

En septembre 2023, par rapport à septembre 2022

- avec 242 accidents corporels été enregistrés par les forces de l'ordre en Hauts-de-France, le nombre d'accidents augmente de 3% (+5% en France Métropole)
- avec 25 personnes décédées et 11 personnes tuées en plus sur les routes des Hauts-de-France, la mortalité augmente de 79% (+9% pour la Métropole)
- avec 110 personnes hospitalisées. c'est 9 de plus soit une augmentation de 9% (+10% de blessés graves en Métropole)

Ces 3 derniers mois (« de juillet à septembre 2023 » par rapport à « de juillet 2022 à septembre 2023 ») :

- avec 67 personnes décédées et 1 personne tuée en plus sur les routes des Hauts-de-France, la mortalité augmente de 2% (-3% en France Métropole).
- avec 314 blessés hospitalisés plus de 24 heures, c'est 39 de moins soit une baisse de 11% (+0% pour les blessés en grave en France Métropole)

En cumulé depuis le début de l'année à fin septembre 2023, par rapport au cumulé à la fin du mois en 2022 à fin septembre 2022 avec :

- avec 1 938 accidents et 127 en moins, le nombre d'accidents baisse de 6% (-5% France Métropole).
- avec 192 personnes tuées et 1 de plus, la mortalité augmente de 1%. (-7% en France Métropole)
- avec 997 blessés hospitalisés de plus de 24 heures et 19 de moins soit une baisse de 2% (-2% pour les blessés graves en France Métropole)



Accidents corporels
enregistrés par les forces de l'ordres, sur voie ouverte à la circulation publique

1 938 accidents corporels
à fin septembre
- 6 % par rapport à 2022
(France Métropole -5 %)

Personnes tuées
dans les 30 jours suivants l'accident

192 tués
à fin septembre
+ 1 % par rapport à 2022
(France Métropole -7 %)

Personnes hospitalisées
plus de 24 heures et enregistrées par les forces de l'ordre.

997 hospitalisés
à fin septembre
- 2 % par rapport à 2022
(France Métropole -2 % d'hospitalisés graves (1))

Tableau synthétique du mois par rapport à auparavant

	Ce mois *		Ces 3 derniers mois**			depuis le début de l'année			Ces douze derniers mois*** /2022			
	Hauts-de-France		Métropole		Hauts-de-France			Hauts-de-France				
	Nombre	Variation 2023 /2022	Variation	Nombre	Variation 2023 /2022	Variation France Métropole	Nombre	Variation 2023 /2022	Variation France Métropole	Nombre	Variation 2023 /2022	Variation France Métropole
Personnes tuées	25	79 %	9 %	67	2%	-3%	192	1 %	-7%	269	3%	-6%
Blessés Hospitalisés pour les Hauts-de-France Blessés graves pour France Métropole	110	9 %	10 %	314	-11%	+ 0 %	997	-2 %	-2%	1 320	-1%	-3%

* septembre 2023 par rapport à septembre 2022

** Cumul 3 mois de juillet 2023 à septembre 2023 par rapport au cumul 3 mois de juillet 2022 à septembre 2022

*** Cumul 12 mois de octobre 2022 à septembre 2023 par rapport au cumul sur 12 mois de octobre 2021 à septembre 2022

Source : DREAL Hauts-de-France – Données extraites de Traxy le 5 oct 2023 relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 5/10/2023 / France Métropole (BM de septembre 2023)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes. Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –

(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

(1) Hospitalisés graves : Les informations concernant les accidents corporels sont transmises par les forces de police et de gendarmerie nationales, qui ne sont pas systématiquement informées lorsque l'accident n'est pas mortel. Aussi, le calcul des blessés graves (selon la définition médicale M.AIS3+) repose sur les constatations des forces de l'ordre corrigées par la modélisation ONISR-Université Gustave Eiffel (Registre du Rhône

