

SITRAM

Système d'Information sur les TRAnsports de Marchandises

EXPLOITATION RÉGIONALE 2007 – NORD-PAS-DE-CALAIS

Janvier 2009



Pour plus de renseignements :

**DREAL – Direction régionale de l'Environnement, de l'Aménagement
et du Logement en région Nord-Pas-de-Calais**

Division Applications Statistiques

44, rue de Tournai

BP 259

59019 LILLE Cedex

Téléphone (Secrétariat) : 03 20 13 48 30

Télécopie : 03 20 13 48 45

Mail :

ASSIG.SGP.DRE-Nord-PdC@developpement-durable.gouv.fr

SOMMAIRE

	Page		Page
I - TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL	6	III - RÉCAPITULATIF : TRAFIC NATIONAL ET INTERNATIONAL RÉGIONAL	36
▪ Répartition des flux par type de flux, mode et nature des marchandises (tonnages, tonnages kilométriques, distances moyennes)	7	▪ Volumes échangés avec les principaux partenaires par type de flux	37
▪ Évolution des tonnages par type de flux, mode et nature des marchandises	11	▪ Répartition modale par type de flux	39
▪ Évolution des flux interrégionaux par région partenaire	15	▪ Évolution des trafics nationaux et internationaux en volume	41
▪ Évolution de la répartition compte propre / compte d'autrui pour le mode routier	18		
▪ Carte des trafics nationaux routiers du Nord-Pas-de-Calais	20		
▪ Carte des trafics nationaux fluviaux du Nord-Pas-de-Calais	21		
II - TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL	22	IV - TRAFIC FRANÇAIS	42
▪ Importations et exportations par mode et nature des marchandises	23	▪ Flux nationaux de région à région (tonnages, tonnages kilométriques, distances moyennes)	43
▪ Prix de la tonne transportée par type de flux et mode	28	▪ Échanges internationaux de la France	49
▪ Évolution des volumes échangés par mode et nature des marchandises	29	▪ Carte des trafics nationaux inter-régionaux par la route	50
▪ Importations et exportations avec les pays partenaires en valeur et en volume	33	▪ Carte des trafics nationaux inter-régionaux par voie fluviale	51
▪ Répartition modale des échanges avec les pays frontaliers du nord	34		
▪ Carte des trafics internationaux du Nord-Pas-de-Calais avec l'UE en valeur	35	V - ANNEXE MÉTHODOLOGIQUE	52

AVERTISSEMENT

Les données présentées ci-après concernent principalement le Nord-Pas-de-Calais ; le chapitre 4 aborde néanmoins quelques résultats au niveau français.

Le **TRAFIC NATIONAL** correspond au trafic traité par la région Nord-Pas-de-Calais avec le reste de la France. Il est de trois types :

Entrant, Sortant : échanges avec les autres régions de France,

Interne : échanges dans la région Nord-Pas-de-Calais

Avertissement : Les données issues du fichier SNCF suivent désormais le véhicule et non plus la marchandise (cf. concepts page 56). Les données des années antérieures tiennent compte de ce changement.

Définitions :

Compte propre : entreprise qui transporte elle-même ses marchandises avec ses véhicules ;

Compte d'autrui : entreprise qui réalise des transports de marchandises à la demande de ses clients.

Le **TRAFIC INTERNATIONAL** correspond au trafic traité par la région, entrant et sortant du territoire français. Il s'agit du commerce extérieur de la France.

Le trafic avec les DOM-TOM, en raison des modes de transports impliqués, est repris dans le trafic international et non dans le trafic national. Jusqu'en 1996, les DOM étaient traités comme des pays étrangers, les statistiques du commerce extérieur ne concernant que la métropole. Cette brochure continue à les inclure dans les pays hors de l'Union européenne en attendant d'avoir une série de données suffisamment longue.

Avertissement : Pour des raisons de secret statistique, les données du trafic international ne prennent plus en compte la position 330 de la Nomenclature Statistique des Transports (hydrocarbures énergétiques gazeux, liquéfiés ou comprimés).

Importations et exportations avec les pays de l'Union européenne (UE) et les pays hors de l'Union européenne :

Le total général par mode ne peut être effectué :

- le mode retenu pour les échanges avec les pays de l'UE étant le mode à la frontière française
- le mode retenu pour les échanges avec les pays hors de l'UE étant le mode à la frontière communautaire.

Certains tableaux représentent des répartitions de marchandises par codes **N.S.T.** (Nomenclature Statistique Transport). Les libellés correspondant à la codification sont détaillés dans l'annexe méthodologique.

Traitement de l'année 2007 :

Trafic national :

Pour des raisons de confidentialité, les données SNCF ne sont plus diffusées à partir de 2007. Les données de trafic national comportent donc uniquement le mode routier et le mode fluvial.

Trafic international :

Avec les simplifications des modalités douanières, les données 2007 d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont plus complètement renseignées pour toutes les positions de la nomenclature de transport. Ainsi, seules restent complètes les données en **valeur**, et ce pour toutes les positions de la nomenclature, et les données en **tonnes**, uniquement pour les chapitres 2 (Combustibles minéraux solides) et 4 (Minerais et déchets pour la métallurgie).

Rappel : Pour 2006, les données d'échanges intra-communautaires en tonnes sont à prendre avec précaution car en partie estimées.

Les données d'échanges en dehors de l'Union européenne ne sont pas impactées par ces changements de modalités douanières et sont disponibles en intégralité.

TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL

TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2007 - Répartition par flux, mode et nature des marchandises

TONNAGES

Flux entrants

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total (hors Fer)
NST0		151 460	3 134 790	578 383	3 713 173	3 864 633
NST1		12 151	3 314 350	573 780	3 888 130	3 900 281
NST2		0	* 25 439	0	* 25 439	* 25 439
NST3		69 381	ss	ss	339 161	408 542
NST4		252	ss	ss	388 380	388 632
NST5		0	ss	ss	504 683	504 683
NST6		238 718	2 684 612	238 981	2 923 593	3 162 311
NST7		6 736	ss	ss	103 640	110 376
NST8		14 500	1 209 192	71 582	1 280 774	1 295 274
NST9		75	10 134 000	383 508	10 517 508	10 517 583
Ensemble		493 273	21 741 316	1 943 165	23 684 481	24 177 754

ss : secret statistique

* Attention, cette information est fournie à partir de moins de 10 observations et ne peut pas être considérée comme fiable .

Flux internes

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total (hors Fer)
NST0		186 505	6 190 961	5 694 670	11 885 631	12 072 136
NST1		149 851	6 835 043	6 104 078	12 939 121	13 088 972
NST2		274 911	1 817 449	164 220	1 981 669	2 256 580
NST3		64 216	1 846 650	1 350 497	3 197 147	3 261 363
NST4		42 181	2 172 923	1 867 422	4 040 345	4 082 526
NST5		0	1 547 418	101 562	1 648 980	1 648 980
NST6		321 591	30 443 176	21 478 750	51 921 926	52 243 517
NST7		31 800	729 316	1 370 048	2 099 364	2 131 164
NST8		35 468	1 546 862	497 362	2 044 224	2 079 692
NST9		108 110	19 043 904	7 868 958	26 912 862	27 020 972
Ensemble		1 214 633	72 173 702	46 497 567	118 671 269	119 885 902

ss : secret statistique

Flux sortants

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total (hors Fer)
NST0		6 115	2 645 681	365 073	3 010 754	3 016 869
NST1		13 821	3 849 188	605 435	4 454 623	4 468 444
NST2		19 145	81 700	0	81 700	100 845
NST3		866	ss	ss	538 006	538 872
NST4		10 799	ss	ss	79 965	90 764
NST5		32 478	ss	ss	934 795	967 273
NST6		272 544	4 184 542	815 125	4 999 667	5 272 211
NST7		2 396	ss	ss	381 895	384 291
NST8		0	1 464 142	125 919	1 590 061	1 590 061
NST9		110	12 296 652	478 232	12 774 884	12 774 994
Ensemble		358 274	26 225 214	2 621 136	28 846 350	29 204 624

ss : secret statistique

Ensemble des flux nationaux générés par le Nord-Pas-de-Calais

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total (hors Fer)
NST0		344 080	11 971 432	6 638 126	18 609 558	18 953 638
NST1		175 823	13 998 581	7 283 293	21 281 874	21 457 697
NST2		294 056	1 924 588	164 220	2 088 808	2 382 864
NST3		134 463	2 606 740	1 467 574	4 074 314	4 208 777
NST4		53 232	2 600 436	1 908 254	4 508 690	4 561 922
NST5		32 478	2 909 009	179 449	3 088 458	3 120 936
NST6		832 853	37 312 330	22 532 856	59 845 186	60 678 039
NST7		40 932	1 122 364	1 462 535	2 584 899	2 625 831
NST8		49 968	4 220 196	694 863	4 915 059	4 965 027
NST9		108 295	41 474 556	8 730 698	50 205 254	50 313 549
Ensemble		2 066 180	120 140 232	51 061 868	171 202 100	173 268 280

TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2007 - Répartition par flux, mode et nature des marchandises

TONNAGES KILOMÉTRIQUES

Flux entrants

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total (hors Fer)
NST0		44 582 766	1 089 984 849	91 704 977	1 181 689 826	1 226 272 592
NST1		5 170 761	1 218 866 158	114 093 874	1 332 960 032	1 338 130 793
NST2		0	* 16 938 071	0	* 16 938 071	16 938 071
NST3		17 484 012	ss	ss	83 169 779	100 653 791
NST4		112 896	ss	ss	113 416 811	113 529 707
NST5		0	ss	ss	200 389 759	200 389 759
NST6		46 120 541	610 798 873	53 618 821	664 417 694	710 538 235
NST7		1 419 378	ss	ss	19 774 574	21 193 952
NST8		7 687 616	362 172 014	18 696 887	380 868 901	388 556 517
NST9		10 950	3 598 509 054	97 091 277	3 695 600 331	3 695 611 281
Ensemble		122 588 920	7 286 436 967	402 788 811	7 689 225 778	7 811 814 698

ss : secret statistique

* Attention, cette information est fournie à partir de moins de 10 observations et ne peut pas être considérée comme fiable .

Flux sortants

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total (hors Fer)
NST0		2 782 545	1 004 594 327	79 505 323	1 084 099 650	1 086 882 195
NST1		4 726 149	1 401 921 294	135 973 406	1 537 894 700	1 542 620 849
NST2		3 929 360	28 110 797	0	28 110 797	32 040 157
NST3		410 484	ss	ss	122 974 920	123 385 404
NST4		5 559 187	ss	ss	26 290 169	31 849 356
NST5		8 389 245	ss	ss	376 456 813	384 846 058
NST6		88 551 359	784 766 998	77 970 119	862 737 117	951 288 476
NST7		2 844 116	ss	ss	90 288 661	93 132 777
NST8		0	488 481 327	36 784 539	525 265 866	525 265 866
NST9		18 590	4 266 485 411	119 232 285	4 385 717 696	4 385 736 286
Ensemble		117 211 035	8 547 305 685	492 530 704	9 039 836 389	9 157 047 424

ss : secret statistique

Flux internes

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total (hors Fer)
NST0		16 052 579	335 420 745	128 397 580	463 818 325	479 870 904
NST1		3 775 707	305 463 988	175 455 063	480 919 051	484 694 758
NST2		35 575 269	13 556 189	8 684 056	22 240 245	57 815 514
NST3		6 546 262	146 696 724	84 427 592	231 124 316	237 670 578
NST4		5 573 862	75 212 820	57 337 878	132 550 698	138 124 560
NST5		0	96 296 840	10 171 973	106 468 813	106 468 813
NST6		22 949 418	937 197 779	402 627 843	1 339 825 622	1 362 775 040
NST7		95 400	27 932 408	31 625 586	59 557 994	59 653 394
NST8		3 116 470	67 932 800	25 882 984	93 815 784	96 932 254
NST9		7 007 244	889 773 274	166 542 388	1 056 315 662	1 063 322 906
Ensemble		100 692 211	2 895 483 567	1 091 152 943	3 986 636 510	4 087 328 721

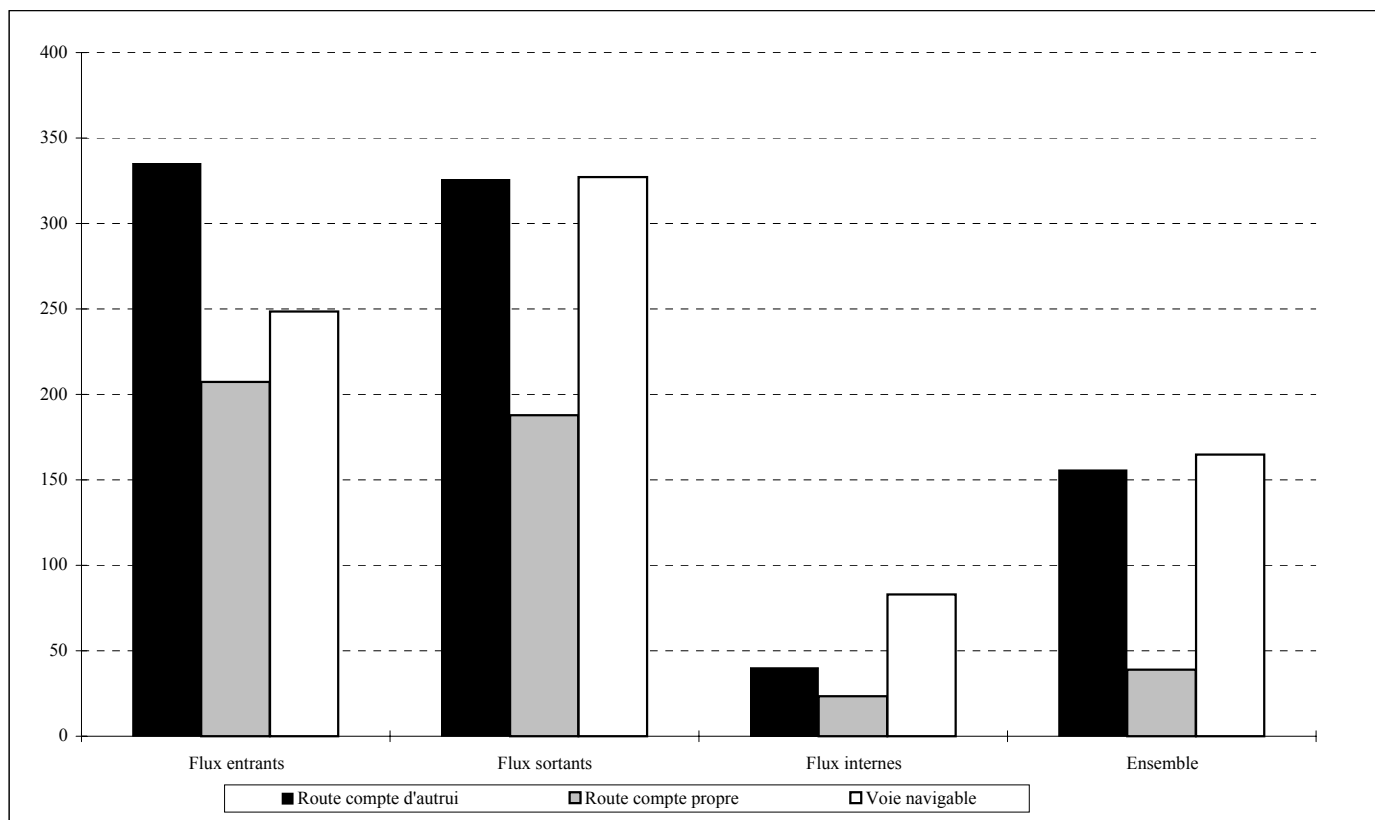
ss : secret statistique

Ensemble des flux nationaux générés par le Nord-Pas-de-Calais

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total (hors Fer)
NST0		63 417 890	2 429 999 921	299 607 880	2 729 607 801	2 793 025 691
NST1		13 672 617	2 926 251 440	425 522 343	3 351 773 783	3 365 446 400
NST2		39 504 629	58 605 057	8 684 056	67 289 113	106 793 742
NST3		24 440 758	338 731 668	98 537 347	437 269 015	461 709 773
NST4		11 245 945	205 682 923	66 574 755	272 257 678	283 503 623
NST5		8 389 245	638 420 990	44 894 395	683 315 385	691 704 630
NST6		157 621 318	2 332 763 650	534 216 783	2 866 980 433	3 024 601 751
NST7		4 358 894	125 416 690	44 204 539	169 621 229	173 980 123
NST8		10 804 086	918 586 141	81 364 410	999 950 551	1 010 754 637
NST9		7 036 784	8 754 767 739	382 865 950	9 137 633 689	9 144 670 473
Ensemble		340 492 166	18 729 226 219	1 986 472 458	20 715 698 677	21 056 190 843

TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2007 - Répartition modale des flux nationaux régionaux

DISTANCES MOYENNES



TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2007 - Répartition par flux, mode et nature des marchandises

DISTANCES MOYENNES

Flux entrants

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total (hors Fer)
NST0		294	348	159	318	317
NST1		426	368	199	343	343
NST2						666
NST3		252			245	246
NST4		448			292	292
NST5					397	397
NST6		193	228	224	227	225
NST7		211			191	192
NST8		530	300	261	297	300
NST9		146	355	253	351	351
Ensemble		249	335	207	325	323

Flux sortants

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total (hors Fer)
NST0		455	380	218	360	360
NST1		342	364	225	345	345
NST2		205	344		344	318
NST3		474			229	229
NST4		515			329	351
NST5		258			403	398
NST6		325	188	96	173	180
NST7		1 187			236	242
NST8			334	292	330	330
NST9		169	347	249	343	343
Ensemble		327	326	188	313	314

Flux internes

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total (hors Fer)
NST0		86	54	23	39	40
NST1		25	45	29	37	37
NST2		129	7	53	11	26
NST3		102	79	63	72	73
NST4		132	35	31	33	34
NST5			62	100	65	65
NST6		71	31	19	26	26
NST7		3	38	23	28	28
NST8		88	44	52	46	47
NST9		65	47	21	39	39
Ensemble		83	40	23	34	34

Ensemble des flux nationaux générés par le Nord-Pas-de-Calais

	Fer	Voie navigable	Route compte d'autrui	Route compte propre	Route ensemble	Total (hors Fer)
NST0		184	203	45	147	147
NST1		78	209	58	157	157
NST2		134	30	53	32	45
NST3		182	130	67	107	110
NST4		211	79	35	60	62
NST5		258	219	250	221	222
NST6		189	63	24	48	50
NST7		106	112	30	66	66
NST8		216	218	117	203	204
NST9		65	211	44	182	182
Ensemble		165	156	39	121	122

TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL ENTRANT - Évolution 2001-2007 - Répartition par mode et nature des marchandises

TONNAGES

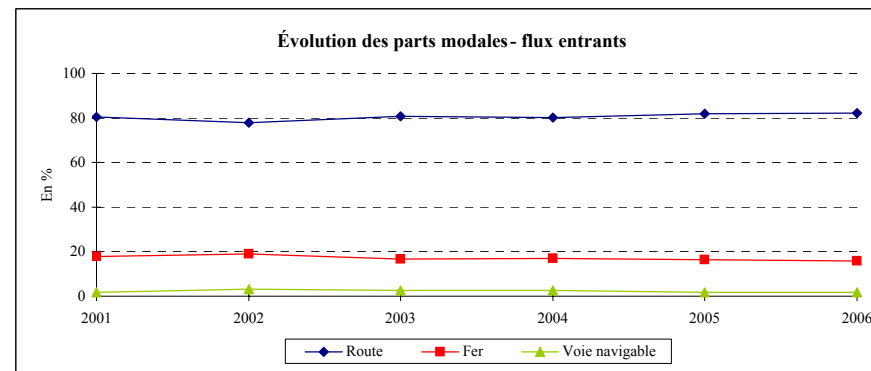
Flux entrants

ROUTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
NST0	3 615 320	2 559 072	3 303 516	2 994 157	3 130 637	2 927 002	3 713 173
NST1	4 188 672	3 661 590	3 597 681	3 623 605	3 345 010	4 257 379	3 888 130
NST2	55 106	8 149	44 166	93 843	* 28 394	* 31079	* 25 439
NST3	475 623	156 452	193 492	200 796	184 756	361 045	339 161
NST4	548 914	333 905	277 724	561 398	831 325	441 367	388 380
NST5	704 377	672 946	812 528	545 757	508 746	558 263	504 683
NST6	2 785 755	2 121 539	2 164 874	2 063 009	2 271 193	2 414 149	2 923 593
NST7	66 276	132 047	164 150	134 719	253 398	187 777	103 640
NST8	1 025 921	938 348	1 020 527	867 591	1 035 364	882 373	1 280 774
NST9	8 746 657	9 964 827	10 749 271	10 545 936	10 515 336	10 594 311	10 517 508
Ensemble	22 212 621	20 548 875	22 327 929	21 630 811	22 104 159	22 654 745	23 684 481

* Attention, cette information est fournie à partir de moins de 10 observations et ne peut pas être considérée comme fiable

VOIE NAVIGABLE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
NST0	142 876	209 632	233 279	152 540	200 146	186 404	151 460
NST1	27 848	10 762	1 628	14 484	11 094	8 753	12 151
NST2	0	0	0	9 271	1 470	0	0
NST3	0	17 976	26 020	23 406	36 194	41 615	69 381
NST4	314	0	150	2 567	0	3 809	252
NST5	0	0	930	0	658	8 384	0
NST6	251 442	523 872	408 583	484 688	208 655	241 089	238 718
NST7	11 969	8 011	2 745	7 239	4 144	3 149	6 736
NST8	69 624	53 457	30 774	36 299	22 457	17 876	14 500
NST9	0	699	18	800	0	310	75
Ensemble	504 073	824 409	704 127	731 294	484 818	511 389	493 273

FER	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
NST0	1 703 222	1 755 010	1 697 154	1 807 002	1 900 383	1 925 422	
NST1	769 474	785 961	786 890	663 512	621 315	520 380	
NST2	93 882	149 190	16 181	6 983	669	92 483	
NST3	69 615	60 395	62 705	63 808	25 445	45 332	
NST4	384 796	375 679	307 330	431 028	333 403	259 092	
NST5	370 807	405 390	352 307	310 702	274 790	352 805	
NST6	183 452	137 029	115 785	109 593	64 421	124 745	
NST7	1 338	0	0	0	52	30	
NST8	452 547	410 301	451 887	464 982	445 941	330 703	
NST9	873 742	935 181	861 729	751 703	716 522	721 841	
Ensemble	4 902 875	5 014 136	4 651 968	4 609 313	4 382 941	4 372 833	



TRAFFIC NATIONAL RÉGIONAL SORTANT - Évolution 2001-2007 - Répartition par mode et nature des marchandises

TONNAGES

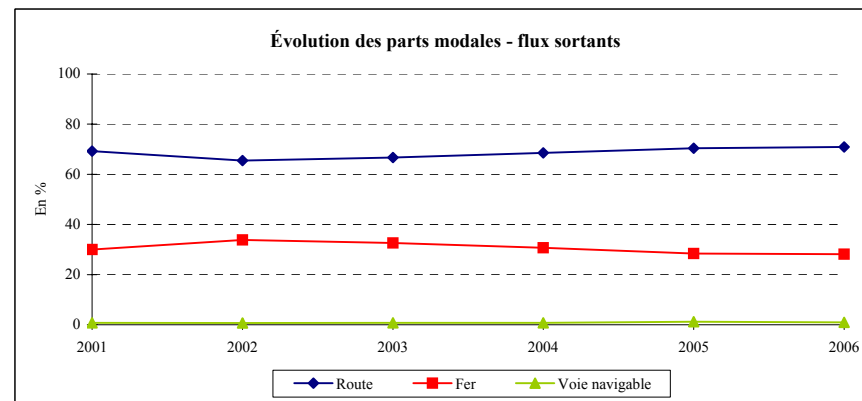
Flux sortants

ROUTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
NST0	2 880 919	2 511 044	3 320 925	3 696 322	3 095 114	3 470 442	3 010 754
NST1	4 215 989	4 390 676	3 838 165	3 922 736	3 583 871	4 073 106	4 454 623
NST2	112 406	65 293	16 899	98 650	* 22 182	91 827	81 700
NST3	969 414	893 123	658 771	871 616	748 927	747 532	538 006
NST4	114 632	208 607	113 566	201 895	142 515	230 217	79 965
NST5	927 790	1 032 717	878 435	853 508	774 537	830 380	934 795
NST6	3 957 555	4 230 294	4 067 392	4 469 311	5 820 147	5 721 505	4 999 667
NST7	238 306	322 695	220 152	208 364	313 108	268 726	381 895
NST8	1 609 430	1 488 551	1 412 498	1 176 664	1 334 144	1 245 167	1 590 061
NST9	10 566 383	10 372 522	10 738 494	11 557 789	11 040 686	12 086 348	12 774 884
Ensemble	25 592 824	25 515 522	25 265 297	27 056 855	26 875 231	28 765 250	28 846 350

* Attention, cette information est fournie à partir de moins de 10 observations et ne peut pas être considérée comme fiable.

