

En novembre 2023 , par rapport à novembre 2022

Avec 230 accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre en Hauts-de-France, le nombre d'accidents baisse de 6 %
Avec 24 personnes décédées et 3 personnes tuées en plus sur les routes des Hauts-de-France, la mortalité augmente de 14 %
Avec 96 personnes hospitalisées. c'est 7 en moins soit une baisse de 7 %
La hausse de la mortalité touche principalement les piétons (2 tués en plus) et les véhicules de tourisme (7 tués en plus).

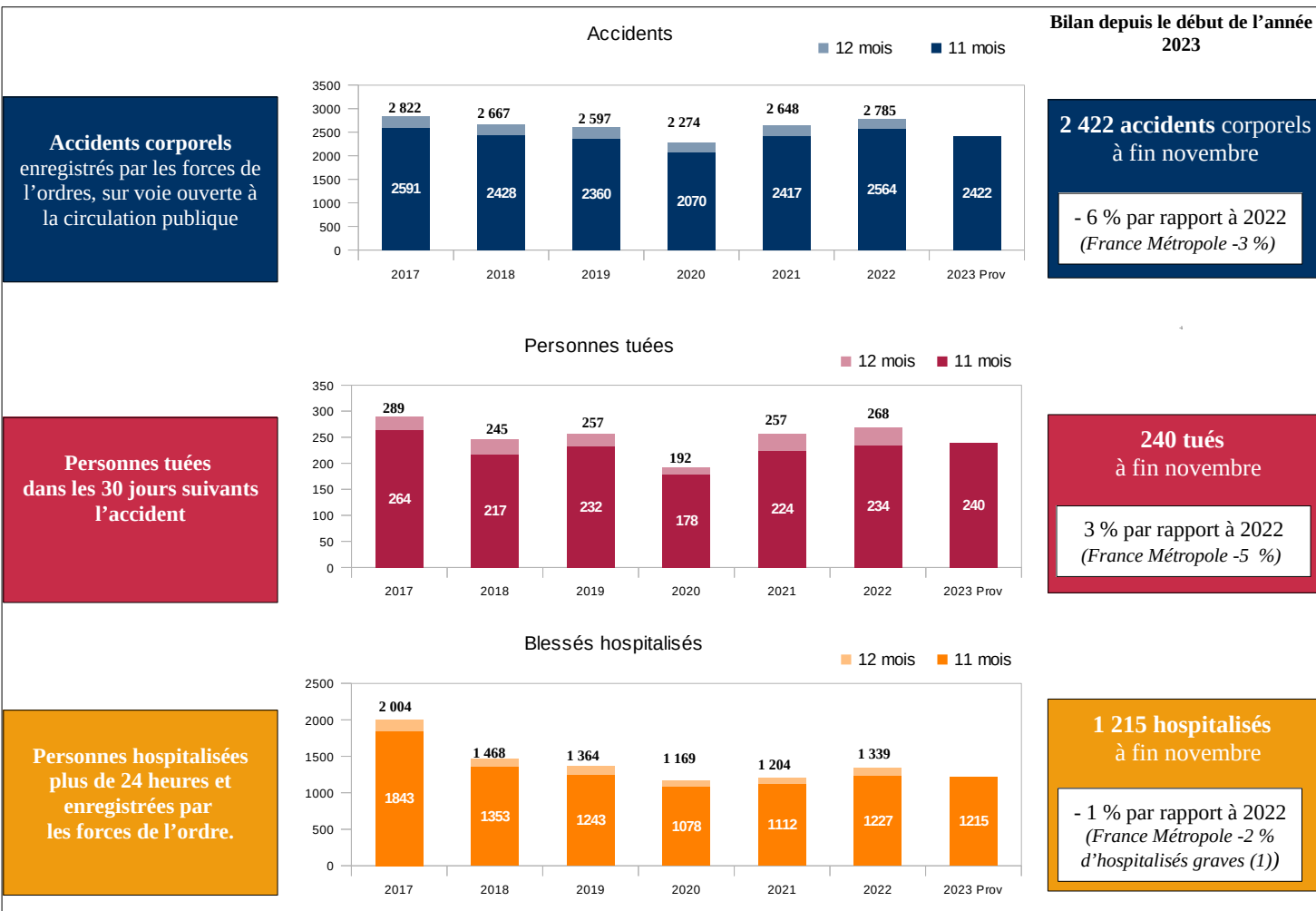


Tableau synthétique du mois par rapport à auparavant											
Ce mois *			Ces 3 derniers mois**			depuis le début de l'année			Ces douze derniers mois*** /2022		
Hauts-de-France		Métropole	Hauts-de-France			Hauts-de-France			Hauts-de-France		
Nombre	Variation 2023 /2022	Variation	Nombre	Variation 2023 /2022	Variation France Métropole	Nombre	Variation 2023 /2022	Variation France Métropole	Nombre	Variation 2023 /2022	Variation France Métropole
24	14 %	16 %	70	23%	9%	240	3 %	-5%	274	3%	-5%
96	-7 %	-2 %	319	2%	3%	1 215	-1 %	-2%	1 327	1%	-3%

* novembre 2023 par rapport à novembre 2022

** Cumul 3 mois de septembre 2023 à novembre 2023 par rapport au cumul 3 mois de août 2022 à octobre 2022

*** Cumul 12 mois de décembre 2022 à novembre 2023 par rapport au cumul sur 12 mois de décembre 2021 à novembre 2022

Source : DREAL Hauts-de-France – Données extraites de Traxy le 12 décembre 2023 relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre
(1) Hospitalisés graves : Les informations concernant les accidents corporels sont transmises par les forces de police et de gendarmerie nationales, qui ne sont pas systématiquement informées lorsque l'accident n'est pas mortel. Aussi, le calcul des blessés graves (selon la définition médicale M.AIS3+) repose sur les constatations des forces de l'ordre corrigées par la modélisation ONISR-Université Gustave Eiffel (Registre du Rhône)

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 12 décembre 2023 / France Métropole (BM de novembre 2023)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes. Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –

(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

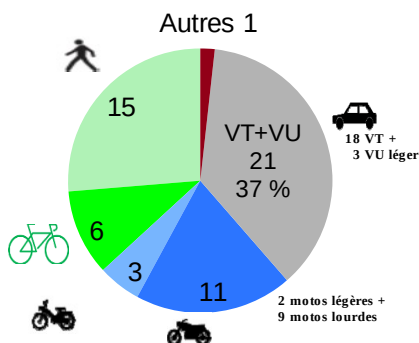
La mortalité ces 3 derniers mois par rapport aux mêmes 3 mois de l'année 2022

Avec 70 personnes décédées sur les Hauts-de-France et 13 de plus qu'en 2022, la mortalité, augmente de 23 % (+9 % en France Métropole)
Avec 319 blessés hospitalisés plus de 24 heures, c'est 7 de plus soit une hausse de 2 % (+3 % pour les blessés graves en France Métropole)
Les plus touchés par la mortalité sont principalement

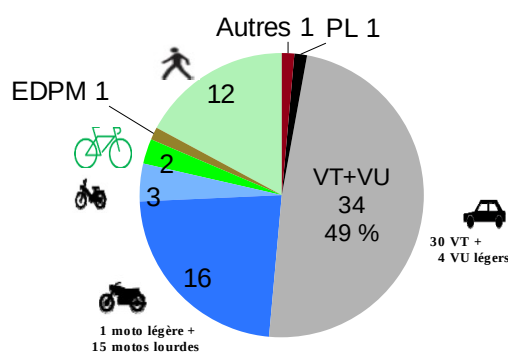
- les usagers de motos lourdes avec 15 tués (contre 9 en 2022 soit + 67 %).
- les usagers de véhicules de tourisme avec 30 tués (contre 12 en 2022 soit + 67%).

Les plus épargnés sont les modes doux:

- les piétons avec 3 tués en moins (-20%);
- des usagers de vélos avec 4 tués en moins (- 67%) .



57 personnes tuées de septembre 2022 à novembre 2022



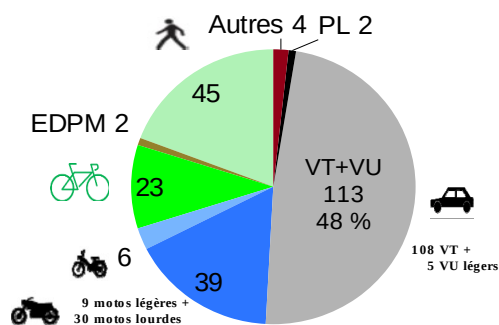
70 personnes tuées de septembre 2023 à novembre 2023

