

Données définitives- mai 2024 – Base Officielle

En décembre 2023 , par rapport à décembre 2022

Avec 232 accidents corporels enregistrés contre 221 en décembre 2022 par les forces de l'ordre en Hauts-de-France, le nombre d'accidents augmente de 5 %

Avec 21 personnes décédées contre 34 en décembre 2022 sur les routes des Hauts-de-France, la mortalité baisse de 38,2 %

Avec 108 personnes hospitalisées contre 112 en 2022, leur nombre baisse de 3,6 %

La baisse de la mortalité bénéficie principalement aux usagers vélos (avec aucun cycliste enregistré tué en décembre 2023 contre 3 en décembre 2022) et aux usagers de véhicules de tourisme (avec 8 tués contre 21 en 2022 soit - 62%).

En cumulé depuis le début de l'année

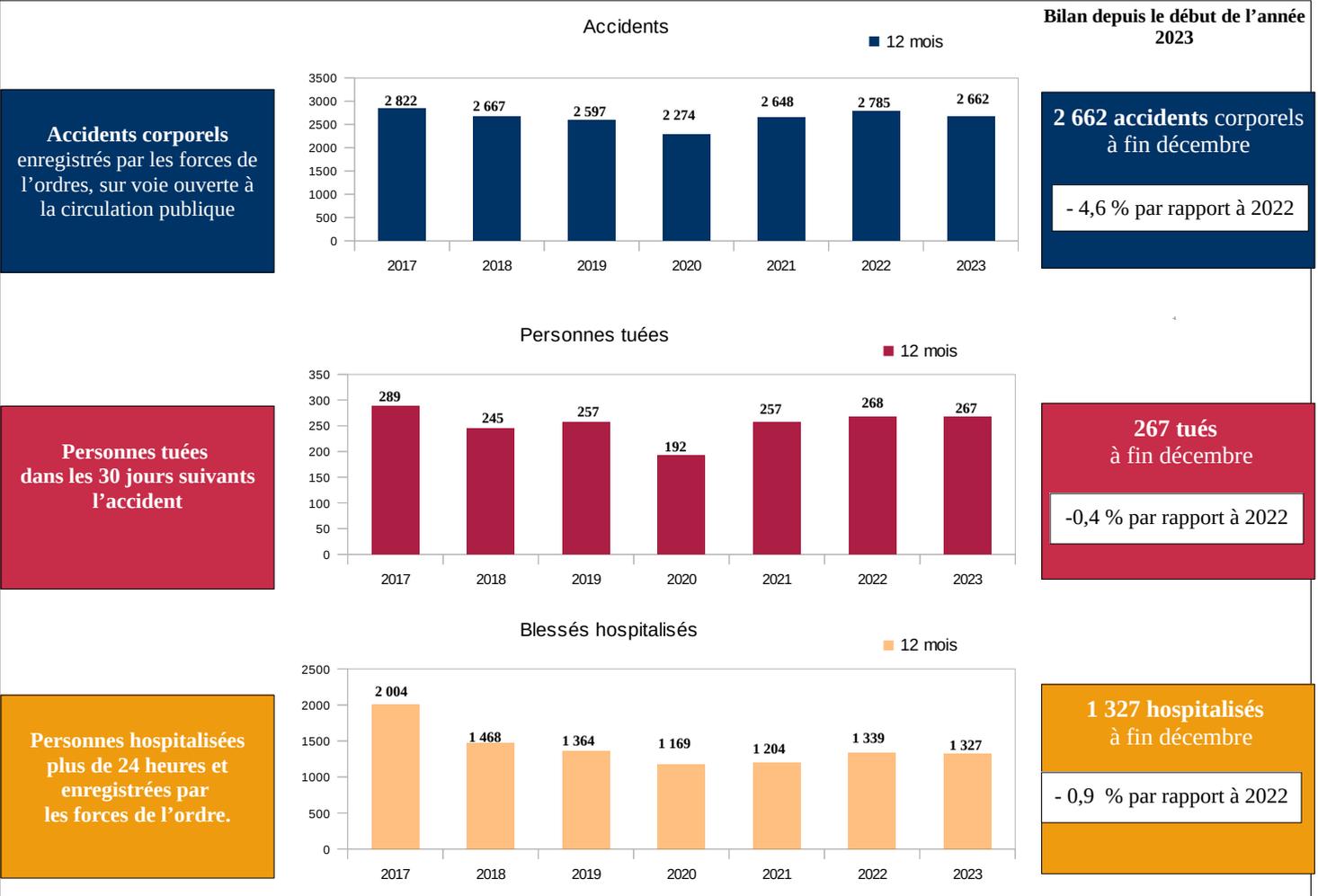


Tableau synthétique du mois par rapport à auparavant

	Ce mois *		Ces 3 derniers mois**		depuis le début de l'année	
	Nombre	Variation 2023 /2022	Nombre	Variation 2023 /2022	Nombre	Variation 2023 /2022
Personnes tuées	21	-38,2 %	67	-13,0 %	267	-0,4%
- Blessés Hospitalisés pour les Hauts-de-France - Blessés graves pour France Métropole (taux Variation)	108	-3,6 %	318	-1,5 %	1 327	-0,9%

* décembre 2023 par rapport à décembre 2022

** Cumul 3 mois de octobre 2023 à décembre 2023 par rapport au cumul 3 mois de octobre 2022 à décembre 2022

*** Cumul 12 mois de janvier 2022 à décembre 2023 par rapport au cumul sur 12 mois de janvier 2022 à décembre 2022

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

DREAL Hauts-de-France – Données extraites de Traxy en mai 2024 relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes . Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –

Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

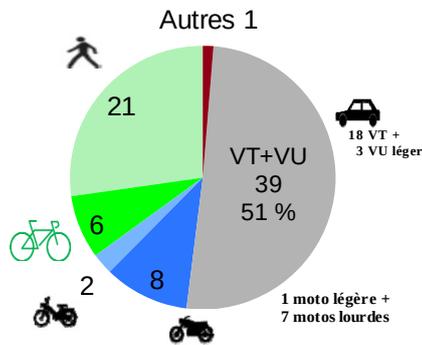
DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

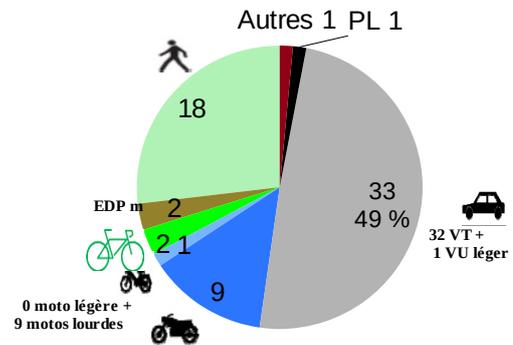
La mortalité ces 3 derniers mois par rapport aux mêmes 3 mois en 2022

Avec 67 personnes décédées sur les Hauts-de-France contre 77 ces mêmes 3 derniers mois en 2022, la mortalité, baisse de 13 %
La baisse de la mortalité en Hauts-de-France ces 3 derniers mois bénéficie principalement aux modes doux et notamment aux usagers vélos (- 67 % avec 2 tués contre 6) et aux piétons (- 14 % avec 18 tués contre 21).
Les plus touchés par la mortalité sont principalement les usagers de motos lourdes avec 9 tués contre 7 en 2022 (soit + 29 %).
Les plus épargnés sont les cyclistes avec 4 tués en moins soit une baisse de 66,7%.

Avec 318 blessés hospitalisés plus de 24 heures, contre 323 ces mêmes 3 derniers mois en 2022, leur nombre augmente de 2 %



77 personnes tuées de octobre 2022 à décembre 2022



67 personnes tuées de octobre 2023 à décembre 2023

	Piéton EDP sans moteur	EDPm	Engin de Déplacement Personnel Trottinette élect, gyropodes, hoverboards, segways... Ils se déplacent comme les vélos en agglo		50 cm3» < Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm 3	PL	Véhicules de + de 3,5 t
	Bicyclette VAE Vélo à Assistance Électrique		Cyclo ou scooter ou 3 RM < ou = à 50cm3		VT : Véhicule de tourisme VU Véhicules utilitaire léger	Autres	Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole,, Buggy

Les blessés hospitalisés ces 3 derniers mois par rapport aux mêmes 3 mois en 2022

