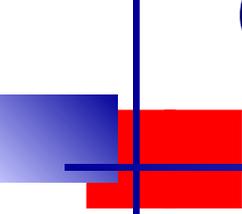


Modernisation de la RN 2

Comité de suivi du
30 septembre 2016



Ordre du jour

État d'avancement du programme
d'investissement sur la RN 2

Entretien des chaussées de la RN 2

Rappel des opérations retenues au CPER Picardie 2015-2020

Échangeur RN 2 / RD 548 à Silly-le-Long	1,8 M€
Déviation de Péroy-les-Gombries	26,2 M€
Déviation de Gondreville	27,9 M€
Déviation de Vaumoise	21,0 M€
Sécurisation de la forêt de Retz	8,3 M€
Études au nord de Laon	0,3 M€
	<hr/>
	85,5 M€

Revue
CPER

Montant total du CPER 2015 – 2020 routier 98,1 M€

CPER 2015-2020 – Rappel des cofinancements RN 2

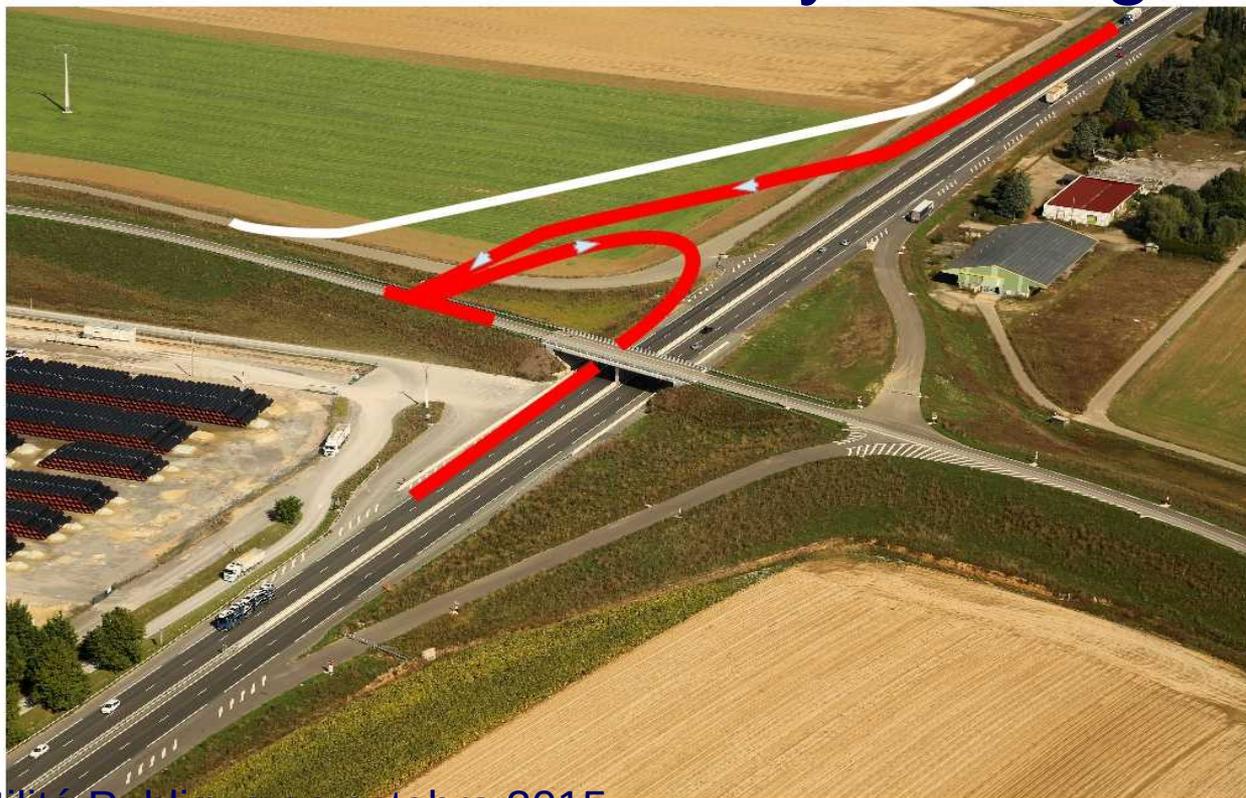
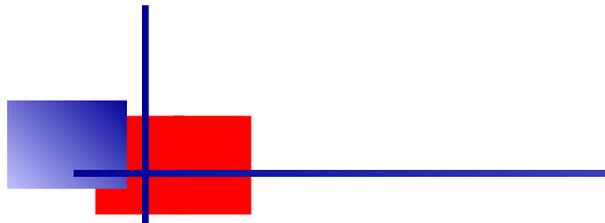
	État	Région Picardie	CD 02	CD 60	Montant CPER
Échangeur de Silly-le-Long	0,9			0,9	1,8
Déviations de Péroy-les-Gombries	17,6	3,1	5,5		26,2
Déviations de Gondreville	27,9				27,9
Déviations de Vaumoise	14,4	3,4	3,1		21,0
Sécurisation de la forêt de Retz	4,7	1,8	1,8		8,3
Études au nord de Laon	0,15	0,15			0,3
TOTAL	65,7	8,5	10,4	0,9	85,5



