

195 accidents corporels ont été enregistrés en juillet 2023 par les forces de l'ordre en Hauts-de-France, soit 21 % de moins qu'en 2022.
On estime que 20 personnes sont décédées en juillet 2023 sur les routes des Hauts-de-France, contre 21 en juillet 2022, soit une baisse de 5 %.
113 personnes ont été hospitalisées plus de 24 heures à la suite d'un accident corporel de la circulation contre 147 en 2022 soit une baisse de 23 %.

La tendance ces 3 derniers mois (mai, juin, juillet) reste cependant à la hausse avec + 9 % de personnes tuées par rapport aux 3 mois de 2022 avec 6 personnes tuées en plus sur 3 mois.

On note plus significativement une hausse des tués chez les usagers de véhicules légers (+27 %) et une baisse de la mortalité de chez les piétons (- 33 %).

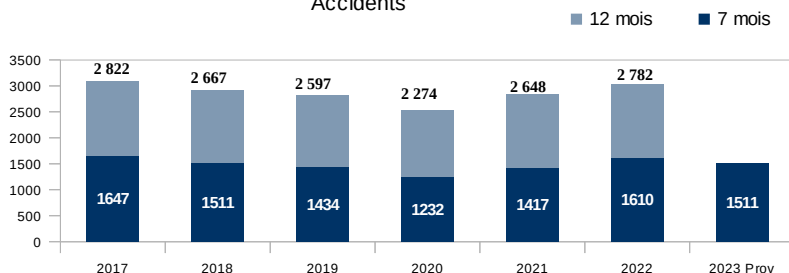
En cumulé depuis le début de l'année, le nombre d'accidents baisse de 6 %.

Avec 144 personnes décédées à fin juillet 2023 sur les routes des Hauts de France, la mortalité baisse de 1% avec 2 personnes tuées en moins.

Les plus touchés par la mortalité sont les usagers de véhicules légers qui représentent plus de 64 % de la mortalité routière en Hauts-de-France et une hausse de 14 %

Le nombre de blessés hospitalisés baisse de 2 %

Accidents

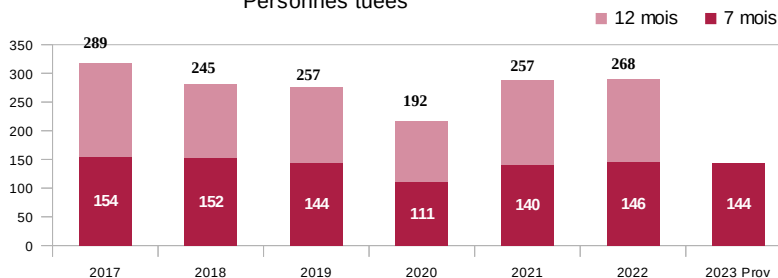


Accidents corporels
enregistrés par les forces de
l'ordres, sur voie ouverte à
la circulation publique

1 511 accidents corporels
à fin juillet

- 6 % par rapport à 2022
(France Métropole -7 %)

Personnes tuées

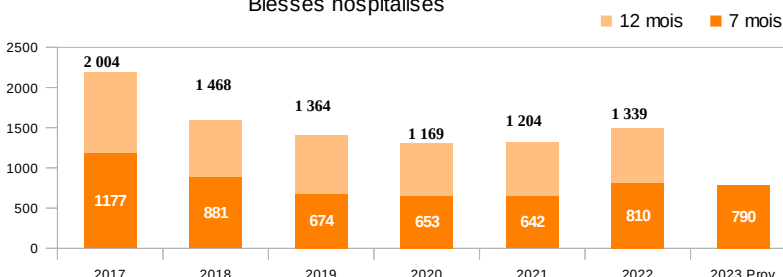


Personnes tuées
dans les 30 jours suivants
l'accident

144 tués
à fin juillet

-1% par rapport à 2022
(France Métropole -10 %)

Blessés hospitalisés



Personnes hospitalisées
plus de 24 heures et
enregistrées par
les forces de l'ordre.