	Piéton EDP sans moteur	EDPM	Engin de Déplacement Personnel Trottinette élect, gyropodes, hoverboards, segways... Ils se déplacent comme les vélos en aggro		50 cm3 < Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm 3	PL	Véhicules de + de 3,5 t
	Bicyclette VAE Vélo à Assistance Électrique		Cyclo ou scooter ou 3 RM < ou = à 50cm3		VT : Véhicule de tourisme VU Véhicules utilitaire léger	Autres	Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole,, Buggy

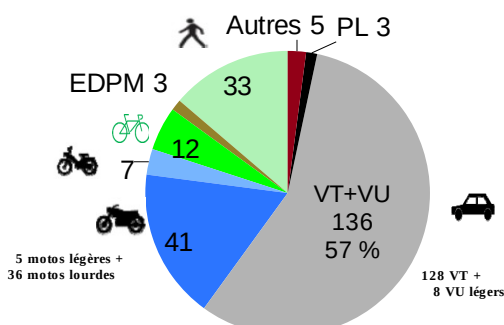
La mortalité depuis le début de l'année en cumulé par rapport au cumulé du même mois en 2022

Le nombre de tués (240) depuis le début de l'année 2023 par rapport à l'année 2022 augmente avec 6 personnes tuées en plus (soit + 3%).
-Les plus touchés sont :

- les usagers de motos lourdes (+ 20 % et 6 tués en plus)
- les usagers de véhicules utilitaires légers (+20 % et 23 tués en plus) (+ 19% avec 20 tués chez les usagers de VT et +60% avec 3 tués en plus chez les usagers de VU légers)
- Les plus épargnés sont plutôt les modes doux. On note une baisse de mortalité
- chez les piétons (- 27 % avec 12 tués en moins)
- chez les cyclistes (- 48 % avec 11 tués en moins)
- chez les usagers de motos légères (- 44% et - 4 tués en moins).



234 personnes tuées de janvier 2022 à novembre 2022



240 personnes tuées de janvier 2023 à novembre 2023

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 12 décembre 2023 / France Métropole (BM de novembre 2023)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes. Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –

(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

Evolution de la mortalité routière en cumulé sur les 12 mois derniers mois en 2023 et par rapport à 2022.

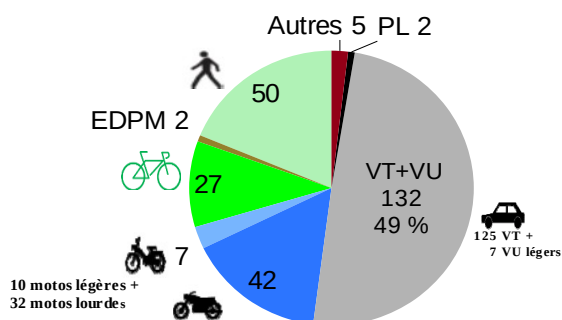
Ces 12 derniers mois par rapport aux 12 mois précédents, on constate, avec 7 personnes tuées une augmentation de 3% de la mortalité en Hauts-de-France. (France Métropole -5%).

Les plus touchés par la mortalité ces 12 derniers mois sont :

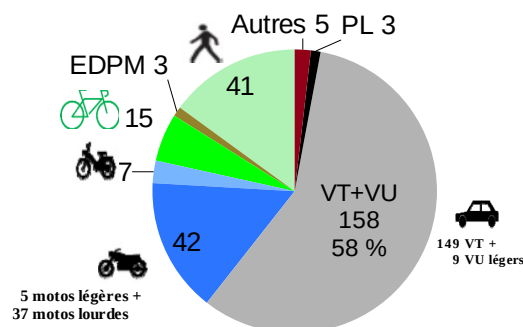
- les usagers de véhicules légers (+ 20%) avec 26 tués en plus
- les usagers de motos lourdes (5 tués en plus soit + 17 %)

Les plus épargnés sont :

- usagers de vélos (-44% avec 12 tués en moins)
- les piétons (- 18 % avec 9 tués en moins)
- les usagers de motos légères (-50 % avec 5 tués en moins)



267 personnes tuées de décembre 2021 à novembre 2022



274 personnes tuées de décembre 2022 à novembre 2023

	Piéton EDP sans moteur		Engin de Déplacement Personnel Trottinette élect, gyropodes, hoverboards, segways... Ils se déplacent comme les vélos en aggro		50 cm3 < Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm 3		Véhicules de + de 3,5 t
	Bicyclette VAE Vélo à Assistance Électrique		Cyclo ou scooter ou 3 RM < ou = à 50cm3		VT : Véhicule de tourisme VU Véhicules utilitaire léger	Autres	Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole,, Buggy