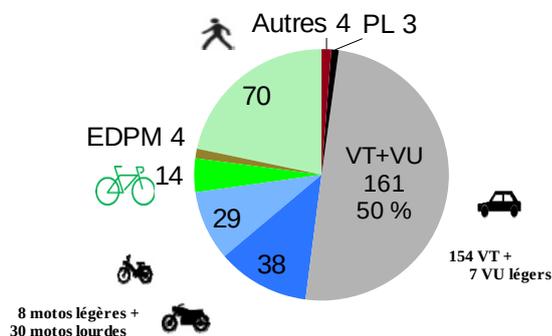
Avec 318 personnes hospitalisées plus de 24 heures sur les Hauts-de-France contre 323 en 2022 leur nombre baisse de 1,5 %
Leur nombre évolue de manière différentes suivant les modes de déplacement.

Les plus épargnés ces 3 derniers mois sont:

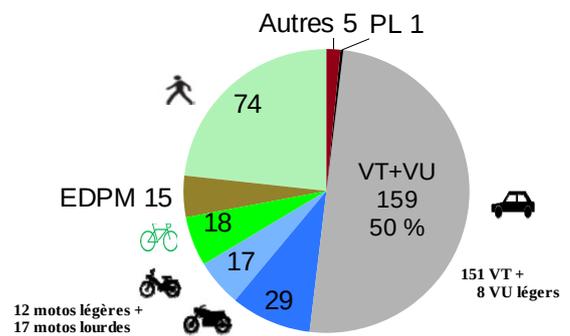
- les usagers de motos lourdes avec 17 hospitalisés soit -43,3%

Les plus touchés sont principalement :

- les usagers de motos légères avec 12 hospitalisés soit + 50%
- les usagers d'EDPm avec 15 hospitalisés en 2023 contre 4 en 2022.
- les cyclistes avec 18 hospitalisés soit +28,6%.



323 personnes hospitalisées de octobre à décembre 2022



318 personnes hospitalisées de octobre à décembre 2023

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

DREAL Hauts-de-France – Données extraites de Traxy en mai 2024 relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes. Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –

Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France - <https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

La mortalité ces 12 derniers mois

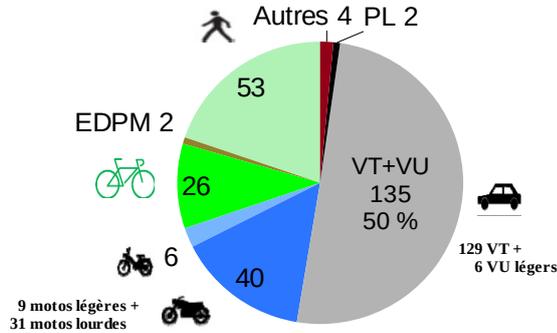
Avec 267 personnes décédées sur les Hauts-de-France contre 268 en 2022 la mortalité, baisse de 0,37 %
L'évolution de la mortalité évolue de manière différentes suivant les modes de déplacement.

Les plus épargnés cette année sont

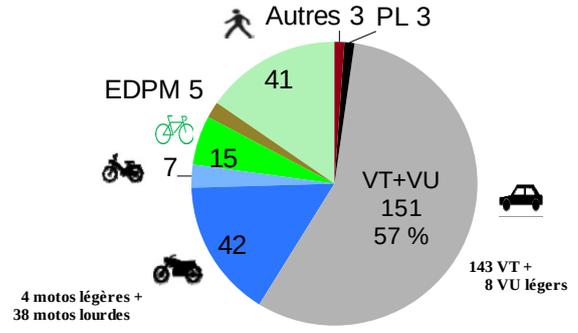
- les usagers de vélos (- 42,3 %),
- les piétons (- 22,6 %)
- et les usagers de motos légères (- 55,6 %)

Les plus touchés sont principalement :

- les usagers de motos lourdes (+ 22,6 %)
- et les usagers de véhicules de tourisme ou utilitaires (+11,9%).