La mortalité ces 3 derniers mois par rapport aux mêmes 3 mois de l'année 2022

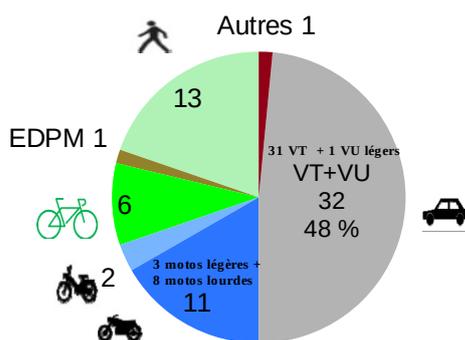
On constate une augmentation de la mortalité de 2 % en Hauts-de-France (-3% en France Métropole)

Les plus touchés sont principalement:

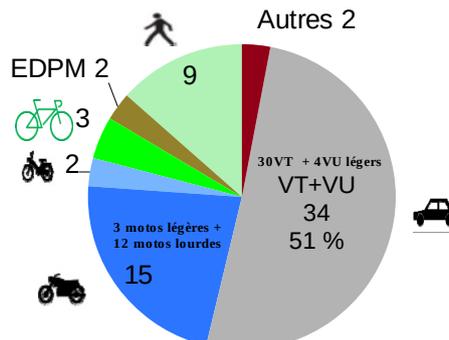
- les motards (+27%) mais en particuliers les usagers de lourdes (+50% et 4 tués en plus);
- les usagers de véhicules utilitaires légers (avec 3 tués en plus)

Les plus épargnés sont les modes doux avec une baisse de la mortalité :

- des piétons de 30%;
- des usagers de vélos de 50%.
- les usagers de motos légères avec 3 tués en moins (-38%)



66 personnes tuées de juillet 2022 à sept 2022



67 personnes tuées de juillet 2023 à septembre 2023

	Piéton EDP sans moteur	EDPm	Engin de Déplacement Personnel Trottinette élect, gyropodes, hoverboards, segways... Ils se déplacent comme les vélos en aggl'o		50 cm3» < Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm 3	PL	Véhicules de + de 3,5 t
	Bicyclette VAE Vélo à Assistance Électrique		Cyclo ou scooter ou 3 RM < ou = à 50cm3		VT : Véhicule de tourisme VU Véhicules utilitaire léger	Autres	Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole,, Buggy

La mortalité depuis le début de l'année en cumulé par rapport au cumulé du même mois en 2022

Le nombre de tués (192) depuis le début de l'année 2023 par rapport à l'année 2022 est stable avec une personne tuée en plus .

-Les plus touchés sont :

- les usagers de motos lourdes (+17 % et 4 tués en plus)
- les usagers de véhicules légers (+16% et 15 tués en plus)

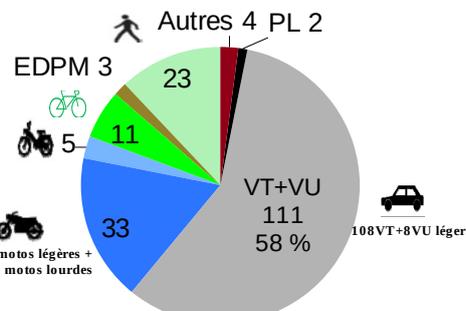
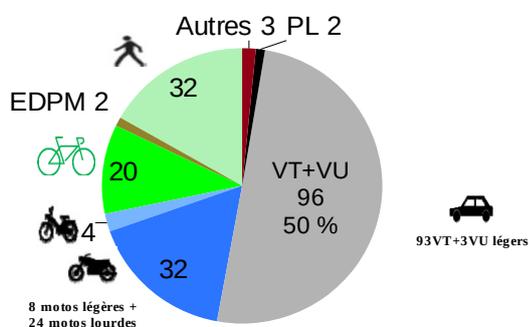
Le nombre de tués (192) depuis le début de l'année 2023 par rapport à l'année 2022 est stable avec une personne tuée en plus .