Evolution des blessés hospitalisés en cumulé sur 12 mois par rapport à 2022

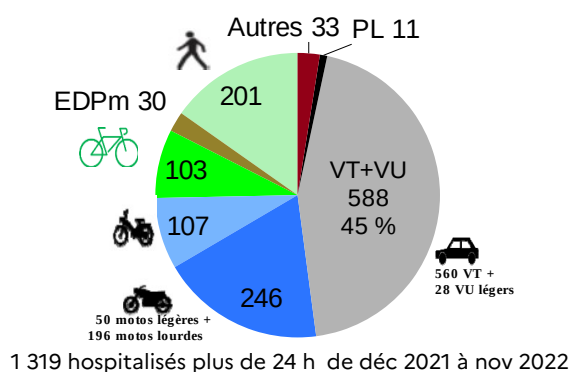
Ces 12 derniers mois par rapport aux 12 mois on constate avec 1 327 personnes hospitalisées et 8 hospitalisé en plus. une augmentation de 1 % du nombre de blessés hospitalisés

Les plus touchés sont :

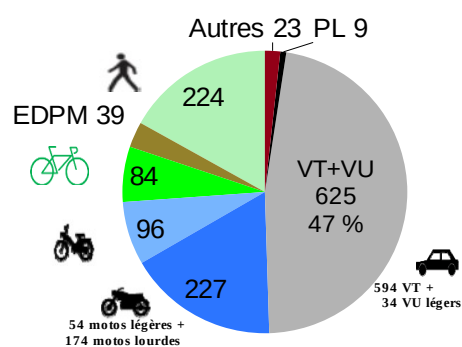
- les piétons (+ 11 % avec 23 hospitalisés en plus) ;
- les EDPM (+ 30 % avec 9 hospitalisés en plus);
- les usagers de motos légères (+ 14 % avec 7 hospitalisés en plus).
- les usagers de véhicules légers (+6 % avec 35 tués en plus)

Les plus épargnés sont :

- les cyclistes (-18 % avec 19 hospitalisés en moins);
- les usagers de motos lourdes (-12% avec 23 hospitalisés en moins)



1 319 hospitalisés plus de 24 h de déc 2021 à nov 2022



1 327 hospitalisés plus de 24 h de déc 2022 à nov 2023

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 12 décembre 2023 / France Métropole (BM de novembre 2023)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes. Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –

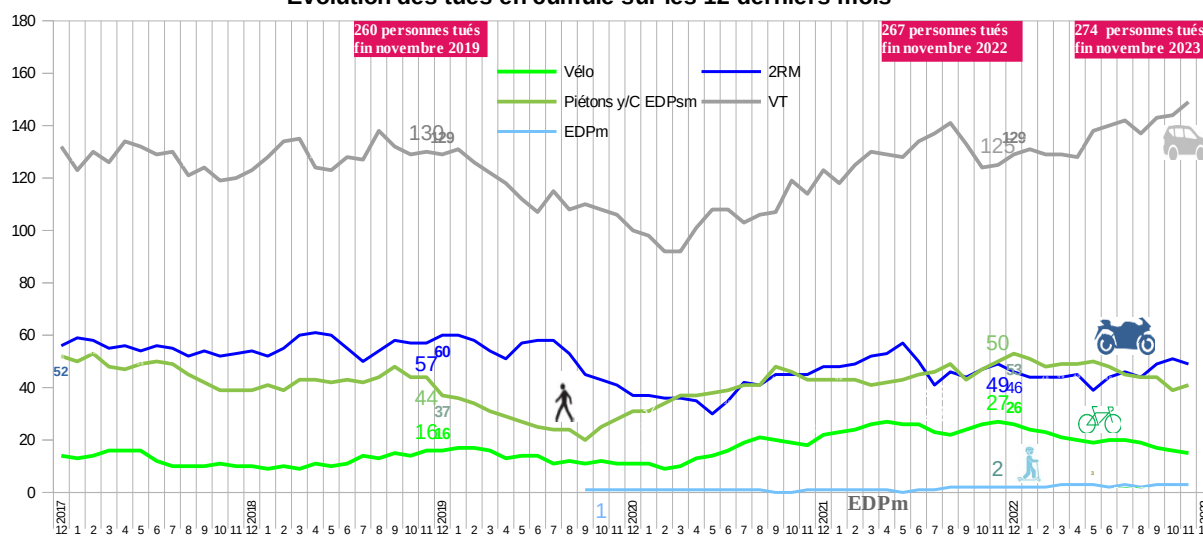
(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

La crise sanitaire a affecté les déplacements en 2020 pour tous les usagers à des degrés divers (restrictions , déplacements autorisés , limités, télétravail....).