790 hospitalisés
à fin juillet

- 2 % par rapport à 2022
(France Métropole -5 %
d'hospitalisés graves (1))

Tableau synthétique du mois par rapport à auparavant

	Ce mois *			Ces 3 derniers mois**			depuis le début de l'année			Ces douze derniers mois*** /2022		
	Hauts-de-France		Métropole	Hauts-de-France		Variation France Métropole	Hauts-de-France		Variation France Métropole	Hauts-de-France		Variation France Métropole
	Nombre	Variation 2023 /2022	Variation	Nombre	Variation 2023 /2022		Nombre	Variation 2023 /2022		Nombre	Variation 2023 /2022	
Personnes tuées	20	-5 %	-10 %	73	9%	-10%	144	-1 %	-10%	266	1%	-5%
- Blessés Hospitalisés pour les Hauts-de-France - Blessés graves pour la France Métropole (taux Variation)	113	-23 %	-7 %	404	-2%	-5%	790	-2 %	-5%	1 318	-4%	-6%

*juil 2023 par rapport à juil 2022

** Cumul 3 mois de mai 2023 à juil 2023 par rapport au cumul 3 mois de mai 2021 à juil 2022

*** Cumul 12 mois de août 2022 à juillet 2023 par rapport au cumul sur 12 mois de août 2021 à juillet 2022

Source : DREAL Hauts-de-France – Données extraites de Traxy le 18 août 2023 relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre

(1) Hospitalisés graves : Les informations concernant les accidents corporels sont transmises par les forces de police et de gendarmerie nationales, qui ne sont pas systématiquement informées lorsque l'accident n'est pas mortel. Aussi, le calcul des blessés graves (selon la définition médicale M.AIS3+) repose sur les constatations des forces de l'ordre corrigées par la modélisation ONISR-Université Gustave Eiffel (Registre du Rhône

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 16/8/2023 / France Métropole (BM de juillet 2023)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes. Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –

(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

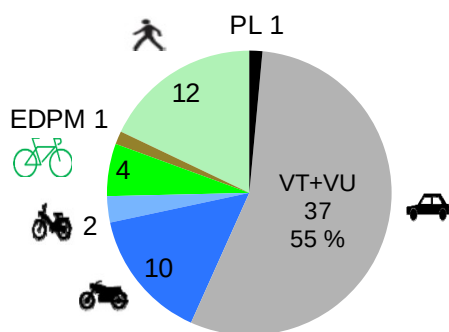
Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

La mortalité ces 3 derniers mois par rapport aux mêmes 3 mois de l'année 2022

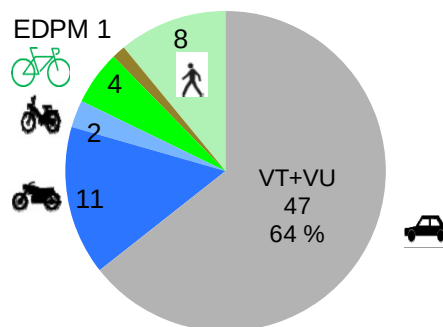
Avec 73 personnes décédées entre le mois de mai 2023 et juillet 2023 et 67 personnes tuées en plus, la mortalité a augmenté de près de 9% (-10% en France Métropole)

Les plus touchés sont principalement les usagers de véhicules de tourisme (+ 27 % et 10 tués en plus).