- Les plus épargnés sont plutôt les modes doux. On note une baisse da mortalité

- chez les cyclistes (- 45 % avec 9 tués en moins)
- chez les piétons (- 28% avec 9 tués en moins)
- chez les usagers de motos légères (-37% avec 3 tués en moins)

-Les plus touchés sont :

- les usagers de motos lourdes (+17 % et 4 tués en plus)
- les usagers de véhicules légers (+16% et 15 tués en plus)



Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 5/10/2023 / France Métropole (BM de septembre 2023)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes . Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –

(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

191 personnes tuées de janvier 2022 à septembre 2022

192 personnes tuées de janvier 2023 à septembre 2023

Evolution de la mortalité routière en cumulé sur les 12 mois derniers mois en 2023 et par rapport à 2022.

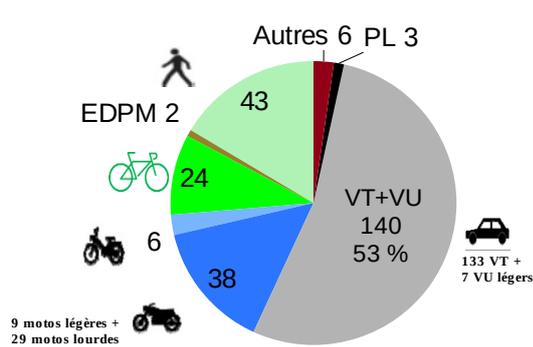
Ces 12 derniers mois (de octobre 2022 à septembre 2023) par rapport aux 12 mois de octobre 2021 à septembre 2022 on constate une augmentation de la mortalité de 3 % avec 7 personnes tuées en plus.

Ceux qui profitent le plus de cette baisse de la mortalité sont :

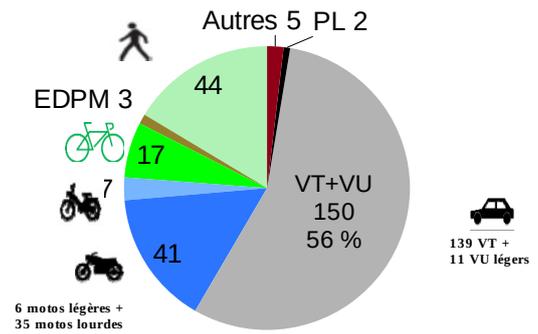
- les usagers vélo (-29 % avec 7 tués en moins)
- les usagers de motos légères (-33 % avec 3 tués en moins)

Les plus touchés par la mortalité ces 12 derniers mois sont :

- les usagers de Véhicules Utilitaires Légers (+57% avec 4 tués en plus) ;
- les usagers de motos lourdes avec 35 tués contre 29 (+21% et 6 tués en plus)



262 personnes tuées de octobre 2021 à septembre 2022



269 personnes tuées de octobre 2022 à septembre 2023

	Piéton EDP sans moteur	EDPm	Engin de Déplacement Personnel Trottinette élect, gyropodes, hoverboards, segways... Ils se déplacent comme les vélos en agglo		50 cm3» < Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm 3	PL	Véhicules de + de 3,5 t
	Bicyclette VAE Vélo à Assistance Électrique		Cyclo ou scooter ou 3 RM < ou = à 50cm3		VT : Véhicule de tourisme VU Véhicules utilitaire léger	Autres	Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole,, Buggy

Evolution des blessés hospitalisés en cumulé sur 12 mois par rapport à 2022

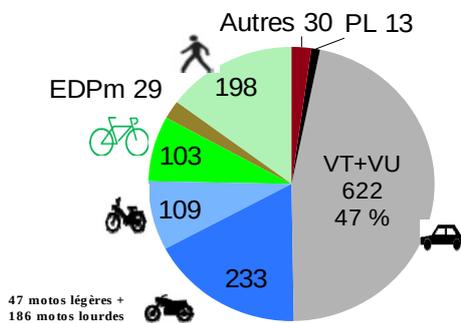
Ces 12 derniers mois (d'octobre 2022 à septembre 2023) par rapport aux 12 mois d'octobre 2021 à septembre 2022 on constate une baisse de 1 % du nombre de blessés hospitalisés avec 1 320 personnes hospitalisées et 17 hospitalisé en moins.