Evolution des tués en cumulé sur les 12 derniers mois



**Nombre de personnes tuées
cumul sur 12 mois établi**

en novembre 2023
3 % par rapport à 2019

149 Automobilistes (VT) + 15 %
(- 5% France Métropole)

49 2ou3RM ; - 14 %
(- 7 % France Métropole)

41 Piétons ; -7 %
(- 12 % France Métropole)

15 Vélo :; - 7 %
(+ 9% France Métropole)

3 EDPm : +3 tués
(+30 tués en France Métropole)

Sur les 12 derniers mois entre 2019 et 2023 la mortalité a augmenté en passant de 260 à 269 tués de 3 %

Chez les usagers de Véhicules de Tourisme avec une estimation de 149 tués contre 130 en 2019 , leur mortalité augmente de 15 % . Elle représente 54 % de la mortalité en 2023 (50 % en 2019)

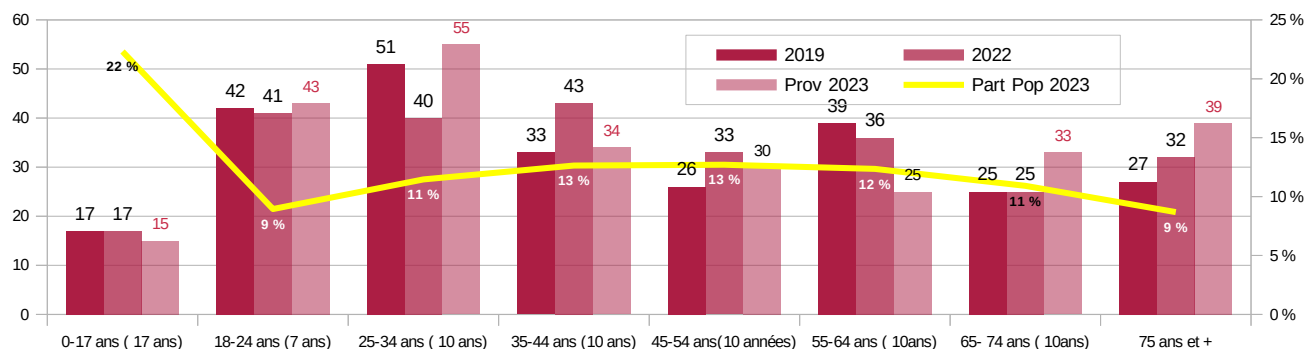
Chez les 2 ou 3 RM, avec une estimation de 49 tués contre 57 en 2019, leur mortalité baisse de 6 %. Elle représente 18 % de la mortalité en 2023 (22 % en 2019)

Chez les piétons, avec une estimation de 41 tués contre 44 en 2019, leur mortalité baisse de 7 %. Elle représente 15 % de la mortalité en 2023 (17 % en 2019).

Chez les cyclistes, avec une estimation de 15 tués contre 14 en 2019, leur mortalité augmente de 7 %. Elle représente 5 % de la mortalité en 2023 (6 % en 2019)

Chez les EDPm, en 2023 on comptabilise 3 tués contre 0 en 2019 et on en dénombre 2 en 2022.

Comparaison du cumul des tués sur les 12 derniers mois selon l'âge.



Evolution du cumul des tués sur les 12 derniers

Sur les 12 derniers mois

Chez les 18-24 ans, avec une estimation de 43 jeunes tués et 2 tués en plus la mortalité augmente de 5 % par rapport à 2022 (- 10 % par rapport à 2022 en France Métropole). Elle comptabilise 1 tués en plus par rapport à 2019 (soit +2 %) (- 10 % par rapport à 2019 en France Métropole

Cette tranche d'âge représente près de 16 % de la mortalité routière en Hauts-de-France tandis qu'elle ne représente que 9 % de la population des Hauts-de-France.