268 personnes tuées de janvier 2022 à décembre 2022



267 personnes tuées de janvier 2023 à décembre 2023

	Piéton EDP sans moteur		Engin de Déplacement Personnel Trottinette élect, gyropodes, hoverboards, segways... Ils se déplacent comme les vélos en agglo		50 cm3» < Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm 3		Véhicules de + de 3,5 t
	Bicyclette VAE Vélo à Assistance Électrique		Cyclo ou scooter ou 3 RM < ou = à 50cm3		VT : Véhicule de tourisme VU Véhicule utilitaire léger		Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole,, Buggy

Les blessés hospitalisés ces 12 derniers mois

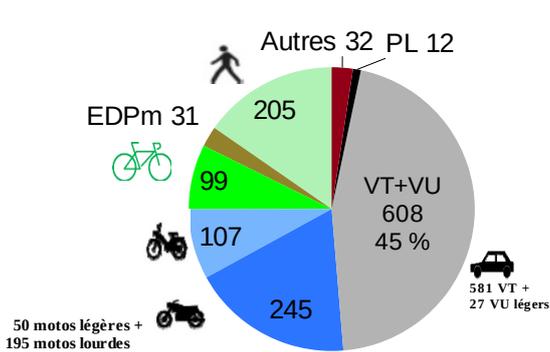
Avec 1327 personnes hospitalisées plus de 24h en Hauts-de-France contre 1 339 en 2022 leur nombre baisse de 0,9 %

La baisse du nombre d'hospitalisés bénéficie principalement :

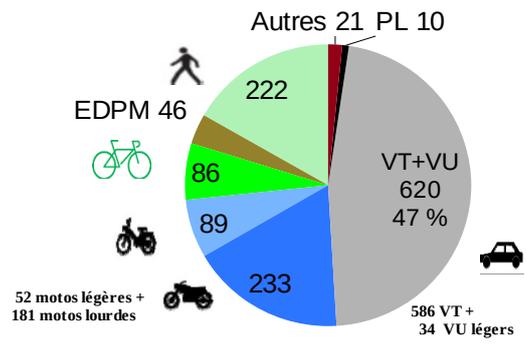
- aux motos lourdes (- 7,2%)
- aux usagers de vélos (- 13,1 %)
- aux cyclomotoristes (- 16,8 %)

Les plus touchés par les hospitalisations de + de 24 h sont principalement :

- les usagers d'EDPm (avec 46 hospitalisés de + de 24 h contre 31 en 2022 (+ 48,4%))
- les piétons (+8,3%)



1 339 hospitalisés plus de 24 h de janv 2022 à déc 2022



1 327 hospitalisés plus de 24 h de janv 2023 à déc 2023

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

DREAL Hauts-de-France – Données extraites de Traxy en mai 2024 relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes. Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –

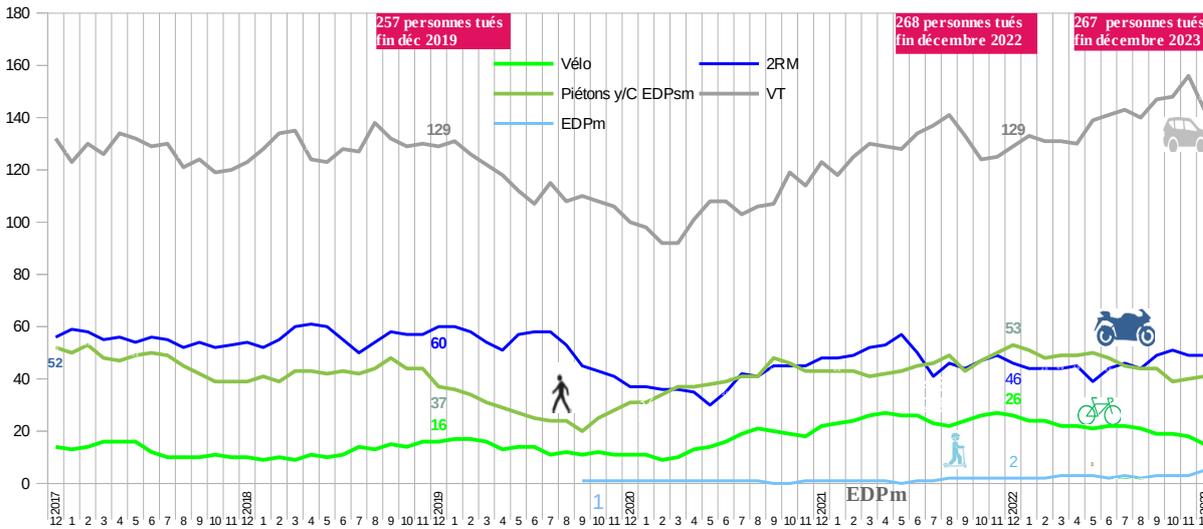
Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France - <https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

La crise sanitaire a affecté les déplacements en 2020 pour tous les usagers à des degrés divers (restrictions, déplacements autorisés, limités, télétravail...), cependant les déplacements et l'accidentalité tendent à retrouver un rythme d'avant pandémie.