Échangeur RN 2 / RD 548 à Silly-le-Long

1,8 M€

Échangeur RN 2 / RD 548 à Silly-le-Long



- Aménagement complémentaire d'un diffuseur demandé suite à la mise en service en décembre 2012 des mises à 2x2 voies des sections Le Plessis-Nanteuil et Déviation de Nanteuil-le-Haudouin (7km)

Point d'avancement :

- Projet de diffuseur Déclaré d'Utilité Publique en octobre 2015
- ½ échangeur Sud mis en service le 04 avril 2016
- ½ échangeur nord : études de projet en cours. Acquisitions foncières en cours. Travaux pouvant démarrer en 2017 suivant programmation budgétaire
- Aménagement complémentaire en cours d'étude :

✗ Nanteuil-le-Haudouin : chemin de désenclavement agricole au Nord de la 2x2 voies.

Reprise de la concertation. Plan de financement en cours de montage avant lancement des procédures réglementaires.

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

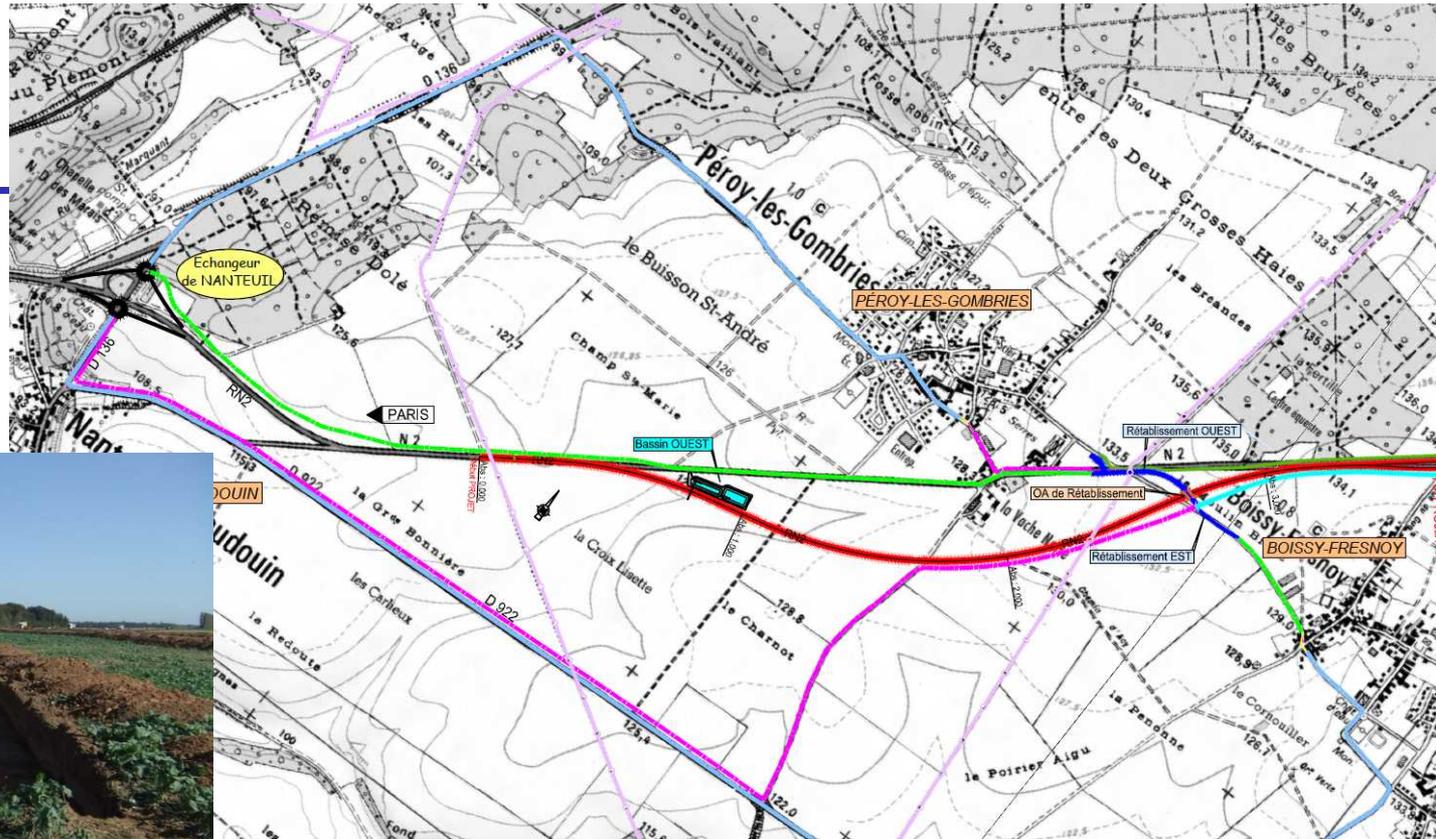


Déviation de Péroy-les-Gombries

26,2 M€

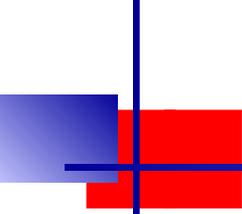
Mise à 2 x 2 voies de la RN 2 (3,5 km)