Les plus touchés sont :

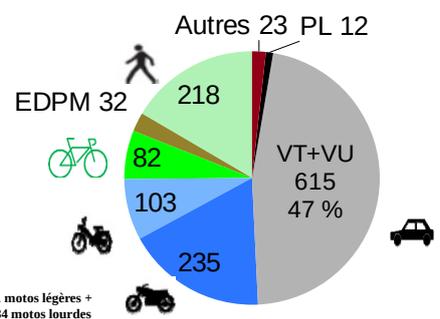
- les piétons (+ 10 % avec 20 hospitalisés en plus) et les EDPM (+ 10 % avec 3 hospitalisés en plus)

Les plus épargnés sont :

- les cyclistes (-20 % avec 21 hospitalisés en moins) .



1 337 hospitalisés plus de 24 h d'octobre 2021 à septembre 2022



1 320 hospitalisés plus de 24 h d'octobre 2022 à septembre 2023

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 5/10/2023 / France Métropole (BM de septembre 2023)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes . Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –

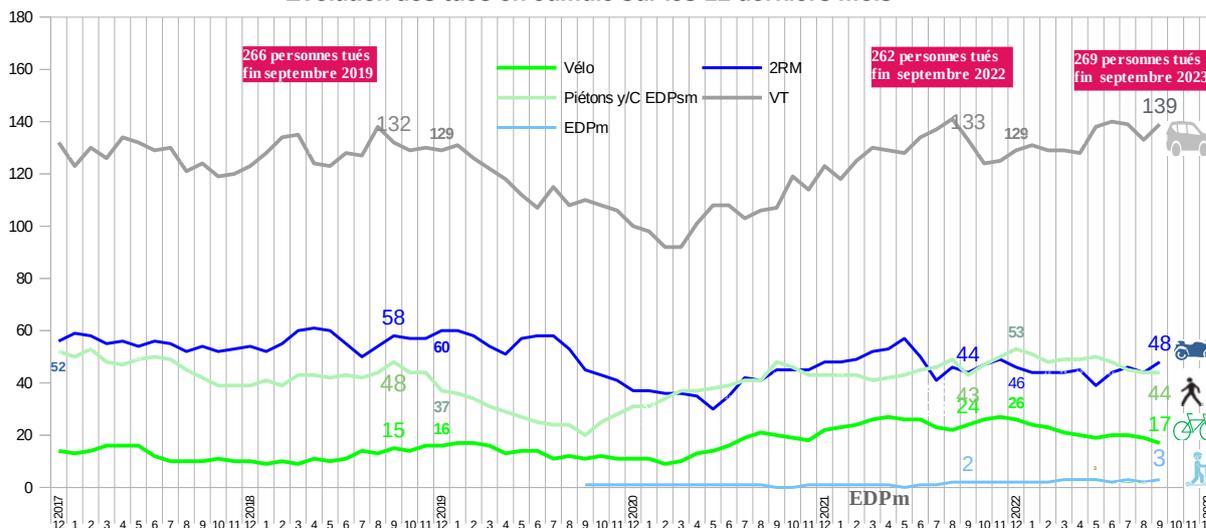
(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

La crise sanitaire a affecté les déplacements en 2020 pour tous les usagers à des degrés divers (restrictions, déplacements autorisés, limités, télétravail...).