VOIE NAVIGABLE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
NST0	2 760	1 350	6 652	3 762	0	0	6 115
NST1	8 236	2 672	8 680	10 493	4 865	21 158	13 821
NST2	547	11 990	6 569	0	5 646	18 259	19 145
NST3	0	753	250	7 240	0	0	866
NST4	50 007	2 578	2 114	7 375	5 388	13 352	10 799
NST5	14 430	0	13 953	3 129	22 882	12 590	32 478
NST6	200 752	232 806	240 216	268 287	412 632	322 573	272 544
NST7	250	1 504	0	0	1 901	1 654	2 396
NST8	3 029	13 685	430	457	0	967	0
NST9	42	0	50	23	95	135	110
Ensemble	280 053	267 338	278 914	300 766	453 409	390 688	358 274

FER	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
NST0	6 866	20 486	21 235	4 129	1 506	375	
NST1	303 482	379 938	360 161	387 036	345 293	361 222	
NST2	644 971	1 065 843	969 627	864 439	913 205	1 010 399	
NST3	432 849	384 259	249 497	95 188	174 664	129 721	
NST4	3 195 490	3 344 009	3 186 920	3 203 702	3 010 779	3 310 454	
NST5	3 288 285	3 851 773	3 591 894	3 596 240	3 224 942	3 011 651	
NST6	1 722 727	2 702 040	2 582 054	2 642 788	1 962 405	2 562 805	
NST7	136 934	52 068	110 262	106 073	107 963	51 176	
NST8	159 715	129 195	159 564	138 381	134 044	93 090	
NST9	1 181 504	1 241 207	1 113 495	1 087 433	968 138	902 474	
Ensemble	11 072 823	13 170 818	12 344 709	12 125 409	10 842 939	11 433 367	



TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL INTERNE - Évolution 2001-2007 - Répartition par mode et nature des marchandises

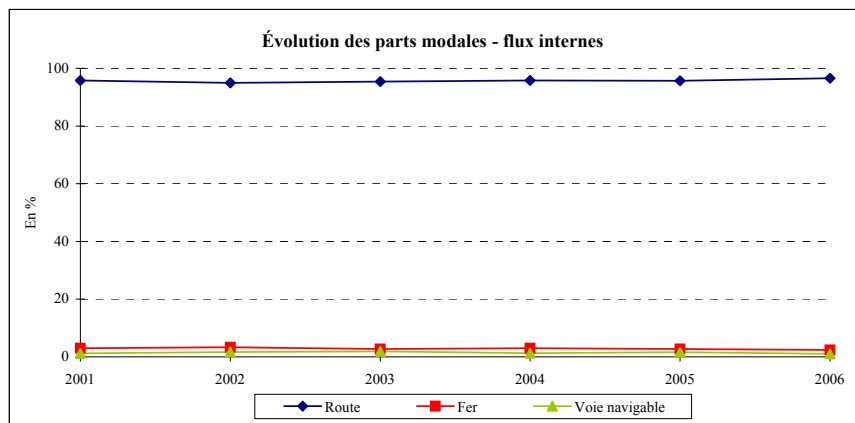
TONNAGES

Flux internes

ROUTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
NST0	6 496 359	7 757 497	9 640 426	8 862 437	10 503 951	13 125 244	11 885 631
NST1	8 879 251	8 139 245	8 251 578	8 817 286	8 761 677	9 626 548	12 939 121
NST2	991 618	1 408 128	748 712	966 603	1 247 274	2 081 373	1 981 669
NST3	4 435 699	3 616 339	3 045 521	5 076 909	4 250 592	4 333 818	3 197 147
NST4	2 979 004	3 623 859	4 434 361	5 213 239	4 203 904	6 402 760	4 040 345
NST5	2 364 893	1 691 700	2 298 021	2 164 892	1 417 820	2 298 991	1 648 980
NST6	45 077 830	31 535 852	37 839 547	41 263 343	38 047 944	44 457 529	51 921 926
NST7	1 366 121	1 544 610	2 938 204	4 759 884	1 339 144	2 062 481	2 099 364
NST8	4 215 118	1 619 322	3 012 916	1 785 333	979 009	2 214 045	2 044 224
NST9	24 045 303	24 247 166	21 295 962	22 733 876	19 721 581	24 565 836	26 912 862
Ensemble	100 851 196	85 183 718	93 505 248	101 643 802	90 472 896	111 168 625	118 671 269

VOIE NAVIGABLE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
NST0	151 543	193 884	276 788	133 769	228 188	148 315	186 505
NST1	62 526	93 530	83 786	74 779	105 408	156 752	149 851
NST2	90 348	6 675	37 907	120 791	423 031	249 653	274 911
NST3	149 564	152 970	140 157	120 699	112 905	98 789	64 216
NST4	36 303	5 790	18 335	34 290	37 959	35 591	42 181
NST5	3 514	0	184	1 191	3 483	1	0
NST6	522 254	846 656	1 116 087	667 098	423 157	370 670	321 591
NST7	2 000	0	367	5 282	24 003	31 310	31 800
NST8	139 236	125 302	74 523	45 093	32 741	23 783	35 468
NST9	129 598	89 546	86 968	124 524	111 512	102 280	108 110
Ensemble	1 286 886	1 514 353	1 835 102	1 327 516	1 502 387	1 217 144	1 214 633

FER	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
NST0	1 257	0	0	0	0	0	
NST1	132 656	159 863	119 094	111 731	48 858	11 749	
NST2	208 826	303 875	73 372	341 002	141 953	312 835	
NST3	80 716	101 273	78 609	41 172	49 175	37 307	
NST4	350 813	324 316	297 114	310 978	220 340	47 025	
NST5	985 600	682 604	622 660	711 707	588 215	525 148	
NST6	1 177 456	1 315 558	1 342 964	1 514 047	1 429 895	1 469 531	
NST7	19 519	17 262	47 313	54 711	49 711	34 377	
NST8	129 772	13 385	11 145	8 915	11 926	263 262	
NST9	79 662	84 855	71 659	55 260	25 547	18 663	
Ensemble	3 166 277	3 002 991	2 663 930	3 149 523	2 565 620	2 719 897	



TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL TOTAL - Évolution 2001-2007 - Répartition par mode et nature des marchandises

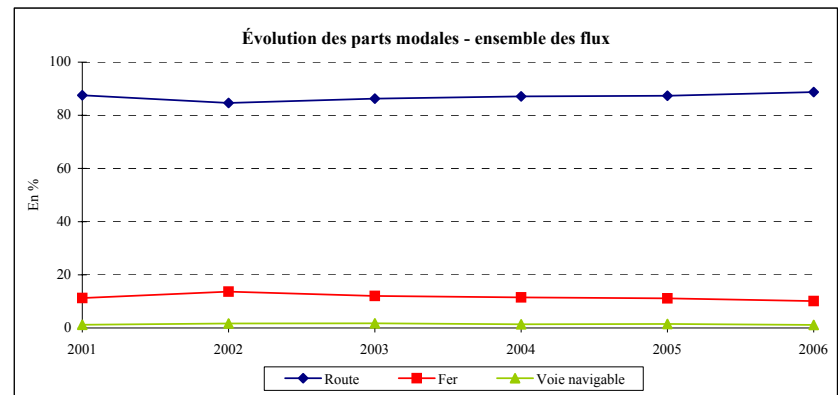
TONNAGES

Ensemble des flux

ROUTE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
NST0	12 992 598	12 827 613	16 264 867	15 552 916	16 729 702	19 522 688	18 609 558
NST1	17 283 912	16 191 511	15 687 424	16 363 627	15 690 558	17 957 033	21 281 874
NST2	1 159 130	1 481 570	809 777	1 159 096	1 297 850	2 131 949	2 032 245
NST3	5 880 736	4 665 914	3 897 784	6 149 321	5 184 275	5 442 395	4 074 314
NST4	3 642 550	4 166 371	4 825 651	5 976 532	5 177 744	7 074 344	4 508 690
NST5	3 997 060	3 397 363	3 988 984	3 564 157	2 701 103	3 687 634	3 088 458
NST6	51 821 140	37 887 685	44 071 813	47 795 663	46 139 284	52 593 183	59 845 186
NST7	1 670 703	1 999 352	3 322 506	5 102 967	1 905 650	2 518 984	2 584 899
NST8	6 850 469	4 046 221	5 445 941	3 829 588	3 348 517	4 341 585	4 915 059
NST9	43 358 343	44 584 515	42 783 727	44 837 601	41 277 603	47 246 495	50 205 254
Ensemble	148 656 641	131 248 115	141 098 474	150 331 468	139 452 286	162 588 620	171 202 100

FER	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
NST0	1 711 345	1 775 496	1 718 389	1 811 131	1 901 889	1 925 797	
NST1	1 205 612	1 325 762	1 266 145	1 162 279	1 015 466	893 351	
NST2	947 679	1 518 908	1 059 180	1 212 424	1 055 827	1 415 717	
NST3	583 180	545 927	390 811	200 168	249 284	212 360	
NST4	3 931 099	4 044 004	3 791 364	3 945 708	3 564 522	3 616 571	
NST5	4 644 692	4 939 767	4 566 861	4 618 649	4 087 947	3 889 604	
NST6	3 083 635	4 154 627	4 040 803	4 266 428	3 456 721	4 157 081	
NST7	157 791	69 330	157 575	160 784	157 726	85 583	
NST8	742 034	552 881	622 596	612 278	591 911	687 055	
NST9	2 134 908	2 261 243	2 046 883	1 894 396	1 710 207	1 642 978	
Ensemble	19 141 975	21 187 945	19 660 607	19 884 245	17 791 500	18 526 097	

VOIE NAVIGABLE	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
NST0	297 179	404 866	516 719	290 071	428 334	334 719	344 080
NST1	98 610	106 964	94 094	99 756	121 367	186 663	175 823
NST2	90 895	18 665	44 476	130 062	430 147	267 912	294 056
NST3	149 564	171 699	166 427	151 345	149 099	140 404	134 463
NST4	86 624	8 368	20 599	44 232	43 347	52 752	53 232
NST5	17 944	0	15 067	4 320	27 023	20 975	32 478
NST6	974 448	1 603 334	1 764 886	1 420 073	1 044 444	934 332	832 853
NST7	14 219	9 515	3 112	12 521	30 048	36 113	40 932
NST8	211 889	192 444	105 727	81 849	55 198	42 626	49 968
NST9	129 640	90 245	87 036	125 347	111 607	102 725	108 295
Ensemble	2 071 012	2 606 100	2 818 143	2 359 576	2 440 614	2 119 221	2 066 180



TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2002-2007 - Répartition par flux et région partenaire

TONNAGES

Régions d'échanges	2002			2003			2004		
	Entrant	Sortant	Total	Entrant	Sortant	Total	Entrant	Sortant	Total
Ile-de-France	3 660 468	6 263 725	9 924 193	4 161 436	6 100 954	10 262 390	3 996 703	6 254 645	10 251 348
Champagne-Ardenne	2 274 553	1 983 341	4 257 894	2 320 658	2 557 121	4 877 779	1 942 218	2 992 389	4 934 607
Picardie	7 176 062	11 095 030	18 271 092	8 127 355	10 392 187	18 519 542	7 332 578	10 873 348	18 205 926
Haute-Normandie	2 355 050	2 524 574	4 879 624	1 843 094	2 176 191	4 019 285	1 972 516	2 271 594	4 244 110
Centre	1 501 297	917 968	2 419 265	1 643 414	1 044 012	2 687 426	1 769 450	1 202 357	2 971 807
Basse-Normandie	519 407	557 351	1 076 758	412 654	436 554	849 208	587 466	600 452	1 187 918
Bourgogne	807 385	758 544	1 565 929	597 928	688 490	1 286 418	476 374	712 998	1 189 372
Lorraine	1 706 045	6 583 800	8 289 845	1 556 867	5 810 744	7 367 611	1 864 426	5 978 152	7 842 578
Alsace	705 902	741 683	1 447 585	746 022	897 776	1 643 798	668 392	994 291	1 662 683
Franche-Comté	351 185	458 481	809 666	334 008	533 045	867 053	265 195	452 863	718 058
Pays-de-la-Loire	961 396	1 623 662	2 585 058	1 242 860	1 658 801	2 901 661	1 229 367	1 697 668	2 927 035
Bretagne	609 178	868 819	1 477 997	690 252	937 860	1 628 112	694 512	872 967	1 567 479
Poitou-Charentes	292 208	372 141	664 349	403 714	436 474	840 188	438 811	307 055	745 866
Aquitaine	419 051	605 078	1 024 129	456 901	583 611	1 040 512	496 706	668 870	1 165 576
Midi-Pyrénées	222 082	373 868	595 950	227 013	356 443	583 456	210 769	341 169	551 938
Limousin	111 423	107 653	219 076	126 876	147 137	274 013	111 361	117 513	228 874
Rhône-Alpes	1 273 875	1 382 174	2 656 049	1 281 435	1 498 721	2 780 156	1 310 518	1 426 991	2 737 509
Auvergne	323 791	247 933	571 724	304 137	237 011	541 148	475 454	250 009	725 463
Languedoc-Roussillon	485 550	385 093	870 643	557 145	479 465	1 036 610	490 149	545 226	1 035 375
Provence-Alpes-Côte d'Azur - Corse	631 512	1 102 760	1 734 272	650 255	916 323	1 566 578	638 453	922 473	1 560 926
Ensemble	26 387 420	38 953 678	65 341 098	27 684 024	37 888 920	65 572 944	26 971 418	39 483 030	66 454 448

Régions d'échanges	2005			2006			2007 (hors Fer)		
	Entrant	Sortant	Total	Entrant	Sortant	Total	Entrant	Sortant	Total
Ile-de-France	4 253 681	6 055 710	10 309 391	4 216 164	7 214 881	11 431 045	3 914 126	6 005 470	9 919 596
Champagne-Ardenne	2 320 165	2 862 438	5 182 603	2 224 313	2 192 482	4 416 795	1 820 287	2 255 990	4 076 277
Picardie	7 466 538	10 678 269	18 144 807	7 701 430	11 795 260	19 496 690	7 552 000	8 606 696	16 158 696
Haute-Normandie	1 691 207	2 186 912	3 878 119	1 853 164	2 511 129	4 364 293	1 719 589	2 192 194	3 911 783
Centre	1 733 345	1 190 218	2 923 563	1 768 170	1 146 713	2 914 883	1 280 713	1 264 919	2 545 632
Basse-Normandie	545 130	526 129	1 071 259	530 921	607 865	1 138 786	634 499	639 081	1 273 580
Bourgogne	645 446	722 270	1 367 716	794 815	719 876	1 514 691	711 954	764 066	1 476 020
Lorraine	1 556 572	5 908 857	7 465 429	1 827 105	6 292 405	8 119 510	1 032 636	925 046	1 957 682
Alsace	639 245	780 687	1 419 932	805 065	895 393	1 700 458	565 201	527 790	1 092 991
Franche-Comté	407 937	422 683	830 620	302 173	383 998	686 171	231 799	246 241	478 040
Pays-de-la-Loire	1 159 163	1 655 676	2 814 839	1 127 209	1 351 674	2 478 883	1 033 887	1 177 597	2 211 484
Bretagne	596 661	854 176	1 450 837	525 592	835 390	1 360 982	578 377	653 303	1 231 680
Poitou-Charentes	284 402	340 819	625 221	243 397	341 641	585 038	292 500	385 680	678 180
Aquitaine	525 561	575 860	1 101 421	552 176	641 101	1 193 277	367 129	440 940	808 069
Midi-Pyrénées	180 033	327 666	507 699	179 096	362 245	541 341	215 738	308 740	524 478
Limousin	133 370	128 159	261 529	93 081	189 514	282 595	70 799	148 651	219 450
Rhône-Alpes	1 420 156	1 396 828	2 816 984	1 390 067	1 663 701	3 053 768	1 155 258	1 618 004	2 773 262
Auvergne	375 562	281 946	657 508	473 044	310 666	783 710	358 862	334 349	693 211
Languedoc-Roussillon	493 834	513 900	1 007 734	337 696	361 788	699 484	276 833	225 204	502 037
Provence-Alpes-Côte d'Azur - Corse	543 910	762 376	1 306 286	594 289	771 583	1 365 872	365 567	484 663	850 230
Ensemble	26 971 918	38 171 579	65 143 497	27 538 967	40 589 305	68 128 272	24 177 754	29 204 624	53 382 378

TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2002-2007 - Évolution des flux par région partenaire

TONNAGES

Flux entrants

Région de provenance	2002	2003	2004	2005	2006	2006 (hors Fer)	2007 (hors Fer)
Ile-de-France	3 660 468	4 161 436	3 996 703	4 253 681	4 216 164	3 905 632	3 914 126
Champagne-Ardenne	2 274 553	2 320 658	1 942 218	2 320 165	2 224 313	1 820 085	1 820 287
Picardie	7 176 062	8 127 355	7 332 578	7 466 538	7 701 430	7 028 889	7 552 000
Haute-Normandie	2 355 050	1 843 094	1 972 516	1 691 207	1 853 164	1 615 022	1 719 589
Centre	1 501 297	1 643 414	1 769 450	1 733 345	1 768 170	1 191 875	1 280 713
Basse-Normandie	519 407	412 654	587 466	545 130	530 921	472 172	634 499
Bourgogne	807 385	597 928	476 374	645 446	794 815	664 694	711 954
Lorraine	1 706 045	1 556 867	1 864 426	1 556 572	1 827 105	1 364 286	1 032 636
Alsace	705 902	746 022	668 392	639 245	805 065	670 107	565 201
Franche-Comté	351 185	334 008	265 195	407 937	302 173	256 969	231 799
Pays-de-la-Loire	961 396	1 242 860	1 229 367	1 159 163	1 127 209	1 090 482	1 033 887
Bretagne	609 178	690 252	694 512	596 661	525 592	501 201	578 377
Poitou-Charentes	292 208	403 714	438 811	284 402	243 397	194 991	292 500
Aquitaine	419 051	456 901	496 706	525 561	552 176	415 995	367 129
Midi-Pyrénées	222 082	227 013	210 769	180 033	179 096	129 074	215 738
Limousin	111 423	126 876	111 361	133 370	93 081	65 363	70 799
Rhône-Alpes	1 273 875	1 281 435	1 310 518	1 420 156	1 390 067	1 006 399	1 155 258
Auvergne	323 791	304 137	475 454	375 562	473 044	292 367	358 862
Languedoc	485 550	557 145	490 149	493 834	337 696	232 137	276 833
Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse	631 512	650 255	638 453	543 910	594 289	248 394	365 567
Ensemble	26 387 420	27 684 024	26 971 418	26 971 918	27 538 967	23 166 134	24 177 754

Evolution en %				
2003/2002	2004/2003	2005/2004	2006/2005	2007/2006 (hors Fer)
13,7	-4,0	6,4	-0,9	0,2
2,0	-16,3	19,5	-4,1	0,0
13,3	-9,8	1,8	3,1	7,4
-21,7	7,0	-14,3	9,6	6,5
9,5	7,7	-2,0	2,0	7,5
-20,6	42,4	-7,2	-2,6	34,4
-25,9	-20,3	35,5	23,1	7,1
-8,7	19,8	-16,5	17,4	-24,3
5,7	-10,4	-4,4	25,9	-15,7
-4,9	-20,6	53,8	-25,9	-9,8
29,3	-1,1	-5,7	-2,8	-5,2
13,3	0,6	-14,1	-11,9	15,4
38,2	8,7	-35,2	-14,4	50,0
9,0	8,7	5,8	5,1	-11,7
2,2	-7,2	-14,6	-0,5	67,1
13,9	-12,2	19,8	-30,2	8,3
0,6	2,3	8,4	-2,1	14,8
-6,1	56,3	-21,0	26,0	22,7
14,7	-12,0	0,8	-31,6	19,3
3,0	-1,8	-14,8	9,3	47,2
4,9	-2,6	0,0	2,1	4,4

Flux sortants

Région de destination	2002	2003	2004	2005	2006	2006 (hors Fer)	2007 (hors Fer)
Ile-de-France	6 263 725	6 100 954	6 254 645	6 055 710	7 214 881	5 841 293	6 005 470
Champagne-Ardenne	1 983 341	2 557 121	2 992 389	2 862 438	2 192 482	1 972 447	2 255 990
Picardie	11 095 030	10 392 187	10 873 348	10 678 269	11 795 260	9 495 844	8 606 696
Haute-Normandie	2 524 574	2 176 191	2 271 594	2 186 912	2 511 129	2 091 731	2 192 194
Centre	917 968	1 044 012	1 202 357	1 190 218	1 146 713	1 114 784	1 264 919
Basse-Normandie	557 351	436 554	600 452	526 129	607 865	604 517	639 081
Bourgogne	758 544	688 490	712 998	722 270	719 876	515 263	764 066
Lorraine	6 583 800	5 810 744	5 978 152	5 908 857	6 292 405	1 376 014	925 046
Alsace	741 683	897 776	994 291	780 687	895 393	678 183	527 790
Franche-Comté	458 481	533 045	452 863	422 683	383 998	272 828	246 241
Pays-de-la-Loire	1 623 662	1 658 801	1 697 668	1 655 676	1 351 674	1 159 900	1 177 597
Bretagne	868 819	937 860	872 967	854 176	835 390	604 220	653 303
Poitou-Charentes	372 141	436 474	307 055	340 819	341 641	299 625	385 680
Aquitaine	605 078	583 611	668 870	575 860	641 101	399 377	440 940
Midi-Pyrénées	373 868	356 443	341 169	327 666	362 245	272 354	308 740
Limousin	107 653	147 137	117 513	128 159	189 514	162 875	148 651
Rhône-Alpes	1 382 174	1 498 721	1 426 991	1 396 828	1 663 701	1 458 797	1 618 004
Auvergne	247 933	237 011	250 009	281 946	310 666	273 121	334 349
Languedoc	385 093	479 465	545 226	513 900	361 788	138 514	225 204
Provence-Alpes-Côte d'Azur-Corse	1 102 760	916 323	922 473	762 376	771 583	424 251	484 663
Ensemble	38 953 678	37 888 920	39 483 030	38 171 579	40 589 305	29 155 938	29 204 624

Evolution en %				
2003/2002	2004/2003	2005/2004	2006/2005	2007/2006 (hors Fer)
-2,6	2,5	-3,2	19,1	2,8
28,9	17,0	-4,3	-23,4	14,4
-6,3	4,6	-1,8	10,5	-9,4
-13,8	4,4	-3,7	14,8	4,8
13,7	15,2	-1,0	-3,7	13,5
-21,7	37,5	-12,4	15,5	5,7
-9,2	3,6	1,3	-0,3	48,3
-11,7	2,9	-1,2	6,5	-32,8
21,0	10,8	-21,5	14,7	-22,2
16,3	-15,0	-6,7	-9,2	-9,7
2,2	2,3	-2,5	-18,4	1,5
7,9	-6,9	-2,2	-2,2	8,1
17,3	-29,7	11,0	0,2	28,7
-3,5	14,6	-13,9	11,3	10,4
-4,7	-4,3	-4,0	10,6	13,4
36,7	-20,1	9,1	47,9	-8,7
8,4	-4,8	-2,1	19,1	10,9
-4,4	5,5	12,8	10,2	22,4
24,5	13,7	-5,7	-29,6	62,6
-16,9	0,7	-17,4	1,2	14,2
-2,7	4,2	-3,3	6,3	0,2

Unité : tonne

Note : Pour des raisons de confidentialité, les données SNCF ne sont plus diffusées à partir de 2007

TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2002-2007 - Évolution des volumes échangés avec les autres régions