Chez les 25-34 ans, avec une estimation de 55 tués et 15 tués en plus par rapport à 2022, la mortalité augmente de près de 37% par rapport à 2022 et par rapport à 2019 de 8 % . . Cette tranche d'âge représente 20 % de la mortalité tandis qu'elle ne représente que 11 % de la population des Hauts-de-France.

Chez les + 65 ans, avec une estimation de 72 personnes décédées et 15 tués en plus par rapport à 2022 la mortalité augmente de 26 % (-1 % en France Métropole) et + 38 % par rapport à 2019 (+ 3 % en France Métropole).

Le caractère vulnérable des + de 65 ans y est plus caractéristique que chez les hospitalisés de + de 24h. Ici la part de la mortalité (26%) y est plus importante que la part que représente cette tranche d'âge dans la population (20%) .

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 12 décembre 2023 / France Métropole (BM de novembre 2023)

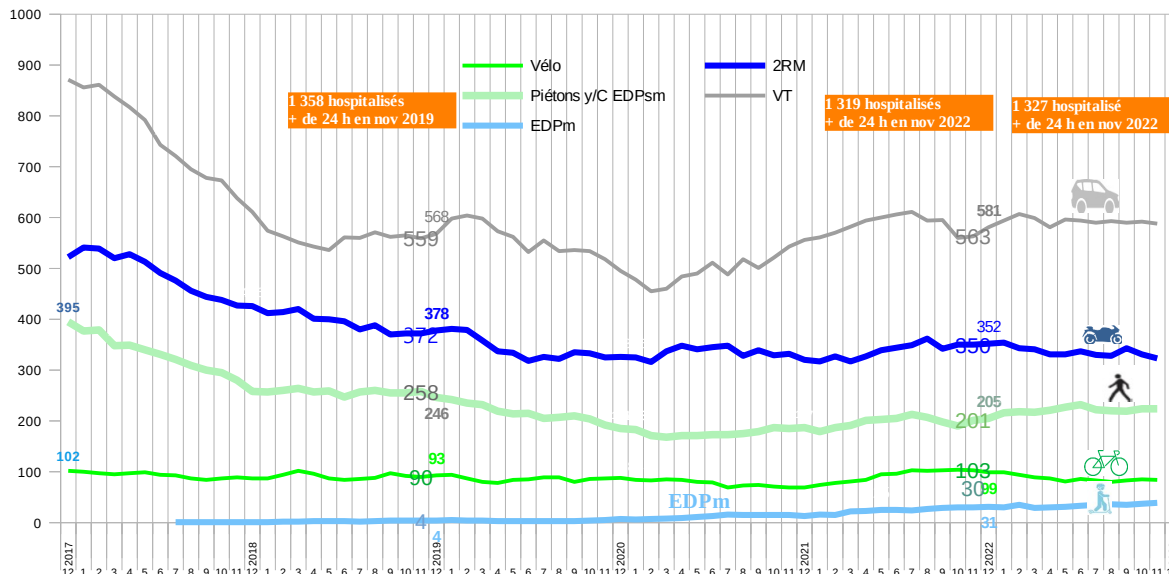
Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes . Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –

(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France - <https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l'accidentalite-en-Hauts-de-France>

Evolution des hospitalisés en cumulé sur les 12 derniers mois



Nombre de personnes hospitalisées + de 24 h cumulé sur 12 mois établi en Novembre 2023

- 2% par rapport à 2019

588 automobilistes (VT): + 5 %

323 2ou3RM : - 13 %

224 Piétons : - 13 %

84 Vélo : - 7 %

39 EDPm : (+35 hospitalisés)

Sur les 12 derniers mois : le nombre de blessés hospitalisés de plus de 24h a baissé par rapport à 2019 (-2%) et augmenté par rapport à 2022 (+1%)