Evolution des tués en cumulé sur les 12 derniers mois



Evolution du cumul des tués sur les 12 derniers mois septembre 2023 **269 tués**; soit +3 % par rapport à sept 2019

139 Automobilistes (VT) + 5 % (-7 % France Métropole)

48 2ou3RM ; -17 % (-6 % en France métropole)

44 Piétons ; -8 % (-11 % France Métropole)

17 Vélo ; +13 % (+5 % en France Métropole)

3 EDPm : +3 tués (+30 tués en France Métropole)

Sur les 12 derniers mois par rapport aux mêmes 12 derniers mois en 2019 : + 3 % en nombre de tués

Chez les usagers de Véhicules de Tourisme avec une estimation de 139 tués contre 132 en 2019, leur mortalité augmente de 5%. Elle représente 52% de la mortalité en 2023 (50% en 2019 et 51% en 2022)

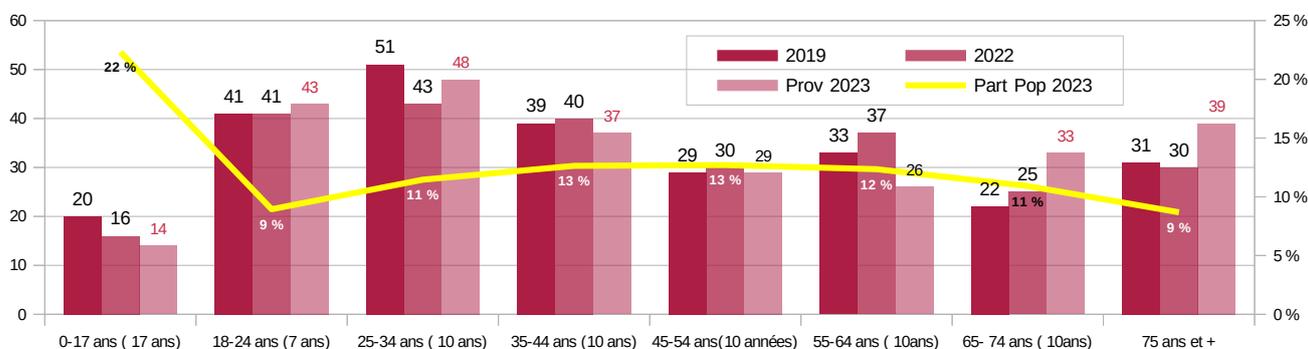
Chez les 2 ou 3 RM, avec une estimation de 48 tués contre 58 en 2019, leur mortalité baisse de 17%. Elle représente 18% de la mortalité en 2023 (22% en 2019 et 17% en 2022)

Chez les piétons, avec une estimation de 44 tués contre 48 en 2019, leur mortalité baisse de 8%. Elle représente 16% de la mortalité en 2023 (18% en 2019 et 16% en 2022)

Chez les cyclistes, avec une estimation de 17 tués contre 15 en 2019, leur mortalité augmente de 13%. Elle représente 6% de la mortalité en 2023 (6% en 2019 et 9% en 2022)

Chez les EDPm, en 2023 on comptabilise 3 tués, aucun n'était comptabilisé en 2019 et on en compte 2 en 2022.

Comparaison du cumul des tués sur les 12 derniers mois selon l'âge.



Evolution du cumul des tués sur les 12 derniers

Sur les 12 derniers mois

- Chez les jeunes adultes de 18-24 ans, au risque élevé d'accident grave, avec une estimation de 43 jeunes et 2 tués en plus par rapport à 2022 ou 2019, la mortalité augmente de + 5%. (En France métropole -14% par rapport à 2022 et +12% par rapport à 2019)

Cette tranche d'âge représente près de 16% de la mortalité routière en Hauts-de-France tandis qu'elle ne représente que 9% de la population des Hauts-de-France.

- Chez les 25-34 ans, avec une estimation de 48 tués et 5 tués en plus par rapport à 2022 la mortalité augmente de près de 12% (-6% par rapport 2019). Cette tranche d'âge représente 18% de la mortalité tandis qu'elle ne représente que 11% de la population des Hauts-de-France.

Chez les + 65 ans, plus sensibles et plus vulnérables avec une estimation de 72 personnes décédées et 17 tués en plus par rapport à 2022 la mortalité augmente de près de 31% (-3% en France Métropole) et de +36% par rapport à 2019 (+1% en France Métropole).

Tandis que cette tranche d'âge représente 20% de la population des Hauts de France, elle regroupe 28% de la mortalité routière des Hauts-de-France.