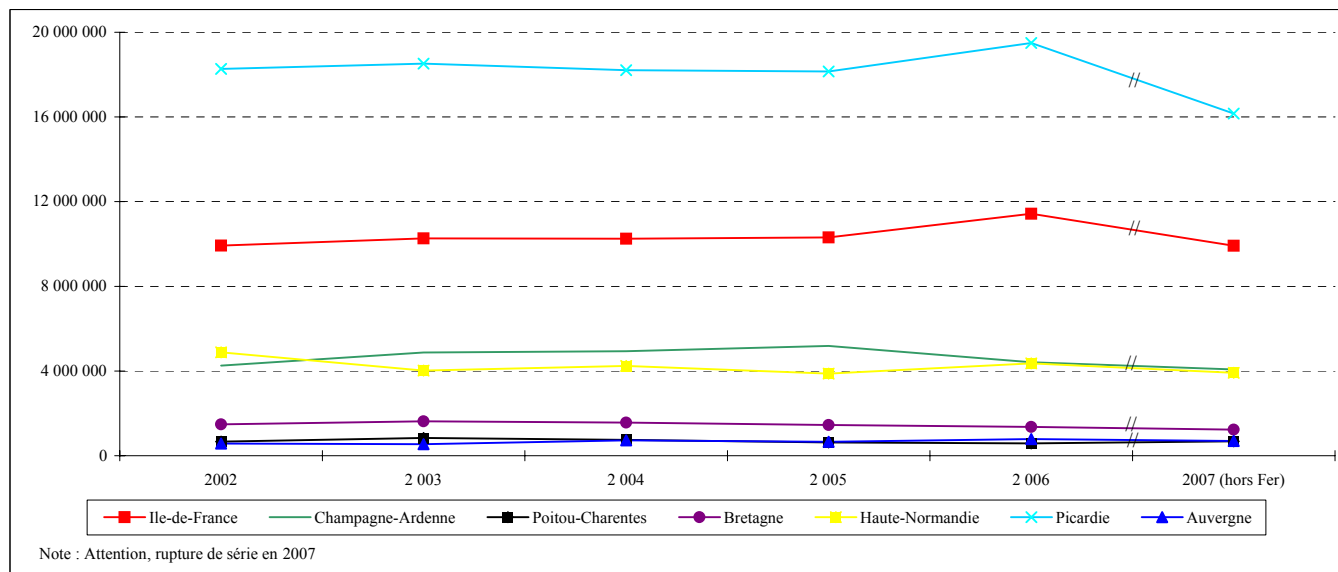
TONNAGES

Volumes échangés (entrées + sorties)

Région	2002	2003	2004	2005	2006	2007 (hors Fer)
Ile-de-France	9 924 193	10 262 390	10 251 348	10 309 391	11 431 045	9 919 596
Champagne-Ardenne	4 257 894	4 877 779	4 934 607	5 182 603	4 416 795	4 076 277
Picardie	18 271 092	18 519 542	18 205 926	18 144 807	19 496 690	16 158 696
Haute-Normandie	4 879 624	4 019 285	4 244 110	3 878 119	4 364 293	3 911 783
Centre	2 419 265	2 687 426	2 971 807	2 923 563	2 914 883	2 545 632
Basse-Normandie	1 076 758	849 208	1 187 918	1 071 259	1 138 786	1 273 580
Bourgogne	1 565 929	1 286 418	1 189 372	1 367 716	1 514 691	1 476 020
Lorraine	8 289 845	7 367 611	7 842 578	7 465 429	8 119 510	1 957 682
Alsace	1 447 585	1 643 798	1 662 683	1 419 932	1 700 458	1 092 991
Franche-Comté	809 666	867 053	718 058	830 620	686 171	478 040
Pays-de-la-Loire	2 585 058	2 901 661	2 927 035	2 814 839	2 478 883	2 211 484
Bretagne	1 477 997	1 628 112	1 567 479	1 450 837	1 360 982	1 231 680
Poitou-Charentes	664 349	840 188	745 866	625 221	585 038	678 180
Aquitaine	1 024 129	1 040 512	1 165 576	1 101 421	1 193 277	808 069
Midi-Pyrénées	595 950	583 456	551 938	507 699	541 341	524 478
Limousin	219 076	274 013	228 874	261 529	282 595	219 450
Rhône-Alpes	2 656 049	2 780 156	2 737 509	2 816 984	3 053 768	2 773 262
Auvergne	571 724	541 148	725 463	657 508	783 710	693 211
Languedoc	870 643	1 036 610	1 035 375	1 007 734	699 484	502 037
Provence-Alpes-Côte d'Azur - Corse	1 734 272	1 566 578	1 560 926	1 306 286	1 365 872	850 230
Ensemble	65 341 098	65 572 944	66 454 448	65 143 497	68 128 272	53 382 378

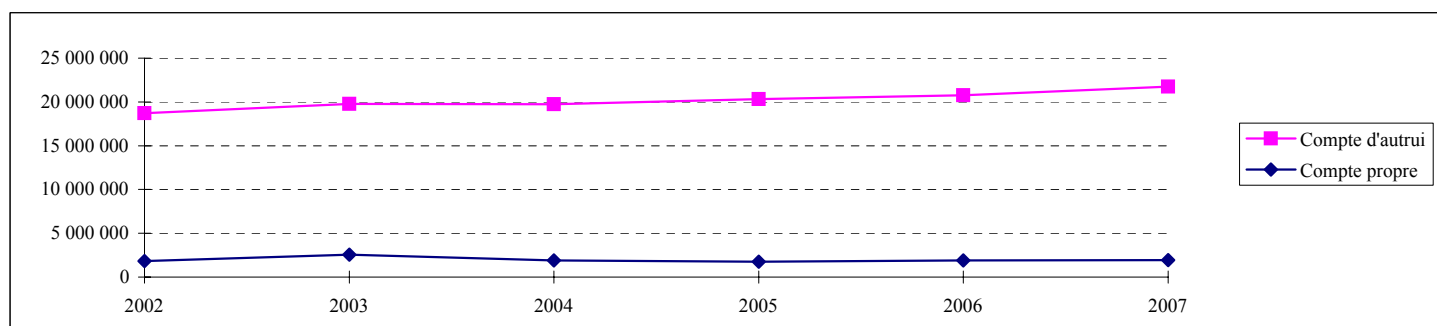
Poids en %

2002	2003	2004	2005	2006	2007 (hors Fer)
15,2	15,7	15,4	15,8	16,8	18,6
6,5	7,4	7,4	8,0	6,5	7,6
28,0	28,2	27,4	27,9	28,6	30,3
7,5	6,1	6,4	6,0	6,4	7,3
3,7	4,1	4,5	4,5	4,3	4,8
1,6	1,3	1,8	1,6	1,7	2,4
2,4	2,0	1,8	2,1	2,2	2,8
12,7	11,2	11,8	11,5	11,9	3,7
2,2	2,5	2,5	2,2	2,5	2,0
1,2	1,3	1,1	1,3	1,0	0,9
4,0	4,4	4,4	4,3	3,6	4,1
2,3	2,5	2,4	2,2	2,0	2,3
1,0	1,3	1,1	1,0	0,9	1,3
1,6	1,6	1,8	1,7	1,8	1,5
0,9	0,9	0,8	0,8	0,8	1,0
0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4
4,1	4,2	4,1	4,3	4,5	5,2
0,9	0,8	1,1	1,0	1,2	1,3
1,3	1,6	1,6	1,5	1,0	0,9
2,7	2,4	2,3	2,0	2,0	1,6
100	100	100	100	100	100

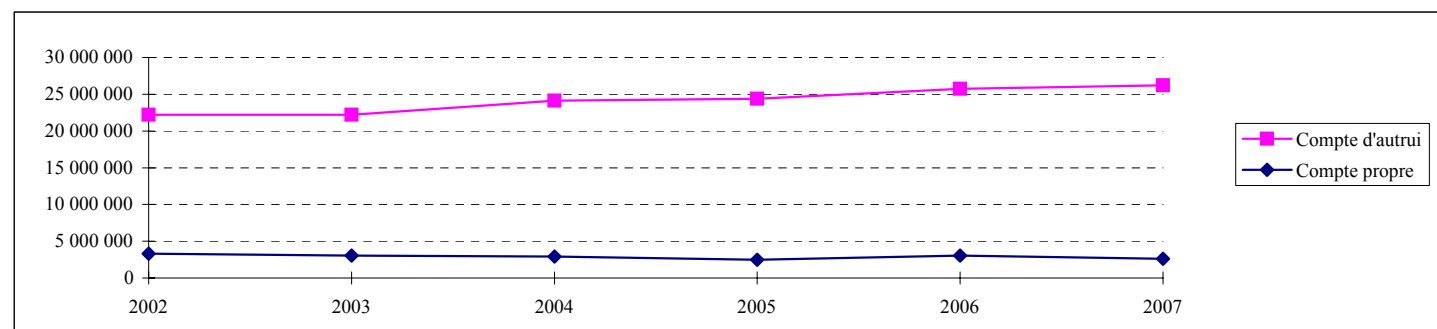


TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2002-2007 **Répartition Compte propre / Compte d'autrui pour le mode ROUTIER**

Flux entrants	2002		2003		2004		2005		2006		2007	
	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part
Compte propre	1 829 775	8,9	2 562 918	11,5	1 882 406	8,7	1 766 338	8,0	1 897 345	8,4	1 943 165	8,2
Compte d'autrui	18 719 100	91,1	19 765 011	88,5	19 748 405	91,3	20 337 821	92,0	20 757 400	91,6	21 741 316	91,8
Ensemble	20 548 875	100,0	22 327 929	100,0	21 630 811	100,0	22 104 159	100,0	22 654 745	100,0	23 684 481	100,0

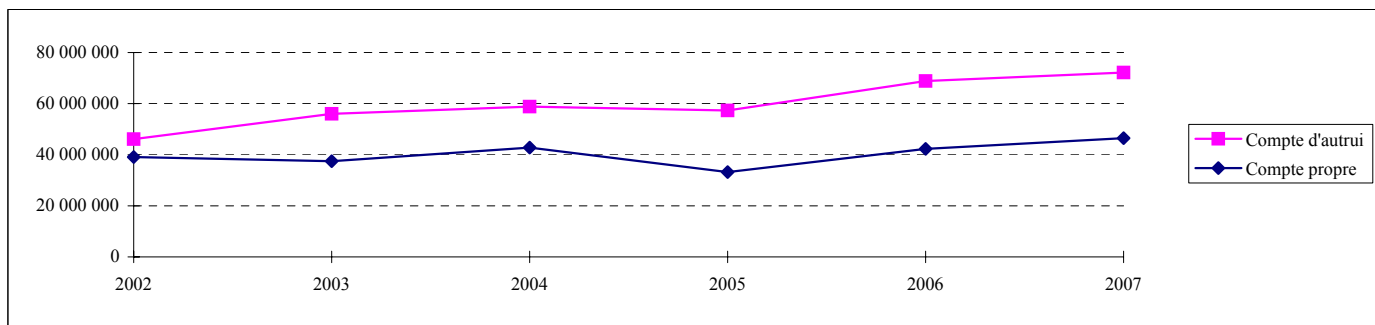


Flux sortants	2002		2003		2004		2005		2006		2007	
	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part
Compte propre	3 316 137	13,0	3 067 813	12,1	2 918 397	10,8	2 476 166	9,2	3 028 996	10,5	2 621 136	9,1
Compte d'autrui	22 199 385	87,0	22 197 484	87,9	24 138 458	89,2	24 399 065	90,8	25 736 254	89,5	26 225 214	90,9
Ensemble	25 515 522	100,0	25 265 297	100,0	27 056 855	100,0	26 875 231	100,0	28 765 250	100,0	28 846 350	100,0

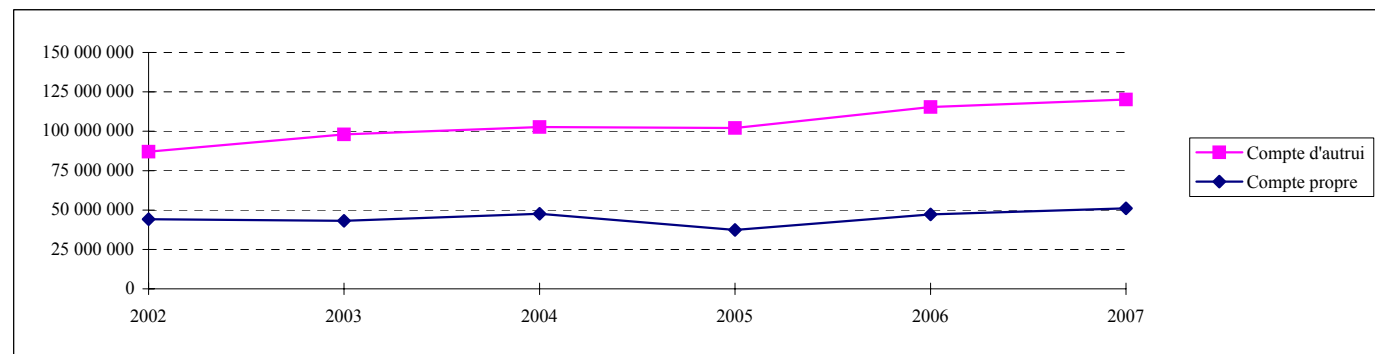


TRAFIC NATIONAL RÉGIONAL - 2002-2007
Répartition Compte propre / Compte d'autrui pour le mode ROUTIER

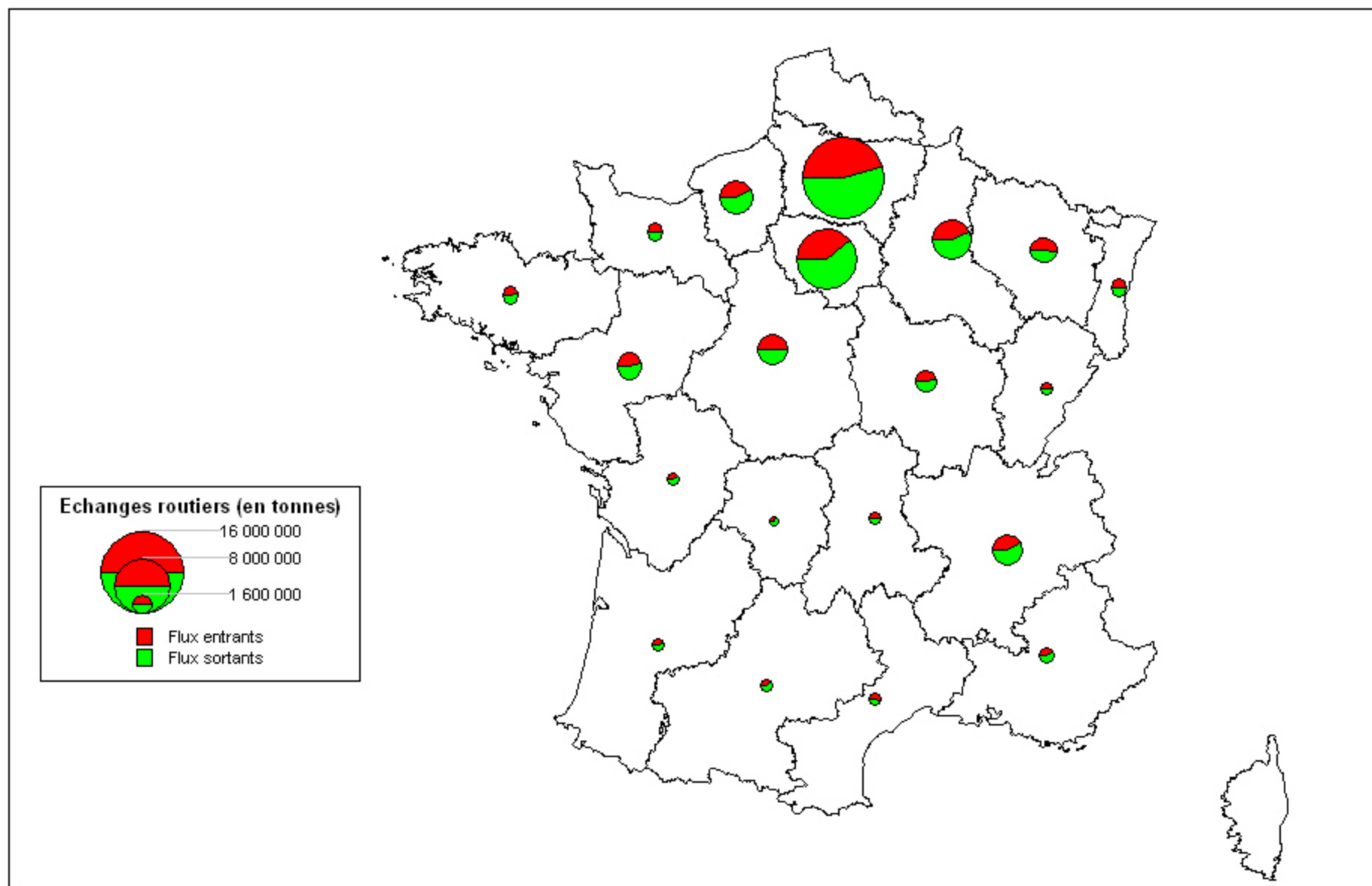
Flux internes	2002		2003		2004		2005		2006		2007	
	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part
Compte propre	39 072 761	45,9	37 482 967	40,1	42 818 862	42,1	33 176 010	36,7	42 317 811	38,1	46 497 567	39,2
Compte d'autrui	46 110 957	54,1	56 022 281	59,9	58 824 940	57,9	57 296 886	63,3	68 850 814	61,9	72 173 702	60,8
Ensemble	85 183 718	100,0	93 505 248	100,0	101 643 802	100,0	90 472 896	100,0	111 168 625	100,0	118 671 269	100,0



Total	2002		2003		2004		2005		2006		2007	
	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part	tonnage	part
Compte propre	44 218 673	33,7	43 113 698	30,6	47 619 665	31,7	37 418 514	26,8	47 244 152	29,1	51 061 868	29,8
Compte d'autrui	87 029 442	66,3	97 984 776	69,4	102 711 803	68,3	102 033 772	73,2	115 344 468	70,9	120 140 232	70,2
Ensemble	131 248 115	100,0	141 098 474	100,0	150 331 468	100,0	139 452 286	100,0	162 588 620	100,0	171 202 100	100,0

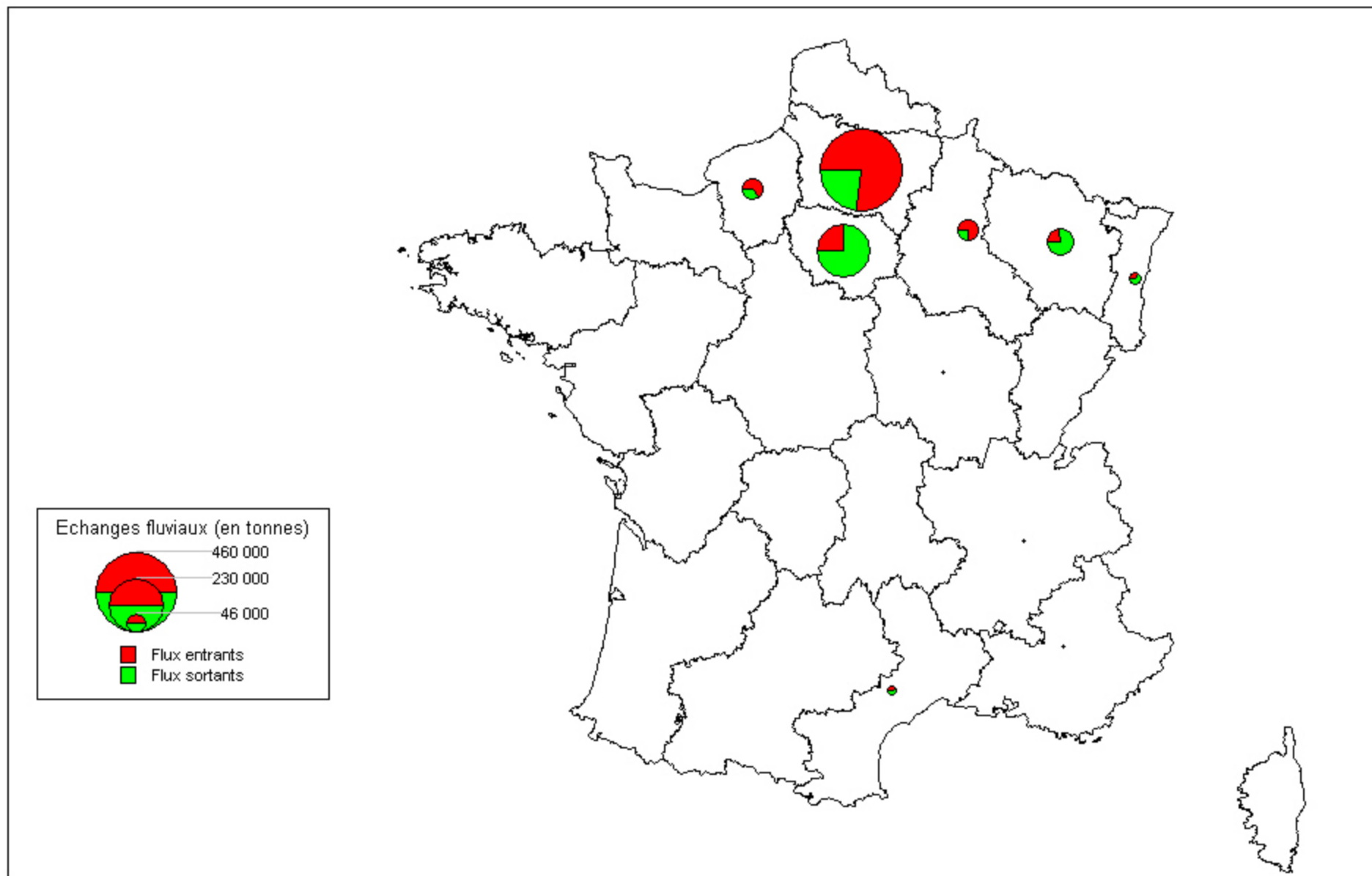


ECHANGES ROUTIERS DU NORD-PAS-DE-CALAIS AVEC LES AUTRES REGIONS FRANCAISES EN 2007



Source : MEEDDAT, CGDD, SOeS, SITRAM

ECHANGES FLUVIAUX DU NORD-PAS-DE-CALAIS AVEC LES AUTRES REGIONS FRANCAISES EN 2007

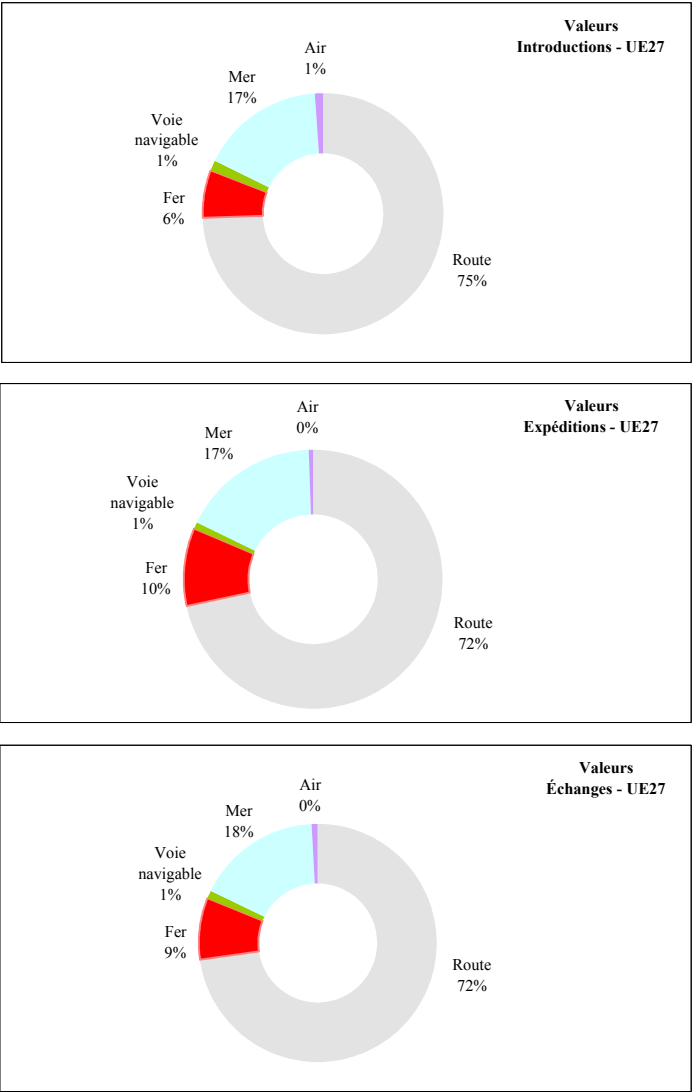


Source : MEEDDAT, CGDD, SOeS, SITRAM

TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL

TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL - 2007 - Importations et exportations par mode

AVEC LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE (UE27)



TRAFFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL - 2007 - Importations et exportations par mode et nature des marchandises**AVEC LES PAYS DE L'UNION EUROPÉENNE (UE27)****INTRODUCTIONS**

INTRODUCTIONS	VOLUMES						
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable	Total
	83 215	0	0	0	189 493	115 480	388 188
	492 209	0	0	1 038	499 396	161 403	1 154 046
NST0							
NST1							
NST2							
NST3							
NST4							
NST5							
NST6							
NST7							
NST8							
NST9							
Ensemble							

VALEURS						
Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable	Total
18 032	803	0	9 522	501 648	0	530 005
397 285	564	0	2 562	1 653 120	86	2 053 617
14 216	0	0	0	27 405	7 220	48 841
817 598	0	1	10 216	358 742	0	1 186 557
252 750	0	0	221	171 650	40 493	465 114
237 599	1	298	861 590	1 841 056	200 942	3 141 486
22 104	0	0	17	336 972	7 328	366 421
18 716	0	2 698	0	56 166	29 982	107 562
606 973	39 814	11 404	303 675	2 316 434	25 907	3 304 207
1 280 895	184 172	2 289	241 964	9 194 644	8	10 903 972
3 666 168	225 354	16 690	1 429 767	16 457 837	311 966	22 107 782