- rétablissement de la voie communale Péroy-les-Gombries / Boissy-Fresnoy



Point d'avancement :

- études projet en cours
- acquisitions foncières en voie d'achèvement
- réponse négative du ministère à la demande d'échangeur
- concertation en cours sur les itinéraires de substitution
- diagnostic archéologique sur la trace de la déviation en cours



Déviation de Gondreville

31,10 M€

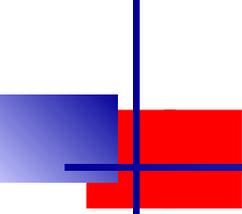
(0,7 M€ ancien CPER + 2,5 M€ PDMI + 27,9 M€ CPER)



Point d'avancement :

- marché attribué pour les terrassements et chaussées de la déviation, terrassements de la déviation de Gondreville en cours
- marché attribué pour le passage grande faune de Tillet

À venir en 2017 : chaussées de la déviation de Gondreville (en site propre), construction du passage grande faune de Tillet sous circulation



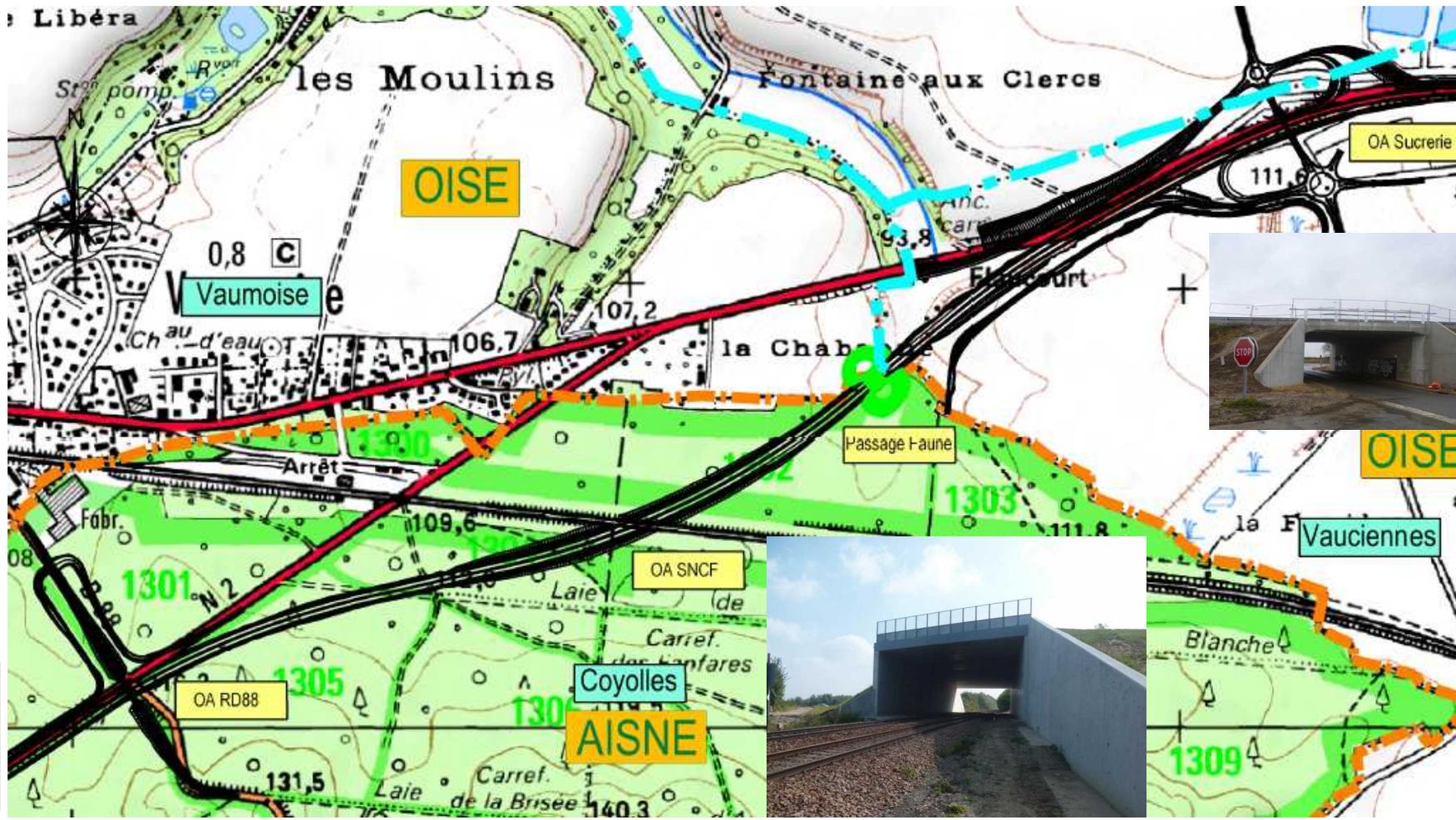
Déviation de Vaumoise

32,52 M€

(11,52 M€ PDMI + 21,0 M€ CPER)