Evolution des tués en cumulé sur les 12 derniers mois



Nombre de personnes tuées cumulé sur 12 mois établi Fin décembre 2023
+ 3,9 % par rapport à 2019 en Hauts de France

- 143 Automobilistes (VT) + 10,8 %
- 49 2ou3RM <ou> à 50 cm³ -18,3 %
- 41 Piétons ; + 10,8 %
- 15 Vélo : - 6,2 %
- 5 EDPm : +4 tués

Evolution 2022-2023

la mortalité en passant de 268 à 267 tués, la mortalité a baissé de 0,37 % (+3,9 % par rapport à 2019)

Chez les usagers de Véhicules de Tourisme avec 143 tués contre 129 en 2022, leur mortalité **augmente de 10,9 %**.

Elle représente 53,6 % de la mortalité en 2023 (48,1 % en 2022 et 50,2 % en 2019)

Chez les 2 ou 3RM, avec 49 tués contre 46 en 2022, leur mortalité baisse de 6,5%. Elle représente 18,4 % de la mortalité en 2023 (17,2 % en 2022 et 23,3 % en 2019)

Chez les piétons, avec 41 tués contre 53 en 2022, leur mortalité baisse de 22,6 %.

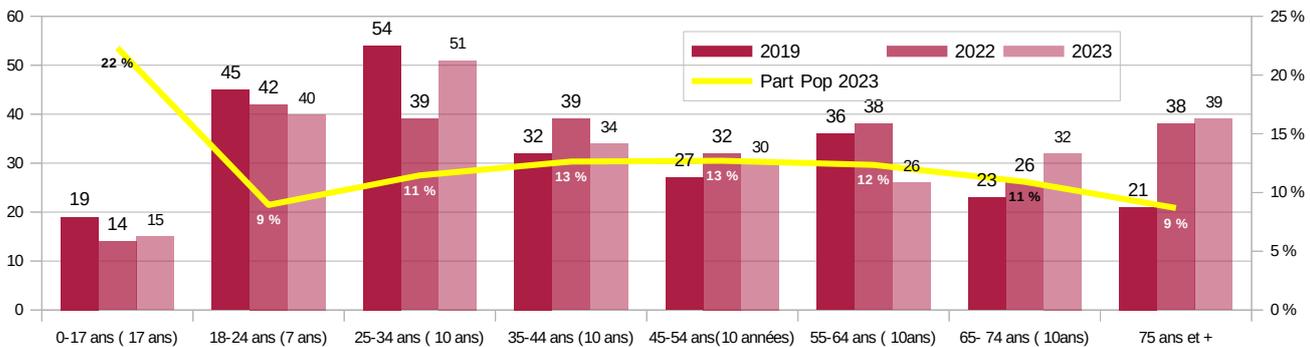
Elle représente 15,4 % de la mortalité en 2023 (19,8 % en 2022 et 14,4 % en 2019)

Chez les cyclistes, avec 15 tués contre 26 en 2022, leur mortalité baisse de 42,3 %.

Elle représente 5,6 % de la mortalité en 2023 (9,7 % en 2022 et 6,2 en 2019)

Chez les EDPm, en 2023 on comptabilise 5 tués, 2 en 2022 et 1 en 2019.

Comparaison du cumul des tués sur les 12 derniers mois selon l'âge.



Evolution du cumul des tués sur les 12 derniers mois (selon l'âge)

Evolution 2022-2023: On constate une baisse de la mortalité de 0,37 % (+3,9 % par rapport à 2019)

Chez les 18-24 ans, avec 40 jeunes tués et 2 tués en moins, la mortalité baisse de 4,8 % par rapport à 2022

Cette tranche d'âge représente près de 15 % de la mortalité routière en Hauts-de-France tandis qu'elle ne représente que 9 % de la population des Hauts-de-France.