EXPEDITIONS

EXPEDITIONS	VOLUMES						
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable	Total
NST0							
NST1							
NST2	7	0	0	0	37 828	0	37 835
NST3							
NST4	270 329	0	23 850	59 102	810 288	0	1 163 569
NST5							
NST6							
NST7							
NST8							
NST9							
Ensemble							

VALEURS						
Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable	Total
46 883	835	0	392	572 728	133 057	753 895
592 868	2 896	170	90 512	2 050 180	40 981	2 777 607
1	0	0	0	2 160	0	2 161
637 009	0	16 130	0	158 040	0	811 179
50 799	0	1 793	51 737	416 061	0	520 390
471 948	17	866	1 265 014	2 394 413	109 976	4 242 234
62 288	0	162	0	140 991	0	203 441
2 155	0	0	96	25 409	9 063	36 723
744 873	12 062	8 378	26 858	3 182 430	19	3 974 620
2 157 275	92 509	5 166	1 232 181	10 981 993	0	14 469 124
4 766 099	108 319	32 665	2 666 790	19 924 405	293 096	27 791 374

ECHANGES

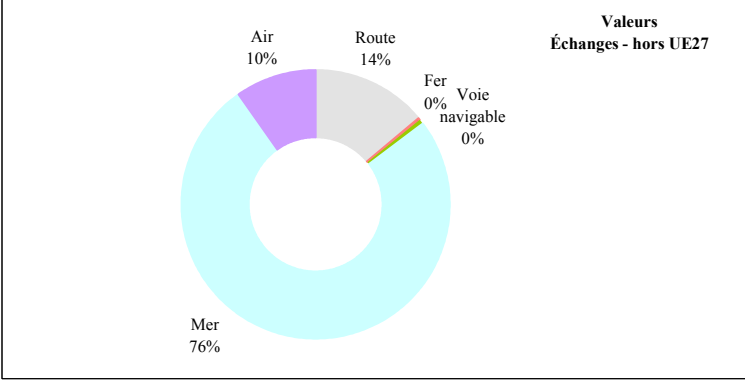
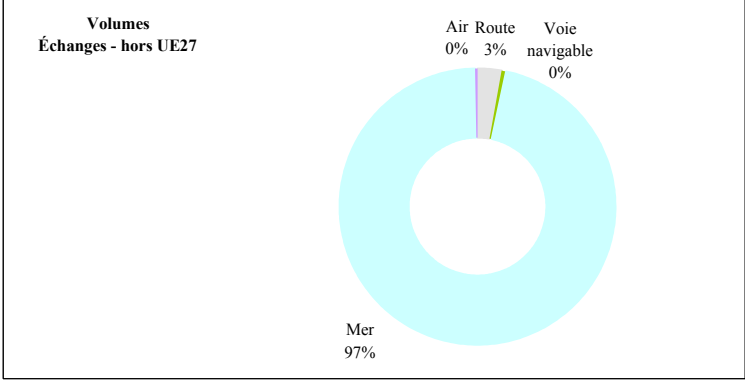
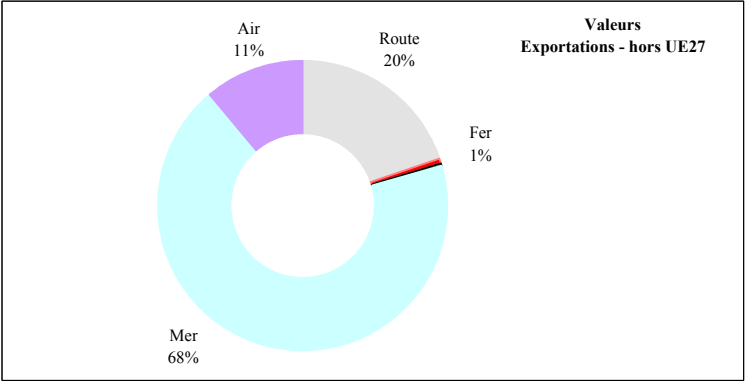
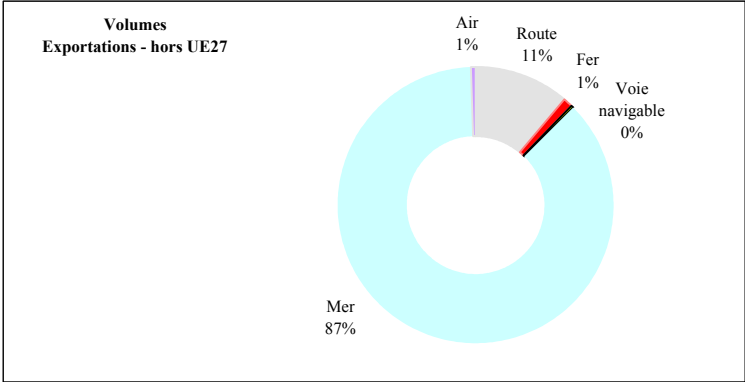
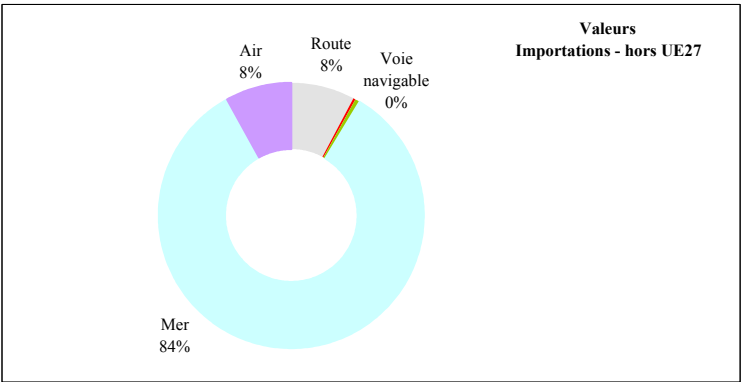
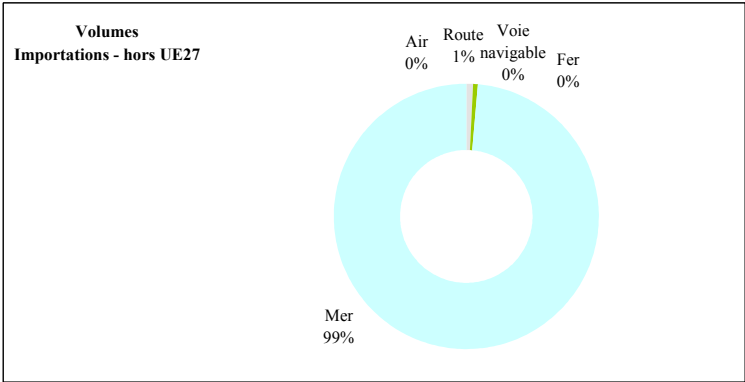
ECHANGES	VOLUMES						
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable	Total
NST0							
NST1							
NST2	83 222	0	0	0	227 321	115 480	426 023
NST3							
NST4	762 538	0	23 850	60 140	1 309 684	161 403	2 317 615
NST5							
NST6							
NST7							
NST8							
NST9							
Ensemble							

VALEURS						
Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable	Total
64 915	1 638	0	9 914	1 074 376	133 057	1 283 900
990 153	3 460	170	93 074	3 703 300	41 067	4 831 224
14 217	0	0	0	29 565	7 220	51 002
1 454 607	0	16 131	10 216	516 782	0	1 997 736
303 549	0	1 793	51 958	587 711	40 493	985 504
709 547	18	1 164	2 126 604	4 235 469	310 918	7 383 720
84 392	0	162	17	477 963	7 328	569 862
20 871	0	2 698	96	81 575	39 045	144 285
1 351 846	51 876	19 782	330 533	5 498 864	25 926	7 278 827
3 438 170	276 681	7 455	1 474 145	20 176 637	8	25 373 096
8 432 267	333 673	49 355	4 096 557	36 382 242	605 062	49 899 156

Note : En 2007, les données d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont complètement renseignées que pour les NST 2 et NST4.

Unité : Les volumes sont exprimés en tonnes, les valeurs en milliers d'euros

TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL- 2007 - Importations et exportations par mode
AVEC LES PAYS HORS DE L'UNION EUROPÉENNE (Hors UE27)



TRAFFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL - 2007 - Importations et exportations par mode et nature des marchandises**AVEC LES PAYS HORS DE L'UNION EUROPÉENNE (Hors UE27)****IMPORTATIONS**

	VOLUMES					
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable
Total						
NST0	236 176	303	0	0	15 556	23 622
NST1	343 556	1 131	0	0	66 278	20 669
NST2	2 491 278	0	0	0	4	0
NST3	7 455 452	11	0	0	125	0
NST4	7 845 702	0	0	512	298	5 680
NST5	391 027	283	0	89	9 983	494
NST6	623 919	24	0	480	1 190	8 939
NST7	1 675	0	0	0	0	0
NST8	572 023	685	0	1 635	27 993	23 629
NST9	404 092	23 024	6	740	74 052	13
Ensemble	20 364 900	25 461	6	3 456	195 479	83 046

	VALEURS					
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable
Total						
NST0	114 596	1 842	0	0	12 014	8 605
NST1	392 100	11 401	0	0	73 683	11 508
NST2	246 093	0	0	0	3	0
NST3	2 879 542	143	0	0	178	0
NST4	379 299	40	0	414	302	606
NST5	712 342	1 945	0	206	17 848	646
NST6	63 486	315	0	298	881	993
NST7	569	0	0	0	0	0
NST8	263 862	13 460	0	762	67 405	12 490
NST9	1 890 754	634 842	8 400	11 537	486 117	49
Ensemble	6 942 643	663 988	8 400	13 217	658 431	34 897

EXPORTATIONS

	VOLUMES					
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable
Total						
NST0	551 073	142	0	0	10 753	0
NST1	587 750	859	0	2 669	46 331	67
NST2	29 943	0	0	0	49	0
NST3	446 854	41	0	0	4 978	0
NST4	193 912	0	0	0	182	697
NST5	893 590	461	0	31 924	101 340	5 878
NST6	121 554	262	0	0	12 326	42
NST7	79 402	0	0	32	4 002	0
NST8	409 333	7 188	0	2 349	97 720	105
NST9	461 183	15 434	1 752	4 146	207 803	3 751
Ensemble	3 774 594	24 387	1 752	41 120	485 484	10 540

	VALEURS					
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable
Total						
NST0	161 841	4 209	0	0	18 917	0
NST1	598 825	4 886	0	1 518	64 852	151
NST2	5 360	0	0	0	12	0
NST3	221 012	165	0	0	7 626	0
NST4	64 335	18	0	0	204	998
NST5	1 356 990	5 274	0	28 480	182 758	16 438
NST6	49 403	1 527	0	0	12 010	16
NST7	17 123	0	0	8	1 054	0
NST8	771 851	422 809	0	1 305	242 396	39
NST9	2 444 655	493 131	5 714	26 879	1 117 472	5 793
Ensemble	5 691 395	932 019	5 714	58 190	1 647 301	23 435

ECHANGES

	VOLUMES					
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable
Total						
NST0	787 249	445	0	0	26 309	23 622
NST1	931 306	1 990	0	2 669	112 609	20 736
NST2	2 521 221	0	0	0	53	0
NST3	7 902 306	52	0	0	5 103	0
NST4	8 039 614	0	0	512	480	6 377
NST5	1 284 617	744	0	32 013	111 323	6 372
NST6	745 473	286	0	480	13 516	8 981
NST7	81 077	0	0	32	4 002	0
NST8	981 356	7 873	0	3 984	125 713	23 734
NST9	865 275	38 458	1 758	4 886	281 855	3 764
Ensemble	24 139 494	49 848	1 758	44 576	680 963	93 586

	VALEURS					
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Voie navigable
Total						
NST0	276 437	6 051	0	0	30 931	8 605
NST1	990 925	16 287	0	1 518	138 535	11 659
NST2	251 453	0	0	0	15	0
NST3	3 100 554	308	0	0	7 804	0
NST4	443 634	58	0	414	506	1 604
NST5	2 069 332	7 219	0	28 686	200 606	17 084
NST6	112 889	1 842	0	298	12 891	1 009
NST7	17 692	0	0	8	1 054	0
NST8	1 035 713	436 269	0	2 067	309 801	12 529
NST9	4 335 409	1 127 973	14 114	38 416	1 603 589	5 842
Ensemble	12 634 038	1 596 007	14 114	71 407	2 305 732	58 332

TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL - 2007 - Nature des marchandises échangées

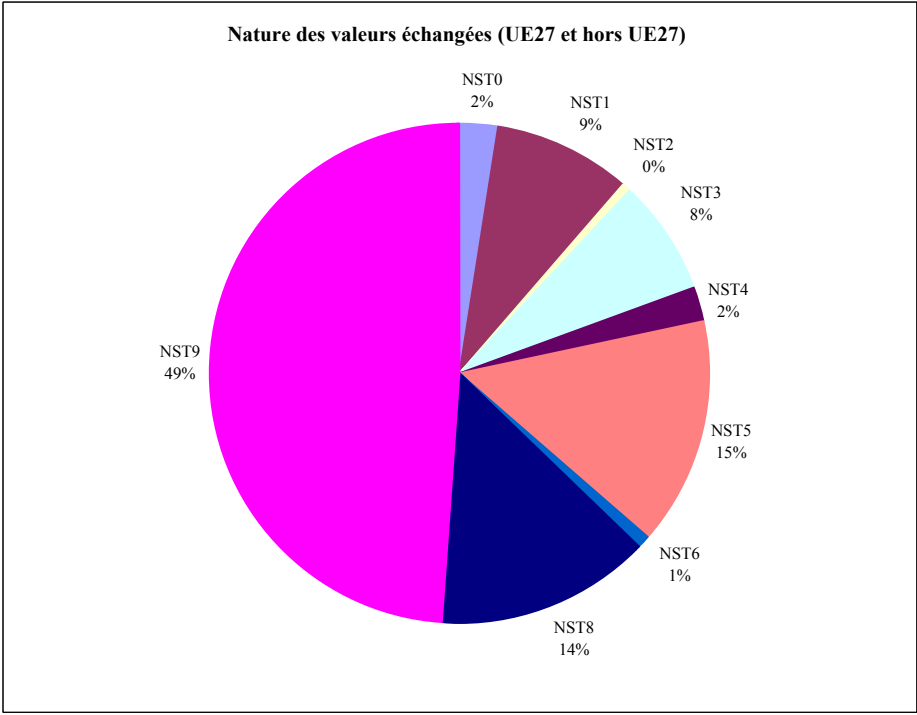
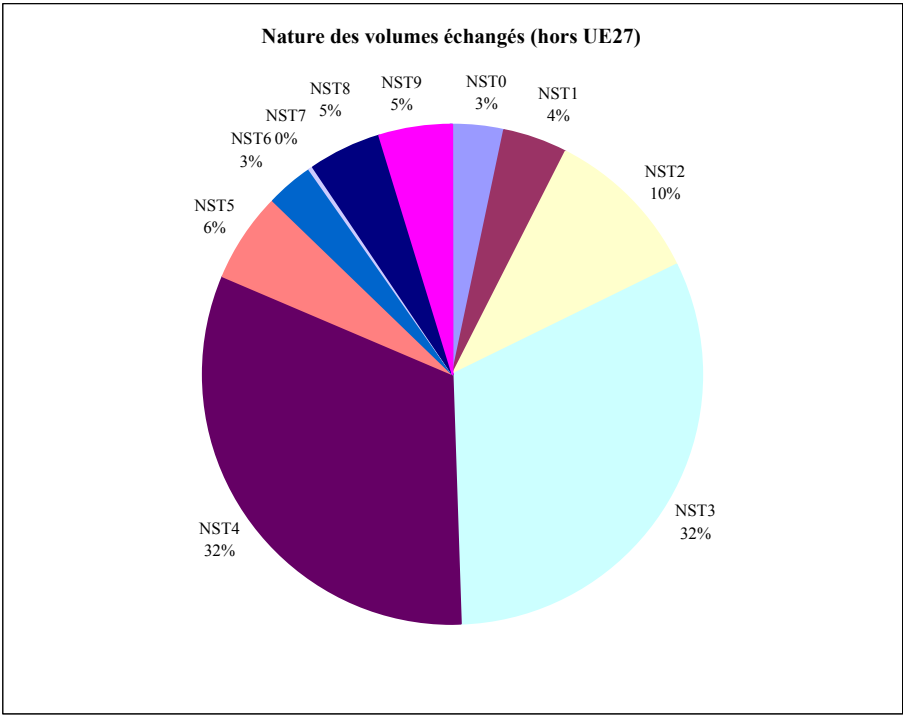
Échanges hors UE27* :

		VOLUMES		
		Importations	Exportations	Total
NST0	Produits agricoles et animaux vivants	275 657	561 968	837 625
NST1	Denrées alimentaires et fourrages	431 634	637 676	1 069 310
NST2	Combustibles minéraux solides	2 491 282	29 992	2 521 274
NST3	Produits pétroliers	7 455 588	451 873	7 907 461
NST4	Minerais et déchets pour la métallurgie	7 852 192	194 791	8 046 983
NST5	Produits métallurgiques	401 876	1 033 193	1 435 069
NST6	Minéraux bruts/manufacturés, mat. construction	634 552	134 184	768 736
NST7	Engrais	1 675	83 436	85 111
NST8	Produits chimiques	625 965	516 695	1 142 660
NST9	Machines, véhicules, objets manufacturés	501 927	694 069	1 195 996
Ensemble		20 672 348	4 337 877	25 010 225

Ensemble des échanges (UE27 et hors UE27) :

		VALEURS		
		Importations	Exportations	Total
NST0	Produits agricoles et animaux vivants	667 062	938 862	1 605 924
NST1	Denrées alimentaires et fourrages	2 542 309	3 447 839	5 990 148
NST2	Combustibles minéraux solides	294 937	7 533	302 470
NST3	Produits pétroliers	4 066 420	1 039 982	5 106 402
NST4	Minerais et déchets pour la métallurgie	845 775	585 945	1 431 720
NST5	Produits métallurgiques	3 874 473	5 832 174	9 706 647
NST6	Minéraux bruts/manufacturés, mat. construction	432 394	266 397	698 791
NST7	Engrais	108 131	54 908	163 039
NST8	Produits chimiques	3 662 186	5 413 020	9 075 206
NST9	Machines, véhicules, objets manufacturés	13 935 671	18 562 768	32 498 439
Ensemble		30 429 358	36 149 428	66 578 786

* En 2007, les données d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont complètement renseignées que pour les NST2 et NST4.



TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL - 2007 - Prix de la tonne transportée par flux, mode et nature des marchandises

Avec les pays de l'Union Européenne* (UE27)

Avec les pays hors de l'Union Européenne (hors UE27)

Importations

	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Fluvial	Total
NST0							
NST1							
NST2	0,2				0,1	0,1	0,1
NST3							
NST4	0,5			0,2	0,3	0,3	0,4
NST5							
NST6							
NST7							
NST8							
NST9							
Ensemble							

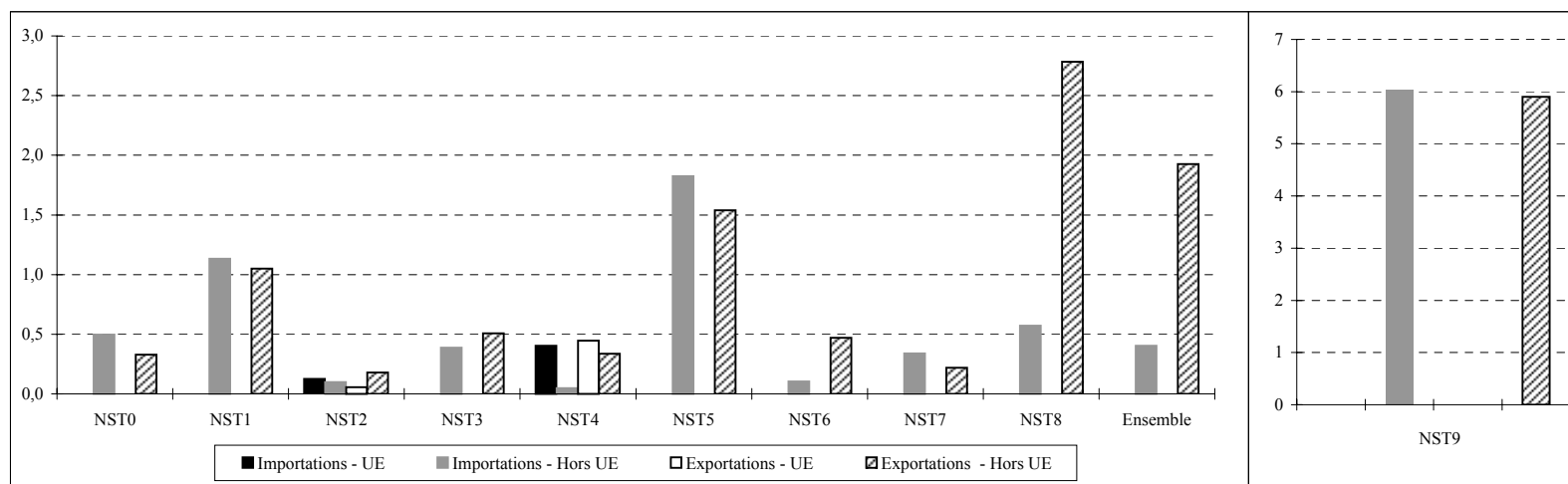
Exportations

	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Fluvial	Total
NST0							
NST1							
NST2	0,1				0,1		0,1
NST3							
NST4	0,2		0,1	0,9	0,5		0,4
NST5							
NST6							
NST7							
NST8							
NST9							
Ensemble							

	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Fluvial	Total
0,5	6,1				0,8	0,4	0,5
1,1	10,1				1,1	0,6	1,1
0,1					0,8		0,1
0,4	13,0				1,4		0,4
0,0				0,8	1,0	0,1	0,0
1,8	6,9			2,3	1,8	1,3	1,8
0,1	13,1			0,6	0,7	0,1	0,1
0,3							0,3
0,5	19,6			0,5	2,4	0,5	0,6
4,7	27,6	1 400,0		15,6	6,6	3,8	6,0
0,3	26,1	1 400,0		3,8	3,4	0,4	0,4

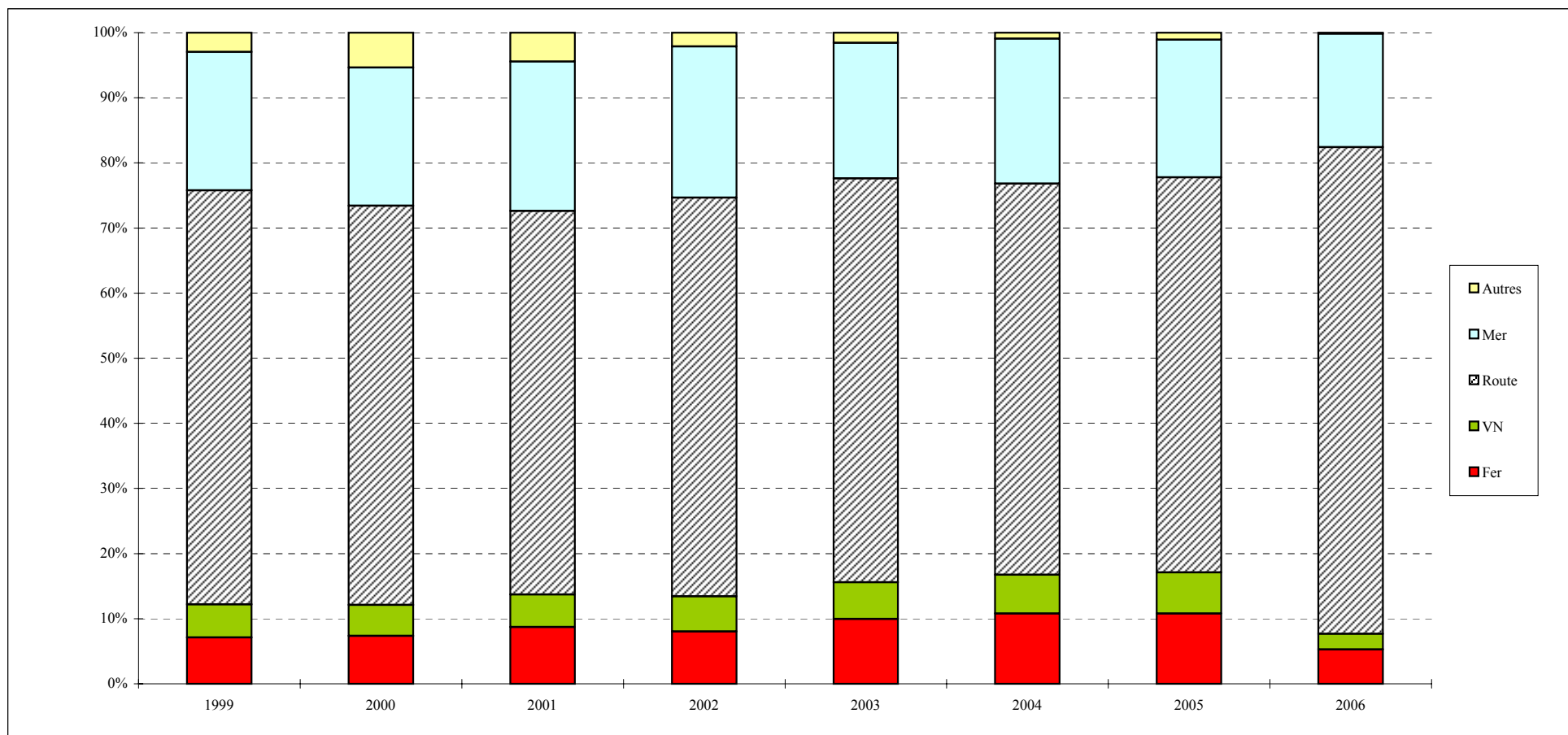
	Mer	Air	Autres	Fer	Route	Fluvial	Total
0,3	29,6				1,8		0,3
1,0	5,7			0,6	1,4	2,3	1,1
0,2					0,2		0,2
0,5	4,0				1,5		0,5
0,3					1,1	1,4	0,3
1,5	11,4			0,9	1,8	2,8	1,5
0,4	5,8				1,0	0,4	0,5
0,2				0,3	0,3		0,2
1,9	58,8			0,6	2,5	0,4	2,8
5,3	32,0	3,3		6,5	5,4	1,5	5,9
1,5	38,2	3,3		1,4	3,4	2,2	1,9

* En 2007, les données d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont complètement renseignées que pour les NST2 et NST4.



TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL - 1999-2006 - Évolution des parts modales (Volumes)

Pays de l'Union européenne



Note : Données UE15 en 1999-2003, UE25 en 2004-2006

En 2006, les tonnages des échanges intra-communautaires sont en partie estimés

TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL - 2003-2007 - Volumes échangés par mode et nature des marchandises

Pays de l'Union Européenne (UE15 en 2003, UE25 en 2004-2006, UE27 en 2007)

Note : En 2007, les données d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont complètement renseignées que pour les NST2 et NST4.

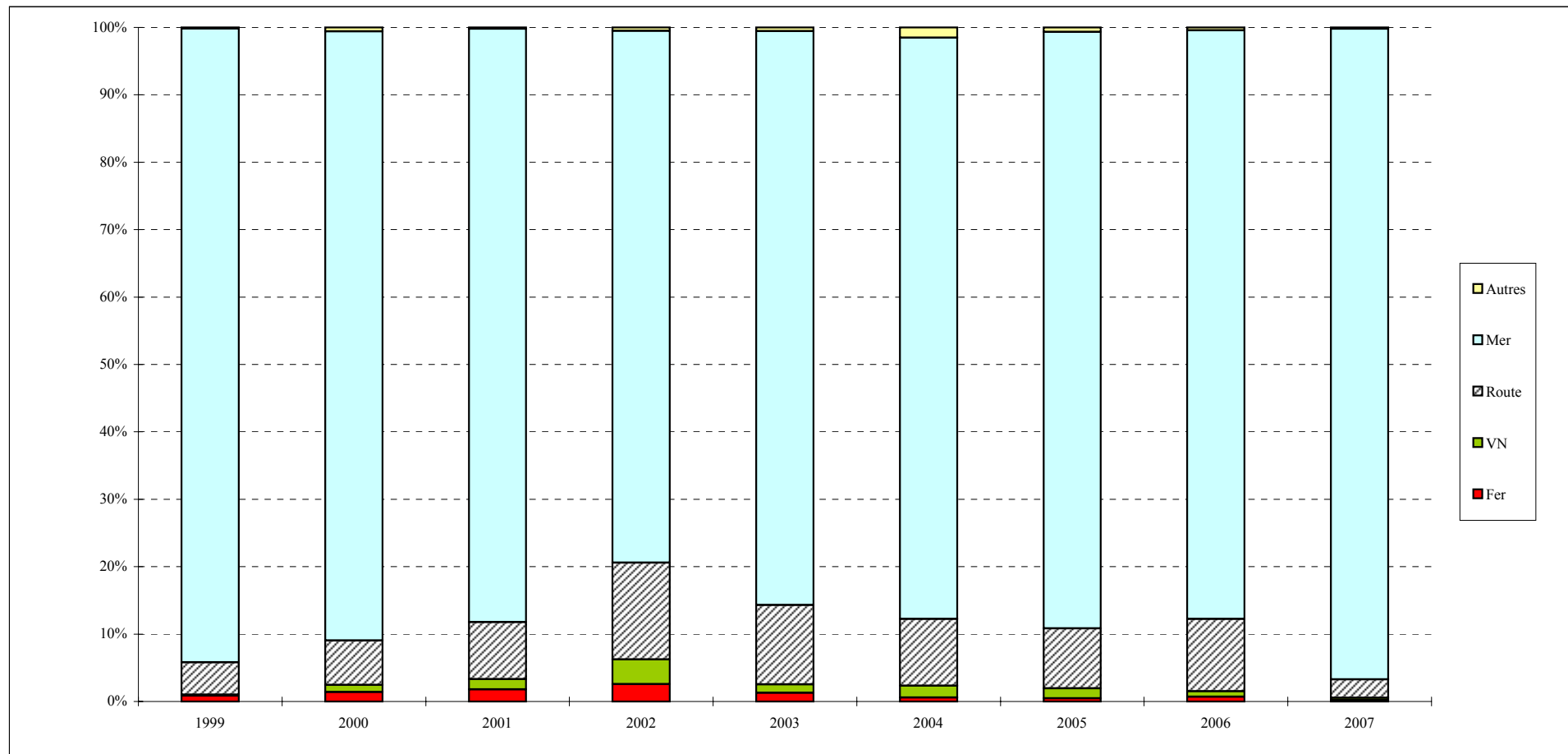
En 2006, les tonnages des échanges intra-communautaires sont en partie estimés.

	Fer					Voie navigable					Route				
	2003	2004	2005	2006	2007	2003	2004	2005	2006	2007	2003	2004	2005	2006	2007
NST0	32 110	53 244	29 850	85 173		921 629	992 335	993 009	457 422		1 665 979	1 649 253	1 563 690	2 263 796	
NST1	69 957	21 578	16 611	1 256		169 397	249 316	243 341	54 753		4 759 031	4 417 840	4 276 015	4 760 352	
NST2	7 826	1 019	1 310	0	0	82 084	61 866	47 844	54 629	115 480	210 008	700 082	156 669	225 991	227 321
NST3	1 544	525	2 298	12 548		37 408	62 382	22 002	5 327		829 460	837 246	981 590	1 313 039	
NST4	78 740	93 382	90 450	23 395	60 140	175 425	172 791	118 173	35 826	161 403	965 816	1 141 368	979 479	1 439 407	1 309 684
NST5	3 556 677	4 284 278	4 211 039	2 091 051		195 967	505 121	569 906	268 871		3 257 102	3 173 071	3 046 869	6 113 237	
NST6	3 962	46 595	22 096	2 127		262 933	333 419	496 713	55 031		6 169 118	6 728 713	7 286 206	8 347 247	
NST7	2 790	2 348	4 380	671		209 678	210 752	274 650	279 539		386 144	392 033	386 511	343 530	
NST8	289 167	308 739	336 172	416 765		305 742	158 206	77 058	44 755		3 594 042	3 859 778	3 773 631	4 175 773	
NST9	148 217	176 072	146 309	104 341		141	257	130	2 106		4 275 395	4 813 825	4 917 312	9 941 067	
Ensemble	4 190 990	4 987 780	4 860 515	2 737 327		2 360 404	2 746 445	2 842 826	1 258 259		26 112 095	27 713 209	27 367 972	38 923 439	

	Mer					Autres (y compris air)					Total				
	2003	2004	2005	2006	2007	2003	2004	2005	2006	2007	2003	2004	2005	2006	2007
NST0	194 238	427 201	382 058	148 103		16	59	652	1		2 813 972	3 122 092	2 969 259	2 954 495	
NST1	923 052	938 884	1 073 445	1 185 139		199 660	2 785	5 235	644		6 121 097	5 630 403	5 614 647	6 002 144	
NST2	53 627	90 482	40 646	170 574	83 222	30 004	25 515	23 412	680	0	383 549	878 964	269 881	451 874	426 023
NST3	3 411 814	4 311 453	3 555 102	3 432 476		187 644	174 862	199 997	41 252		4 467 870	5 386 468	4 760 989	4 804 642	
NST4	815 301	867 161	726 797	650 613	762 538	21 210	7 021	4 558	6 795	23 850	2 056 492	2 281 723	1 919 457	2 156 036	2 317 615
NST5	882 291	866 602	845 706	840 690		111	222	80	135		7 892 148	8 829 294	8 673 600	9 313 984	
NST6	863 973	939 232	1 175 669	970 330		316	82	8	0		7 300 302	8 048 041	8 980 692	9 374 735	
NST7	46 492	104 744	86 747	133 191		638	0	51	0		645 742	709 877	752 339	756 931	
NST8	981 495	1 060 866	973 154	862 176		213 014	212 293	244 876	27 217		5 383 460	5 599 882	5 404 891	5 526 686	
NST9	590 450	654 787	672 754	687 666		1 731	3 465	2 028	5 171		5 015 934	5 648 406	5 738 533	10 740 351	
Ensemble	8 762 733	10 261 412	9 532 078	9 080 958		654 344	426 304	480 897	81 895		42 080 566	46 135 150	45 084 288	52 081 878	

TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL - 1999-2007 - Évolution des parts modales (Volumes)

Pays hors de l'Union Européenne



TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL - 2003-2007 - Volumes échangés par mode et nature des marchandises

Pays hors de l'Union Européenne

	Fer					Voie navigable					Route				
	2003	2004	2005	2006	2007	2003	2004	2005	2006	2007	2003	2004	2005	2006	2007
NST0	2 561	6	1	599	0	310	0	0	0	23 622	131 742	106 012	103 090	53 323	26 309
NST1	27 408	55 625	59 849	59 071	2 669	33 409	21 893	32 739	15 011	20 736	362 983	291 426	275 159	317 895	112 609
NST2	24 496	100	0	197	0	178 402	171 981	120 195	57 014	0	142 924	95 820	52 212	92 935	53
NST3	8 242	27	0	0	0	0	40 676	32 257	0	0	56 216	47 904	34 741	101 257	5 103
NST4	560	648	914	621	512	0	1	7 926	9	6 377	12 072	10 487	22 141	122 068	480
NST5	41 116	19 705	17 262	40 692	32 013	5 475	3 049	5 535	3 643	6 372	295 625	217 223	215 616	180 458	111 323
NST6	40 903	0	20	26	480	17 606	44 880	61 707	53 463	8 981	73 355	56 978	108 968	53 399	13 516
NST7	158	131	86	189	32	4 760	5 790	8 101	1	0	41 960	8 975	9 086	11 587	4 002
NST8	66 816	4 137	2 157	3 062	3 984	1 924	1 009	2 089	6 648	23 734	325 656	267 215	265 950	271 636	125 713
NST9	29 181	11 966	9 794	13 239	4 886	334	333	175	87	3 764	782 130	507 308	560 061	596 346	281 855
Ensemble	241 441	92 345	90 083	117 696	44 576	242 220	289 612	270 724	135 876	93 586	2 224 663	1 609 348	1 647 024	1 800 904	680 963

	Mer					Autres (y compris air)					Total				
	2003	2004	2005	2006	2007	2003	2004	2005	2006	2007	2003	2004	2005	2006	2007
NST0	1 404 693	964 545	1 152 352	892 531	787 249	624	422	269	406	445	1 539 930	1 070 985	1 255 712	946 859	837 625
NST1	1 310 860	1 115 690	1 297 807	1 272 184	931 306	13 499	3 165	2 883	2 154	1 990	1 748 159	1 487 799	1 668 437	1 666 315	1 069 310
NST2	421 144	65 377	242 969	132 021	2 521 221	78	1	1	0	0	767 044	333 279	415 377	282 167	2 521 274
NST3	7 579 646	6 547 449	8 613 102	7 462 786	7 902 306	47 570	26	21	30 030	52	7 691 674	6 636 082	8 680 121	7 594 073	7 907 461
NST4	1 371 813	861 680	1 051 337	937 607	8 039 614	0	0	0	40	0	1 384 445	872 816	1 082 318	1 060 345	8 046 983
NST5	1 282 461	1 438 238	1 407 920	1 319 117	1 284 617	939	694	447	659	744	1 625 616	1 678 909	1 646 780	1 544 569	1 435 069
NST6	694 024	861 370	557 806	503 775	745 473	9 888	736	216	304	286	835 776	963 964	728 717	610 967	768 736
NST7	95 940	109 590	95 707	78 112	81 077	277	361	1 687	286	0	143 095	124 847	114 667	90 175	85 111
NST8	1 141 526	1 157 843	1 052 103	1 119 688	981 356	4 196	3 865	3 395	4 908	7 873	1 540 118	1 434 069	1 325 694	1 405 942	1 142 660
NST9	821 925	904 689	893 058	912 874	865 275	29 290	238 211	114 832	34 149	40 216	1 662 860	1 662 507	1 577 920	1 556 695	1 195 996
Ensemble	16 124 032	14 026 471	16 364 161	14 630 695	24 139 494	106 361	247 481	123 751	72 936	51 606	18 938 717	16 265 257	18 495 743	16 758 107	25 010 225

TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL - 2007 - Importations et exportations par pays partenaire

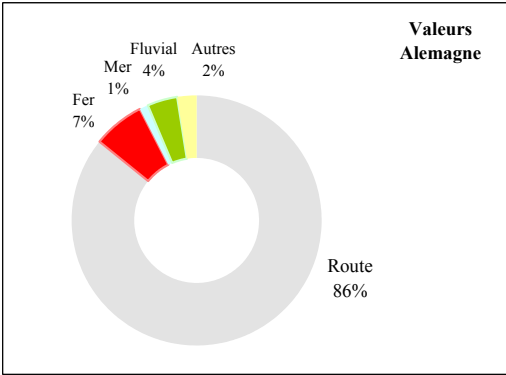
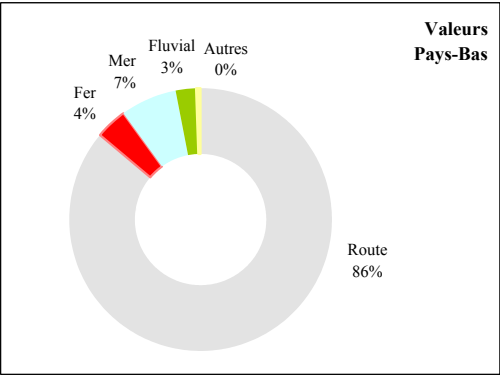
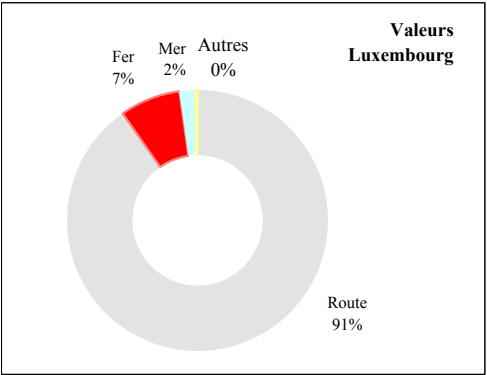
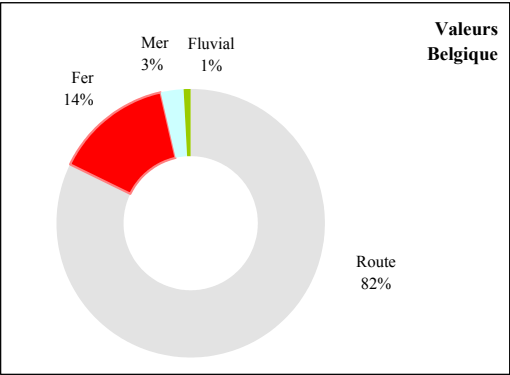
Pays	VOLUMES			VALEURS			PRIX		
	Importations	Exportations	Ensemble	Importations	Exportations	Ensemble	Importations	Exportations	Ensemble
Belgique				5 572 223	6 469 081	12 041 304			
Luxembourg				188 306	97 724	286 030			
Pays-Bas				2 042 082	1 651 201	3 693 283			
Italie				1 810 383	3 029 452	4 839 835			
Royaume-Uni				2 601 016	3 832 569	6 433 585			
Irlande				467 477	251 057	718 534			
Danemark				169 423	273 697	443 120			
Autriche				188 694	309 733	498 427			
Suède				275 897	1 103 973	1 379 870			
Finlande				273 847	220 397	494 244			
Allemagne				4 468 744	4 780 459	9 249 203			
Espagne				2 088 229	3 364 773	5 453 002			
Portugal				350 738	385 222	735 960			
Grèce				53 351	198 412	251 763			
Total UE des 15				20 550 410	25 967 750	46 518 160			
Estonie				6 516	27 088	33 604			
Lettonie				22 264	14 611	36 875			
Lituanie				113 867	36 096	149 963			
Pologne				649 322	638 830	1 288 152			
République Tchèque				384 510	307 114	691 624			
Slovaquie				92 031	263 980	356 011			
Hongrie				84 329	177 727	262 056			
Slovénie				29 382	146 842	176 224			
Malte - Gozo - Gomino				6 853	24 630	31 483			
Chypre				1 094	29 734	30 828			
Roumanie				131 153	119 919	251 072			
Bulgarie				36 053	37 052	73 105			
Total nouveaux entrants				1 557 374	1 823 623	3 380 997			
Total pays de l'UE27*				22 107 784	27 791 373	49 899 157			
Suisse et Liechtenstein	22 883	149 646	172 529	122 129	474 965	597 094	5,3	3,2	3,5
Norvège	3 089 263	270 422	3 359 685	1 139 361	183 158	1 322 519	0,4	0,7	0,4
Autres pays de l'Est	3 739 525	247 734	3 987 259	1 416 152	629 387	2 045 539	0,4	2,5	0,5
Autres pays d'Europe	76 501	190 146	266 647	243 225	462 888	706 113	3,2	2,4	2,6
Afrique	2 509 213	980 477	3 489 690	1 316 888	1 503 828	2 820 716	0,5	1,5	0,8
Amérique du Nord	1 754 899	417 084	2 171 983	552 078	1 166 668	1 718 745	0,3	2,8	0,8
Autres pays d'Amérique	6 230 253	404 611	6 634 864	1 189 939	564 313	1 754 252	0,2	1,4	0,3
Asie	1 264 075	1 408 201	2 672 276	2 166 131	2 669 052	4 835 183	1,7	1,9	1,8
Océanie	1 947 914	48 630	1 996 544	126 000	145 113	271 113	0,1	3,0	0,1
DOM	15 105	160 085	175 190	7 905	297 552	305 457	0,5	1,9	1,7
TOM et divers	22 720	60 842	83 562	41 769	261 129	302 898	1,8	4,3	3,6
Total pays hors de l'UE	20 672 348	4 337 877	25 010 225	8 321 576	8 358 054	16 679 630	0,4	1,9	0,7
TOTAL				30 429 360	36 149 427	66 578 787			

* hors DOM

Note : En 2007, les données d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont complètement renseignées que pour les NST2 et NST4.

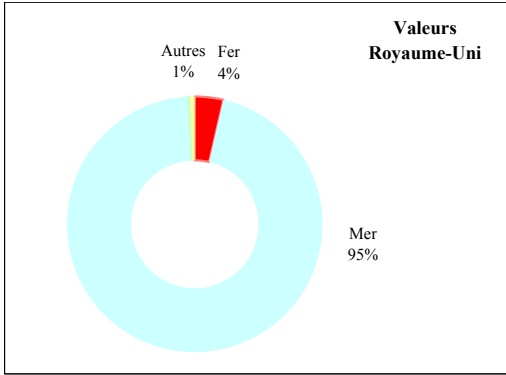
Les cases grisées correspondent à des exportations supérieures en volume ou en valeur aux importations. Il s'agit donc de pays avec qui la balance des échanges est favorable au Nord-Pas-de-Calais.

TRAFIC INTERNATIONAL RÉGIONAL - 2007 - Répartition modale des échanges avec les pays frontaliers du nord



Valeurs

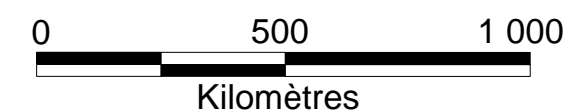
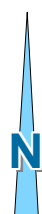
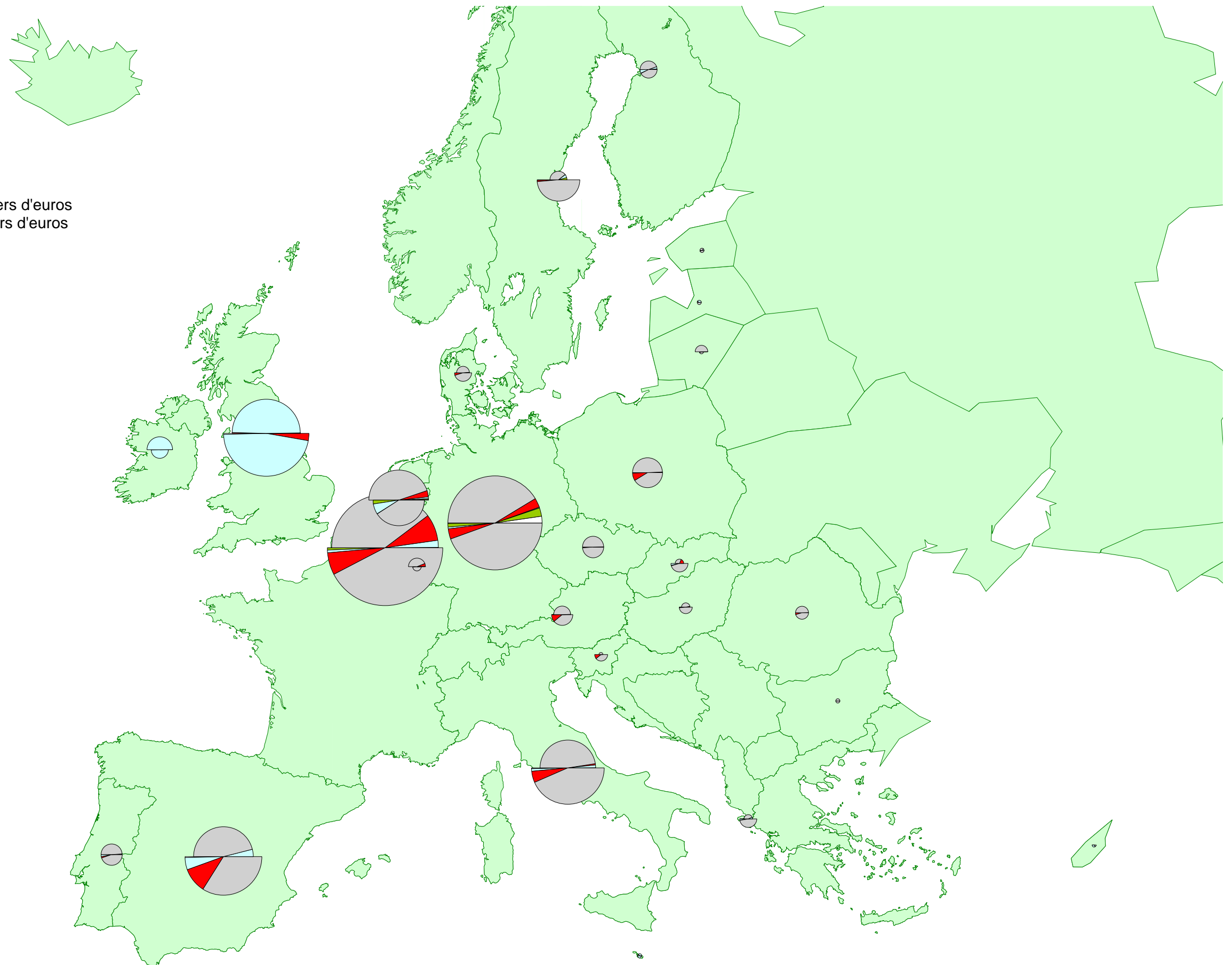
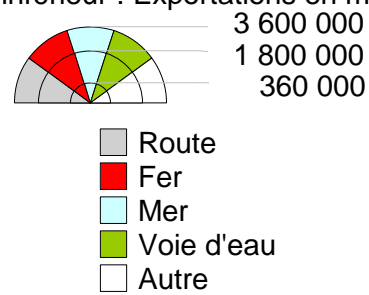
	Mer	Fer	Route	Fluvial	Autres	Ensemble
Belgique	336 620	1 684 807	9 912 632	96 906	10 338	12 041 303
Luxembourg	5 882	20 935	258 579	0	634	286 030
Pays-Bas	248 962	147 024	3 180 104	100 711	16 482	3 693 283
Allemagne	88 823	618 212	7 940 918	372 737	228 513	9 249 203
Royaume-Uni	6 150 707	235 544	0	3 997	43 337	6 433 585