Mise à 2 x 2 voies de la RN 2 (3,5 km)

- rétablissement de la RD88
- franchissement de la voie ferrée Paris Laon
- création d'un passage grande faune
- requalification de l'échangeur de la sucrerie et rétablissement de la RD1324 déviée sur l'échangeur de Vauciennes



Travaux réalisés :

- ouvrage d'art ferroviaire (2013-2014)
- élargissement de l'ouvrage d'art de la sucrerie (2014)

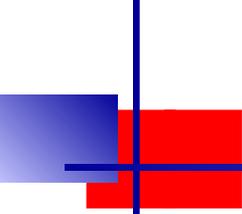


Point d'avancement :

- requalification de l'échangeur de la Sucrerie à Vauciennes en cours depuis fin 2015
- marché attribué pour les terrassements et chaussées de la déviation, terrassements à partir de fin 2016 sous réserve de la mise en place des conventions de financement

à venir :

- passage grande faune de la Chabanne et chaussées de la déviation de Vaumoise sous réserve de la programmation budgétaire.



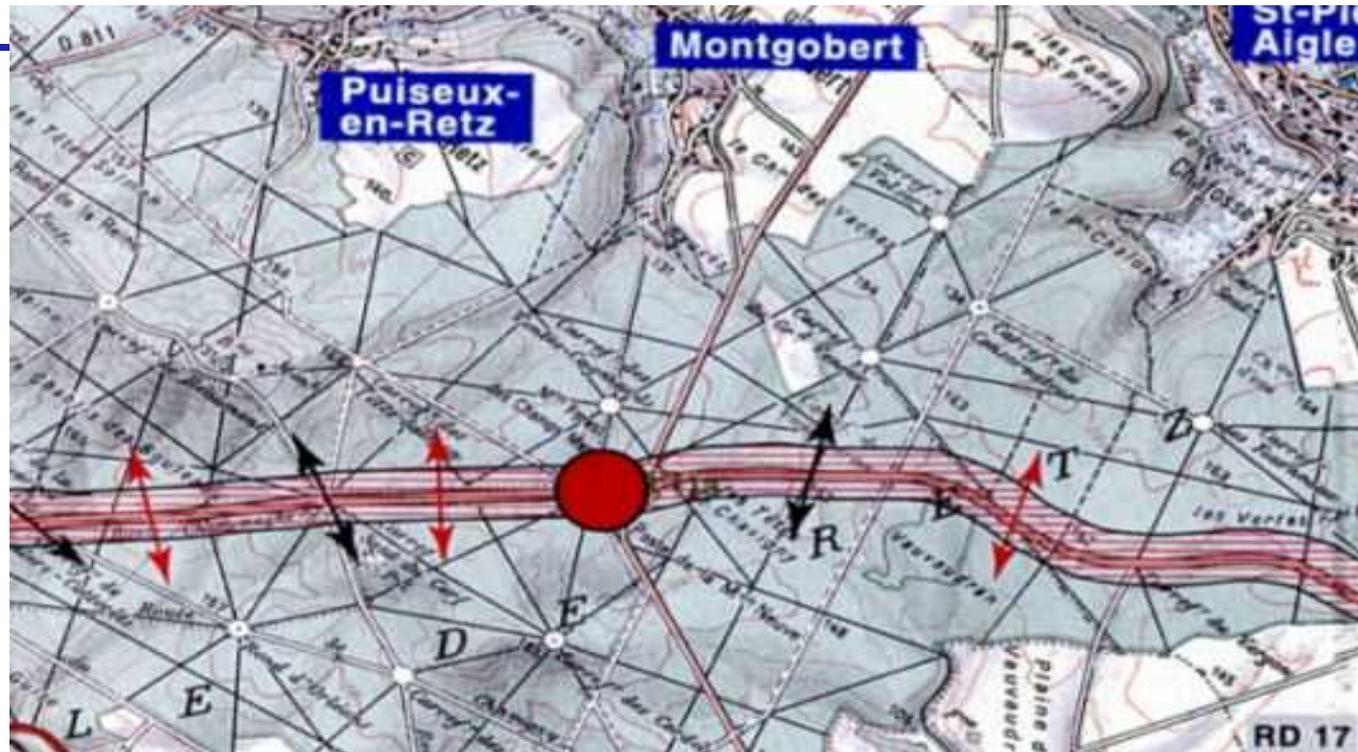
Sécurisation de la RN 2

Partie Est de la forêt de Retz

15,3 M€

(7 M€ PDMI + 8,3 M€ CPER)

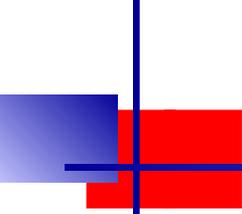
- création d'un passage faune entre les routes forestières de Chavigny et du Faîte
- rétablissement de la route forestière du Faîte (GR11a)
- création d'un échangeur RN 2 / RD 2 et passage randonneurs
- création d'un passage faune entre RD 2 et RD 17



Point d'avancement :

- études projets en cours
- cf fiche spécifique : « échangeur RN 2 / RD 2 »
- Déboisement et diagnostic archéologique réalisés (2014)