Les plus épargnés sont les piétons (-33% et 4 tués en moins)



67 personnes tuées de mai 2022 à juillet 2022



73 personnes tuées de mai 2023 à juillet 2023

	Piéton EDP sans moteur	EDPM	Engin de Déplacement Personnel Trottinette élect, gyropodes, hoverboards, segways... Ils se déplacent comme les vélos en aggro		50 cm3 > Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm3	PL	Véhicules de + de 3,5 t
	Bicyclette VAE Vélo à Assistance Électrique		Cyclo ou scooter ou 3 RM < ou = à 50cm3		VT : Véhicule de tourisme VU Véhicules utilitaire léger	Autres	Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole,, Buggy

La mortalité depuis le début de l'année en cumulé par rapport au cumulé du même mois en 2022

La mortalité est globalement stable depuis le début de l'année 2023 par rapport à l'année 2022 (-1% avec 2 tués en plus).

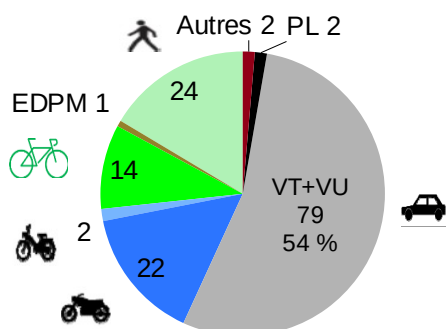
Les plus épargnés sont cependant plutôt les modes doux. On note

- une baisse de mortalité chez:

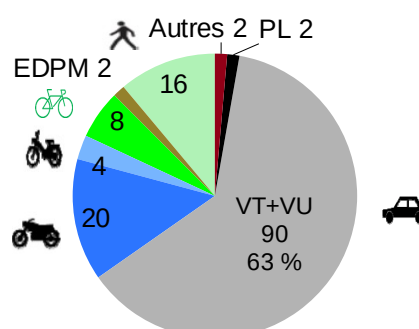
- les cyclistes (- 43 % avec 6 tués en moins)
- et les piétons (- 33 % avec 8 tués en moins)

- une hausse de la mortalité chez

- les usagers de véhicules légers (véhicules de tourisme et utilitaires légers) (+ 14% avec 11 tués en plus)
- les motocyclistes (+ 9 %, avec 2 tués en plus).



146 personnes tuées de janv 2022 à juillet 2022



144 personnes tuées de janv 2023 à juillet 2023

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 16/8/2023 / France Métropole (BM de juillet 2023)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes. Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –

(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France - <https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

Evolution de la mortalité routière en cumulé sur les 12 mois derniers mois en 2023 et par rapport à 2022.

Ces 12 derniers mois (de août 2022 à juillet 2023) par rapport aux 12 mois de août 2021 à juillet 2022 on constate une hausse de la mortalité de 1 % avec 3 personnes tuées en plus.

- les plus touchés sont :

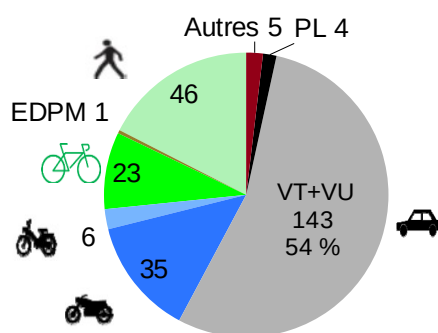
- les EDPM (+ 200%) et les cyclomotoristes (+33 %) avec pour chaque mode avec 2 tués en plus (a) , et les motocyclistes avec 3 tués en plus (9%).

- les + 65-74 ans (+59 % avec 13 tués en plus),les plus de 75 ans (+ 30 % et 9 tués en plus) et le 18-24 ans (+ 13 % avec 5 tués en plus).