Echanges du Nord-Pas-de-Calais avec les pays de l'UE27 en valeur en 2007



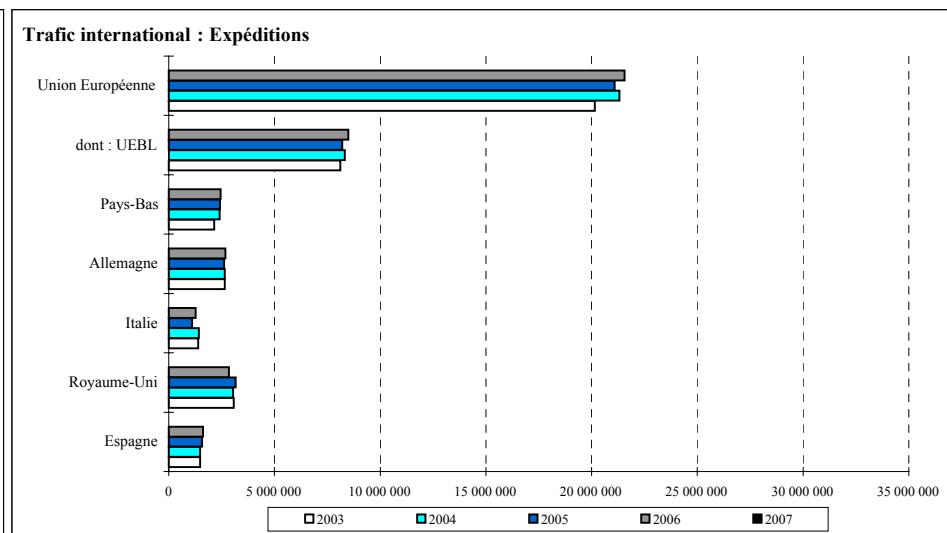
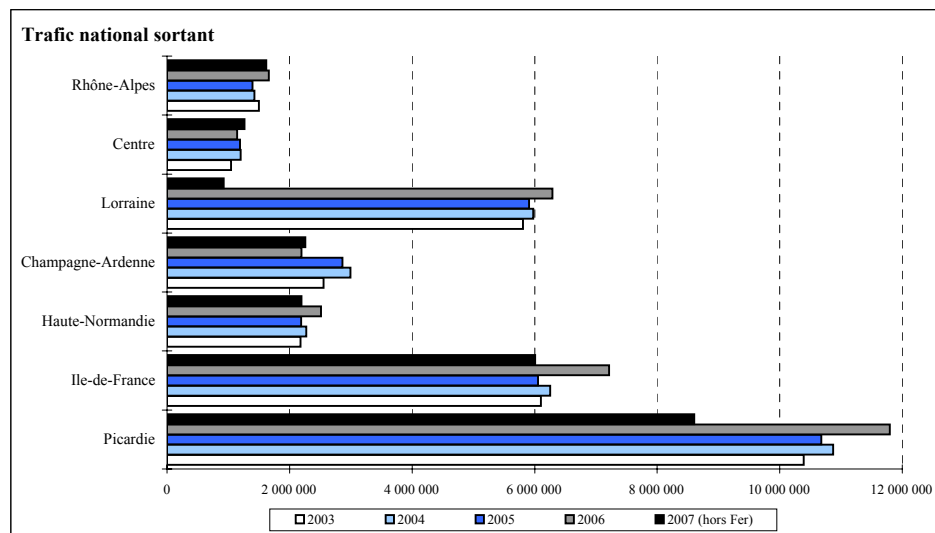
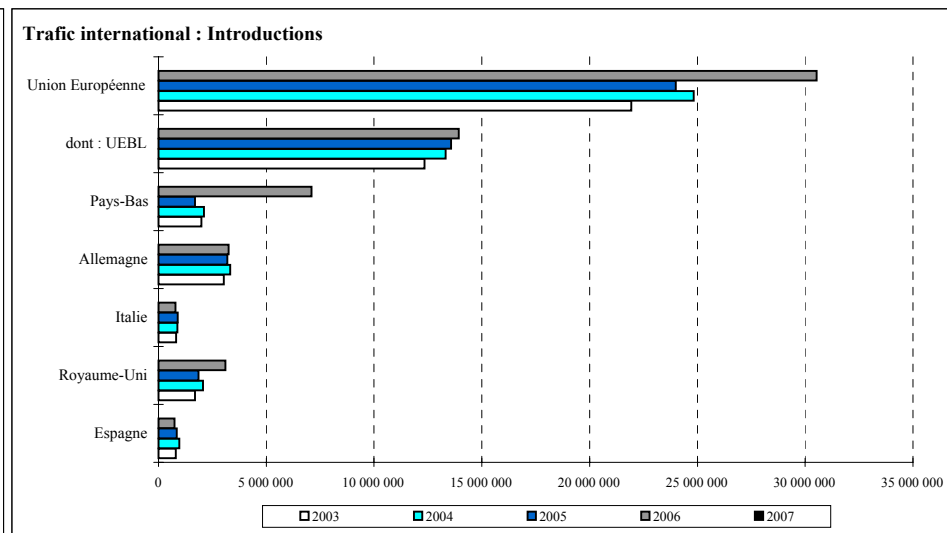
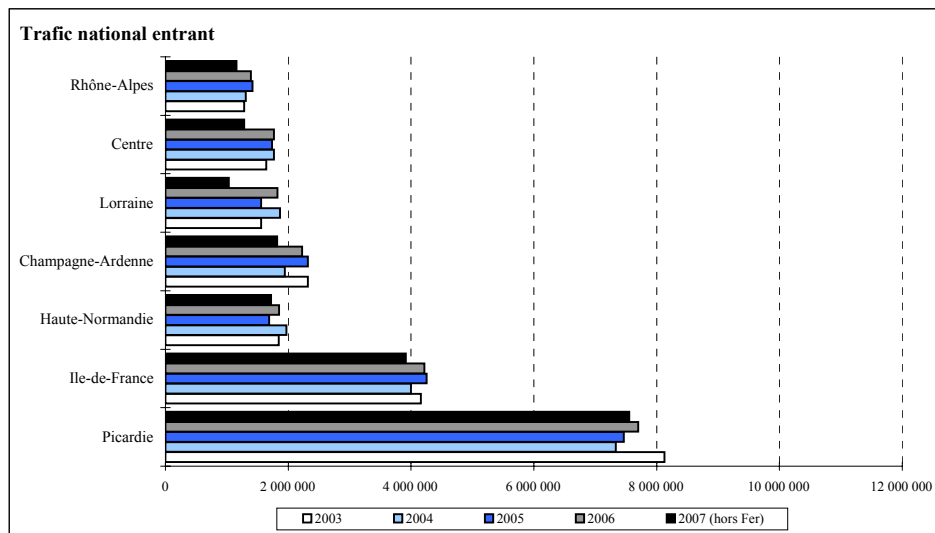
Hémisphère supérieur : Importations en milliers d'euros
Hémisphère inférieur : Exportations en milliers d'euros



Réalisation : SIG DREAL Nord - Pas de Calais.
Sources : MEEDDAT, CGDD, SOeS, SITRAM
© I.G.N. Bdcarto 2007

TRAFIC NATIONAL ET INTERNATIONAL
RÉGIONAL

TRAFICS RÉGIONAUX - 2003-2007 - Volumes échangés avec les principaux partenaires par type de flux



Note : Pour des raisons de confidentialité, les données SNCF ne sont plus diffusées à partir de 2007

Note : En 2007, les données d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont complètement renseignées que pour les NST2 et NST4

UEBL : Union économique belgo-luxembourgeoise

TRAFICS RÉGIONAUX - 2003-2007 - Volumes échangés avec les principaux partenaires par type de flux

Trafic national : les principales régions d'échanges

	Flux entrants				
	2003	2004	2005	2006	2007 (Hors Fer)
Picardie	8 127 355	7 332 578	7 466 538	7 701 430	7 552 000
Ile-de-France	4 161 436	3 996 703	4 253 681	4 216 164	3 914 126
Haute-Normandie	1 843 094	1 972 516	1 691 207	1 853 164	1 719 589
Champagne-Ardenne	2 320 658	1 942 218	2 320 165	2 224 313	1 820 287
Lorraine	1 556 867	1 864 426	1 556 572	1 827 105	1 032 636
Centre	1 643 414	1 769 450	1 733 345	1 768 170	1 280 713
Rhône-Alpes	1 281 435	1 310 518	1 420 156	1 390 067	1 155 258
Total interrégional	27 684 024	26 971 418	26 971 918	27 538 967	24 177 754

	Flux sortants				
	2003	2004	2005	2006	2007 (Hors Fer)
Picardie	10 392 187	10 873 348	10 678 269	11 795 260	8 606 696
Ile-de-France	6 100 954	6 254 645	6 055 710	7 214 881	6 005 470
Haute-Normandie	2 176 191	2 271 594	2 186 912	2 511 129	2 192 194
Champagne-Ardenne	2 557 121	2 992 389	2 862 438	2 192 482	2 255 990
Lorraine	5 810 744	5 978 152	5 908 857	6 292 405	925 046
Centre	1 044 012	1 202 357	1 190 218	1 146 713	1 264 919
Rhône-Alpes	1 498 721	1 426 991	1 396 828	1 663 701	1 618 004
Total interrégional	37 888 920	39 483 030	38 171 579	40 589 305	29 204 624

Note : Pour des raisons de confidentialité les données SNCF ne sont plus diffusées à partir de 2007

Trafic international : les principaux pays d'échanges

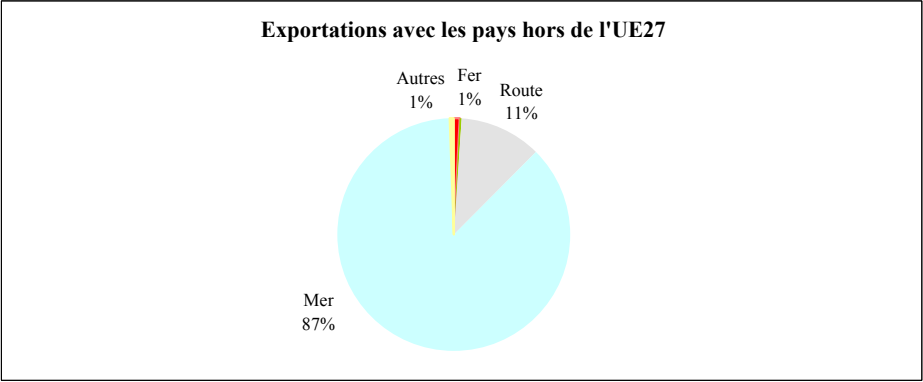
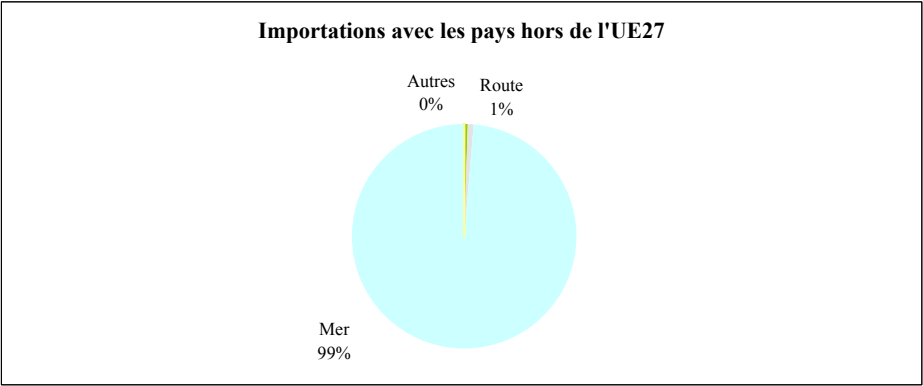
	Importations				
	2003	2004	2005	2006	2007
Union Européenne*	21 931 380	24 822 969	23 995 414	30 523 529	
dont : UEBL	12 342 169	13 313 500	13 571 590	13 934 761	
Pays-Bas	1 996 139	2 108 419	1 698 700	7 092 820	
Allemagne	3 027 047	3 321 454	3 186 856	3 253 446	
Italie	815 536	871 852	894 087	783 396	
Royaume-Uni	1 696 535	2 058 598	1 861 247	3 106 068	
Espagne	805 970	957 996	848 584	738 708	
Hors UE dont	12 882 748	10 772 653	12 861 054	11 819 680	20 672 348
Autres pays de l'Est	2 968 713	2 259 748	2 324 150	3 040 130	3 739 525
Afrique	1 629 309	833 260	1 357 713	1 544 834	2 509 213
Amérique du Nord	659 211	804 724	497 760	540 277	417 084
Autres pays d'Amérique	1 714 890	1 760 290	1 942 122	1 888 071	6 230 253
Asie	879 313	766 370	1 211 686	1 040 636	1 264 075
Océanie	77 871	55 912	46 372	42 802	1 947 914

	Exportations				
	2003	2004	2005	2006	2007
Union Européenne*	20 149 186	21 312 181	21 088 874	21 558 349	
dont : UEBL	8 118 049	8 329 751	8 203 520	8 485 086	
Pays-Bas	2 155 975	2 414 403	2 418 132	2 446 552	
Allemagne	2 643 277	2 645 982	2 625 091	2 681 056	
Italie	1 399 978	1 417 037	1 106 943	1 274 176	
Royaume-Uni	3 066 576	3 048 017	3 159 812	2 842 726	
Espagne	1 485 573	1 477 559	1 573 527	1 618 123	
Hors UE dont	6 055 969	5 492 604	5 634 689	4 938 427	4 337 877
Autres pays de l'Est	781 690	190 659	219 535	245 757	247 734
Afrique	1 474 119	1 473 034	1 509 585	1 432 865	980 477
Amérique du Nord	784 495	742 470	598 339	606 704	417 084
Autres pays d'Amérique	243 541	250 368	554 867	343 813	404 611
Asie	1 701 468	1 780 919	1 825 963	1 346 910	1 408 201
Océanie	53 126	55 704	62 713	51 960	48 630

* hors DOM, UE15 en 2003, UE25 en 2004-2006, UE27 en 2007

Note : En 2007, les données d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont complètement renseignées que pour les NSTet NST4

TRAFICS INTERNATIONAUX RÉGIONAUX - 2007
Répartition modale des volumes échangés hors UE27 par type de flux



TRAFICS NATIONAUX ET INTERNATIONAUX RÉGIONAUX - 2003-2007

Répartition modale des volumes échangés par type de flux

Trafic national : Pour des raisons de confidentialité, les données SNCF ne sont plus diffusées à partir de 2007

Trafic international : En 2007, les échanges intra-communautaires en tonnes ne sont complètement renseignés que pour les NST2 et NST4.

		Trafic national			Trafic international			
		Entrant	Sortant	Interne	Pays de l'UE27		Pays hors de l'UE27	
					Introductions	Expéditions	Import	Export
Route	2003	22 327 929	25 265 297	93 505 248	15 592 632	11 190 313	1 118 620	435 193
	2004	21 630 811	27 056 855	101 643 802	16 607 918	11 105 291	1 116 438	492 910
	2005	22 104 159	26 875 231	90 472 896	16 468 015	10 899 957	1 149 882	497 142
	2006	22 654 745	28 765 250	111 168 625	24 154 202	14 769 237	1 334 549	466 355
	2007	23 684 481	28 846 350	118 671 269			195 479	485 484
Fer	2003	4 651 968	12 344 709	2 663 930	1 656 216	2 636 316	80 663	59 236
	2004	4 609 313	12 125 409	3 149 523	2 103 254	2 884 526	8 891	83 454
	2005	4 382 941	10 842 939	2 565 620	1 975 905	2 884 610	5 242	84 841
	2006	4 372 833	11 433 367	2 719 897	1 231 785	1 505 542	12 816	104 880
	2007						3 456	41 120
Voie navigable	2003	704 127	278 914	1 835 102	929 048	1 437 316	233 222	3 038
	2004	731 294	300 766	1 327 516	959 866	1 786 579	287 094	2 518
	2005	484 818	453 409	1 502 387	1 163 853	1 678 973	267 435	3 289
	2006	511 389	390 688	1 217 144	555 892	702 367	133 165	2 711
	2007	493 273	358 274	1 214 633			83 046	10 540
Mer	2003				3 948 454	5 069 681	10 973 889	4 894 741
	2004				4 919 116	5 342 296	9 336 843	4 689 628
	2005				4 133 370	5 398 708	11 400 707	4 963 454
	2006				4 568 084	4 512 874	10 285 636	4 345 059
	2007						20 364 900	3 774 594
Autres (y compris air)	2003				241 571	413 166	39 813	66 155
	2004				232 815	193 489	23 387	224 094
	2005				254 271	226 626	37 788	85 963
	2006				13 566	68 329	53 514	19 422
	2007						25 467	26 139
Ensemble	2003	27 684 024	37 888 920	98 004 280	22 367 921	20 746 792	12 446 207	5 458 363
	2004	26 971 418	39 483 030	106 120 841	24 822 969	21 312 181	10 772 653	5 492 604
	2005	26 971 918	38 171 579	94 540 903	23 995 414	21 088 874	12 861 054	5 634 689
	2006	27 538 967	40 589 305	115 105 666	30 523 529	21 558 349	11 819 680	4 938 427
	2007						20 672 348	4 337 877

TRAFICS RÉGIONAUX - 1999-2007 - Évolution des trafics nationaux et internationaux en volume

TRAFIC NATIONAL

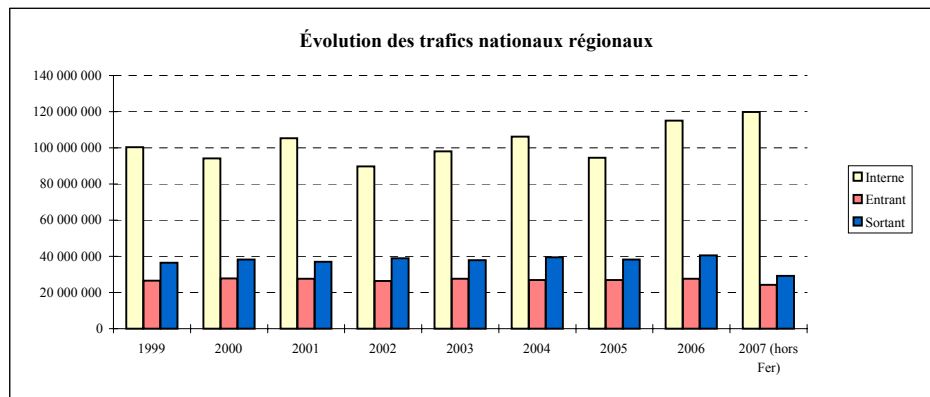
	Interne	Entrant	Sortant	Total	Évolution*
1999	100 292 711	26 571 562	36 467 742	163 332 015	100,0
2000	94 239 317	27 707 688	38 291 991	160 238 996	98,1
2001	105 304 359	27 619 569	36 945 700	169 869 628	104,0
2002	89 701 062	26 387 420	38 953 678	155 042 160	94,9
2003	98 004 280	27 684 024	37 888 920	163 577 224	100,2
2004	106 120 841	26 971 418	39 483 030	172 575 289	105,7
2005	94 540 903	26 971 918	38 171 579	159 684 400	97,8
2006	115 105 666	27 538 967	40 589 305	183 233 938	112,2
2007 (hors Fer)	119 885 902	24 177 754	29 204 624	173 268 280	106,1

* Note : Base 100 en 1999

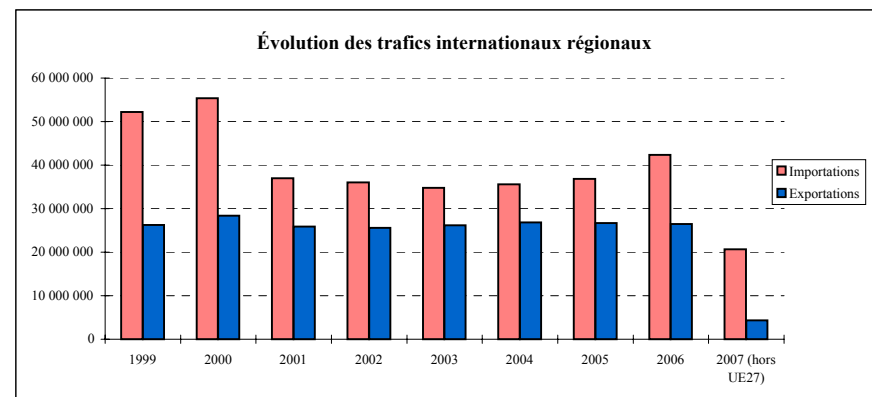
TRAFIC INTERNATIONAL

	Importations	Exportations	Total	Évolution*
1999	52 228 769	26 241 040	78 469 809	100,0
2000	55 373 316	28 356 253	83 729 569	106,7
2001	36 982 563	25 850 430	62 832 993	80,1
2002	36 016 685	25 615 042	61 631 727	78,5
2003	34 814 128	26 205 155	61 019 283	77,8
2004	35 595 622	26 804 785	62 400 407	79,5
2005	36 856 468	26 723 563	63 580 031	81,0
2006	42 343 209	26 496 776	68 839 985	87,7
2007 (hors UE27)	20 672 348	4 337 877	25 010 225	31,9

* Note : Base 100 en 1999



Trafic national : Pour des raisons de confidentialité, les données SNCF ne sont plus diffusées à partir de 2007



Trafic international : En 2007, les échanges intra-communautaires en tonnes ne sont complètement renseignés que pour les NST2 et NST4.