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement



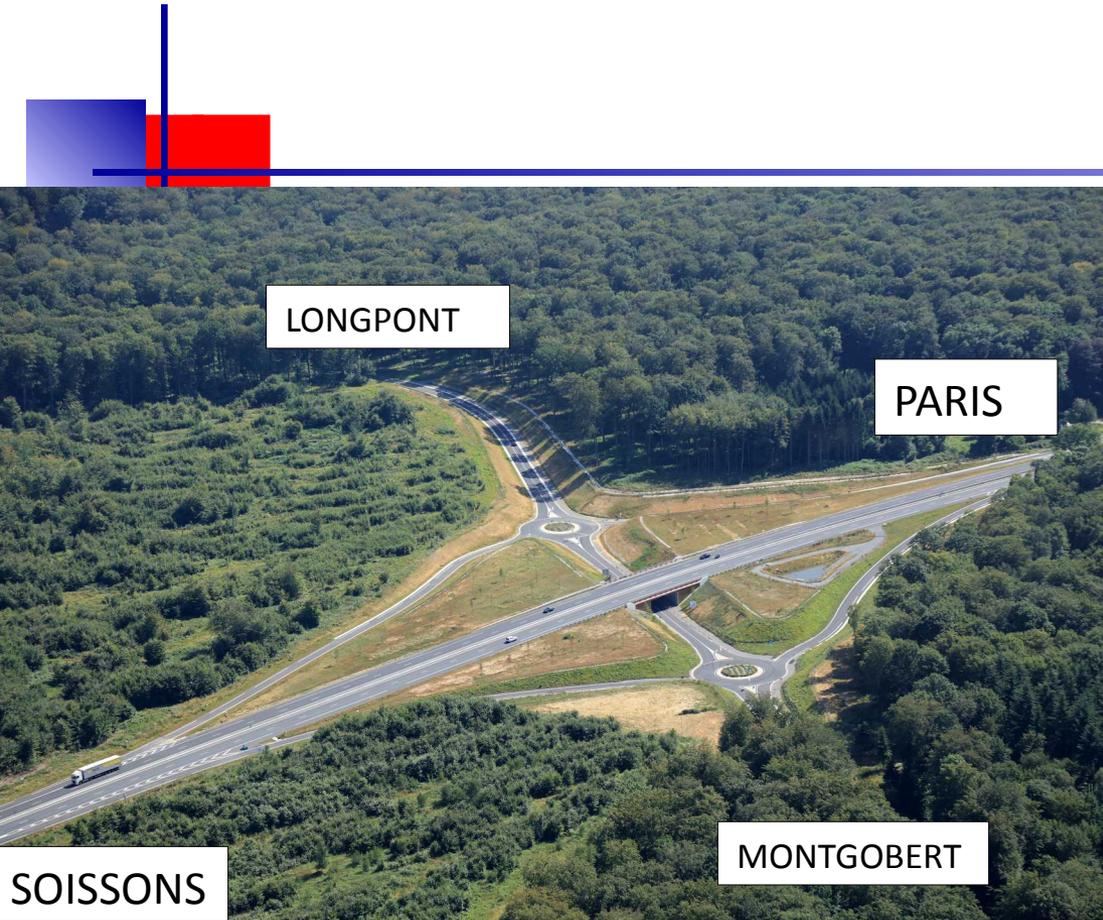
Échangeur RN2/RD2

Rappel : ouvrage inclus dans l'opération
« Sécurisation de la forêt de Retz »

7 M€ PDMI

Maîtrise d'ouvrage : CD 02

- échangeur RN 2 / RD 2
- rétablissement du GR 11A (passage randonneurs)



Point d'avancement :

- mis en service le 21 avril 2016

Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement



Opérations de la RN 2 à venir (en phase études)

Point d'avancement :

- acquisitions foncières achevées ou en voie d'achèvement pour préserver l'aménagement futur à 2x2 voies