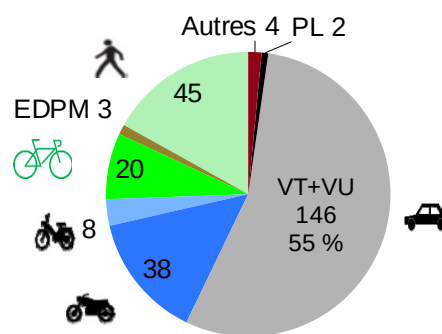
- les plus épargnés sont :

- les cyclistes (-13 % et 3 tués en moins)

- les 55-64 ans (-43 % avec 16 tués en moins) et les 34-45 ans (-16% et 7 tués en moins)



263 personnes tuées de août 2021 à juillet 2022



266 personnes tuées de août 2022 à juillet 2023

	Piéton EDP sans moteur		EDPM Engin de Déplacement Personnel Trottinette élect, gyropodes, hoverboards, segways... Ils se déplacent comme les vélos en aggro		50 cm3» < Moto Légère ou lourde ou Scooter ou 3RM < ou = 125 cm 3		PL Véhicules de + de 3,5 t
	Bicyclette VAE Vélo à Assistance Électrique		Cyclo ou scooter ou 3 RM < ou = à 50cm3		VT : Véhicule de tourisme VU Véhicules utilitaire léger		Autres Transport en commun – Voiturette – Quad – Engin Agricole,, Buggy

Evolution des blessés hospitalisés en cumulé sur 12 mois / 2022

Ces 12 derniers mois (de août 2022 à juillet 2023) par rapport aux 12 mois de août 2021 à juillet 2022 on constate une baisse d'un peu moins de 4 % du nombre de blessés hospitalisés. avec 54 personnes hospitalisées en moins.

Les plus touchés sont :

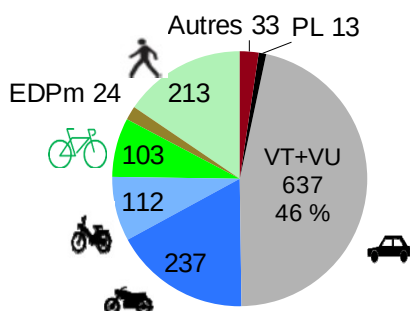
- les piétons (+ 5% avec 10 hospitalisés en plus) et les EDPM (+ 42 % avec 10 hospitalisés en plus)

- les 25-34 ans (+6 % avec 13 hospitalisés en plus).

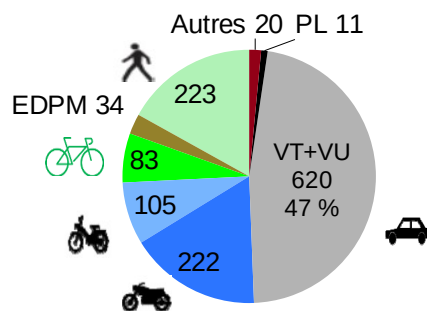
Les plus épargnés sont :

- les cyclistes (-19 % avec 20 hospitalisés en moins)

- les 14-17 ans (-20 % avec 42 hospitalisés en moins) et les 18-24 ans (-13% et 37 tués en plus)



1 372 hospitalisés plus de 24 h de août 2021 à juillet 2022



1 318 hospitalisés plus de 24 h de août 2022 à juillet 2023

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 16/8/2023 / France Métropole (BM de juillet 2023)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes . Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –

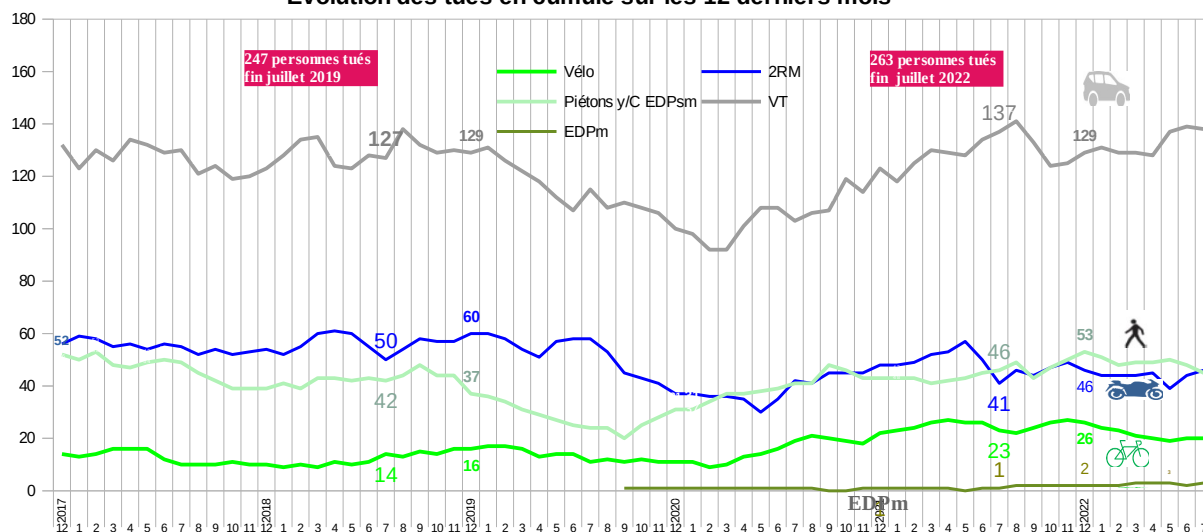
(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>

La crise sanitaire a affecté les déplacements en 2020 pour tous les usagers à des degrés divers (restrictions, déplacements autorisés, limités, télétravail...). Cependant les déplacements et l'accidentalité a retrouvé un rythme proche de celui avant pandémie.

Evolution des tués en cumulé sur les 12 derniers mois



Evolution du cumul des tués sur les 12 derniers mois
juillet 2023 **266 tués** ;
soit + 8 % par rapport
à juillet 2019

138 Automobilistes (VT) + 9 %
(- 7 % France Métropole)

45 Piétons ; + 7 %
(- 12 % France Métropole)

46 2ou3RM ; - 8 %
(- 10 % en France métropole)

20 Vélo ; + 43 %
(+ 12 % en France Métropole)

2 EDPm : + 2 tués
(+31 tués en France Métropole)

Chez les automobilistes, sur ces 12 derniers mois, la mortalité est supérieure à celle d'avant pandémie avec une estimation de 138 tués contre 127 en 2019 pour ces mêmes mois. Elle augmente donc de 9 % (stabilité par rapport à 2022 avec 1 tué) et représente 52 % de la mortalité en 2023 (51 % en 2019 et 52 % en 2022)

Chez les piétons, sur ces 12 derniers mois, la mortalité est supérieure à celle d'avant pandémie avec une estimation de 45 tués contre 42 en 2019 pour ces mêmes mois. Elle augmente donc de 7 % (stabilité par rapport à 2022 avec + 1 tué) et représente 17 % de la mortalité en 2023 (17 % en 2019 et 18 % en 2022)

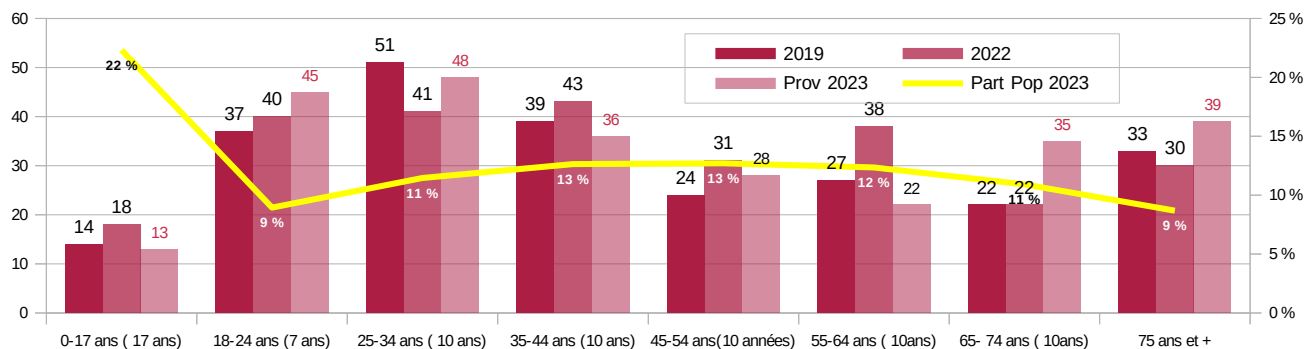
Chez les 2 ou 3 RM, ces 12 derniers mois, la mortalité est inférieure à celle d'avant pandémie avec une estimation de 46 tués contre 50 en 2019 pour ces mêmes mois. Elle augmente donc de 7 % (mais +12 % par rapport à 2022) et représente 17 % de la mortalité en 2023 (20 % en 2019 et 16 % en 2022)