TRAFIC FRANÇAIS

TRAFICS NATIONAUX (HORS FER) - 2007 - Matrice des échanges entre régions

TONNAGES

Destination	Ile-de-France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche Comté	Pays de la Loire
Origine												
Ile-de-France	140 870	4 587	6 444	6 745	6 930	1 653	3 089	3 914	1 553	845	699	3 113
Champagne-Ardenne	4 146	55 850	2 317	801	714	221	1 879	1 820	3 600	1 096	571	507
Picardie	8 149	3 056	50 513	4 259	1 014	666	664	7 552	710	488	362	913
Haute-Normandie	12 391	724	4 335	55 500	2 663	3 425	622	1 720	455	177	155	2 408
Centre	7 610	938	1 027	2 304	75 646	1 111	2 292	1 281	549	307	308	4 413
Basse-Normandie	2 271	258	388	4 222	1 910	40 916	194	634	177	101	71	3 965
Bourgogne	4 226	1 857	537	678	2 067	126	48 229	712	896	746	1 973	516
Nord-Pas de Calais	6 005	2 256	8 607	2 192	1 265	639	764	119 886	925	528	246	1 178
Lorraine	1 975	3 959	781	412	619	200	962	1 033	75 455	3 778	2 042	557
Alsace	1 086	1 007	357	168	345	146	1 167	565	5 348	59 610	3 499	345
Franche-Comté	679	501	161	237	309	105	2 368	232	2 158	2 278	42 099	210
Pays de la Loire	3 440	362	792	2 003	5 928	4 339	493	1 034	434	323	172	122 712
Bretagne	1 981	247	442	1 109	1 252	2 376	241	578	283	146	73	9 041
Poitou-Charentes	887	110	248	404	2 400	252	308	293	108	46	96	6 508
Aquitaine	968	124	273	542	1 177	174	305	367	193	141	48	1 401
Midi-Pyrénées	553	98	137	141	303	89	179	216	97	100	96	283
Limousin	351	21	107	124	654	64	65	71	83	113	34	347
Rhône-Alpes	2 865	899	787	682	1 818	326	6 344	1 155	1 057	1 045	2 266	1 339
Auvergne	671	145	144	281	863	99	1 127	359	272	244	142	408
Languedoc-Roussillon	351	104	121	57	312	59	361	277	129	173	79	427
PACA-Corse	862	183	170	158	339	121	914	366	191	408	241	313
Ensemble	202 334	77 288	78 686	83 019	108 527	57 105	72 568	144 064	94 673	72 694	55 273	160 902
Entrants	61 464	21 438	28 173	27 519	32 881	16 189	24 339	24 178	19 218	13 084	13 173	38 190

Note : Pour des raisons de confidentialité, les données SNCF ne sont plus diffusées à partir de 2007

TRAFICS NATIONAUX (HORS FER) - 2007 - Matrice des échanges entre régions

TONNAGES (suite et fin)

Destination	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	PACA-Corse	Ensemble	Sortants
Origine											
Ile-de-France	2 068	929	1 035	624	349	2 612	638	322	900	189 918	49 048
Champagne-Ardenne	326	203	209	199	88	921	235	126	361	76 191	20 340
Picardie	612	276	301	134	89	1 141	160	84	281	81 422	30 910
Haute-Normandie	1 815	526	369	193	109	639	184	67	218	88 695	33 195
Centre	1 806	2 631	1 274	402	1 356	1 802	1 333	254	450	109 092	33 446
Basse-Normandie	2 325	206	194	99	38	447	88	55	121	58 682	17 765
Bourgogne	259	226	245	246	131	5 160	1 484	370	1 296	71 981	23 752
Nord-Pas de Calais	653	386	441	309	149	1 618	334	225	485	149 091	29 205
Lorraine	307	118	300	122	27	1 169	199	82	290	94 383	18 928
Alsace	220	128	151	97	124	1 363	184	117	515	76 541	16 931
Franche-Comté	132	88	74	98	31	1 888	126	72	193	54 039	11 940
Pays de la Loire	11 460	5 919	1 035	401	388	1 416	337	249	412	163 648	40 936
Bretagne	116 458	665	452	434	146	689	188	183	256	137 240	20 782
Poitou-Charentes	923	59 498	5 444	690	1 817	346	329	328	215	81 249	21 751
Aquitaine	536	3 558	94 165	6 878	2 037	784	362	797	637	115 466	21 301
Midi-Pyrénées	346	502	5 219	78 459	722	667	638	3 214	1 044	93 103	14 644
Limousin	132	628	1 040	625	19 345	628	702	193	117	25 443	6 099
Rhône-Alpes	539	491	758	1 135	684	219 370	5 779	3 120	7 583	260 044	40 674
Auvergne	149	259	460	747	1 022	3 159	41 928	692	758	53 929	12 000
Languedoc-Roussillon	206	238	843	4 632	187	3 353	796	67 320	6 572	86 598	19 278
PACA-Corse	188	194	685	1 549	136	8 706	720	6 180	131 588	154 210	22 623
Ensemble	141 460	77 669	114 695	98 074	28 973	257 878	56 745	84 048	154 291	2 220 966	
Entrants	25 002	18 171	20 530	19 615	9 629	38 508	14 816	16 728	22 703		

Note : Pour des raisons de confidentialité, les données SNCF ne sont plus diffusées à partir de 2007

TRAFICS NATIONAUX(HORS FER) - 2007 - Matrice des échanges entre régions

TONNAGES KILOMÉTRIQUES

Destination	Ile-de-France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche Comté	Pays de la Loire
Origine												
Ile-de-France	4 794 655	525 001	611 331	1 214 110	944 632	404 401	654 856	920 561	514 123	386 724	278 075	992 821
Champagne-Ardenne	610 828	1 880 600	295 173	267 009	199 706	87 932	315 913	488 160	571 900	328 286	111 846	238 694
Picardie	842 931	368 766	1 547 967	607 580	263 485	176 831	204 687	949 748	224 378	220 848	158 963	370 422
Haute-Normandie	2 257 531	237 894	627 216	1 958 721	616 997	412 379	237 418	419 502	227 491	106 110	79 609	704 296
Centre	1 047 461	232 730	229 041	478 174	2 732 357	250 884	376 574	463 791	244 551	174 059	132 394	755 683
Basse-Normandie	546 074	105 120	108 767	515 404	263 230	1 546 229	94 412	231 483	103 278	70 831	45 244	427 231
Bourgogne	702 337	291 203	183 951	265 257	340 497	65 873	1 729 334	344 830	247 566	239 158	241 148	255 574
Nord-Pas de Calais	1 416 364	511 664	1 002 856	514 154	479 186	240 347	346 625	4 087 329	331 014	265 110	129 118	585 331
Lorraine	660 814	578 938	256 974	191 427	280 488	120 557	263 445	403 440	2 552 252	511 723	325 509	353 489
Alsace	490 204	291 249	168 948	103 006	184 356	101 691	354 990	305 314	682 891	1 752 459	401 500	248 790
Franche-Comté	264 108	89 509	72 579	131 641	130 178	64 937	238 705	118 076	364 613	339 376	1 213 171	145 549
Pays de la Loire	1 020 155	170 730	305 179	535 374	941 296	482 190	261 317	518 009	286 373	236 886	110 833	4 978 811
Bretagne	779 340	134 443	219 254	381 710	415 019	381 970	156 167	326 032	203 448	131 325	52 820	1 285 640
Poitou-Charentes	352 969	65 308	123 714	181 874	387 536	94 294	138 177	176 675	68 187	32 023	63 756	823 758
Aquitaine	584 913	90 418	199 721	365 615	458 672	108 524	178 845	302 520	180 449	136 959	34 156	520 237
Midi-Pyrénées	362 488	80 300	105 921	105 275	158 282	66 236	103 017	190 287	89 795	100 302	65 317	162 987
Limousin	135 679	11 816	42 304	67 418	115 103	29 410	20 182	41 523	55 865	48 044	15 255	112 725
Rhône-Alpes	1 400 346	379 333	473 703	410 919	705 017	233 448	1 022 586	780 404	453 407	439 370	468 528	856 816
Auvergne	270 857	66 174	76 213	154 534	193 418	54 786	185 206	218 561	136 764	111 247	44 446	193 390
Languedoc-Roussillon	271 774	64 888	104 865	52 753	191 029	46 666	173 504	284 351	94 018	145 649	41 857	294 055
PACA-Corse	594 715	126 751	133 858	135 738	236 593	110 053	382 690	328 547	133 925	292 651	115 216	269 717
Ensemble	19 406 542	6 302 835	6 889 536	8 637 692	10 237 077	5 079 638	7 438 652	11 899 143	7 766 285	6 069 141	4 128 762	14 576 015
Entrants	14 611 887	4 422 235	5 341 569	6 678 971	7 504 720	3 533 409	5 709 318	7 811 815	5 214 034	4 316 682	2 915 591	9 597 204

Note : Pour des raisons de confidentialité, les données SNCF ne sont plus diffusées à partir de 2007

TRAFICS NATIONAUX (HORS FER) - 2007 - Matrice des échanges entre régions

TONNAGES KILOMÉTRIQUES (suite et fin)

Destination	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	PACA-Corse	Ensemble	Sortants
Origine											
Ile-de-France	801 733	376 794	648 387	414 989	130 720	1 278 084	246 070	240 118	641 913	17 020 098	12 225 443
Champagne-Ardenne	181 621	112 749	152 984	152 165	49 116	386 386	105 047	88 139	248 407	6 872 662	4 992 062
Picardie	297 692	139 556	216 688	102 996	43 450	670 424	80 391	68 830	233 669	7 790 301	6 242 335
Haute-Normandie	584 236	245 085	239 505	137 174	61 144	419 498	102 573	52 683	195 086	9 922 150	7 963 428
Centre	593 732	383 546	543 549	201 939	248 498	709 302	261 712	158 126	310 542	10 528 646	7 796 289
Basse-Normandie	471 333	81 851	124 847	71 861	15 868	305 740	48 854	49 232	112 338	5 339 226	3 792 997
Bourgogne	154 432	88 122	157 030	141 890	38 757	857 997	232 126	172 223	581 943	7 331 249	5 601 915
Nord-Pas de Calais	381 602	237 292	351 942	276 555	96 726	1 107 844	200 457	225 954	456 905	13 244 376	9 157 047
Lorraine	222 130	81 280	283 460	108 232	17 202	505 460	101 768	61 521	206 478	8 086 587	5 534 336
Alsace	191 889	95 135	149 662	89 927	85 399	586 190	89 505	96 586	354 160	6 823 852	5 071 392
Franche-Comté	100 475	54 774	53 543	77 209	12 879	372 836	40 190	43 556	93 956	4 021 858	2 808 687
Pays de la Loire	1 698 557	871 907	382 410	216 716	127 967	886 685	169 794	171 537	377 509	14 750 234	9 771 423
Bretagne	5 179 850	229 688	246 646	297 998	74 905	547 996	108 237	162 560	257 157	11 572 205	6 392 355
Poitou-Charentes	324 837	2 284 723	873 612	232 901	289 214	180 511	104 896	185 162	162 929	7 147 056	4 862 333
Aquitaine	306 810	623 550	4 549 161	1 221 054	373 659	438 924	135 795	330 143	376 766	11 516 890	6 967 730
Midi-Pyrénées	237 289	180 244	924 016	2 498 493	114 303	323 115	131 785	543 639	359 983	6 903 075	4 404 582
Limousin	61 527	95 827	193 734	118 965	577 012	205 846	95 085	70 597	65 539	2 179 457	1 602 445
Rhône-Alpes	420 781	256 249	438 012	512 123	229 565	7 731 115	869 260	745 743	1 946 987	20 773 709	13 042 595
Auvergne	89 575	86 307	192 492	195 912	166 970	495 159	1 276 879	189 277	304 474	4 702 641	3 425 761
Languedoc-Roussillon	171 745	131 952	333 762	791 484	67 136	872 059	215 484	1 974 539	776 824	7 100 394	5 125 855
PACA-Corse	180 603	130 707	400 849	555 815	76 800	2 202 331	270 517	817 648	4 763 338	12 259 061	7 495 723
Ensemble	12 652 450	6 787 340	11 456 291	8 416 397	2 897 289	21 083 500	4 886 428	6 447 812	12 826 902	195 885 728	
Entrants	7 472 599	4 502 616	6 907 131	5 917 904	2 320 277	13 352 386	3 609 549	4 473 273	8 063 564		

Note : Pour des raisons de confidentialité, les données SNCF ne sont plus diffusées à partir de 2007

TRAFICS NATIONAUX (HORS FER) - 2007 - Matrice des échanges entre régions

DISTANCES MOYENNES

Destination	Ile-de-France	Champagne Ardenne	Picardie	Haute Normandie	Centre	Basse Normandie	Bourgogne	Nord Pas-de-Calais	Lorraine	Alsace	Franche Comté	Pays de la Loire
Origine												
Ile-de-France	34	114	95	180	136	245	212	235	331	458	398	319
Champagne-Ardenne	147	34	127	333	280	398	168	268	159	299	196	471
Picardie	103	121	31	143	260	266	308	126	316	453	439	406
Haute-Normandie	182	328	145	35	232	120	382	244	500	599	514	292
Centre	138	248	223	208	36	226	164	362	445	568	430	171
Basse-Normandie	240	407	281	122	138	38	486	365	585	698	642	108
Bourgogne	166	157	342	391	165	521	36	484	276	320	122	496
Nord-Pas de Calais	236	227	117	235	379	376	454	34	358	502	524	497
Lorraine	335	146	329	465	453	604	274	391	34	135	159	635
Alsace	452	289	473	614	535	698	304	540	128	29	115	722
Franche-Comté	389	179	452	555	421	618	101	509	169	149	29	694
Pays de la Loire	297	472	385	267	159	111	530	501	661	733	646	41
Bretagne	393	545	496	344	332	161	647	564	719	899	726	142
Poitou-Charentes	398	593	500	450	161	374	448	604	629	695	664	127
Aquitaine	604	730	733	675	390	625	587	824	933	973	708	371
Midi-Pyrénées	656	820	773	749	522	741	576	882	927	1 006	678	576
Limousin	387	552	397	545	176	460	309	586	671	426	452	325
Rhône-Alpes	489	422	602	603	388	717	161	676	429	420	207	640
Auvergne	404	455	528	551	224	554	164	609	503	457	314	474
Languedoc-Roussillon	775	623	865	921	612	794	481	1 027	727	841	527	689
PACA-Corse	690	691	787	859	698	913	419	899	702	717	478	863
Ensemble	96	82	88	104	94	89	103	83	82	83	75	91
Entrants	238	206	190	243	228	218	235	323	271	330	221	251

Note : Pour des raisons de confidentialité, les données SNCF ne sont plus diffusées à partir de 2007

TRAFICS NATIONAUX (HORS FER) - 2007 - Matrice des échanges entre régions

DISTANCES MOYENNES (suite et fin)

Destination	Bretagne	Poitou Charentes	Aquitaine	Midi-Pyrénées	Limousin	Rhône-Alpes	Auvergne	Languedoc Roussillon	PACA-Corse	Ensemble	Sortants
Origine											
Ile-de-France	388	406	627	665	375	489	386	745	713	90	249
Champagne-Ardenne	558	557	730	763	556	420	446	700	689	90	245
Picardie	487	506	720	771	488	587	503	816	832	96	202
Haute-Normandie	322	466	649	711	560	657	558	790	893	112	240
Centre	329	146	427	502	183	394	196	623	690	97	233
Basse-Normandie	203	397	643	724	422	684	554	892	925	91	214
Bourgogne	596	390	641	577	296	166	156	465	449	102	236
Nord-Pas de Calais	584	615	798	896	651	685	600	1 003	943	89	314
Lorraine	725	690	946	885	646	432	512	752	713	86	292
Alsace	872	743	992	930	689	430	485	827	688	89	300
Franche-Comté	760	620	722	786	418	197	320	607	488	74	235
Pays de la Loire	148	147	369	541	330	626	504	690	915	90	239
Bretagne	44	345	546	686	511	796	575	890	1 006	84	308
Poitou-Charentes	352	38	160	337	159	522	319	565	757	88	224
Aquitaine	573	175	48	178	183	560	375	414	592	100	327
Midi-Pyrénées	685	359	177	32	158	485	207	169	345	74	301
Limousin	465	152	186	190	30	328	135	366	561	86	263
Rhône-Alpes	780	521	578	451	336	35	150	239	257	80	321
Auvergne	600	333	418	262	163	157	30	274	401	87	285
Languedoc-Roussillon	832	555	396	171	359	260	271	29	118	82	266
PACA-Corse	960	675	585	359	566	253	376	132	36	79	331
Ensemble	89	87	100	86	100	82	86	77	83	88	
Entrants	299	248	336	302	241	347	244	267	355		

Note : Pour des raisons de confidentialité, les données SNCF ne sont plus diffusées à partir de 2007

TRAFIC INTERNATIONAL NATIONAL - 2007 - Échanges de la France métropolitaine avec les pays partenaires

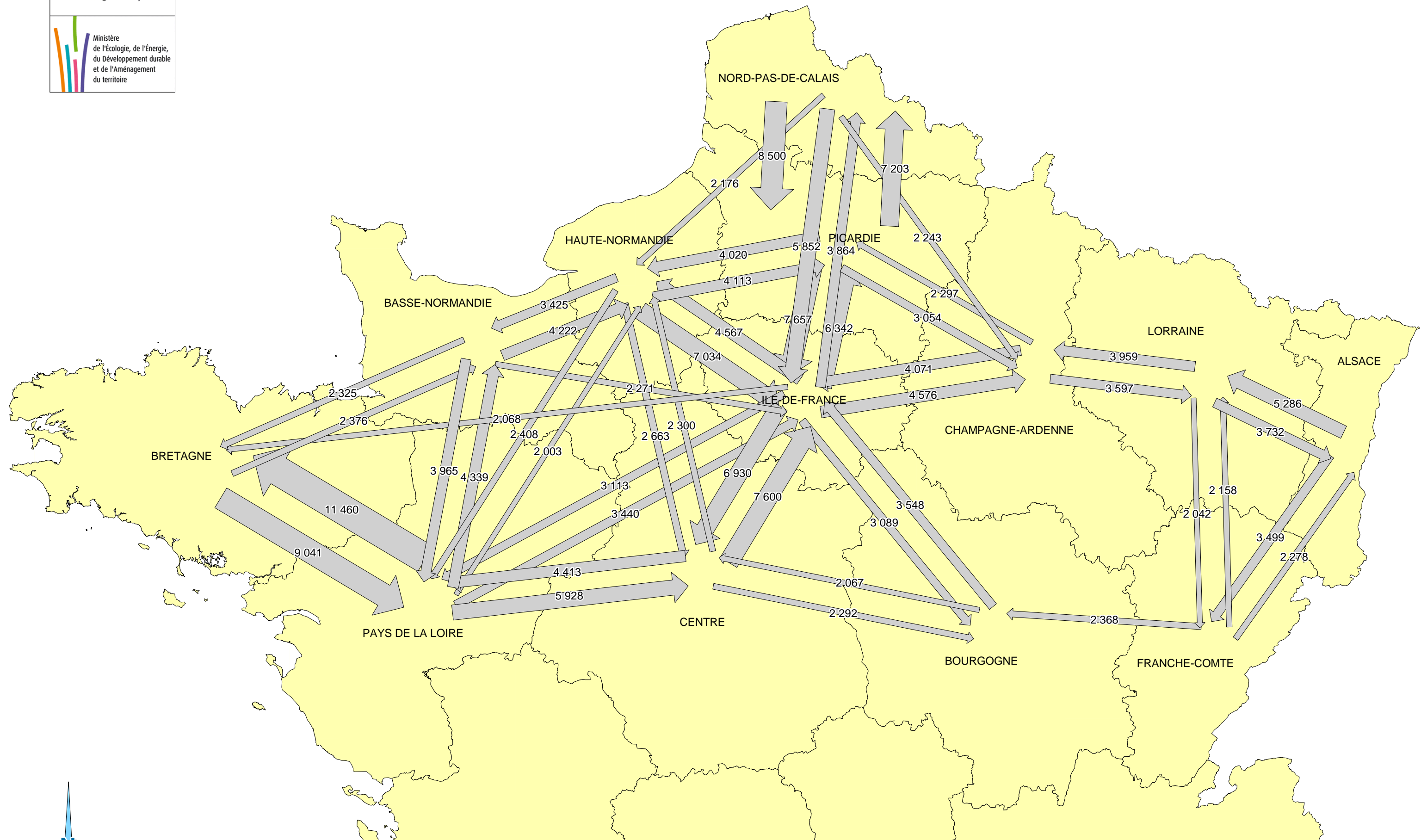
	VOLUMES			VALEURS			PRIX		
	Importations	Exportations	Ensemble	Importations	Exportations	Ensemble	Importations	Exportations	Ensemble
Belgique				26 803 788	27 659 577	54 463 365			
Luxembourg				1 554 992	2 181 237	3 736 229			
Pays-Bas				16 510 809	17 010 740	33 521 549			
Italie				31 954 722	34 009 265	65 963 987			
Royaume-Uni				22 289 100	32 833 523	55 122 623			
Irlande				6 172 022	2 868 868	9 040 890			
Danemark				2 667 768	2 759 345	5 427 113			
Autriche				3 403 183	3 938 118	7 341 301			
Suède				5 525 455	5 258 879	10 784 334			
Finlande				2 494 580	2 066 631	4 561 211			
Allemagne				67 595 071	60 178 208	127 773 279			
Espagne				28 458 284	36 007 314	64 465 598			
Portugal				3 569 812	7 232 080	10 801 892			
Grèce				521 433	3 623 404	4 144 837			
Total UE des 15				219 521 019	237 627 189	457 148 208			
Estonie				233 002	269 915	502 917			
Lettonie				151 513	242 301	393 814			
Lituanie				484 794	444 784	929 578			
Pologne				5 055 119	5 916 086	10 971 205			
République Tchèque				4 315 007	3 193 907	7 508 914			
Slovaquie				2 477 564	1 788 672	4 266 236			
Hongrie				3 056 141	2 732 551	5 788 692			
Slovénie				1 108 232	1 191 928	2 300 160			
Malte - Gozo - Gomino				270 222	712 966	983 188			
Chypre				19 247	400 705	419 952			
Roumanie				1 781 095	2 325 050	4 106 145			
Bulgarie				394 825	519 262	914 087			
Total nouveaux entrants				19 346 761	19 738 127	39 084 888			
Total pays de l'UE*				238 867 780	257 365 316	496 233 096			
Suisse et Liechtenstein	3 981 135	7 733 985	11 715 120	10 811 466	12 576 539	23 388 005	2,7	1,6	2,0
Norvège	13 000 539	701 027	13 701 566	5 180 328	1 990 321	7 170 649	0,4	2,8	0,5
Autres pays de l'Est	35 095 341	1 562 415	36 657 756	15 461 595	9 187 439	24 649 034	0,4	5,9	0,7
Autres pays d'Europe	1 487 325	2 138 198	3 625 523	4 130 697	6 976 219	11 106 916	2,8	3,3	3,1
Afrique	28 111 490	13 312 706	41 424 196	16 647 345	23 060 841	39 708 186	0,6	1,7	1,0
Amérique du Nord	6 187 196	5 191 486	11 378 682	25 322 307	32 992 017	58 314 324	4,1	6,4	5,1
Autres pays d'Amérique	19 141 798	2 331 570	21 473 368	8 521 803	13 453 090	21 974 893	0,4	5,8	1,0
Asie	32 104 163	9 203 198	41 307 361	44 965 523	51 305 637	96 271 160	1,4	5,6	2,3
Océanie	5 741 602	335 838	6 077 440	1 063 423	2 800 175	3 863 598	0,2	8,3	0,6
DOM	376 886	1 904 825	2 281 711	364 555	7 732 433	8 096 988	1,0	4,1	3,5
TOM et divers	172 657	764 562	937 219	14 405 500	2 044 484	16 449 984	83,4	2,7	17,6
Total pays hors de l'UE	145 400 132	45 179 810	190 579 942	146 874 542	164 119 195	310 993 737	1,0	3,6	1,6
TOTAL				385 742 322	421 484 511	807 226 833			

* hors DOM

Note : En 2007, les données d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont complètement renseignées que pour les NST 2 et NST4

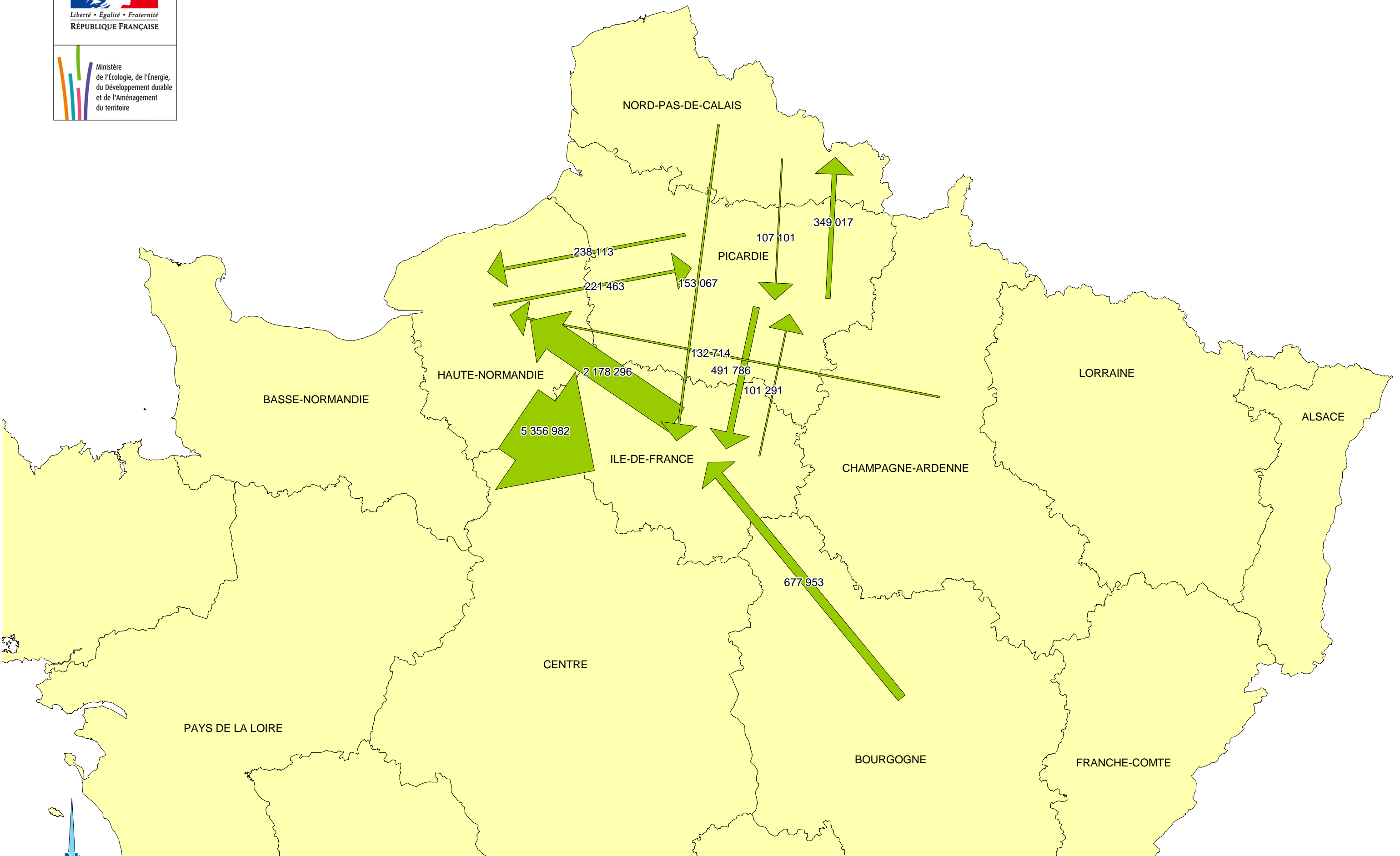
Les cases grisées correspondent à des exportations supérieures en volume ou en valeur aux importations . Il s'agit donc de pays avec qui la balance des échanges est favorable au Nord -Pas-de-Cal:

Echanges interrégionaux par la route en milliers de tonnes en 2007



Réalisation : SIG DREAL Nord - Pas de Calais.
Sources : MEEDDAT, CGDD, SOeS, SITRAM
© I.G.N. Bdcarto 2007

Echanges interrégionaux par voie fluviale en tonnes en 2007 (flux > 100 000)



Réalisation : SIG DREAL Nord - Pas de Calais.
Sources : MEEDDAT, CGDD, SOeS, SITRAM
© I.G.N. Bdcarto 2007

ANNEXE MÉTHODOLOGIQUE

La Nomenclature Statistique Transport (NST)

NST0	Produits agricoles et animaux vivants
NST1	Denrées alimentaires et fourrages
NST2	Combustibles minéraux solides
NST3	Produits pétroliers
NST4	Minerais et déchets pour la métallurgie
NST5	Produits métallurgiques
NST6	Minéraux bruts ou manufacturés, matériaux de construction
NST7	Engrais
NST8	Produits chimiques
NST9	Machines, véhicules, objets manufacturés

LE CHAMP D'APPLICATION DES DONNÉES

Les fichiers rassemblés dans la banque SITRAM sont les suivants :

Fichier TRM

Il contient des données issues de l'enquête TRM (enquête permanente sur l'utilisation des véhicules routiers) réalisée par le SES.