Déviation de Boissy-Lévignen

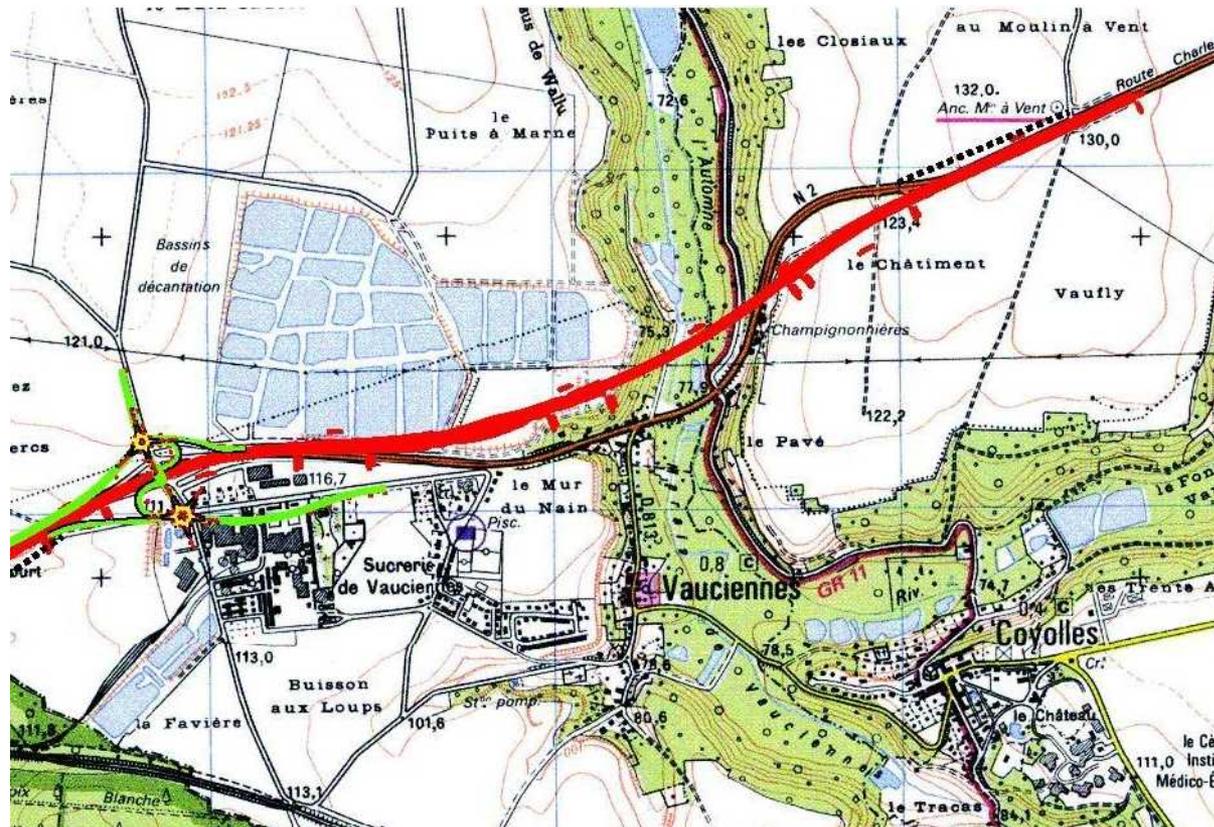
- création d'un passage pour la voie verte
- création d'un passage grande faune
- création d'un chemin de substitution entre la voie communale de Boissy-Fresnoy et la route départementale 332



Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

Déviation de Vauciennes

- création d'un viaduc de 700 m pour le franchissement de la vallée de l'Automne
- création d'un chemin de désenclavement sur le plateau agricole jusqu'à l'échangeur RN 2 / RD 231



Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

Doublement de la déviation de Villers-Cotterêts

- suppression du carrefour RN2 / RD231 est
- rétablissement de la route forestière de Chavigny