Chez les cyclistes, ces 12 derniers mois, la mortalité est supérieure à celle d'avant pandémie avec une estimation de 20 tués contre 14 en 2019 pour ces mêmes mois. Elle augmente donc de 43 % et représente près de 8 % de la mortalité en 2023 (6 % en 2019 et 9 % en 2022).

Chez les EDPm, ces 12 derniers mois, la mortalité est d'aucun 2019 contre 2 en 2023 pour ces mêmes mois. (1 tué en 2022)

Ces dernières données illustrent que les français montrent un engouement pour l'utilisation de modes de déplacement individuels sur les petits trajets en ville mais pratiquent aussi pour les loisirs à vélo en milieu rural.

Comparaison du cumul des tués sur les 12 derniers mois selon l'âge.



Evolution du cumul des tués sur les 12 derniers

La mortalité des jeunes adultes de 18-24 ans, au risque élevé d'accident grave, est en hausse ces 12 derniers mois avec 45 jeunes sont décédés, soit + 13 % par rapport aux 12 derniers mois précédents de 2022 (- 5 % en France métropole) et + 22 % par rapport à 2019 (- 5 % en France Métropole)

Ils représentent près de 17 % de la mortalité routière en Hauts-de-France tandis que cette tranche d'âge ne représente que 9 % de la population des Hauts-de-France.

Avec 48 tués et 7 tués en plus par rapport à 2022 la mortalité des 25-34 ans ces 12 derniers mois augmente de 6 %. La tranche 25-34 ans représente 18 % de la mortalité tandis qu'elle ne correspond qu'à 11 % de la population des Hauts-de-France.

La mortalité des personnes âgées de + 65 ans, plus sensibles et plus vulnérables est en hausse ces 12 derniers mois, 45 sont décédées, soit + 42 % par rapport aux 12 derniers mois précédents (- 6 % en France Métropole) et + 18 % par rapport à 2019 (- 2 % en France Métropole).

Ils représentent près de 28 % de la mortalité routière en Hauts-de-France ces douze derniers mois tandis que cette tranche d'âge des + de 65 ans ne représente que 20 % de la population des Hauts-de-France.

On note cependant des disparités entre les 65-74 ans et les + de 75 ans, avec une augmentation respective sur ces 12 derniers mois pour ces tranches de 59 % et de 30 %.

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 16/8/2023 / France Métropole (BM de juillet 2023)