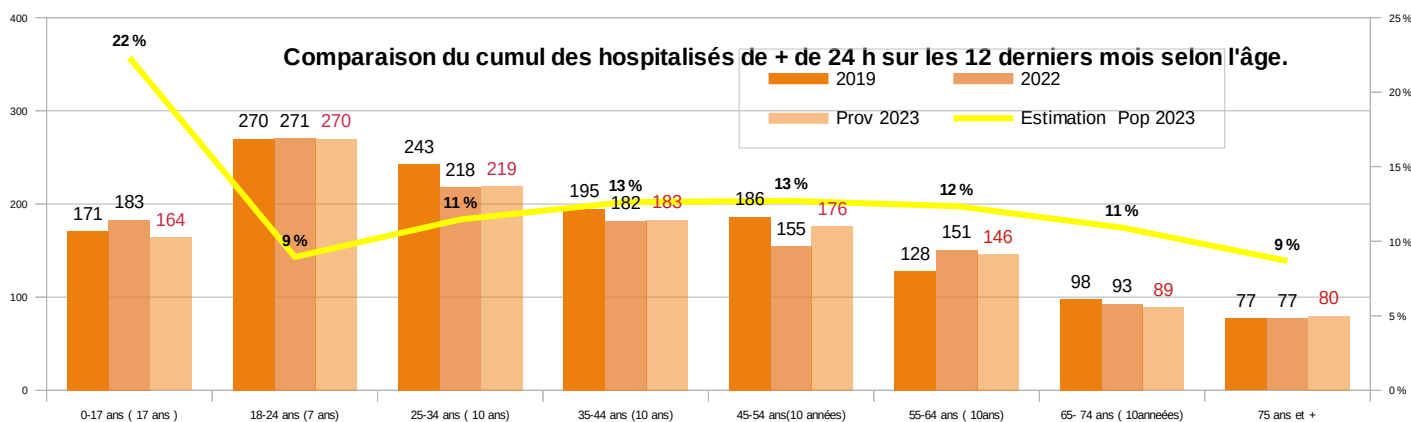
- **chez les automobilistes (VT)**, le nombre de personnes hospitalisées est supérieur à celui d'avant pandémie avec une estimation de 588 hospitalisés contre 559 en 2019. Il augmente donc de 5 % par rapport à 2019 (+ 4 % par rapport 2022) . Il représente 45% des hospitalisés en 2023 (42 % en 2019 et 43 % en 2022)

- **chez les 2ou3RM**, le nombre de personnes hospitalisées est inférieur à celui d'avant pandémie avec une estimation de 323 hospitalisés contre 372 en 2019.. Il baisse donc de 13 % . Il représente 24% des hospitalisés ces 12 derniers mois. (27 % en 2019 et 27 % en 2022)

- **chez les piétons**, le nombre de personnes hospitalisées est inférieur à celui d'avant pandémie avec de 223 hospitalisés contre 258 en 2019. Il baisse donc de 10 % . Il représente 17 % des hospitalisés ces 12 derniers mois . (19 % en 2019 et 15 % en 2022)

- **chez les cyclistes**, le nombre de personnes hospitalisées sur ces 12 derniers mois est inférieur à celui d'avant pandémie avec une estimation de 84 hospitalisés contre 90 en 2019. Il baisse donc de 7 % . Il représente 6 % des hospitalisés ces 12 derniers mois . (7 % en 2019 et 8 % en 2022)

- **chez les EDPm**, le nombre de personnes hospitalisées sur ces 12 derniers mois est supérieur à celui d'avant pandémie avec une estimation de 39 hospitalisés contre 4 en 2019. Il représente 3 % des hospitalisés ces 12 derniers mois . (0 % en 2019 et 2 % en 2022)



Evolution du cumul des hospitalisés de + de 24 h sur les 12 derniers mois

-Sur les 12 derniers mois

- **Chez les jeunes adultes de 18-24 ans**, avec une estimation de 270 jeunes hospitalisés, leur nombre est stable par rapport à 2019 ou 2022 .

Cette tranche d'âge représente 9 % de la population en Hauts-de-France, elle regroupe 20 % des hospitalisés des Hauts-de-France.

- **Chez les jeunes 25-34 ans**, avec une estimation de 219 hospitalisés reste stable par rapport à 2022 . Il baisse par rapport à 2019 (- 10 %) .

Tandis que cette tranche d'âge représente 11 % de la population en Hauts-de-France, elle regroupe 17 % des hospitalisés.

- **Chez les + de 65 ans** avec une estimation de 169 hospitalisés et 1 en moins par rapport à 2022, leur nombre est stable . Il baisse par rapport à 2019 de 3% avec 6 tués en moins) .

Le caractère vulnérable des + de 65 ans y est moins caractéristique chez les hospitalisés de + de 24h (13%) que pour la mortalité des +65 ans (26%) avec la part que représente cette tranche d'âge dans la population (20%).

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 12 décembre 2023 / France Métropole (BM de novembre 2023)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes . Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –

(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>