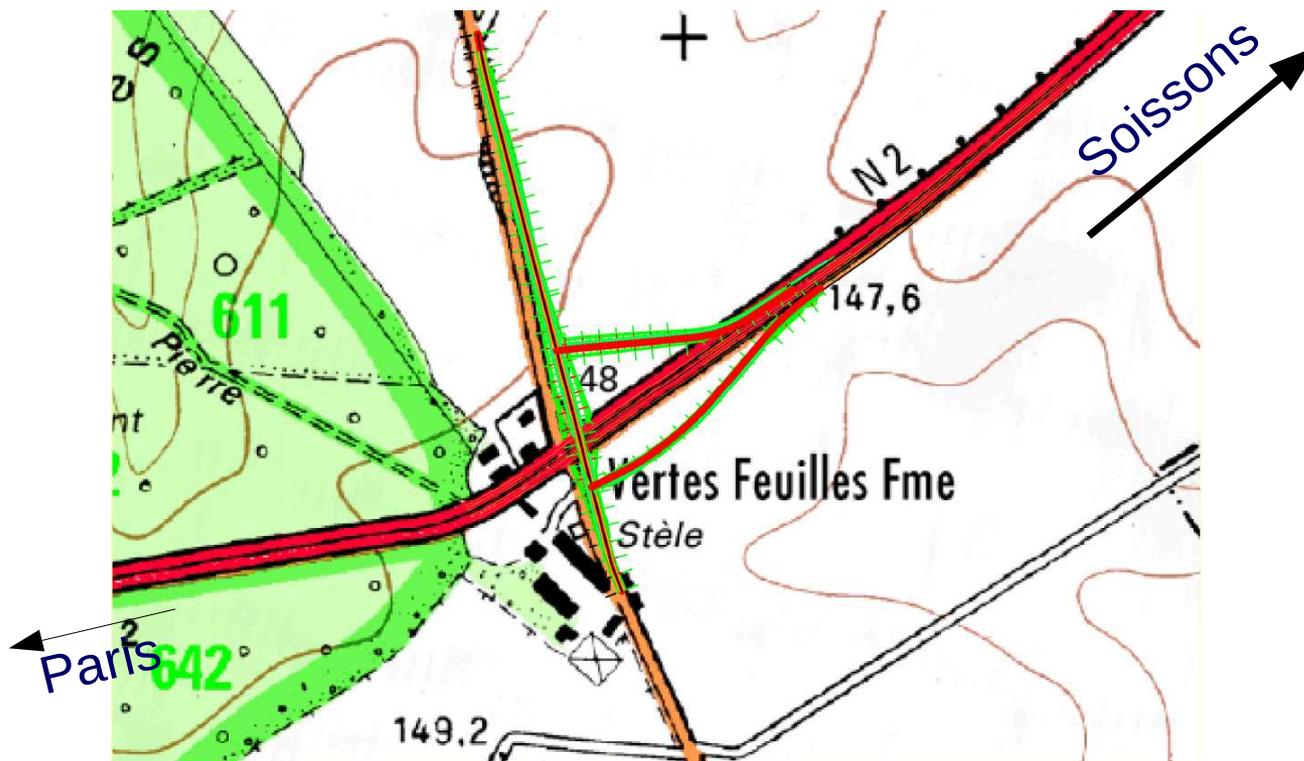


Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

Échangeur de Vertes-Feuilles

RN 2 / RD 17

- 1/2 échangeur RN 2 / RD 17 dit de Vertes-Feuilles
- orienté vers Soissons

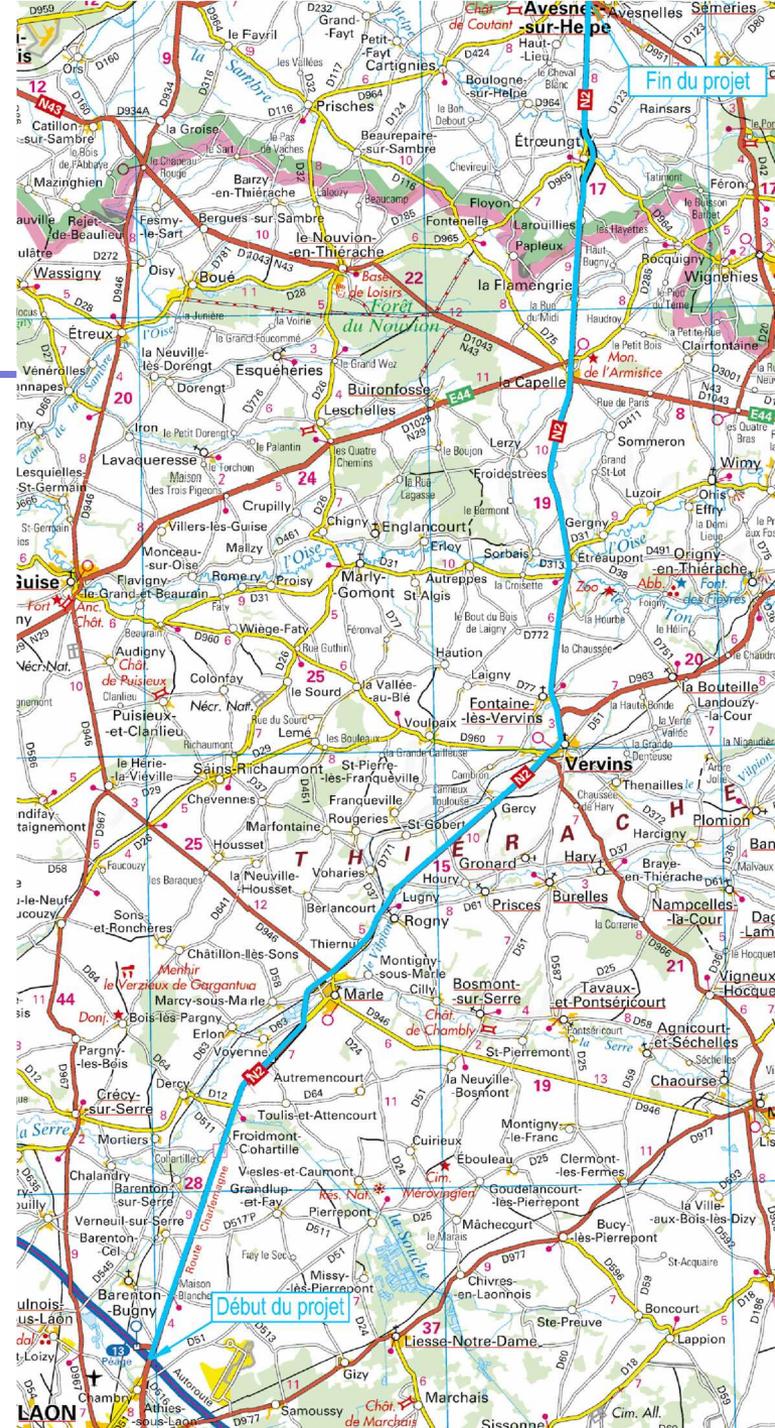


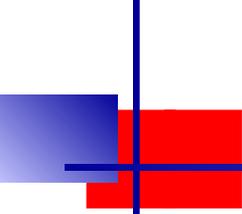
Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement

Aménagement de la RN2 au nord de LAON

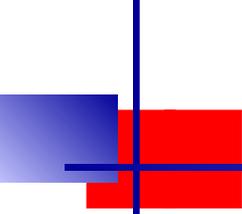
Réalisation d'études techniques :