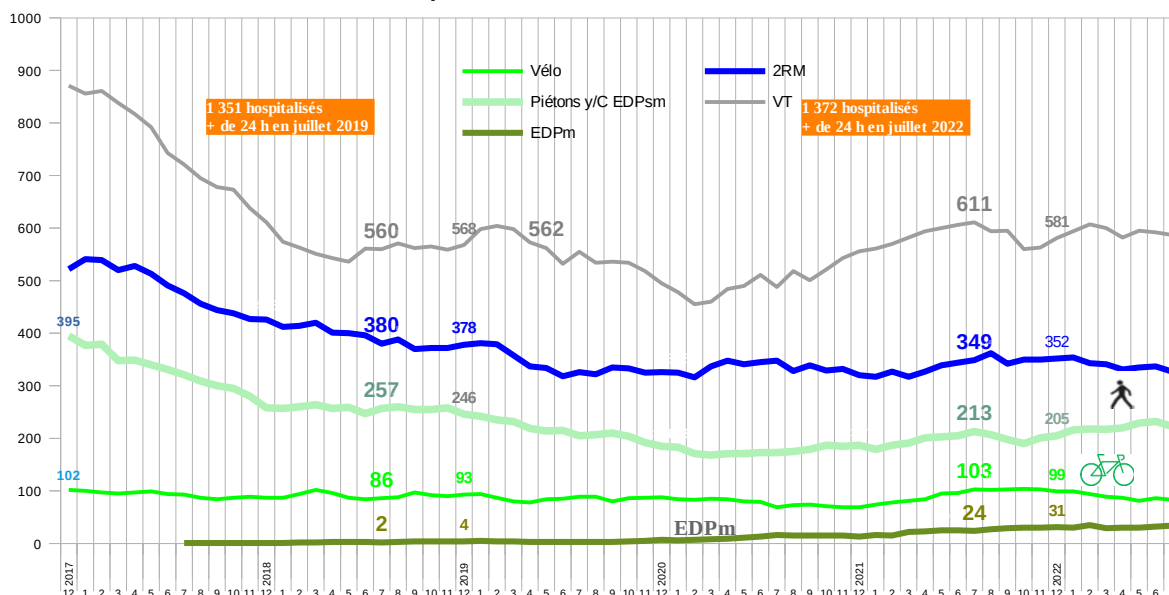
Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes. Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –

(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France - <https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l'accidentalite-en-Hauts-de-France>

Evolution des hospitalisés en cumulé sur les 12 derniers mois



Evolution du cumul des hospitalisés
+ de 24 h
sur les 12 derniers mois
juillet 2023 **318 hospitalisés** ;

soit - 2 % par rapport à juillet 2019
(avec 33 hospitalisés en moins)

587 automobilistes (VT): + 5 %

327 2ou3RM :- 14 %

223 Piétons -13 %

83 Vélo -3%

34 EDPm (+32 hospitalisés)

Le nombre de blessés hospitalisés de + de 24 h

- chez les **automobilistes** sur ces 12 derniers mois est supérieur à celui d'avant pandémie avec une estimation de 587 hospitalisés ces 12 derniers mois contre 560 en 2019. Il augmente donc de 5 % et représente 45 % des hospitalisés en 2023 (contre 41 % en 2019 et 45 % en 2022)

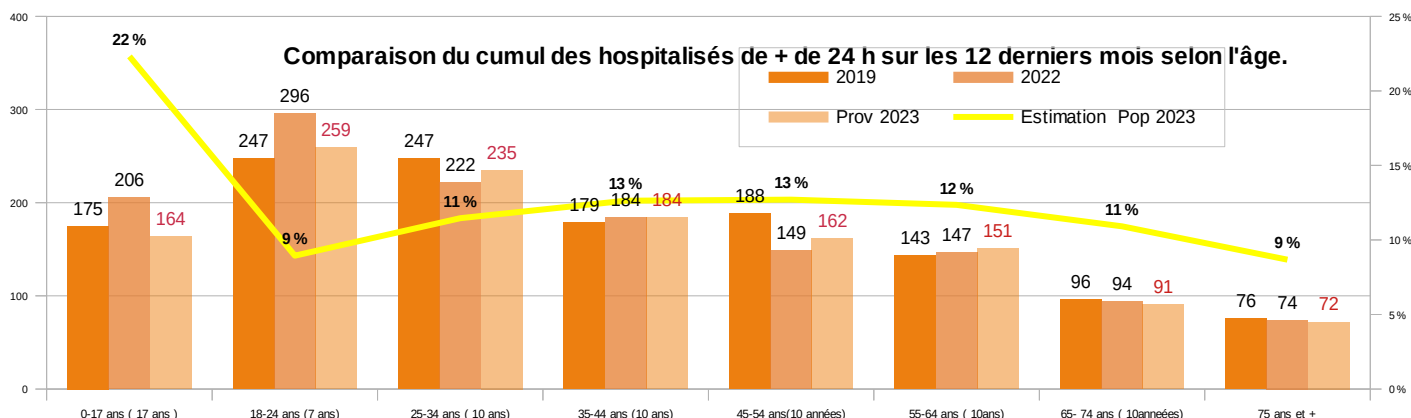
- chez les **2ou3RM** sur ces 12 derniers mois est inférieur à celui d'avant pandémie avec une estimation de 327 hospitalisés ces 12 derniers mois contre 380 en 2019.. Il baisse donc de 14 % et représente 25 % des hospitalisés ces 12 derniers mois . (contre 28 % en 2019 et 25 % en 2022)