Le champ de l'enquête est étendu, depuis 1996, aux véhicules à moteur (camion ou tracteur routier) immatriculés en France métropolitaine :

- camions d'au moins 3 tonnes de charge utile, de moins de 15 ans d'âge et de PTAC inférieur à 36,6 tonnes.
- tracteurs routiers de moins de 15 ans d'âge et de PTRAC compris entre 4,9 tonnes et 44,6 tonnes.

L'enquête est réalisée par sondage sur un échantillon de véhicules. Chacun des véhicules fait l'objet d'une enquête sur son utilisation pendant une semaine. Sont comptabilisés les transports routiers nationaux et, depuis 1990, les transports internationaux (entrées, sorties et transit). Les différents types de transport sont définis dans la partie « Concepts ».

Le transport est classé selon la nature de l'opération de transport réalisée par le véhicule routier interrogé.

- transport pour compte d'autrui (ou public) : transport rémunéré de marchandises pour le compte de tiers.
- transport pour compte propre (ou privé) : transport qui n'est pas réalisé pour compte d'autrui.

Le transport est mesuré en tonnes transportées et tonnes-kilomètres réalisées.

- tonne : le poids considéré est le poids brut de marchandises transportées (poids total des marchandises et des emballages).
- tonne-kilomètre : unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au déplacement d'une tonne de marchandises sur un kilomètre. Les tonnes-kilomètres sont calculées pour chaque déplacement élémentaire.

Les imprécisions liées à l'enquête :

Erreur d'échantillonnage

Les résultats de l'enquête sont calculés à partir des réponses données pour les véhicules d'un échantillon. En conséquence, ces résultats sont entachés d'une erreur dite erreur d'échantillonnage.

Redressement des non-réponses

Les résultats sont redressés pour tenir compte des non-réponses.

Les modifications de l'enquête TRM

L'enquête a subi quatre rénovations importantes. Les trois premières en 1981, 1983 et 1990 ; la dernière en date est intervenue en 1996. Les modifications portent essentiellement sur deux points :

- le premier concerne l'unité statistique à partir de laquelle se fait l'interrogation :
 - o jusqu'en 1995, il s'agissait des véhicules porteurs (camions, remorques et semi-remorques).
 - o à partir de 1996, l'interrogation se fait à partir des véhicules à moteur (camions et tracteurs routiers) conformément aux directives européennes.
- le deuxième est l'adoption d'une méthodologie différente pour le redressement des non-réponses.

Ces modifications ont eu pour conséquence d'entraîner des ruptures de séries par rapport aux années précédentes. Au total, la mise en place de la nouvelle enquête se traduit par un relèvement des statistiques d'environ 16 % sur les tonnes transportées et 20 % sur les tonnes-kilomètres produites. Il a donc fallu procéder à une réropolation des résultats des enquêtes précédentes. Elle a été effectuée pour les résultats généraux des années 1990 à 1995.

L'incidence du changement de méthode de correction des non-réponses représente une part importante du relèvement du trafic. L'incidence du changement d'unité statistique porte sur les points suivants :

- Il n'y a plus de limite d'âge pour les véhicules tractés (remorque et semi-remorque). Or, il s'avère que le transport réalisé par les remorques de 15 ans et plus est relativement important en compte propre.
- Dans l'ancienne enquête, la semi-remorque était suivie de bout en bout. L'origine et la destination du transport étaient les lieux de chargement et de déchargement de la semi-remorque. En observant, dans la nouvelle enquête, le trajet du tracteur, cela n'est vrai que s'il n'y a pas eu rupture d'attelage. En effet, en cas de rupture, on observe les lieux d'attelage et dételage de la semi-remorque. La répartition du transport selon les origines-destinations et selon la distance en charge est par conséquent modifiée dans certains cas au profit de la courte distance. Ceci touche essentiellement le transport en compte d'autrui. Pour la même raison, la répartition du transport entre le national et l'international a évolué en faveur du national. En effet, un transport de marchandises en semi-remorque déchargée à l'étranger sera classé dans l'enquête rénovée en transport national s'il y a rupture d'attelage à la frontière (dans un port par exemple) alors qu'il était précédemment classé en transport international.
- Le fait d'observer le véhicule à moteur permet de mieux mesurer la distance parcourue, par contre, la nature et le poids de la marchandise transportée dans les semi-remorques sont sans doute moins bien connus.

Partage entre compte d'autrui et compte propre

Une analyse des données de l'enquête, basée sur l'activité principale exercée par l'entreprise utilisatrice du véhicule et la nature de la marchandise, a conduit à opérer des reclassements du compte propre et du compte d'autrui, surtout en ce qui concerne le groupage et la messagerie. Pour le partage entre compte propre et compte d'autrui, les statistiques de la présente publication diffèrent ainsi des données publiées précédemment, relatives aux années 1996 à 1998.

Fichier SNCF

Le fichier fourni par la SNCF décrit les transports nationaux et internationaux réalisés par wagons complets. Le transport d'armes, de munitions et de matériel militaire est exclu ainsi que le transport de colis de détail réalisé par le SERNAM. Depuis 1993, le fichier SNCF est exhaustif.

Le tonnage indiqué correspond au poids taxé de la marchandise transportée. Il s'agit, en général, du poids brut.

À partir de 2007, les données ne sont plus communiquées par la SNCF pour des raisons de confidentialité.

Fichier VNF

Le fichier fourni par les Voies Navigables de France contient les transports nationaux et internationaux pour compte propre et compte d'autrui faits sous pavillon français et étranger.

Les résultats incluent le trafic à la réglementation internationale sur le Rhin et la Moselle, c'est-à-dire le trafic intérieur et international réalisé sur le Rhin entre Bâle et Lauterbourg et sur la Moselle entre Metz et la frontière à l'exclusion du trafic passant par ces deux voies en provenance ou à destination des autres voies navigables. Ce trafic est très faible dans le cas du transport intérieur (moins de 1 % du trafic intérieur).

Le tonnage indiqué correspond au poids brut de la marchandise transportée.

Fichier DOUANES

Il recense tous les transports internationaux entre la France et l'étranger, à l'exclusion du transit.

Le tonnage indiqué correspond au poids net de la marchandise transportée. La valeur statistique est la valeur franco-frontière nationale en euros.

Au 1^{er} janvier 1988, l'instauration du document administratif unique : DAU (en remplacement des déclarations de dédouanement jusqu'alors en vigueur) avait modifié certaines données recueillies par les douanes : la nomenclature des modes de transport avait été remaniée et la notion de pays de rupture de charge n'était plus exigée pour le trafic au sein de la CEE. Cela avait déjà entraîné quelques ruptures de séries.

Les modifications de 1993 liées à la mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE (Union européenne à compter du 1^{er} janvier 1994) sont de plus grande ampleur.

Les modifications à partir de 1993

La mise en place du marché unique entre les États membres de la CEE a eu pour effet de supprimer la plupart des formalités et des contrôles liés aux échanges de biens. La nécessité d'avoir certaines informations, autrefois enregistrées au passage à la frontière, à des fins fiscales (surveillance des règles concernant la TVA) et statistiques (commerce extérieur) impose donc l'organisation de leur recueil auprès des entreprises concernées. Cela s'est traduit par le règlement général INTRASTAT ; la déclaration d'échanges de biens ou DEB mensuelle, document très allégé par rapport au DAU, en est l'application dans notre pays.

Seules sont exploitées les DEB qui correspondent à des opérateurs ayant des flux intra-communautaires supérieurs à environ 107 K€ par an à l'introduction ou 213 K€ environ à l'expédition. Or, précédemment, il s'agissait d'un seuil par opération (5 000 F ou 1 000 kg), seuil qui subsiste pour les DAU.

Le tableau « variables disponibles dans le fichier Douanes » présente les différentes modifications intervenues sur les données recueillies.

- Sur la DEB, plusieurs informations ne sont plus demandées : le pays de rupture de charge, le mode de transport en France, la nationalité du moyen de transport, le conditionnement à la frontière et le bureau frontière.
- En ce qui concerne le DAU un changement important a eu lieu en 1993 pour les informations qui concernent la frontière puisqu'il s'agit maintenant de la frontière communautaire et non plus de la frontière française. De plus, le bureau frontière n'est indiqué que pour les ports et les aéroports français, faute de nomenclature communautaire.

La nomenclature des modes de transport ne distingue plus le transport intermodal : ainsi le transport à mode actif mer : mer-route et mer-fer (y compris le ROLL ON – ROLL OFF) et le rail-route ne font plus l'objet de codification propre. Le RO-RO est en principe inclus dans le mode mer et le rail-route dans le mode fer. À noter également que certaines importations en provenance des pays tiers font l'objet d'une déclaration d'échanges de biens. Il s'agit de marchandises mises en pratique dans l'UE (c'est-à-dire dédouanées dans un autre État membre). Dans ce cas, le transport est comptabilisé selon le mode à la frontière française, frontière retenue sur la DEB, et non à la frontière communautaire.

Jusqu'en 1996, les échanges avec les départements d'outre-mer, exclus du territoire fiscal de l'Union européenne, faisaient l'objet d'un document administratif unique. De ce fait, les DOM étaient traités comme des pays étrangers, les statistiques du commerce extérieur ne concernant que la métropole. Depuis 1997, pour les statistiques douanières, les DOM sont désormais pris en compte avec la métropole dans la balance commerciale. En attendant d'avoir une nouvelle série sur plusieurs années, cette publication continue à les traiter comme des pays tiers.

Les modifications qui touchent aux modes de transport ont des conséquences particulièrement importantes :

- certains tableaux ne sont plus disponibles : les tableaux sur le transport international par région et mode de transport en France ne peuvent être publiés puisque ce mode n'est plus précisé pour les échanges avec l'UE et que de plus, pour les échanges avec les pays tiers, les résultats manquent de fiabilité en importation.
- Pour les échanges avec les pays tiers, il y a rupture de série en 1993, puisque le mode de transport est maintenant celui observé à la frontière communautaire et non plus la frontière française. Ainsi, pour une marchandise exportée vers les États-Unis par un port belge et sortant de France par un point frontière terrestre, le mode de transport à la frontière, codé avant 1993 était le mode route alors qu'à partir de 1993, il s'agit du mode mer.

À noter que cette prise en compte de la frontière communautaire n'a pas toujours été bien utilisée depuis 1993, elle est mieux appliquée depuis 1995. Afin de pouvoir établir une série cohérente des échanges avec les pays tiers par mode de transport depuis 1993, il est apparu utile de rectifier les anomalies clairement identifiées. Ainsi lorsqu'un mode terrestre (route, fer ou voie navigable) a été codé pour un échange avec un pays tiers qui ne peut être atteint que par la mer à partir de l'Union européenne, il a été rectifié en mode mer.

Les échanges avec le Royaume-Uni et l'Irlande posent un problème particulier lié à la suppression de la codification du RO-RO évoquée ci-dessus. En effet, le RO-RO a tantôt été codé en mer et tantôt en route. À cela s'ajoute un problème dans la codification du mode de transport pour les échanges passant par le tunnel sous la manche qui devraient être codés en fer mais qui ont été, semble-t-il, codés en route. C'est pourquoi, faute d'estimation actuelle plus précise, les modes mer et route sont regroupés pour les échanges avec ces pays.

Les modifications à partir de 2006

Jusqu'en 2005, les données concernant les échanges intra et extra-communautaires étaient transmises en valeur et en masse nette. Les règlements européens définissant les principes de base des statistiques des échanges de biens intra-communautaires ont ensuite été modifiés : l'enregistrement de la quantité et les spécifications relatives aux mouvements particuliers de biens ont été simplifiés pour alléger la charge déclarative des États membres. Ces derniers peuvent, depuis le 1^{er} janvier 2006, dispenser les entreprises de fournir des informations sur la masse nette pour tous les biens pour lesquels des unités supplémentaires doivent être mentionnées simultanément.

En **2006**, pour pallier la disparition d'information concernant la masse nette de certains biens, le SESP a mis en place une méthode d'estimation à partir des masses unitaires des biens échangés en 2005. Les données en volume de l'année 2006 sur les échanges intra-communautaires sont donc à interpréter avec précaution.

En **2007**, la méthode d'estimation utilisée l'année précédente n'a pu être réutilisée. Ainsi, avec les simplifications des modalités douanières, les données 2007 d'échanges intra-communautaires en tonnes ne sont plus complètement renseignées pour toutes les positions de la nomenclature de transport. Seules restent complètes les données en valeur, et ce pour toutes les positions de la nomenclature, et les données en tonnes, uniquement pour les chapitres 2 (Combustibles minéraux solides) et 4 (Minerais et déchets pour la métallurgie).

DÉFINITIONS

Marchandise

La nature de la marchandise est repérée selon les postes de la Nomenclature Statistique de Transport. C'est une nomenclature de l'Union européenne, utilisée en particulier dans le cadre des directives européennes qui fixent l'élaboration de statistiques communes aux divers pays de l'Union.

Région

Elle représente soit la région de chargement (déchargement) de la marchandise dans le cas des fichiers TRM, SNCF et VNF, soit la région d'origine (ou destination finale) de la marchandise dans le cas du fichier Douanes. Ces deux notions peuvent d'ailleurs être confondues s'il n'y a pas de rupture de charge lors du transport d'une marchandise.

Pays

Dans le fichier Douanes, existent deux notions de pays : en entrée, le pays d'origine et le pays de dernière provenance et, en sortie, le pays de destination finale et pays de première destination. Depuis l'instauration du DAU en 1988, le pays de dernière provenance ou de première destination n'est plus exigé pour les pays de l'Union européenne. L'information manquante a été estimée pour la période 1988-1992 à partir des résultats précédents mais a été abandonnée à partir de 1993, lors de l'instauration de la déclaration d'échanges de biens ou DEB pour les pays de l'UE.

Mode de transport (fichier Douanes)

Dans le fichier Douanes, deux modes de transports sont codifiés : le mode de transport à la frontière et le mode de transport en France. Tous deux ont subi des modifications, d'abord en 1988 avec l'instauration du DAU puis, à partir de 1993, avec l'instauration de la DEB pour les échanges intracommunautaires.

- le mode à la frontière : il s'agit du mode de transport actif franchissant la frontière française quels que soient les pays (CEE et pays tiers) jusqu'en 1992. À partir de 1993, c'est le mode à la frontière communautaire qui est demandé pour les échanges avec les pays tiers.
- Le mode de transport en France : il représente le mode de transport principal utilisé sur le parcours français jusqu'en 1992. A partir de 1993, il n'existe plus que pour les échanges avec les pays tiers et représente le mode de transport au lieu de départ pour les exportations et au lieu d'arrivée pour les importations.

CONCEPTS

Dans cette publication, le transport de marchandises est séparé en transport national et transport international. Ces deux notions peuvent être définies à l'aide du véhicule ou de la marchandise.

Si on s'intéresse au véhicule, le transport national est celui où le véhicule reste sur le territoire national alors que le transport international est celui où le véhicule traverse la frontière française directement ou sur un autre moyen de transport (camion sur bateau par exemple).

Si on s'intéresse par contre à la marchandise, sera comptabilisé en transport international tout échange concernant une marchandise dont l'origine ou la destination finale est un pays différent de la France.

Les fichiers TRM, SNCF et VNF « suivent le véhicule » c'est-à-dire ne comptabilisent en international le transport d'une marchandise que s'il y a passage de la frontière par le véhicule qui effectue le transport.

Le fichier Douanes au contraire « suit la marchandise » c'est-à-dire considère en international tout transport de marchandise destinée à l'importation ou à l'exportation.

Pour obtenir le **transport total** (national + international), un certain nombre de précautions sont donc à prendre. En effet, on peut additionner les résultats sur le transport national et ceux sur le transport international issus des sources Transport.

Par contre, si on additionne les résultats sur le transport national sources Transport et ceux sur le transport international source Douanes, un certain nombre d'échanges sont comptabilisés deux fois.

C'est ainsi qu'une marchandise transportée par la route de Paris au Havre, déchargée dans le port et rechargée sur bateau pour être exportée vers un pays tiers, sera prise en compte à la fois par TRM en transport national et par les Douanes en exportation.

Fichiers	TRM	SNCF	VNF
Variables			
Marchandises	<ul style="list-style-type: none"> - position NST - Nomenclature 1970 - groupage isolé - tonnage brut total (en cas de navettes) - nombre de trajets - catégories de parcours (circuits, navettes,...) - conditionnement : en vrac, en conteneur, en caisse... 	<ul style="list-style-type: none"> - position NST - Nomenclature 1970 - rail/route isolé - groupage isolé - toutes les marchandises conteneurisées groupées dans une position unique - tonnage taxé - nombre de wagons - condition de remise et de livraison (conteneurs, palettes et autres) 	<ul style="list-style-type: none"> - position NST - Nomenclature 1970 - tonnage brut - déchargé au cours de tous les voyages en cas de plusieurs voyages - nombre de voyages effectués identiquement pour une marchandise - conditionnement : en vrac, en conteneur, etc.
Origine / destination en France	Région (ou département) de chargement ou de déchargement, ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996	Région (ou département) de chargement ou de déchargement	<ul style="list-style-type: none"> - région (ou département) de chargement ou de déchargement - port de chargement ou de déchargement - bureau d'affrètement
Origine / destination à l'étranger	<ul style="list-style-type: none"> - groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996, nomenclature SITRAM 	<ul style="list-style-type: none"> - groupe de pays, pays d'origine ou destination finale de la marchandise nomenclature SITRAM - administration étrangère de provenance ou de destination, correspond au réseau étranger où est située la gare expéditrice (destinataire) du transport par fer 	<ul style="list-style-type: none"> - groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, nomenclature SITRAM - port étranger
Nature du transport	<ul style="list-style-type: none"> - national - import/export - transit 	<ul style="list-style-type: none"> - national - import/export - transit 	<ul style="list-style-type: none"> - national - import/export - transit
Frontière (en transport international)	- département frontière	<ul style="list-style-type: none"> - zone frontière code SITRAM - point frontière code SNCF 	<ul style="list-style-type: none"> - zone frontière code SITRAM - section d'entrée en France (imp. et trans.) - section de sortie de France (exp. et trans.)
Distance	<ul style="list-style-type: none"> - tonnes-kilomètres, en France et à l'étranger pour le transport international - distance en charge d'un trajet simple, en France et à l'étranger pour le trafic international - trajet à vide depuis 1996 - distance totale et à vide du véhicule 	<ul style="list-style-type: none"> - tonnes-kilomètres taxées en France permettant le calcul des distances moyennes 	<ul style="list-style-type: none"> - tonnes-kilomètres en France - distance taxable d'un seul voyage en cas de voyages multiples, longueur du voyage en France

Fichiers	TRM	SNCF	VNF
Variables			
Véhicule	<ul style="list-style-type: none"> - PTAC - charge utile - genre : camion, remorque et semi-remorque jusqu'en 1995, camion et tracteur routier à partir de 1996 - énergie (type d'énergie indiqué sur la carte grise) - consommation de carburants parfois 	<ul style="list-style-type: none"> - type de wagon (wagons du parc des réseaux ou des parcs de particuliers) - mode d'acheminement et régime de transport (trains entiers, wagons isolés, fret express etc...) 	<ul style="list-style-type: none"> - nationalité du bateau - catégorie du bateau
Régime juridique	<ul style="list-style-type: none"> - transport pour compte propre (privé) ou pour compte d'autrui (public) - activité principale de l'utilisateur du véhicule - véhicule en propriété ou en location 		<ul style="list-style-type: none"> - origine de l'affrètement : public / privé, voyage rhénan et mosellan à réglementation internationale - nature du contrat
Date	<ul style="list-style-type: none"> - année - mois 	<ul style="list-style-type: none"> - année - mois 	<ul style="list-style-type: none"> - année - mois
Pondération	Enquête par sondage auprès d'un échantillon de véhicules. L'unité de sondage est le véhicule-semaine, taux de sondage moyen : 1/300	Fichier exhaustif à partir de 1993 (avant, taux de sondage égal à 1 (trafic lourd) ou 1/10 (trafic léger). Coefficient de 1/10 modulé selon le type de marchandise.	Fichier exhaustif
Domaine d'application des données	<ul style="list-style-type: none"> - transport national et international pour compte propre et compte d'autrui - véhicule porteur jusqu'en 1985, véhicule à moteur à partir de 1996 <i>immatriculé en France métropolitaine dans les séries normales</i> - toutes distances - toutes marchandises - véhicules en location ou non 	<ul style="list-style-type: none"> - transport national et international en wagons complets - wagons vides et colis de détail exclus (SERNAM) - toutes marchandises sauf matériel militaire, armes et munitions 	<ul style="list-style-type: none"> - transport national et international par voie navigable ; public / privé, <i>sous pavillon français ou étranger</i>

VARIABLES	De 1988 à 1992	A partir de 1993		
	INTRA ET EXTRA-COMMUNAUTAIRE (source DAU Document Administratif Unique)	EXTRA-COMMUNAUTAIRE (source DAU)	INTRA-COMMUNAUTAIRE (source DEB Déclaration d'Echanges de Biens entre les états membres de l'UE)	
Marchandises	Positions NST : nomenclature 1970	Idem	Idem	C O M P A R A B L E
- Nomenclature	4 ^{ème} chiffre NST : code marchandises Douanes			
- Poids nets	Tonnage de plusieurs articles présentant des caractéristiques identiques	Idem	Idem	
- Valeur statistique	Valeur en milliers d'euros	Idem	Idem. Lorsqu'elle n'est pas remplie, elle est remplacée par la valeur fiscale.	
Origine / destination en France	Région et département d'expédition initiale de la marchandise ou de destination effective de la marchandise	Idem	Idem	
Origine / destination à l'étranger	Groupe de pays et pays d'origine ou de destination finale de la marchandise	Idem	Idem	
Pays de première destination ou de dernière provenance	Pays de rupture de charge. Pour les transports dans l'UE, cette information n'est pas exigée mais recalculée dans SITRAM	Pays de rupture de charge	N'existe plus	
Mode de transport actif franchissant la frontière	Mode à la frontière française	Mode à la frontière communautaire	Mode à la frontière française	
Mode de transport en France	Mode principal en France	Mode au lieu d'arrivée ou au lieu de départ	N'existe plus	
Nationalité du moyen de transport à la frontière	Frontière française	Frontière communautaire	N'existe plus	
Conditionnement à la frontière	Conteneur ou non, conditionnement à la frontière française	Mêmes codes mais à la frontière communautaire	N'existe plus	
Bureau frontière	Frontière française	Frontière communautaire. Mais, faute de nomenclature communautaire, seuls les ports et aéroports français sont indiqués.	N'existe plus	

**Cellule
Applications
Statistiques**

Direction régionale
de l'Environnement,
de l'Aménagement
et du Logement
Nord – Pas de Calais

44, rue de Tournai
BP 259
59019 Lille Cedex

Téléphone :
03 20 13 48 30

Télécopie :
03 20 13 48 45

Mail :
ASSIG.SGP.DRE-Nord-
PdC@developpement-
durable.gouv.fr