- diagnostic de l'infrastructure,
- étude de trafic : flux et fonctions de l'axe,
- définition du parti d'aménagement de l'itinéraire





Interventions de la DIR Nord sur la RN 2



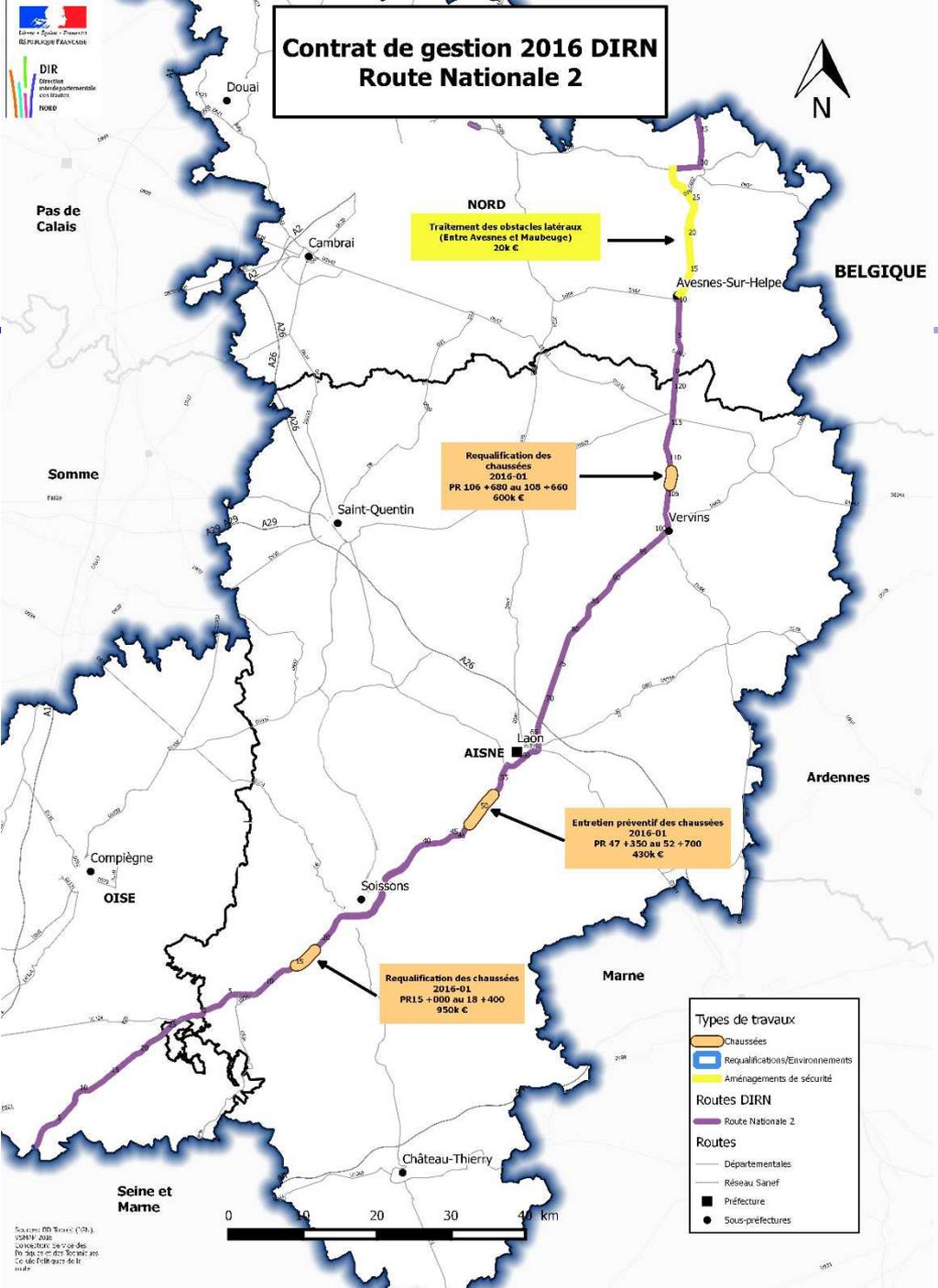
Programme d'entretien de la DIR Nord sur la RN 2

RN2 – Programme d'entretien

En 2016 :

- Chaussées : 2 M€
- Ouvrages d'art (ponts) : 100 k€
- Assainissement (bassins et canalisations) : 400 k€

Contrat de gestion 2016 DIRN Route Nationale 2



NORD
 Traitement des obstacles latéraux
 (Entre Avesnes et Maubeuge)
 20k €

Requalification des
 chaussées
 2016-01
 PR 106 + 680 au 108 + 660
 600k €

Entretien préventif des chaussées
 2016-01
 PR 47 + 350 au 52 + 700
 430k €

Requalification des chaussées
 2016-01
 PR 15 + 000 au 18 + 400
 950k €

Types de travaux

-  Chaussées
-  Requalifications/Environnements
-  Aménagements de sécurité

Routes DIRN

-  Route Nationale 2

Routes

-  Départementales
-  Réseau Sarief
-  Préfecture
-  Sous-préfectures