Chez les 25-34 ans, avec 51 tués et 12 tués en plus, la mortalité augmente de près de 30,8 % par rapport à 2022. Cette tranche d'âge représente 19,1% de la mortalité tandis qu'elle ne représente que 11 % de la population des Hauts-de-France.

Chez les + 65 ans, avec 71 personnes décédées et 7 tués en plus par rapport à 2022 la mortalité augmente de 10,9 %. Cette tranche d'âge représente 26,6 % de la mortalité tandis qu'elle ne représente que 20 % de la population des Hauts-de-France.

Le caractère vulnérable des + de 65 ans y est plus caractéristique chez les personnes tuées que chez les personnes hospitalisées.

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

DREAL Hauts-de-France – Données extraites de Traxy en mai 2024 relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre

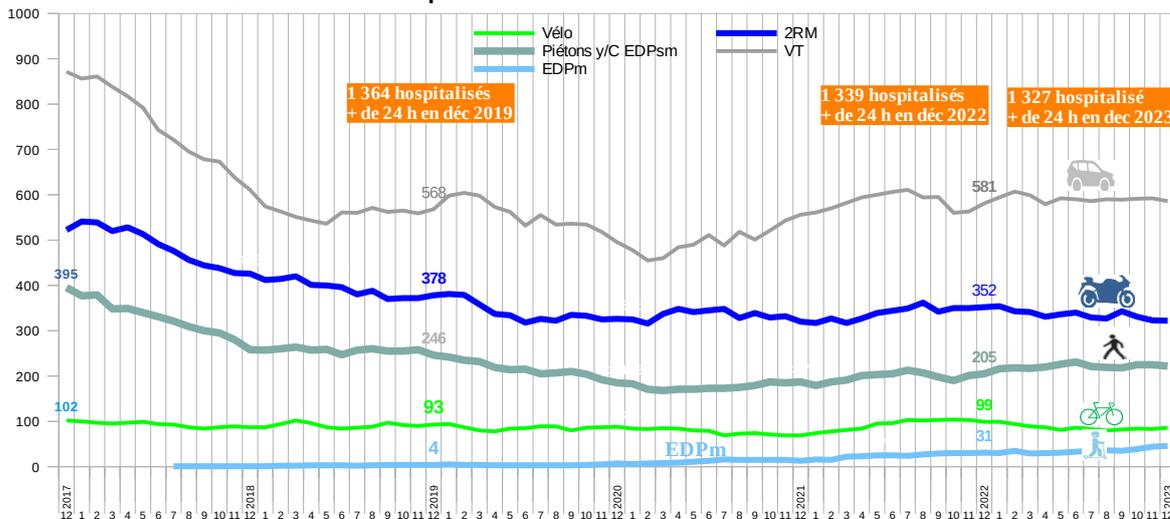
Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes. Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –

Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France - <https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