Avec une estimation de 223 blessés hospitalisés plus de 24 h **chez les piétons**, son nombre augmente de 5 % par rapport aux 12 derniers mois précédents. Il reste cependant encore inférieur par rapport aux mêmes mois en 2019 (- 13 % avec 34 tués en moins) . Les piétons représentent 17 % des blessés hospitalisés en 2023, tandis qu'ils en représentaient les 19 % en 2019.

Le nombre de blessés hospitalisés de + de 24 h **à vélo** sur ces 12 derniers mois est légèrement inférieur à celui d'avant pandémie avec une estimation de 83 hospitalisés ces 12 derniers mois contre 86 sur 2019. Il baisse de 3 % et représentent 6 % des hospitalisés comme en 2019.

Le nombre de blessés hospitalisés de + de 24 h **chez les EDPm** est passé de 2 à 34.

Cette dernière donnée sur les EDPm illustre des évolutions dans les habitudes au niveau des modes de déplacements.



Evolution du cumul des hospitalisés de + de 24 h sur les 12 derniers mois

Avec 259 hospitalisés et 37 hospitalisés en moins par rapport à 2019 le nombre de **jeunes adultes de 18-24 ans** hospitalisés baisse de 13 %, il représente 20 % des hospitalisés tandis que cette tranche d'âge représente 9 % de la population en Hauts-de-France.

Avec 235 Hospitalisés, les **25-34 ans** et 13 hospitalisés en plus par rapport à 2019, le nombre d'hospitalisés baisse de 6 % . Il représente 18 % des hospitalisés tandis que cette tranche d'âge des 25-34 ans représente 11 % de la population en Hauts-de-France.

Avec 163 hospitalisés 5 hospitalisés en moins par rapport à 2019, les + de 65 ans et , le nombre d'hospitalisés augmente de 3 % . Il représente 12 % des hospitalisés tandis que cette tranche d'âge des + de 65 ans représente 20 % de la population en Hauts-de-France.

Les accidents corporels non mortels enregistrés par les forces de police et de gendarmerie nationales ne constituent qu'une partie des accidents corporels de la circulation routière, les forces de l'ordre n'étant pas systématiquement appelées pour intervenir. Les indicateurs contenus dans cette publication donnent toutefois une information sur l'évolution de l'insécurité routière.

Données provisoires - BAAC et PréBAAC Hauts-de-France – Traxy au 16/8/2023 / France Métropole (BM de juillet 2023)

Les unités indiquées dans les diagrammes représentent des valeurs exactes . Les % sont généralement arrondis pour faciliter la lecture –

(a) Les pourcentages peuvent être peu représentatifs sur de petits chiffres.

DREAL Hauts-de-France / SSTV / Observatoire Régional de la Sécurité Routière des Hauts de France / Sylvie DELPIERRE

Disponible sur le site de la DREAL des Hauts-de-France -<https://www.hauts-de-france.developpement-durable.gouv.fr/?Barometre-mensuel-de-l-accidentalite-en-Hauts-de-France>