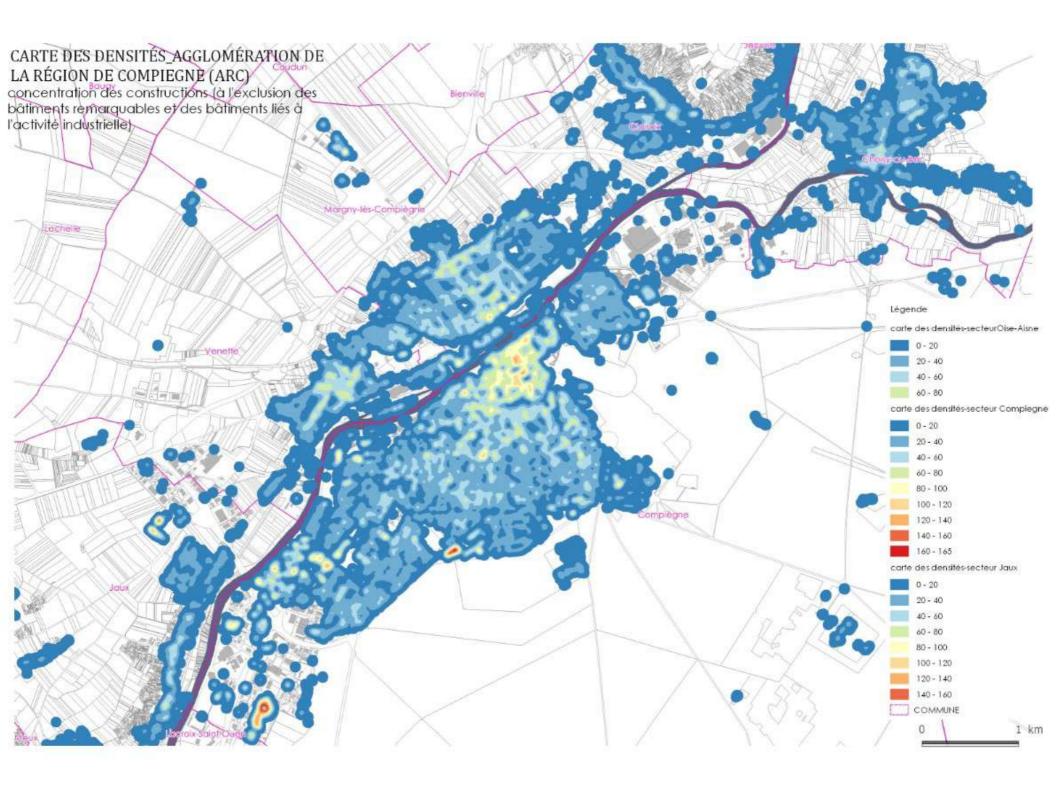


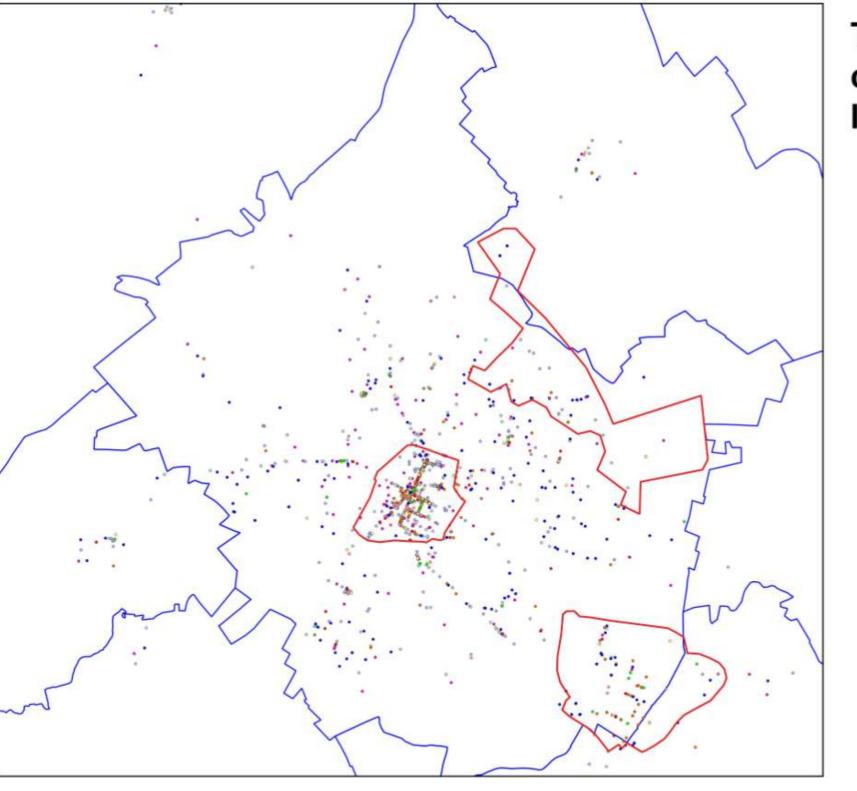
Aujourd'hui, c'est le concept de proximité « réelle » que l'on retrouve dans les projets d'aménagement, c'est-à-dire celle qui s'appréhende par les piétons dans leurs besoins quotidiens : école primaire, bureau de poste, supérette, centre médical... La marche est en effet un moyen de transport universel, accessible au plus grand nombre, et souvent le plus efficace sur les courtes distances, qui doit être encouragé et favorisé aujourd'hui.











Tous commerces INSEE