Evolution des hospitalisés en cumulé sur les 12 derniers mois

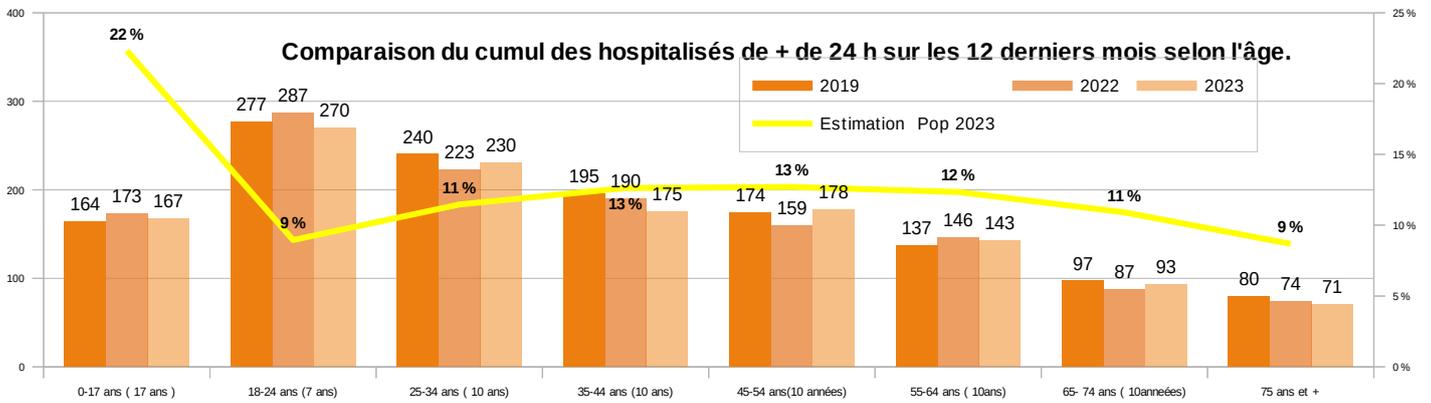


Nombre de personnes hospitalisées + de 24 h sur 12 mois derniers mois
Fin décembre 2023
- 2,7 % par rapport à 2019 en Hauts de France

- 586 automobilistes (VT): + 3,2 %
- 322 2ou3RM <ou> à 50 cm³ -14,8 %
- 222 Piétons : -9,8 %
- 86 cyclistes : -7,5 %
- 46 EDPm : (+ 42 hospitalisés)

Evolution 2022-2023 En passant de 1 339 à 1 327, le nombre de blessés hospitalisés a baissé de 12 hospitalisés soit de -0,9 % (-2,7 % par rapport à 2019).

- chez les automobilistes (VT), avec 586 hospitalisés contre 581 en 2022. le nombre d'hospitalisés de + de 24 h augmente de 0,9 % par rapport à 2022. Ils représentent 44 % des hospitalisés en 2023. Il représente 44,2 % des hospitalisés en 2023 (43,4 % en 2022 et 41,6 % en 2019).
- chez les 2ou3RM, avec 322 hospitalisés contre 352 en 2022. le nombre d'hospitalisés de + de 24 h augmente de 0,9 % par rapport à 2022 Elles représentent 24,3% des hospitalisés en 2023 (26,3 % en 2022 et 27,7 en 2019).
- chez les piétons, avec 222 hospitalisés contre 205 en 2022. leur nombre baisse donc de 9,8 %. Ils représentent 16,7 % des hospitalisés ces 12 derniers mois. (15,3 % en 2022 et 27,7 en 2019)
- chez les cyclistes, avec 86 hospitalisés contre 99 en 2022, leur nombre baisse de 13,1 %. Il représente 6,5 % des hospitalisés ces 12 derniers mois. (7,4 % en 2022 et 6,8 % en 2019)
- chez les EDPm, avec 46 hospitalisés contre 31 en 2022, leur nombre augmente de 48,4 %. Il représente 3,5 % des hospitalisés ces 12 derniers mois. (2,32 en 2022 et 0,3 % en 2019)



Evolution du cumul des hospitalisés de + de 24 h sur les 12 derniers mois selon l'âge

Evolution 2022-2023 On constate une baisse de 0,9 % par rapport à 2022 (-2,7 % par rapport à 2019).

- Chez les jeunes adultes de 18-24 ans, avec 270 jeunes de cette tranche d'âge en 2023 contre 287 en 2022, leur nombre baisse de 5,92% par rapport à 2022. Cette tranche d'âge représente 9 % de la population en Hauts-de-France, elle regroupe 20,3 % des hospitalisés des Hauts-de-France.
- Chez les jeunes 25-34 ans, avec 230 hospitalisés en 2023 contre 223 en 2022, son nombre augmente de 3,1 % par rapport à 2022. Tandis que cette tranche d'âge représente 11 % de la population en Hauts-de-France, elle regroupe 17,3 % des hospitalisés.
- Chez les + de 65 ans avec une estimation de 164 hospitalisés contre 161 en 2022, leur nombre augmente de 1,86 %. Tandis que cette tranche d'âge regroupe 12,4 % des hospitalisés elle représente 20 % de la population en Hauts-de-France. Le caractère vulnérable des + de 65 ans y est plus caractéristique chez les personnes tuées que chez les personnes hospitalisées.

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

DREAL Hauts-de-France – Données extraites de Traxy en mai 2024 relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes. Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –

Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France - <https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>