Ils représentent près de 27% de la mortalité routière en Hauts-de-France tandis que cette tranche d'âge des + de 65 ans ne représente que 20% de la population des Hauts-de-France.

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France - Traxy au 5/10/2023 / France Métropole (BM de septembre 2023)

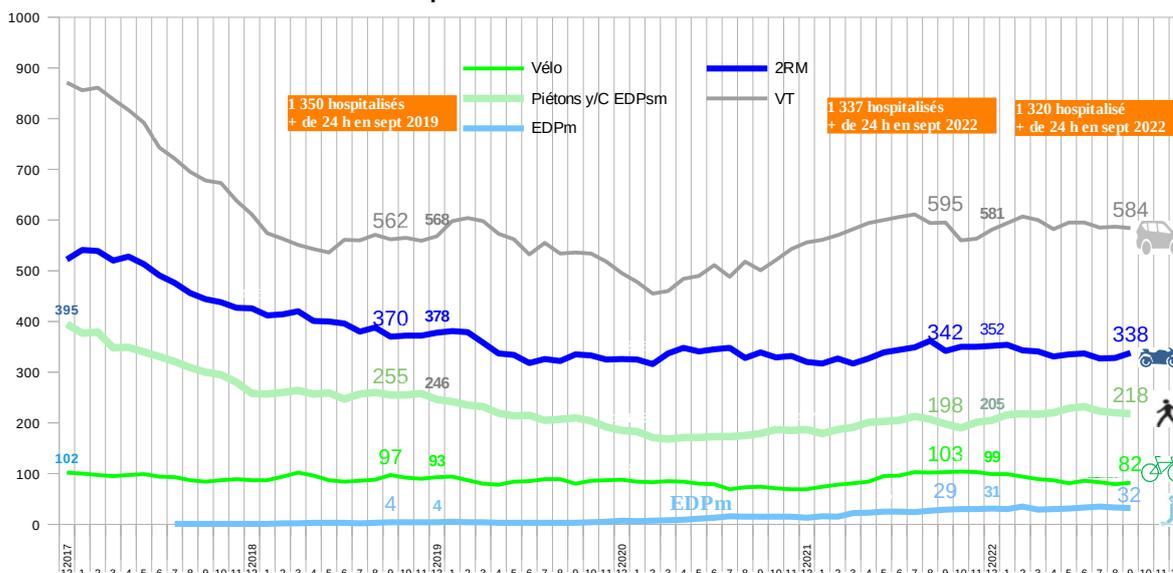
Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes. Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture -

(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France - <https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

Evolution des hospitalisés en cumulé sur les 12 derniers mois



Evolution du cumul des hospitalisés + de 24 h sur les 12 derniers mois

1 320 hospitalisés en sept 2023

soit - 2 % par rapport à **sept 2019** (avec 30 hospitalisés en moins)

584 automobilistes (VT): + 4 %

328 2ou3RM : - 9 %

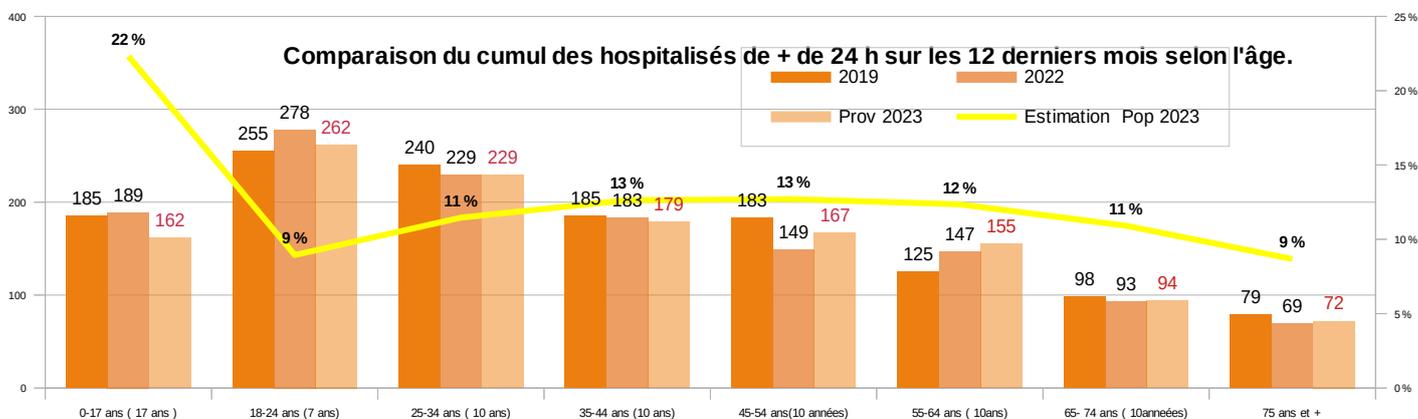
218 Piétons : - 15 %

82 Vélo : - 15 %

32 EDPm : (+30 hospitalisés)

Sur les 12 derniers mois par rapport aux mêmes 12 derniers mois en 2019 : - 2 %

- chez les automobilistes (VT), le nombre de personnes hospitalisées est supérieur à celui d'avant pandémie avec une estimation de 584 hospitalisés contre 571 en 2019. Il augmente donc de 4 %. Il représente 44 % des hospitalisés en 2023 (42 % en 2019 et 45 % en 2022)
- chez les 2ou3RM, le nombre de personnes hospitalisées est inférieur à celui d'avant pandémie avec une estimation de 338 hospitalisés contre 370 en 2019.. Il baisse donc de 9 % . Il représente 26% des hospitalisés ces 12 derniers mois. (27 % en 2019 et 26 % en 2022)
- chez les piétons, le nombre de personnes hospitalisées est inférieur à celui d'avant pandémie avec de 218 hospitalisés contre 255 en 2019. Il baisse donc de 15 % . Il représente 17 % des hospitalisés ces 12 derniers mois . (19 % en 2019 et 15 % en 2022)
- chez les cyclistes, le nombre de personnes hospitalisées sur ces 12 derniers mois est inférieur à celui d'avant pandémie avec une estimation de 82 hospitalisés contre 97 en 2019. Il baisse donc de 18 % . Il représente 6 % des hospitalisés ces 12 derniers mois . (7 % en 2019 et 8 % en 2022)
- chez les EDPm , le nombre de personnes hospitalisées sur ces 12 derniers mois est supérieur à celui d'avant pandémie avec une estimation de 32 hospitalisés contre 4 en 2019. Il représente 2 % des hospitalisés ces 12 derniers mois . (+0 % en 2019 et 2 % en 2022)



Evolution du cumul des hospitalisés de + de 24 h sur les 12 derniers mois

-Sur les 12 derniers mois

- Chez les jeunes adultes de 18-24 ans, au risque élevé d'accident grave, avec une estimation de 262 jeunes hospitalisés et 16 hospitalisés en moins par rapport à 2022, leur nombre baisse de 6 % . Il augmente par rapport à 2019 de 3 % . Tandis que cette tranche d'âge représente 9 % de la population en Hauts-de-France, elle regroupe 20 % des hospitalisés des Hauts-de-France
- Chez les jeunes 25-34 ans, avec une estimation de 229 hospitalisés stagne par rapport à 2022 . Il baisse par rapport à 2019 (- 5 %) . Tandis que cette tranche d'âge représente 11 % de la population en Hauts-de-France, elle regroupe 17 % des hospitalisés des Hauts-de-France
- Chez les + 65 ans, avec une estimation de 166 hospitalisés et 4 en plus par rapport à 2022 , le nombre d'hospitalisés augmente de 2 % . (-6% par rapport à 20219) . Tandis que cette tranche d'âge représente 20 % de la population en Hauts-de-France, elle regroupe 13 % des hospitalisés des Hauts-de-France.

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France - Traxy au 5/10/2023 / France Métropole (BM de septembre 2023)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes . Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture -

(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>